

Se vedlagte høringsliste

2. maj 2017

Vores reference:

Sag nr. 2017015802

Maritim regulering og jura

/Philippe Bauchy

Høring af udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen A, teknisk forskrift om arbejdsmiljø i skibe

SØFARTSSTYRELSEN

Carl Jacobsens Vej 31

2500 Valby

Søfartsstyrelsen sender hermed udkast til ovennævnte bekendtgørelse i høring og skal anmode om, at eventuelle bemærkninger sendes til Philippe Bauchy (pb@dma.dk) og Jesper Jarl Fanø-Fredeløkke (jjf@dma.dk) gerne snarest, dog **senest den 31. maj 2017**. Modtagne høringssvar vil blive lagt på høringsportalen.

Tlf. +45 72196000

Fax +45 72196001

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.soefartsstyrelsen.dk

Bekendtgørelser ophæver kapitel II, afsnit A, regel 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1246 af 11. december 2009 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen A, teknisk forskrift om arbejdsmiljø i skibe med senere ændringer.

ERHVERVSMINISTERIET

Regel 3, stk. 1, pålægger rederier og skibsførere at sikre sig, at emballagen af stoffer og materialer, der indkøbes i lande udenfor den Europæiske Union, er udformet og mærket i overensstemmelse med den af Miljøministeriet til enhver tid gældende bekendtgørelse om klassificering, emballering, mærkning, salg og opbevaring af kemiske stoffer og blandinger.

Miljøstyrelsen har oplyst, at den pågældende bekendtgørelse erstattes af en ny bekendtgørelse, der alene kommer til at omhandle regler for meddelelser om fremstilling, anvendelse og salg, rekviritioner, opbevaring, anmeldelse af tyveri samt forbud mod vildledende markedsføring. Regler for klassificering, mærkning og emballering følger herefter udelukkende af den såkaldte CLP-forordning¹.

En fortsat henvisning til Miljøministeriets bekendtgørelse er derfor uhensigtsmæssig og misvisende.

Herudover pålægger nugældende regler rederier og skibsførere at følge gældende EU-bestemmelser, når indkøb foretages udenfor Unionen,

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger

hvorfor Søfartsstyrelsen har vurderet, at der ikke er behov for at fastholde en overimplementering af disse regler, idet øvrige bestemmelser i bekendtgørelsen i forvejen i tilstrækkelig grad sikrer beskyttelse af søfarende om bord danske skibe. Blandt andet er det et krav at alt arbejde skal planlægges og tilrettelægges så det kan udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt (kapitel I), samt der stilles krav om at rederierne og skibsførerne skal søge at beskytte søfarende om bord på danske skibe, hvis/når farlige stoffer og materialer anvendes, også selvom det kun er et midlertidigt arbejde, hvis arbejdet kan indebære en risiko for sikkerhed og sundhed om bord i skibet (kapitel II).

Med venlig hilsen

Philippe Bauchy
Specialkonsulent

Direkte telefon: +45 72 19 63 75

E-post: PB@dma.dk