

Sendt: 6. april 2017 15:26

Emne: Sv: Høring vedr. forslag til Fingerplan 2017 - Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning (KEMIN Id nr.: 587705)

Kære Erhvervsstyrelsen (under henvisning til Sag nr.: 2017-3111)

Tak for det fremsendte høringsmateriale.

Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet har ingen bemærkninger til det fremsendte.

**Energi-, Forsynings-
og Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
DK-1470 København K
www.efkm.dk

Sendt: 22. maj 2017 09:00

Emne: Høringssvar vedr. forslag til Fingerplan 2017 - Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har modtaget høring vedr. Forslag til Fingerplan 2017 – Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning.

På vegne af Forsvarsministeriet skal det oplyses, at Forsvaret ikke har bemærkninger til den fremsendte høring.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse

Ejendomsforvaltningssektionen

Arsenalvej 55

DK-9800 Hjørring

Telefon: +45 728 13281

Mobil: +45 4138 3266

E-mail: fes-efs04@mil.dk

www.forsvaret.dk/fes

Sendt: 18. maj 2017 08:17

Emne: Høring vedr. forslag til Fingerplan 2017 - Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning

Til Erhvervsstyrelsen.

Geodatastyrelsen har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale vedr. fingerplan 2017.

Geodatastyrelsen

Lindholm Brygge 31
9400 Nørresundby
Tlf.: (+45) 72 54 50 00
www.gst.dk

Erhvervsstyrelsen
Fingerplanrevision@erst.dk

Slotsholmsgade 10
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
oim@oim.dk

Sagsnr.
2017 - 1942

**Svar på høring vedrørende udkast til forslag til Fingerplan 2017 – Landsplandi-
rektiv for hovedstadsområdets planlægning**

Doknr.
462082

Erhvervsstyrelsen har ved e-mail af 3. april 2017 anmodet Økonomi- og Indenrigsministeriet om eventuelle bemærkninger til den omhandlede høring.

Dato
25-04-2017

Det meddeles herved, at Økonomi- og Indenrigsministeriet ikke har bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen
Mads Holt

Dato [dato]
J. nr. 2017-2407

Transport-, Bygnings- og Boligministeriets bemærkninger til høring over Fingerplan 2017

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har den 3. april 2017 modtaget høring over Fingerplan 2017. Ministeriet har sendt høringen til relevante styrelser og selskaber. Høringssvar fra Hovedstadens Letbane samt Metroselskabet er vedlagt.

Ministeriet har efter indhentelse af bidrag fra Vejdirektoratet og Sund & Bælt A/S følgende generelle bemærkninger til høringen:

Angående Kapitel 7, Tværgående emner, Transportkorridor

Nedenstående bemærkninger til forslagets Kapitel 7, Tværgående emner, Transportkorridor § 24 og forslagets tilhørende vejledning er tænkt som præciseringer, der skal klargøre, at den generelle transportkorridorbestemmelse § 24 sikrer muligheden for endnu ikke kendte infrastrukturanlæg, og at arealreservationer til konkrete planer og projekter i §§ 25-30, der sikrer de listede konkrete planer om infrastrukturanlæg i den fysiske planlægning:

Vedr. § 24 3) ”.... Eller sker i strid med konkrete infrastrukturformål, jf. § 24, § 25 og § 28”

Hvis de ”konkrete infrastrukturformål” er sikret i den fysiske planlægning i sin helhed i forslagets §§ 25-30, kan de udgå fra §24 3). Såfremt de ikke kan udgå, bør § henvisningerne rettes til §§ 25-30.

Vedrørende potentiel udvidelse af A/S Øresunds vej- og jernbaneanlæg

Planen bør indeholde muligheder for en potentiel udvidelse af A/S Øresunds vej- og jernbaneanlæg (Øresundsmotorvejen samt Øresundsbanen).

Ministeriet har herudover efter indhentelse af bidrag fra Vejdirektoratet følgende tekstnære bemærkninger til det fremsendte:

Det foreslås, at det i forslagets vejledning ”Kapitel 7 – Tværgående emner, Overordnede arealreservationer til trafikale infrastruktur, tekniske anlæg mv.” (rød tekst nedenfor) tydeliggøres, at direktivets ”Transportkorridorformål” er et generelt planhensyn til endnu ikke kendte planer og anlæg, der skal tages på disse arealer i det åbne land og i byzone i landzoneadministrationen og kom-



muneplanlægningen på linje med andre generelle hensyn, der regulerer planlægningen. Derved undgås også omtale af den op til 1 kilometer brede transportkorridor som ét bredt areal, der "tages i anvendelse" som om transportkorridoren er et planlagt konkret (meget bredt) infrastrukturanlæg, som en dag anlægges eller "tages i brug".

Forslag til tekst til vejledningen:

"Kapitel 7 – Tværgående emner, **Transportkorridor**, Overordnede arealreservationer til trafikal infrastruktur, tekniske anlæg mv.

"Transportkorridor § 24 og Reservationerne § 25 – § 30 skal sikre areal i kommuneplanlægningen med fremførmuligheder for infrastrukturanlæg, som er af betydning for hele hovedstadsområdets trafikbetjening og energiforsyning. Transportkorridoren gælder muligheden for endnu ikke kendte anlæg. Nogle af Reservationerne gælder planlagte anlæg, mens andre er nogle med et vist forløb af principiel karakter, hvor linjeføring ikke er nærmere fastlagt.

Ad § 24

Arealreservationen til Transportkorridor er areal med bestemmelse om transportkorridorformål, og har er indgået i den bindende fysiske planlægning for hovedstadsområdet siden 1982. Transportkorridorerne er en langsigtet **arealbestemmelse arealreservation af hensyn** til fremtidige, i dag ikke kendte **eller besluttede** overordnede infrastrukturanlæg, **som er** af betydning for hele hovedstadsområdet. Formålet er at sikre mulighed for fremføring og passage af større trafik anlæg og tekniske anlæg centralt i fingerbystrukturens storbyområde med de mindst mulige samfundsmæssige omkostninger og miljøgener.

Eventuelle samfundsmæssigt nødvendige, fremtidige infrastrukturanlæg eller tekniske anlæg i transportkorridoren bør så vidt muligt ved placering og udformning tilpasses rekreative og landskabelige værdier i de områder, der berøres.

Midlertidige bygninger og anlæg – **ud over nye bygninger og anlæg nødvendige for landbrugsformål** – kan placeres i transportkorridoren, når der i forbindelse med landzonetilladelsen tingslyses **fjernelses** vilkår for de pågældende bygninger og anlæg, så de kan fjernes uden udgift for det offentlige, hvis **arealet senere korridoren** tages i brug til **anlæg af konkret planlagt** overordnet trafikal infrastruktur eller tekniske anlæg. **Udnyttelsen af byzonearealer indenfor transportkorridorerne må ikke intensiveres.**

Nærmere retningslinjer for administration af transportkorridorerne fremgår af den tidligere Naturstyrelses "Vejledning om administration af transportkorridorerne i hovedstadsområdet" (VEJ nr. 50 af 24/06/2011).

Landsplandirektivets kortbilag N er retningsgivende for administration af transportkorridorerne.



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Att.: Anne Sofie Westergreen Hendel

Bidrag vedr. fingerplansrevision spor 1

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har pr. mail den 10. februar 2017 anmodet Hovedstadens Letbane om bidrag i forbindelse med Erhvervsstyrelsens udkast til forslag, der indstilles imødekommet i forbindelse med fingerplansrevisionens spor 1.

I udkastet til bekendtgørelse under §25 om "Overordnede arealreservationer til trafik- og forsyningsanlæg" har Hovedstadens Letbane ansvar for ét anlæg:

1) En skinnebåren kollektiv trafikforbindelse fra Lundtofte til Ishøj med mulig afgrening mod Brøndby Strand (Lyngby-Tårnbæk, Gladsaxe, Herlev, Glostrup, Brøndby, Vallensbæk og Ishøj kommuner).

Selskabet kan oplyse, at letbanen også kører gennem Rødovre Kommune jf. det tidligere indsendte høringssvar af 15. februar 2017. Rødovre Kommune bør således indgå i parentesen med involverede kommuner.

Hovedstadens Letbane skal afslutningsvist gøre opmærksom på, at selskabet gerne bidrager tidligt i processen i det dybdegående udredningsarbejde i spor 2 om det mulige behov for at ændre principper og grundlæggende bestemmelser.

Med venlig hilsen

Jesper Overgaard

**Hovedstadens
Letbane**

Metrovej 5
DK-2300 København S
dinletbane.dk

T +45 3311 1700
E info@dinletbane.dk

2017-05-16



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Att.: Anne Sofie Westergreen Hendel

Bidrag vedr. fingerplansrevision spor 1

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har pr. mail den 10. februar 2017 anmodet Metroselskabet om bidrag i forbindelse med Erhvervsstyrelsens udkast til forslag, der indstilles imødekommet i forbindelse med fingerplansrevisionens spor 1.

Metroselskabet konstaterer, at fremsendte bemærkninger den 15. februar 2017 til bilag F og G i høringsmaterialet er blevet indarbejdet i justeret version. Selskabet har ingen yderligere bemærkninger til høringsmaterialet.

Metroselskabet skal afslutningsvist gøre opmærksom på, at selskabet gerne bidrager tidligt i processen i det dybdegående udredningsarbejde i spor 2 om det mulige behov for at ændre principper og grundlæggende bestemmelser.

Med venlig hilsen

Jesper Overgaard

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2017-05-16