SKATTE- OG VÆKSTMINISTERIET

6. november 2026
J.nr. 2026 - 5150

Resumé af forslag til lov om ændring af tonnageskatteloven (Tilpasning af tonnageskatteordningen af hensyn til fornyet statsstøttegodkendelse)

Med lovforslaget foreslås det at justere tonnageskatteloven med henblik på at sikre, at tonnageskatteordningen fortsat er i overensstemmelse med EU-retten og kan godkendes af Europa-Kommissionen efter EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren.

Det foreslås, at kriseramte rederier og rederier, der ikke har efterkommet et krav om tilbagebetaling af støtte, ikke kan anvende ordningen. Der foreslås i tilknytning hertil regler om overgang og indkomstopgørelse for sådanne rederier, som bl.a. hindrer, at underskud fra aktiviteter, der kan tonnagebeskattes, fratrækkes i anden indkomst.

Det foreslås desuden, at mindst 25 pct. af de af rederiet ejede skibe er registreret i en stat, der er medlem af EU eller EØS på det tidspunkt, hvor rederiet for første gang overgår til beskatning efter tonnageskatteordningen.

Det foreslås endvidere, at definitionen af rederivirksomhed ændres, så den i overensstemmelse med EU's retningslinjer kun omfatter transport af passagerer eller gods mellem havne eller mellem en havn og et offshore anlæg.

Det foreslås, at hele indkomsten fra udlejning af skibe uden besætning (bareboat-charter) skal beskattes efter skattelovgivningens almindelige regler, hvis skibe, der udlejes ved bareboat-charter, udgør mere end 50 pct. af rederiets samlede bruttotonnage. Tilsvarende foreslås det, at hele indkomsten fra tilknyttet virksomhed beskattes efter skattelovgivningens almindelige regler, hvis omsætningen herfra udgør mere end 50 pct. af et skibs samlede omsætning.

Udover de ændringer af tonnageskatteloven, der i lyset af Kommissionens tilkendegivelser må anses for nødvendige for at opnå en forlængelse af statsstøttegodkendelsen, foreslås der ved lovforslaget enkelte yderligere justeringer af tonnageskatteloven, som har til hensigt at tydeliggøre, hvilke former for indkomst der kan omfattes af ordningen.

Lovforslaget vurderes ikke at have nævneværdige økonomiske konsekvenser for staten, regionerne og kommunerne.

Loven foreslås at træde i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende. Det skyldes, at den nuværende statsstøttegodkendelse af tonnageskatteordningen udløber ved udgangen af 2026, og at loven derfor skal have virkning for indkomstår, der påbegyndes den 1. januar 2027 eller senere.