

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
trafikstyrelsen.dk

Notat  
2022-052554  
24-05-2022

## **Til høringsparterne**

### **Høring over udkast til Bekendtgørelse for Færøerne om ophævelse af bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet.**

Trafikstyrelsen har udarbejdet udkast til ophævelse af sidste års gebyrbekendtgørelse for Færøerne, som grundet årets opdeling af gebyrbekendtgørelsen i to, ikke formelt er blevet ophævet for Færøerne.

Udkastene sendes hermed i høring. **Høringsfristen er den 22. juni 2022.**

#### **Formål og ophav**

Trafikstyrelsen indstiller hermed sidste års gebyrbekendtgørelse (BEK 2257/2020) til ophævelse for Færøerne, idet den ikke længere har retsvirkning, da den er blevet overtaget af en særskilt bekendtgørelse for Færøerne (BEK 2569/2021). Ophævelsen sker som led i en oprydning i overensstemmelse med styrelsens reguleringsprincipper om, at regler, der ikke længere er relevante eller væsentlige, skal ophæves.

#### **Kort liste over emner**

Ophævelsen omfattet af denne høring er:

Bekendtgørelse for Færøerne om ophævelse af bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v. (BEK 2257/2020)

## **Uddybning af ændringer**

Ophævelserne kommer ikke til at medføre ændringer i gældende ret, da den omfattede bekendtgørelse allerede er erstattet af en ny bekendtgørelse for i år (BEK 2569/2021).

Ophævelsen af sidste års gebyrbekendtgørelse for Færøerne sker som konsekvens af opdelingen af årets gebyrbekendtgørelse i to: Én for Danmark og Grønland (BEK nr. 2666/2021) og én for Færøerne (BEK nr. 2569/2021). Denne opdeling har betydet, at sidste års gebyrbekendtgørelse for luftfart formelt ikke er ophævet for Færøerne.

## **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at den konkrete ophævelse vil få økonomiske eller administrative konsekvenser for hverken borgere eller erhvervsliv.

## **Agil erhvervsrettet regulering**

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at principperne for agil erhvervsrettet regulering er relevante for den konkrete ophævelse.

## **Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 15. september 2022.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [bevi@trafikstyrelsen.dk](mailto:bevi@trafikstyrelsen.dk) **senest den 22. juni 2022**, mærket j.nr. 2022-052554

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Benjamin Vissinger på mail [bevi@trafikstyrelsen.dk](mailto:bevi@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse eller BL er blevet udstedt.

Udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Styrelsens nyhedsbrev indeholder også information om udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk).

Med venlig hilsen

Benjamin Vissinger

Fuldmægtig