

FORENINGEN FOR SKÅNSOMT KYSTFISKERI

Nordhavnsvej 6A
3000, Helsingør
+45 2122 7243
info@skaansomtkystfiskeri.dk
www.skaansomtkystfiskeri.dk

19. feb 17

Høringssvar vedr. udkast til ændring af bekendtgørelse om regulering af fiskeriet i 2014 – 2020, j.nr. 17-7131-000001. Af FSK, Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri.

FSK vil gerne understrege, at en sikring af kystfiskeriet, som der er lagt op til i vækst- og fiskeripakken for dansk fiskeri, har FSKs fulde opbakning.

FSK mener, at forligspartiernes fokus på at sikre kvoter og kapacitet i kystfiskeriet er den helt rigtige løsning på kystfiskeriets udfordringer. Aftalen bidrager samtidig til, at der skabes det rette grundlag for vækst i kystsamfund rundt om i Danmark. Fokus på det skånsomme fiskeri vil samtidig bidrage til at sikre et bæredygtigt fiskeri med en bedre udnyttelse af de danske fiskekvoter.

FSKs hensigt med nedenstående kommentarer er et ønske om at sikre kystfiskeriet for fremtiden med fokus på det skånsomme fiskeri, hvilket er i tråd med de politiske målsætninger i aftalen fra den 6. december 2016.

Der er tale om en helt ny – dog nødvendig - måde at regulere på. Det er derfor uvist, hvordan udviklingen bliver for tilmeldingerne til den beskyttede ordning, og hvordan kvoteudnyttelsen bliver. Det er derfor af stor vigtighed, at man i fællesskab får løst de eventuelle problemer, der kan opstå hen ad vejen, sådan at ordningen kan sikre det, som er den politiske hensigt med de nye rammer: at sikre et mangfoldigt og skånsomt kystfiskeri ved de danske kyster og i de danske havnebyer. FSK vil selvfølgelig bidrage til dette.

Evt. spørgsmål kan rettes til formand for FSK, Søren Jacobsen på tlf.: 2122 7243

FSK er en fiskeriforening, der repræsenterer de fiskere, der fisker med skånsomme redskaber, som fx garn, traditionelt snurrevod, ruser, tejner og bundgarn. FSK har medlemmer fra Nordjylland – herunder Thorupstrand Kystfiskerlaug - til det sydlige Lolland. FSKs medlemmer er MAF-fiskere, bierhvervs- og erhvervsfiskere samt fiskere med små og store fartøjer.

Vedr. § 68.

Her fremgår det, at fartøjer med FKA-kystfiskerstatus kun må overføre FKA-andele til andre FKA-kystfiskerfartøjer, jf. §§ 90 og 91.

Heri er FSK enig, hvis der menes at FKA-kystfiskerfartøjer kun må sælge, udleje eller på anden måde overføre FKA-andele til andre FKA-kystfiskerfartøjer.

Vedr. § 69.

Heri fremgår det at:

"Et fartøj med kystfiskertilladelse i henhold til § 67 kan få tildelt de ekstra årsmængder i den tidsubegrænsede ordning, hvis følgende betingelser er opfyldt:

1) Mindst 70 % af fartøjets samlede årsmængder i det forudgående kalenderår skal være landet med det pågældende fartøj,

Heri er FSK enig, hvis årsmængde dækker over FKA-kystfiskerfartøjets egne mængder, samt kystfiskertillægget på 75 % (jf. §62, stk. 3).

Vedr. § 69. 3.

Her fremgår det at:

"Et fartøj med kystfiskertilladelse i henhold til § 67 kan få tildelt de ekstra årsmængder i den tidsubegrænsede ordning, hvis følgende betingelser er opfyldt:

3. Fartøjet ikke overfører årsmængder til fartøjer, som ikke er tilmeldt den tidsubegrænsede kystfiskerordning, den tidsbegrænsede ordning, eller til fartøjer som er registreret som Mindre Aktive Fartøjer (MAF-fartøjer)"

FSK mener ikke, det skal være tilladt at overføre mængder fra den tidsubegrænsede ordning til andre fartøjer end FKA-kystfiskerfartøjer. Det skal altså ikke være tilladt at udleje eller på anden måde overføre mængder ud af den tidsubegrænsede ordning. Dette afspejler heller ikke hensigten i den politiske aftale, idet det her fremgår at:

"Der etableres en frivillig, beskyttet del af kystfiskerordningen.... hvor fiskerne i den beskyttede ordning låser fartøjets kvoteandele, bruttotonnage og kilowatt i denne ordning og dermed udelukkende kan overdrage og udleje til andre fartøjer inden for den beskyttede ordning"

FSK kan godt støtte, at FKA-kystfiskerfartøjer kan leje ud til MAF fartøjer, hvis det sker under følgende forudsætninger:

- MAF-fartøjerne lever op til reglerne om en maksimal længde på 15 meter.
- 80 % af fangstrejserne for fartøjer, for hvilke der føres logbog, i det forudgående kalenderår, første gang i 2017, har været på 2 døgn eller derunder
- At MAF fartøjets kapacitet (kW og BT) bindes permanent i den tidsubegrænsede kystfiskerordning.

MAF- fartøjer, der lever op til disse krav, får status som MAF-kystfiskerfartøjer, og har dermed mulighed for at leje fisk af FKA-kystfiskerfartøjer.

Vedr. §69. 3 stk. 3.

Her fremgår det at:

"Uanset stk. 1 kan et fartøj med kystfiskertilladelse ejet af et puljeselskab eller et laug få tildelt de ekstra årsmængder af torsk, tunge og rødspætter, hvis mindst 70 % af fartøjets samlede årsmængde for de tilmeldte kvoter i det forudgående år er fisket af andre kystfiskerfartøjer i puljeselskabet eller laug, kystfiskerfartøjer i den tidsbegrænsede ordning, eller af fartøjer som er registreret som Mindre Aktive Fartøjer (MAF-fartøjer)"

FSK mener, at dette stykke bør ændres, så det fremstår som følgende:

*"Uanset stk. 1 kan et fartøj med kystfiskertilladelse ejet af et puljeselskab eller et laug få tildelt de ekstra årsmængder af torsk, tunge og rødspætter, hvis mindst 70 % af fartøjets samlede årsmængde for de tilmeldte kvoter i det forudgående år er fisket af andre kystfiskerfartøjer i puljeselskabet eller laug, **forudsat at disse fartøjer har status som FKA-kystfiskerfartøjer**".*

Begrundelse: FSK mener ikke, det skal være muligt at udleje eller på andre måde overføre fisk ud af den tidsbegrænsede ordning eller til MAF-fartøjer, der ikke opfylder visse kriterier (jf. ovenstående). Dette er for at sikre kvoter og kapacitet i kystfiskeriet og dermed sikre de overordnede målsætninger for kystfiskeriet, der fremgår af den politiske aftale.

Vedr. § 70.

Overskriften før §70 bør laves om. Der står nu: *"Særlig flidspulje til kystfiskerordningerne"*. Det fremgår dog klart af den politiske aftale, at flidspuljen skal tilgå den tidsbegrænsede ordning. Kun hvis puljen ikke fiskes op kan evt. uopfiskede mængder tilgå den tidsbegrænsede ordning. Derfor bør overskriften ændres til *"Særlig flidspulje til den tidsbegrænsede kystfiskerordning"*.

Vedr. § 71.

Her fremgår det at:

"Fartøjer med FKA-kystfiskerstatus i den tidsbegrænsede ordning tildeles hvert år med virkning fra 1. januar tillægsmængde fra flidspuljen, dog med virkning fra 1. april 2017 for så vidt angår tillægsmængder til fiskeriet i 2017".

Det bør ændres til:

*"Fartøjer med FKA-kystfiskerstatus i den tidsbegrænsede ordning **får hvert år** med virkning fra 1. januar **oplyst fra Landbrugs- og fiskeristyrelsen hvad** tillægsmængde fra flidspuljen **vil være, når fartøjet har opfisket den samlede årsmængde med 70 %**,*

dog med virkning fra 1. april 2017 for så vidt angår tillægsmængder til fiskeriet i 2017".

Begrundelse: Hvis flidspuljen tildeles ved årets start, er der risiko for, at mange fiskere ikke vil kunne nå at fiske deres årsmængde (egne FKA-kvoter, kystfiskertillæg samt flidspulje) op med 70 %. Dermed er der en risiko for, at en række fiskere ikke vil kunne leve op til kriterierne for kystfiskertillæg året efter. Det ønsker FSK at undgå.

Samtidig er det FSKs vurdering, at et setup hvor fiskene først tildeles og derefter skal fratages fartøjerne igen, hvis de ikke opfiskes, vil øge risikoen for, at kvoter "strander" i det beskyttede segment. Dermed er der risiko for at nogle kvoter ikke fiskes op.

Derudover skal følgende indsættes i forhold til tildeling af flidspuljen

§71. Stk. 2

Tildeling fra flidspuljen kan ske når de samlede årsmængder er opfisket med 70 %.

Stk. 3

Uanset §71. stk. 2 kan et fartøj, hvis det har opfisket 70 % af sin årsmængde på en art, også opnå tildeling fra flidspuljen på denne art.

Begrundelse: Grundet de forskellige sæsoner for de enkelte farvande og arter er der brug for fleksibilitet. Dette sikrer den bedste udnyttelse af kvoterne i den tidsubegrænsede ordning.

Vedr. § 71 stk. 2

Her fremgår det at:

"Mængderne efter § 71, stk. 1 fordeles forholdsmæssigt i forhold til det enkelte fartøjs kvoteandele af de enkelte kvoter"

FSK mener, der er nogle problemer med denne fordelingsnøgle.

- Med en fordeling der udelukkende er baseret på FKA, uden nogen former for koncentrationsregler for tildeling, risikerer man at få store aktører i segmentet, kan få tildelt meget store dele af flidspuljen. Præcis som det sker i kystfiskerordningen i dag.
- Denne fordelingsnøgle understøtter ikke det skånsomme fiskeri, som der ellers lægges stor vægt på i den politiske aftale.
- En sådan tildeling tilgodeser heller ikke de mange mindre kystfiskerfartøjer, der ligger rundt omkring i de danske havne. Fartøjer der sikrer liv og beskæftigelse. Mange af disse fartøjer fisker med skånsomme redskaber, og det er netop disse fartøjer som den politiske aftale gerne vil bakke op om.

I den politiske aftale fremgår det at:

"Flertallet er enige om, at flidspræmien fordeles, så kystfiskere, som fisker med skånsomme redskaber og har en høj kvoteudnyttelse i særlig grad tilgodeses. Det gøres ved at 80% af præmien målrettes fartøjer under 12 meter, mens de resterende 20% målrettes fartøjer på 12-15 meter"

En fordeling af flidspuljen udelukkende baseret på FKA andele tilgodeser hverken det skånsomme fiskeri eller de mindre fartøjer med en høj kvoteudnyttelse.

En fordeling af flidspuljen som skitseret i bekendtgørelsen vil heller ikke bidrage til pkt. 8 i den politiske aftale, hvori det fremgår, at aftalen sigter på at:

"Fremme bæredygtigt og naturskånsomt fiskeri", som ifølge den politiske aftale skal sikres via at "Fremtidens kystfiskerordning udformes sådan, at den understøtter det bæredygtige og skånsomme fiskeri"

En opgørelse fra Landbrugs- og fiskerstyrelsen for kvoteudnyttelsen i de forskellige segmenter i årene 2004, 2015 og 2016, viser, at det særligt er de skånsomme fiskerier, der har en høj kvoteudnyttelse. (Se bilag 1).

FSK foreslår derfor følgende ordlyd:

§71.

stk. 2 *Mængderne efter § 71, stk. 1 fordeles forholdsmæssigt i forhold til det enkelte fartøjs kvoteandele af de enkelte kvoter.*

Stk. 3. Ved tildeling af flidspuljen differentieres i størrelsen på tillægget i forhold til redskabstype. Fartøjer, som udelukkende fisker med de redskaber, som fremgår af bilag 18 (jf. den gamle bekendtgørelse, og bilag 2 nedenfor), tildeles 75 % større tillæg pr. kvoteandel end fartøjer, som ikke fisker med disse redskaber.

For at undgå kvotekonzentration i forhold til flidspuljen, mener FSK, at der skal indføres lofter for, hvor meget de enkelte fartøjer kan få tildelt fra flidspuljen.

På den måde sikrer man sig:

- Imod kvotekonzentration.
- At flidspuljen kommer flest mulige kystfiskere til gode på lang sigt, og der sikres en vis volumen af små fartøjer i de mindre havne samt den lokale beskæftigelse.

FSK foreslår følgende koncentrationslofter pr. fartøj for flidspuljen:

Torsk i Nordsøen	2,5 %
Torsk i Kattegat	5 %
Torsk i Skagerrak	2,5 %
Torsk i 22-24	5 %
Torsk 25-32	5 %
Tunge Skagerrak, Kattegat, Østersøen og bæltterne	5 %

Tunge i Nordsøen	2,5 %
Rødspætte i Nordsøen	2,5 %
Rødspætte i Østersøen/bælterne	5 %
Rødspætte i Kattegat	5 %
Rødspætte i Skagerrak	2,5 %

Ud fra disse koncentrationsregler ønsker vi følgende ordlyd indsat i bekendtgørelsen

§71 stk. 4:

Det er en betingelse for overførsel fra flidspuljen til et fartøj, at det modtagne fartøj ikke tildeles andele, der overskrider én eller flere af de maksimale satser for tildeling, der fremgår af bilag X. (bilag x skal henvise til tal der fremgår af ovenstående tabel)

§71. stk. 5

Laug eller pulje får forholdsmæssig promilletildeling fra flidspuljen op til de maksimale satser, ud fra antal aktive fartøjer i laug eller pulje.

§71. stk. 6

Uanset §71. stk. 4 skal det være muligt for fartøjer at søge om ekstratildeling ud over de maksimale satser, hvis der er ubrugte kvoteandele i flidspuljen som ikke er opfi-sket, forudsat at fartøjet har haft en 100 % udnyttelse af egen årsmængde og flids-puljetildeling.

Bilag 1:

Opgørelse over udnyttelsen af de arter der indgår i kystfiskerordningen i 2014 til 2016

2016										2015										2014																																	
Licens nr.	Antal fartøjer	Alle uden for kystfisker ordning				Kystfiskere (alm)				Kystfiskere særlig skånsomme				Danmarks kvoteudnyttelse	Licens nr.	Antal fartøjer	Alle uden for kystfisker ordning				Kystfiskere (alm)				Kystfiskere særlig skånsomme				Danmarks kvoteudnyttelse	Licens nr.	Antal fartøjer	Alle uden for kystfisker ordning				Kystfiskere (alm)				Kystfiskere særlig skånsomme				Danmarks kvoteudnyttelse									
		Over 17m	Under 17m	Licens mgd	Landet mgd - hel	Udnyttelse	Prom. andel	Licens mgd	Landet mgd - hel	Udnyttelse	Prom. andel	Licens mgd	Landet mgd - hel				Udnyttelse	Prom. andel	Licens mgd	Landet mgd - hel	Udnyttelse	Prom. andel	Licens mgd	Landet mgd - hel	Udnyttelse	Prom. andel	Licens mgd	Landet mgd - hel				Udnyttelse	Prom. andel	Licens mgd	Landet mgd - hel	Udnyttelse																	
1103 - tors 4ab	191	486,260%	510,190%	5.656.174	4.742.342	83,84%	10	24,17%	134.758	7.835	5,81%	51	120,53%	827.816	445.745	54,00%	100,90%	1103 - tors 4ab	235	494,730%	373,940%	5.176.049	4.884.488	94,37%	11	25,94%	127.572	31.628	24,79%	63	74,03%	490.713	502.418	102,39%	99,20%	1103 - tors 4ab	233	541,010%	387,080%	4.686.509	4.713.569	100,58%	11	18,2%	107.287	42.129	39,27%	54	71,69%	497.530	502.349	100,97%	105,30%
1104 - tors 3as	181	356,180%	640,000%	1.584.641	132.385	8,345%	28	88,16%	19.248	15.801	82,09%	45	67,5%	12.405	12.919	104,00%	89,60%	1104 - tors 3as	219	363,010%	531,400%	44.150	39.897	90,37%	29	59,03%	3.332	1.069,9	56,09%	46	76,89%	4.659	4.655	99,91%	100,90%	1104 - tors 3as	211	404,140%	527,000%	53.452	49.343	92,31%	23	39,59%	2.577	2.976	115,49%	54	67,87%	4.683	5.922	126,45%	108,10%
1105 - tors 3an	201	335,120%	623,840%	1.994.861	1.745.082	87,48%	32	98,94%	329.641	199.185	60,42%	55	247,19%	957.294	804.554	84,00%	96,60%	1105 - tors 3an	237	317,830%	356,810%	2.017.713	1.696.526	84,18%	33	94,55%	318.040	198.921	62,55%	57	216,41%	708.997	877.005	123,70%	103,90%	1105 - tors 3an	245	371,900%	363,060%	1.883.325	1.718.426	91,24%	26	88,95%	248.637	240.197	96,61%	52	213,18%	967.537	962.023	99,43%	108,10%
1106 - tors 3dv	175	254,790%	665,270%	3.261.539	1.965.926	60,28%	45	206,57%	1.441.080	1.440.575	99,96%	73	135,97%	1.077.370	1.316.805	122,00%	81,70%	1106 - tors 3dv	231	276,550%	402,990%	4.248.820	3.422.068	80,54%	46	180,73%	1.579.351	1.701.308	107,72%	66	139,22%	1.001.853	1.171.436	116,93%	94,20%	1106 - tors 3dv	241	301,850%	444,410%	4.612.212	2.877.355	62,39%	42	160,01%	1.665.161	2.072.376	124,46%	62	129,18%	1.263.718	1.348.152	106,68%	91,20%
1107 - tors 3dp	89	328,670%	613,220%	4.640.108	1.786.242	38,50%	33	308,86%	2.548.654	2.177.096	85,42%	15	63,15%	527.777	342.373	65,00%	67,40%	1107 - tors 3dp	123	301,850%	515,641%	1.28.897	119.096	92,40%	47	34,05%	8.545	7.596	88,89%	97	226,900%	41.540	29.797	71,73%	89,80%	1107 - tors 3dp	143	494,950%	253,970%	7.351.946	2.136.466	29,06%	30	278,11%	3.242.208	2.496.976	77,01%	17	40,63%	798.526	230.509	28,87%	37,30%
1108 - tng 3ad	261	307,500%	717,580%	220.223	152.014	69,03%	47	62,06%	23.467	17.435	74,30%	103	222,72%	74.081	63.378	84,00%	83,50%	1108 - tng 3ad	319	252,850%	361,900%	232.629	216.319	92,99%	167	20,18%	5.643	1.159	20,53%	65	60,81%	17.692	12.929	73,08%	96,80%	1108 - tng 3ad	330	285,110%	498,800%	199.982	139.273	69,64%	40	40,89%	9.582	11.086	115,70%	85	213,45%	82.477	77.549	94,02%	86,50%
1109 - tng 4ab + rationsfiskeri	174	442,450%	554,060%	402.343	281.438	69,95%	16	21,35%	10.887	2.980	27,37%	60	88,72%	41.963	27.101	65,00%	82,50%	1109 - tng 4ab + rationsfiskeri	206	482,960%	694,260%	1.310.900	440.987	33,64%	35	29,37%	58.301	46.938	80,51%	54	112,52%	315.345	111.557	35,38%	34,10%	1109 - tng 4ab + rationsfiskeri	217	552,530%	330,650%	341.535	244.710	71,65%	12	21,25%	8.970	571	6,37%	58	65,66%	21.063	6.199	29,43%	89,90%
1110 - rsp 4ac	198	498,080%	484.270%	25.756.425	13.918.250	54,08%	18	72,95%	2.059.929	481.274	23,94%	52	31,62%	901.812	354.446	39,00%	61,10%	1110 - rsp 4ac	242	192,870%	694,260%	1.310.900	440.987	33,64%	35	29,37%	58.301	46.938	80,51%	54	112,52%	315.345	111.557	35,38%	34,10%	1110 - rsp 4ac	234	222,400%	656,030%	1.256.749	205.789	16,37%	29	32,13%	47.425	28.939	61,02%	46	110,11%	163.662	25.423	15,53%	17,50%
1111 - rsp 3as + rationsfiskeri	184	251,730%	717,190%	1.350.291	495.377	36,69%	34	59,31%	110.477	82.241	74,44%	50	150,5%	300.762	143.052	48,00%	45,50%	1111 - rsp 3as + rationsfiskeri	254	310,950%	449,950%	5.017.622	3.702.220	73,78%	28	97,44%	547.742	373.704	68,23%	60	134,08%	1.159.682	1.597.277	137,73%	96,80%	1111 - rsp 3as + rationsfiskeri	263	409,530%	466,270%	5.608.016	3.708.916	66,14%	28	22,81%	671.493	478.304	71,23%	51	127,23%	907.359	829.125	91,38%	86,00%
1112 - rsp 3d + rationsfiskeri	207	184,750%	750,170%	1.101.766	416.210	37,78%	44	142,08%	356.117	378.817	106,37%	69	228,42%	468.082	373.370	80,00%	52,20%	1112 - rsp 3d + rationsfiskeri	254	310,950%	449,950%	5.017.622	3.702.220	73,78%	28	97,44%	547.742	373.704	68,23%	60	134,08%	1.159.682	1.597.277	137,73%	96,80%	1112 - rsp 3d + rationsfiskeri	281	195,570%	553,940%	1.016.208	550.046	54,13%	38	99,53%	235.630	355.433	150,84%	59	181,81%	324.137	330.677	102,02%	62,80%
1113 - rsp 3d + rationsfiskeri	177	454,960%	517,160%	6.067.548	2.608.683	42,99%	35	116,1%	874.696	358.775	41,02%	10	41,2%	301.261	119.942	40,00%	40,50%	1113 - rsp 3d + rationsfiskeri	267	184,280%	480,440%	1.116.860	538.409	48,21%	42	127,68%	266.839	318.683	119,43%	65	181,32%	280.731	316.982	112,91%	59,10%	1113 - rsp 3d + rationsfiskeri	281	195,570%	553,940%	1.016.208	550.046	54,13%	38	99,53%	235.630	355.433	150,84%	59	181,81%	324.137	330.677	102,02%	62,80%
1114 - dvh 3ad	93	638,490%	325,710%	657.689	353.037	53,68%	10	38,49%	59.533	78.945	132,61%	1	10,18%	7.884	11.306	143,00%	81,00%	1114 - dvh 3ad	186	733,450%	234,060%	3.620.431	3.144.379	86,85%	23	17,77%	68.105	12.532	18,40%	26	66,68%	264.001	22.895	9,00%	102,40%	1114 - dvh 3ad	250	857,450%	172,670%	5.177.563	4.682.038	90,43%	18	52,57%	43.348	33.668	77,67%	27	6,47%	68.658	37.692	54,90%	91,40%
1115 - dvh 4ac	93	638,490%	325,710%	657.689	353.037	53,68%	10	38,49%	59.533	78.945	132,61%	1	10,18%	7.884	11.306	143,00%	81,00%	1115 - dvh 4ac	186	733,450%	234,060%	3.620.431	3.144.379	86,85%	23	17,77%	68.105	12.532	18,40%	26	66,68%	264.001	22.895	9,00%	102,40%	1115 - dvh 4ac	250	857,450%	172,670%	5.177.563	4.682.038	90,43%	18	52,57%	43.348	33.668	77,67%	27	6,47%	68.658	37.692	54,90%	91,40%
1116 - pig 4ac	190	526,660%	457,790%	403.652	352.417	87,31%	16	22,89%	14.950	18.293	122,36%	55	38,68%	20.854	27.736	133,00%	90,20%	1116 - pig 4ac	259	816,810%	181,230%	4.338.513	4.108.911	94,71%	24	14,12%	61.569	15.971	25,94%	29	14,05%	65.535	21.483	32,78%	98,40%	1116 - pig 4ac	330	285,110%	498,800%	199.982	139.273	69,64%	40	40,89%	9.582	11.086	115,70%	85	213,45%	82.477	77.549	94,02%	86,50%
1117 - sil 3bd -v	43	735,080%	304,060%	19.015.588	11.570.894	60,85%	6	6,02%	123.916	1.000	0,81%	-	-	-	-	-	-	1117 - sil 3bd -v	259	816,810%	181,230%	4.338.513	4.108.911	94,71%	24	14,12%	61.569	15.971	25,94%	29	14,05%	65.535	21.483	32,78%	98,40%	1117 - sil 3bd -v	330	285,110%	498,800%	199.982	139.273	69,64%	40	40,89%	9.582	11.086	115,70%	85	213,45%	82.477	77.549	94,02%	86,50%
1118 - sil 3bd -v	43	735,080%	304,060%	19.015.588	11.570.894	60,85%	6	6,02%	123.916	1.000	0,81%	-	-	-	-	-	-	1118 - sil 3bd -v	259	816,810%	181,230%	4.338.513	4.108.911	94,71%	24	14,12%	61.569	15.971	25,94%	29	14,05%	65.535	21.483	32,78%	98,40%	1118 - sil 3bd -v	330	285,110%	498,800%	199.982	139.273	69,64%	40	40,89%	9.582	11.086	115,70%	85	213,45%	82.477	77.549	94,02%	86,50%

Bilag 2:

Bilag 18 – jf. tidligere bekendtgørelse.

Liste over redskaber, som udløser 50 % ekstra årsmænde pr. kvoteandel, hvis et fartøj fisker udelukkende med disse redskaber, jf. § 63

Redskabstype

Garn

Toggegarn

Langliner

Pelagisk trawl (flydetrawl)

Snurrevod og snurpenot (inkluderer ikke flyshooting)

Ruser

Tejner