NOTAT

# Oversigt over ændringer i de enkelte paragraffer i forslag til ændring af bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder, februar 2017

I **§ 1** er der ingen ændringer.

I **§ 2** er Transportministeriet ændret til Transport-, Bygnings og Boligministeriet.

I **§ 3** er tilføjet definition på højdebegrænsningsportal, højdevarslingsportal, påkørselsportal, stopportal og vejservice af kort varighed.

I definitionen af Maskinelt vejarbejde er tilføjet ”udføres af en person i et køretøj eller på maskine” og *”*og er beskyttet af maskinens karosseri*”*. Der er en overgangsbestemmelse, jf. § 95 stk. 9, knyttet til denne ændring.

I definitionen af vejarbejde er det præciseret, hvad der forstås ved vejarbejde.

I **§ 4** er der ingen ændringer.

I **§ 5** er der ingen ændringer.

I **§ 6** er der ingen ændringer.

I **§ 7** er foretaget sproglige ændringer, så formuleringerne lægger sig op ad færdselslovens formuleringer.

I **§ 8** er der ingen ændringer.

I **§ 9** er der ingen ændringer.

I **§ 10** er der ingen ændringer.

I **§ 11** er der ingen ændringer.

I **§ 12** er der ingen ændringer.

I **§ 13** er der ingen ændringer.

I **§ 14** er der ingen ændringer.

I **§ 15** er henvisningen til cirkulære om dobbeltrettede cykelstier udgået. Det tillades ved vejarbejde, at skillerabat kan bestå af kantsten eller kantafmærkning.

I **§ 16** er der ingen ændringer.

I **§ 17** er tilføjet, at eksisterende afmærkning kan demarkeres. Det er en lempelse i forhold til kørebaneafmærkning, der hidtil skulle fjernes. Desuden er kravet til at fjerne længdeafmærkning, der leder trafikken direkte ind på arbejdsområdet lempet, så det kun gælder ved stationære vejarbejder.

I **§ 18** er der ingen ændringer.

I **§ 19** er der ingen ændringer.

I **§ 20** er der ingen ændringer.

I **§ 21** er der ingen ændringer.

I **§ 22** er der ingen ændringer.

I **§ 23** er der ingen ændringer.

I **§ 24** er der ingen ændringer.

I **§ 25** er der ingen ændringer.

I **§ 26** er Transportministeriet ændret til Transport-, Bygnings og Boligministeriet. Desuden er kravet til retro-reflektion ændret fra type 4 til type 3 for gul/sorte tavler på motorveje for at undgå blænding og for, at en indsat færdselstavle fx *C 41 Køretøjsbredde* kan være læsbar, når den anvendes i materialetype 4.

I **§ 27** er der ingen ændringer.

**§ 27a** er ny § 28. Der er ingen ændringer.

**§ 28** er ny § 29. Paragraffen er lempet, så kravet kun gælder stationært vejarbejde, da kørende vejarbejde ikke kan overholde gældende bestemmelse.

**§ 29** er ny § 30. Der er ingen ændringer.

**§ 30** er ny § 31. Der er ingen ændringer.

**§ 31** er ny § 32. Det er tilføjet, at *A 39 Vejarbejde* i størrelse 50 cm sidelængde kan placeres på arbejdskøretøjer. Det er præciseret, at *A 39 Vejarbejde* på motorveje kan opsættes i anden afstand end de normale 200 – 400 m for advarselstavler. Det tillades, at *A 39 Vejarbejde* i visse situationer i forbindelse med vejservice af kort varighed kan udelades. I nogle situationer kan *A 39* dog placeres på arbejdskøretøjet.

**§ 32** er ny § 33. Der er ingen ændringer.

**§ 33** er ny § 34. Paragraffen er lempet, så kravet om, at *A 39 Vejarbejde* skal suppleres med *Z 93 Gult blinksignal* kun gælder for 4 sporede veje eller veje med flere end 4 spor med hastighedsbegrænsning på 90 km/h eller højere.

**§ 34** er ny § 35. Der er ingen ændringer.

**§ 35** er ny § 36. Der er ingen ændringer.

**§ 36** er ny § 37. Der er ingen ændringer.

**§ 37** er ny § 38. Der er ingen ændringer.

**§ 38** er ny § 39. Der er ingen ændringer.

**§ 39** er ny § 40. Der er ingen ændringer.

**§ 40** blev ophævet i ændringsbekendtgørelse nr. 1213 af 14. november 2014.

I **§ 41** er præciseret, at *E 16 Vognbaneforløb* kan udelades på det sted, hvor vognbanereduktionen sker, hvis der her er anvendt begrænsningslinje, afspærringsvogn eller TMA med lyspil.

Der har vist sig et behov for at tydeliggøre længdeafmærkning på *E 16 Vognbaneforløb*, der adskiller modsatrettet færdsel. Længdeafmærkning skal udføres med sort omgivet af hvid kontur. Der er en overgangsperiode jf. § 95 stk. 7 knyttet til denne ændring.

Det er præciseret, at *C 41 Køretøjsbredde* anført på *E 16 Vognbaneforløb* forbyder kørsel med køretøjer, hvis bredde inkl. læs er større end den angivne.

I **§ 42** er størrelsen af *E 53,4 Område med fartdæmpende foranstaltninger* reduceret, så tavlen er lettere at håndtere i forbindelse med vejarbejdet. Det tillades, at tavlen kan opsættes kun i venstre side af kørebanen på strækninger i forbindelse med prioritering og signalanlæg.

I **§ 43** er der ingen ændringer.

I **§ 44** er der ingen ændringer.

I **§ 45** er der ingen ændringer.

I **§ 46** er der ingen ændringer.

I **§ 47** er der ingen ændringer.

I **§ 48** er der ingen ændringer.

I **§ 49** er der ingen ændringer.

I **§ 50** er præciseret, at en tavlevogn højst må vise to *forskellige* hovedtavler med tilhørende undertavler. Herved er det muligt at supplere tavlerne i høj position eller over kørebanen.

I **§ 51** er der ingen ændringer.

I **§ 52** er foretaget en sproglig ændring, så formuleringen lægger sig op ad færdselslovens formuleringer.

I **§ 53** er der ingen ændringer.

I **§ 54** er der ingen ændringer.

I **§ 55** er Transportministeriet ændret til Transport-, Bygnings og Boligministeriet.

I **§ 56** er der ingen ændringer.

I **§ 57** er der ingen ændringer.

I **§ 58** er der ingen ændringer.

I **§ 59** er der ingen ændringer.

I **§ 60** er der ingen ændringer.

I **§ 61** er der ingen ændringer.

I **§ 62** er præciseret, at begrænsningslinjer, udført som fartdæmpende forsætning, skal forsynes med løbelys, hvilket er en lempelse i forhold til nugældende bestemmelse. Det er præciseret, at løbelys ikke skal anvendes på begrænsningslinjer, når disse er placeret tættere end stopsigtlængden til signalanlæg, røde blinksignalanlæg eller afmærkning for højdevarsling, der er forsynet med gule blinksignaler.

Løbelys kan udelades, hvor der efter en eller flere begrænsningslinjer orienteret i samme retning forekommer en eller flere begrænsningslinjer orienteret i modsat retning. Tilbageledninger skal dog altid forsynes med løbelys.

I **§ 63** er præciseret, at *Z 93 Gult blinksignal* ikke må anvendes på tværafspærring, når denne er placeret tættere end stopsigtlængden til signalanlæg, røde blinksignalanlæg eller afmærkning for højdevarsling, der er forsynet med gule blinksignaler. Det præciseres, at det også gælder for tværafspærring på afmærkningsvogne.

I **§ 64** er der ingen ændringer.

I **§ 64** er der ingen ændringer.

I **§ 66** er kravet om, at *N 44,3 Vognbanedeler,* når den erstatter *Q 44 Spærrelinje,* skal placeres med 5 meters mellemrum, lempet til kun at gælde i perioden fra 1. oktober til 1. april.

I **§ 67** er bestemmelserne opretholdt, men de er visse steder omformuleret, så der anvendes samme sprog som i færdselsloven. Der er flyttet rundt på rækkefølgen af nogle af stykkerne, så der er større sammenhæng.

Det er præciseret, at trafikværn opsættes i henhold til bestemmelser om opsætning af vejautoværn og påkørselsdæmpere i åbent land.

Der er generelt henvist til DS/EN1317-serien eller tilsvarende. I Håndbog om afmærkning af vejarbejder er henvist til de enkelte hæfter.

Der er givet mulighed for, at trafikværn, energiabsorberende trafikværnsender, energiabsorberende tværafspærring, koblingselementer og påkørselsdæmpere kan testes ved simulering, hvilket er en lempelse i forhold til gældende bestemmelse.

Det er præciseret, at byområder afmærket med *H 45 Stedtavle*, betragtes som inden for tættere bebygget området.

Trafikværn, der opsættes i kortere længder end testlængderne, skal fastgøres til belægningen i begge ender af trafikværnet.

Det præciseres, at for trafikværn, der opsættes inden for tættere bebygget område, hvor hastighedsbegrænsningen er under 60 km/h, gælder, at hverken trafikværn eller trafikværnsender opfattes som påkørselsfarlige faste genstande. Dette er i overensstemmelse med, at der på samme veje ikke stilles krav om anvendelse af eftergivelige master.

Det præciseres, at ved vejarbejde med en hastighedsbegrænsning på 60 km/t eller højere må trafikværn opstillet i horisontalkurver ikke opstilles langs selve kurven, men skal opstilles på en ret linje, der i forhold til den retlinjede vejstrækning før horisontalkurven har en vinkel 1:16 eller fladere. Kan dette ikke lade sig gøre, kan vejmyndigheden godkende, at der opsættes påkørselsdæmpere foran trafikværn opsat i kurver.

**§ 68** udgår, da indholdet er indarbejdet i § 67.

**§ 69** udgår, da indholdet er indarbejdet i § 67

**§ 70** er ny § 68. Der er ingen ændringer.

**§ 71** er ny § 69. Der er ingen ændringer.

**§ 72** er ny § 70. Der er ingen ændringer.

**§ 73** er ny § 71. Højdebegrænsningsportaler erstattet med højdevarslingsportaler jf. definitionen i § 3.

I **ny § 72** er anført, at påkørsels- og stopportaler ikke må anvendes, hvor modkørende færdsel kan blive ramt af konstruktionen ved påkørslen. Portalerne må anvendes ved en hastighedsbegrænsning på 80 km/h eller lavere. Hvis der før en stopportal opsat på motorvej detekteres et for højt køretøj, skal en variabel *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning,* der viser 50 km/h aktiveres.

**§ 74** er ny § 73. Der er ingen ændringer.

**§ 75** er ny § 78. Der er ingen ændringer.

**§ 76** er ny § 74. Der er ingen ændringer.

**§ 77** er ny § 75. Der er ingen ændringer.

**§ 78** er ny § 76. Der er ingen ændringer.

**§ 78a** er ny § 77. Det er tilføjet, at ved vejarbejde kan *Q 44 Spærrelinje* udelades i forbindelse med *C 51 Overhaling* forbudt i visse situationer i forbindelse med stationært vejarbejde.

I **§ 79** er der ingen ændringer.

I **§ 80** er der ingen ændringer.

I **ny § 81** er anført, at i forbindelse med bevægelige vejarbejder, hvor midlertidige lyssignaler i drift skal flyttes i takt med, at arbejdet skrider frem, må flytningen kun ske i den periode, hvor signalet viser grønt lys.

**§ 81** er ny § 82. Der er ingen ændringer.

**§ 82** er ny § 83. Der er ingen ændringer.

**Ny § 84** præciserer, at vejbelysning kan udelades i forbindelse med midlertidige lyssignaler, hvis der ikke findes svingbaner eller fodgængerfelter i krydset eller på vejstrækningen med midlertidige signalanlæg. Paragraffen er medtaget, fordi cirkulære om vejbelysning ikke har en bestemmelse, der undtager vejarbejde.

**§ 83** er ny § 85. Der er ingen ændringer.

**§ 84** er ny § 86. Der er ingen ændringer.

**§ 85** er ny § 87. Der er ingen ændringer.

**§ 86** er ny § 88. Her præciseres det, at afsætning af og udførelse af afstribning på motorveje skal ske i et afspærret arbejdsområde. Længden af arbejdsområdet må ikke overstige 5 km, hvilket er en lempelse i forhold til gældende bekendtgørelse.

**§ 87** er ny § 89. Her præciseres det, at paragraffen gælder for veje, der ikke er motorveje.

Kravet om, at der ved arbejdsområdets begyndelse, i flugt med den påtænkte kørebaneafmærkning, skal opsættes *N 44,1 Markeringscylinder*, *N 44,2 Markeringskegle* eller *N 42 Kantafmærkningsplader* suppleret med tavle *D 15 Påbudt passage* og evt. suppleret med *Z 93 Gult Blinksignal* ophæves.

**§ 88** ophæves. Kravet om, at et afstribningskøretøj skal være forsynet med *D 15 Påbudt passage* er blevet ophævet, fordi det ikke ønskes, at der anvendes *D 15,2 Påbudt passage* til venstre til vognbaner med modsatrettet færdsel.

**§ 89** er ny § 90. Afspærringsvogn på motorveje er erstattet med TMA.

**§ 90** er ny § 91. Det er præciseret, at *inden for tættere bebygget område* med en hastighedsbegrænsning på 50 km/h eller lavere kan A 39-tavlen placeres 50 m før arbejdsområdets begyndelse.

**§ 91** er ny § 92. Det er præciseret, at længden af opmålingsstrækningen ikke må overstige 3 km, hvilket svarer til længden for stribe- og asfaltarbejde på andre veje end motorveje.

**§ 92** er ny § 93. Henvisningen til bekendtgørelsen om anbringelse af beholdere og lignende genstande på vej fjernet, da bekendtgørelsen er ophævet.

**§ 93** er ny § 94. Der er ingen ændringer.

**§ 94** er ny § 96. § 94 er stk. 1 udgået, da overgangsbestemmelsen er udløbet.

Der er tilføjet en overgangsbestemmelse for udformningen (den ændrede størrelse) af *E 53,4 Område med fartdæmpning*. *E 53,4* kan anvendes indtil 1. januar 2027 i den udformning, der fremgår af bekendtgørelse nr. 1129 af 18. september 2013.

Der er tilføjet en overgangsbestemmelse om *E 16 Vognbaneforløb*, der angiver længdeafmærkning, som adskiller modsatrettet færdsel, kan anvendes i den udformning, der fremgår af bekendtgørelse nr. 1129 af 18. september 2013 indtil 1. januar 2025.

Der er tilføjet en overgangsbestemmelse til kravet om, at trafikværn skal fastgøres i belægningen, hvis ikke det kan opsættes i testlængden. Overgangsbestemmelsen udløber 1. juli 2018.

Der er tilføjet en overgangsbestemmelse, så det hidtidige krav til beskyttelsesniveau 5 fortsat kan bruges frem til 1. juli 2027.

Der er tilføjet en overgangsbestemmelse, så den hidtidige definition af maskinelt vejarbejde fortsat kan bruges frem til 1. juli 2027.

I **§ 95** ophæves den nuværende bekendtgørelse nr. 1129 af 18. september 2013, bekendtgørelse nr. 1211 af 16. oktober 2013, bekendtgørelse nr. 1213 af 14. november 2014 og bekendtgørelse nr. 775 af 29. maj 2015 om afmærkning af vejarbejder mv.

**I bilag 4 er ændret:**

Beskyttelsesniveau 1: sproglig ændring.

Beskyttelsesniveau 2: ”mv.” er erstattet af en opremsning af relevant kant- og baggrundsafmærkning.

I note \*) er præciseret, at det er *O 45,* som kan være monteret på en afmærkningsvogn eller arbejdskøretøj.

Ny Note \*\*) giver mulighed for, at beskyttelsesmodul med en faktisk totalvægt >= 2 t kan anvendes, hvor hastigheden er 50 km/h eller lavere.

Note \*\*) er ændret til note \*\*\*). Der er tilføjet, som angivet med kursiv: Fjernbetjent maskine eller maskine med en aktuel totalvægt på mindst 1,5 tons og med fører/hjælpere udelukkende på dertil indrettede pladser *med ryglæn, nakkestøtte og en sikkerhedssele, der anvendes*. Der er en overgangsbestemmelse, jf. § 95 stk. 10, knyttet til denne ændring.

Ny Note \*\*\*\*) præciserer, at ved længdeafspærring anvendes trafikværn, mens der ved tværafspærring kan anvendes påkørselsdæmpere fx dæksøjler med kædenet.

Note \*\*\*) er ændret til note \*\*\*\*\*).