

NOTAT

10. juli 2017

Vores reference:

Sag nr. 2017015802

Maritim Regulering og Jura
/Jesper Fanø-Fredeløkke

Høringsnotat vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1246 af 11. december 2009 om Meddelelser A fra Søfartsstyrelsen, teknisk forskrift om arbejdsmiljø i skibe med senere ændringer.

SØFARTSSTYRELSEN

Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

1. Indledning

I Søfartsstyrelsens tekniske forskrift om arbejdsmiljø¹ sker i kapitel II, afsnit A, regel 3, stk. 1, en overimplementering af EU-regler, idet den såkaldte CLP forordning² kræves efterlevet i lande uden for EU. I lyset heraf har Søfartsstyrelsen sendt udkast til ændringsbekendtgørelse i høring fra den 2. – 31. maj 2017 med henblik på at gøre op med overimplementeringen.

Tlf. +45 72196000

Fax +45 72196001

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

Ændringsbekendtgørelsen ændrer i bekendtgørelsens (meddelelsens):

- Kapitel I, afsnit B, bilag 2,
- Kapitel II, afsnit A, regel 3, stk. 1.

Det bemærkes – som tillige fremgår af høringsbrevet – at der i det oprindelige høringsudkast kun var lagt op til at der skulle ændres i kapitel II, afsnit A, regel 3, stk. 1. Bemærkningerne i et høringssvar har imidlertid ført til, at der tillige foretages redaktionelle ændringer i kapitel I, afsnit B, bilag 2. Dette beskrives nærmere nedenfor.

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

2. Bemærkninger til bekendtgørelsen

Søfartsstyrelsen har modtaget fem høringssvar, hvori det blev tilkendegivet at man ikke havde bemærkninger fra det fremsendte. Disse høringsvar er afgivet af: Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, Færgesekretariatet, Danske Rederier, Arbejdstilsynet og Søfartens Ledere.

¹ Bekendtgørelse nr. 1246 af 11. december 2009 om Meddelelser A fra Søfartsstyrelsen, teknisk forskrift om arbejdsmiljø i skibe med senere ændringer

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger og om ændring og ophævelse af direktiv 67/548/EØF og 1999/45/EF og om ændring af forordning (EF) nr. 1907/2006

Søfartsstyrelsen har modtaget ét høringssvar med bemærkninger til ændringsbekendtgørelsen. Høringssvaret er fra ”SEAHEALTH – Søfartens Arbejdsmiljøråd”, som havde to bemærkninger til hhv. kapitel I, afsnit B, bilag 2, og kapitel II, afsnit A, regel 3, stk. 1.

2.1. Bemærkningerne til kapitel I, afsnit B, bilag 2:

”SEAHEALTH – Søfartens Arbejdsmiljøråd,” bemærkede, at listen over farlige stoffer, som unge under 18 år ikke må arbejde med eller på anden måde udsættes for, og som findes i reglerne om unges farlige arbejde, kapitel I B, burde opdateres i henhold til den nyeste lovgivning.

Søfartsstyrelsens bemærkninger:

Søfartsstyrelsen er enig i bemærkningerne fra ”SEAHEALTH – Søfartens Arbejdsmiljøråd”, og listen er nu opdateret i overensstemmelse med bilag 4 i Arbejdstilsynets regler³, der angiver, hvilke stoffer unge under 18 år ikke må arbejde med på land. Søfartsstyrelsen har tilrettet bestemmelsen, hvilket er angivet i ændringsbekendtgørelsens § 1, 2. afsnit.

2.2. Bemærkningerne til kapitel II, afsnit A, regel 3, stk. 1:

”SEAHEALTH – Søfartens Arbejdsmiljøråd” bemærkede, at kapitel II, afsnit A, regel 3, stk. 1, fortsat burde (som tilfældet er i dag) indeholde en henvisning til, at mærkningen af emballagen af de kemiske stoffer og blandinger omfattet af kapitlet kan affattes på engelsk, frem for kun på nationalsproget.

Søfartsstyrelsens bemærkninger:

Søfartsstyrelsen er enig i bemærkningerne fra ”SEAHEALTH – Søfartens Arbejdsmiljøråd”, idet CLP forordningens art. 17, stk. 2, indeholder en sådan mulighed. Det var ikke Søfartsstyrelsens intention med det oprindelige høringsudkast at fjerne denne mulighed, hvorfor Søfartsstyrelsen har tilrettet bestemmelsen, hvilket er angivet i ændringsbekendtgørelsens § 1, 3. afsnit.

3. Hørte organisationer, myndigheder m.v.:

Der henvises til vedlagt høringsliste over organisationer, myndigheder m.v.

Det bemærkes, at udover de på listen anførte høringsparter er Grønlands Selvstyre tillige blevet hørt særskilt, da disse ikke modtog høringen direkte i første omgang. Derfor fik Selvstyret ej heller en tilstrækkelig lang høringsfrist, hvilket Søfartsstyrelsen har (og fortsat) beklaget. Selvstyret havde ingen bemærkninger til denne ændringsbekendtgørelse.

³ bekendtgørelse nr. 239 af 6. april 2005 med senere ændringer