

Høringsnotat vedrørende udkast til bekendtgørelse om cykelpuljens videns- og innovationsmidler 2026

Høringsnotat vedrørende udkast til bekendtgørelse om cykelpuljens videns- og innovationsmidler 2026.

Forligskredsen bag infrastrukturplan 2035 har i november 2025 vedtaget udmøntnings- og administrationsgrundlaget for cykelpuljen i 2026. Heraf fremgår det bl.a., at der afsættes 4 mio. kr. til støtte til videns- og innovationsprojekter - af innovationsmidler reserveres op til 2,5 mio. kr. til Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen, og der er dermed 1,5 mio. kr., som kommuner og andre interessenter kan søge om.

Bekendtgørelsen indeholder regler, som gælder for tildeling af tilskud til videns- og innovationsprojekter og regler som gælder for de midler, der er reserveret til Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen.

Udkast til bekendtgørelsen "pulje til videns- og innovationsprojekter i 2026 til fremme af cyklismen under infrastrukturplanen" har været i høring på høringsportalen fra 22. januar 2026 – 6. februar 2026.

Vejdirektoratet har modtaget 2 høringssvar. Svarene er modtaget fra Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen og DTU.

De væsentligste bemærkninger gennemgås kortfattet nedenfor.

Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen

Supercykelstisamarbejdet spørger til formuleringen "*Tilskud til Supercykelstisamarbejdet kan alene udgøre 50 pct. af samarbejdets samlede budget*" – hvis Supercykelstisamarbejdet i løbet af året modtager støtte fra ekstern finansieringskilde (EU eller fonde), der ændrer det samlede budget, vil det så have betydning for tilskuddet?

Vejdirektoratet har forståelse for at formuleringen kan være svær at tolke, og derfor ændres § 2, stk. 3 i bekendtgørelsen fra:

"Tilskud til Supercykelstisamarbejdet kan alene udgøre 50 pct. af samarbejdets samlede budget"

til:

"Tilskud til Supercykelstisamarbejdet kan udgøre op til 2,5 mio. kr., dog ikke et højere beløb end hvad kommunerne i samarbejdet bidrager med."

DTU

1. Supercykelstisamarbejdet falder ikke naturligt inden for puljens formål om viden og innovation.

Vejdirektoratets svar: *Med puljens udmøntningsgrundlag er det politisk vedtaget, at udviklingen af supercykelstiernes ruter og netværk hører under innovation.*

2. En stor del af midlerne reserveres til én aktør uden konkurrence og skaber ubalance i puljen.

Vejdirektoratets svar: *Puljens størrelse og fordeling er bestemt af det politisk vedtagne*



udmøntningsgrundlag.

3. Der mangler en faglig begrundelse for, hvorfor Supercykelstisamarbejdet skal have så stor en andel af midlerne.

Vejdirektoratets svar: *Det er en politisk prioritering, at Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen skal sikres det første år efter bortfaldet af regionens udviklingsmidler.*

4. Forslaget risikerer at skabe præcedens for, at puljen bruges som erstatning for anden national cykelfinansiering.

Vejdirektoratets svar: *Det er forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035, der beslutter, hvordan de midler der er afsat til cykelfremme prioriteres. Det er ikke en del af aftalen om Infrastrukturplan 2035, at der nødvendigvis skal være en pulje til viden og innovation.*

Bemærkningerne fra DTU vedrører politiske prioriteringer og ikke konkrete forhold ved bekendtgørelsen. Bemærkningerne har derfor ikke givet anledning til, at Vejdirektoratet foreslår yderligere ændringer i forhold til udkastet til bekendtgørelsen.