



Miljø- og Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø

Taastrup, den 2. maj 2018

Fremsendt pr. e-mail: mst@mst.dk

Vedr. j. nr. 7-00015; Høring om udkast til ændring af bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler – ændring af dispensationsbestemmelse.

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring.

Vi kan indstille til ændringen af § 8, stk. 2 omkring udbetaling pr. check til vedtagelse.

Vi kan derimod IKKE tiltræde, at dispensationsmuligheden i § 5, stk. 3 afskaffes.

Det er Dansk Bilbrancheråds opfattelse, at dispensationsmuligheden er såvel korrekt som rimelig, ligesom det kan konstateres, at den benyttes i et relativt stort omfang. Dette bekræftes af det i høringsbrevet anførte store antal dispensationer, i alt ca. 5.000, der årligt indsendes med henvisning til bestemmelsen. En rundspørge blandt Dansk Bilbrancheråds medlemmer viser, at ordningen benyttes i et rimeligt omfang af de seriøse brugtvognsforhandlere.

Dansk Bilbrancheråd skal således påpege, at det er notorisk ukorrekt, når det i høringsmaterialet bemærkes, at afskaffelsen ingen økonomiske konsekvenser vil have for borgerne, herunder erhvervslivet. Den seriøse bilforhandler, der tager en bil i bytte i den forventning, at bilen kan istandsættes, vil lide et tab svarende til skrotningspræmien, hvis det under istandsættelsen viser sig, at bilen ikke alligevel kan istandsættes. De tilbagemeldinger, vi har modtaget fra vore medlemmer, viser, at op mod 10 % af de indbyttede biler kan være omfattet af problematikken.

For en bilforhandler, der indbytter 100 biler om året, svarer 10 % omregnet til skrotningspræmie til et sted mellem 20. og 25.000 kr. om året, hvilket er et væsentligt tal.

Vi skal således tage afstand fra Miljøstyrelsen angivelse af, at det alene er hobbymekanikeren, der bliver omfattet. Dette er ikke vores opfattelse.

Dansk Bilbrancheråd skal udtrykke forståelse for de udfordringer, som Miljømyndighederne påpeger i forhold til kontrol, men en sådan udfordring kunne løses ved at opsætte krav til den dokumentation, der skal indsendes med anmodning om dispensationen.

Sådan dokumentation kunne naturligt være overdragelsespapirer tilbage til senest registrerede ejer og eventuelt en egentlig dispensationsblanket.

Det bemærkes i øvrigt, at fastholdelsen af dispensationsmuligheden ved "særlige tilfælde" ikke umiddelbart vil mindske antallet af ansøgninger – blot må ansøgningerne formodes at blive fremsendt på et endnu bredere grundlag, fordi eksemplificeringen fjernes.

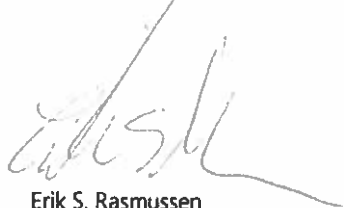
Indførelse af digitalisering i skrotningsprocessen må alt andet lige også medføre en smidigere sagsbehandling, også af denne type sager.

En fuldstændig afskaffelse af dispensationsmuligheden vil indebære en stor risiko for, at de mange biler – formodentlig op mod 5.000 om året, svarende til antallet af dispensationsansøgninger – der ikke kan udbetales skrotningspræmie på, som følge af, at de ordinære betingelser ikke kan opfyldes, vil blive efterladt rundt om i det ganske land.

En sådan oplagring vil stride mod ethvert miljøhensyn, og risikoen kan imødeses ved at bevare en dispensationsmulighed, men stramme op på kravene for at benytte den.

Dansk Bilbrancheråd skal således indstille til, at dispensationsmuligheden fastholdes i sin helhed, men understøttes af konkrete betingelser for opnåelse af dispensation, herunder med krav til dokumentation.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd



Erik S. Rasmussen

Direktør, advokat

Tlf. 40 41 43 99 - esr@dbr.dk

From: Kristian Bech
Sent: Mon, 7 May 2018 06:40:55 +0000
To: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Subject: Høringssvar MST-7-00015

Høringssvar vedr. ændring af bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler – ændring af dispensationsbestemmelse

SMVdanmark takker for den modtagne høring. SMVdanmark bakker op om intentionen i ændringen, men bakker op om de to forbehold DAG påpeger i deres høringssvar omkring præcisering af §5, stk. 3 – og det forhold, at en stramning af dispensationsbestemmelsen kan medføre en stigning i antallet af biler, der vil blive henstillet som affald, og der derfor skal modforholdsregler i forhold til dette.

Venlig hilsen

Kristian Bech
Chefkonsulent

T +45 32 63 03 33
M +45 20 69 32 89

SMVdanmark
– det nye Håndværksråd

Islands Brygge 26 | 2300 Kbh. S | SMVdanmark.dk | T +45 33 93 20 00

SMVdanmark repræsenterer ca. 18.000 SMV-virksomheder. Vi er den eneste danske hovederhvervsorganisation, der alene kæmper for bedre vilkår for Danmarks SMV'er

From: Ole Kirkelund
Sent: Mon, 7 May 2018 07:55:54 +0000
To: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Subject: Høringssvar - udkast til bekendtgørelsesændring (J. nr. MST-7-00015)

Til
Miljø- og Fødevarerministeriet
Miljøstyrelsen

Høringssvar – J. nr. MST-7-00015:

Miljøstyrelsen (MST) har sendt forslag til ændring af bekendtgørelsen om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler i høring.

De Danske Bilimportører har følgende bemærkninger til ændringerne:

Det fremgår af høringsdokumenterne, at ændringen primært har til formål, at indskrænke den nuværende mulighed for efter dispensation – og i helt særlige tilfælde - at udbetale skrotningsgodtgørelsen til sidste ejer, uanset at denne ikke er registreret.

Baggrunden er angiveligt;

- at der kan konstateres svindel med skrotningsgodtgørelsen;
- at antallet af ansøgninger om dispensation har nået et omfang på 5.000 om året;
- at der sjældent vedlægges dokumentation for påståede særlige forhold med jævnlige klager og lang sagsbehandlingstid til følge – samt;
- at dispensationsmuligheden ifølge en undersøgelse udført af Deloitte for MST ansporer til snyd med godtgørelsen.

Vi bemærker, at omfanget af muligt snyd med skrotningsgodtgørelsen i forbindelse med de 5.000 ansøgninger om dispensation skal ses i lyset af, at der årligt skrottes ca. 125.000 biler. Hvorvidt de 5.000 ansøgninger om dispensation udgør et urealistisk / mistænkeligt stort antal "helt særlige tilfælde" må være en konkret vurdering, men det bør ses i forhold til det samlede antal skrotninger.

Det anføres i endvidere i høringsbrevet, at:

" I dag byttes mange gamle biler som led i købs- og salgsaftaler. Når man afleverer sin bil til en forhandler i bytteøjemed, skal bilens ejer træffe en beslutning om, hvorvidt bilen er udtjent eller om der er tale om en brugt bil, som må videresælges. I de tilfælde, hvor bilen sælges som brugt bil til en forhandler, men hvor det efterfølgende konstateres, at bilen ikke kan sættes i stand og videresælges, ansøger disse forhandlere om skrotningsgodtgørelsen og angiver sig selv som bilens seneste ejer. Det er dog svært at kontrollere, om bilen reelt var købt som en brugt bil, eller om bilen var "købt" som en udtjent bil, med henblik på at tage reservedelene ud og sælge karosseriet til et shredder anlæg. Efter gældende affaldslovgivning er det ikke lovligt at handle med affald, og biler som er udtjente, må ikke sælges, men skal afleveres til miljøbehandling og skrotning hos en miljøgodkendt ophugnings-virksomhed."

Vi finder ikke, at det er ulovligt, hvis en almindelig forbruger (ejer) sælger sin bil til en bilforhandler uden at foretage nogen beslutning om, hvorvidt bilen er udtjent, eller om der er tale om en brugt bil, som må

videresælges. Det er urealistisk, at almindelige forbruger i alle tilfælde skal kunne foretage denne vurdering.

Det er således heller ikke klart, om MST tolker affaldslovgivningen således, at der er tale om ulovlig handel med affald, hvis en bilforhandler (i de tilfælde hvor forhandleren ved købet af en bil vidste eller burde vide, at den reelt var "udtjent") tager reservedele ud og sælger karosseriet til et shredder anlæg – eller, om det kun er skrotningsgodtgørelsen, det er ulovligt at gøre krav på / modtage i disse tilfælde.

Vi finder det ikke i strid med affaldslovgivningen, at en bilforhandler køber en udtjent bil og efterfølgende mod betaling afleverer den til miljøbehandling og skrotning hos en miljøgodkendt ophugningsvirksomhed. Blot kan bilforhandleren ikke modtage skrotningsgodtgørelsen som seneste ejer og ud fra en antagelse om, at bilen var købt som "brugt" bil.

Vi er således af den opfattelse, at værdien af råmaterialer mv. i den udtjente bil er tilstrækkelig til at sikre, at udtjente biler kan bortskaffes uden omkostninger for den sidste registrerede ejer på en miljømæssig forsvarlig måde. Derfor anser vi også skrotningsgodtgørelsen for at være overflødig og potentielt skadelig for et velfungerende marked for skrotning og miljøbehandling af udtjente biler.

Skrotningsgodtgørelsen bidrager altså ikke i sig selv til at, udtjente biler afleveres hos en miljøgodkendt ophugningsvirksomhed eller forhindrer ulovlig handel med affald. Tværtimod mener vi, at skrotningsgodtgørelsen i sig selv risikerer at give incitamentet til ulovlig handel med affald i form af udtjente biler – og til uretmæssige ansøgninger om udbetaling fra andre end den sidste registrerede ejer.

Dermed er det også et selvsagt problem, der søges løst med indskrænkningen af mulighederne for at dispensere fra kravet om, at godtgørelsen kun udbetales til sidste registrerede ejer. Men, så længe skrotningsgodtgørelsen eksisterer er det i sagens natur positivt, at reglerne for udbetaling af skrotningsgodtgørelse strammes og muligheden for udbetaling af godtgørelsen til andre end den sidste registrerede ejer indsnævres til "helt særlige tilfælde".

Til den foreslåede ændring af bekendtgørelsens §5, stk. 3 bemærker vi, at selve muligheden for i "helt særlige tilfælde" at dispensere fra kravet i stk. 1 er bevaret (jf. 1. punktum), men at beskrivelsen af de mulige særlige tilfælde slettes: ... *"f.eks. at bilen var købt eller taget i bytte med henblik på istandsættelse, men hvor det efterfølgende måtte konstateres, at bilen var i for dårlig stand til, at det har kunnet betale sig at reparere denne"*.

Dermed bevares muligheden for at dispensere fra reglen om, at skrotningsgodtgørelsen kan udbetales til en anden end seneste registrerede ejer, men det overlades til "fantasien" / en konkret vurdering om dispensation kan gives i hvert enkelt tilfælde.

Dermed består den grundlæggende problemstilling om, at forhandlere eller andre virksomheder køber biler af almindelige forbrugere med henblik på (efter dispensation) at indkassere skrotningsgodtgørelsen vel vidende, at bilen ved købet må anses for at være udtjent. Ændringen rummer efter vores mening heller ingen elementer, der kan lette sagsbehandlingen og nedbringe sagsbehandlingstiden for dispensationsansøgningerne – ligesom potentielle ansøgere om dispensation dermed ingen indikation har af betingelserne for at opnå dispensation.

Hvis ikke skrotningsgodtgørelsen helt afskaffes, anbefaler vi, at man helt afskaffer muligheden for at dispensere fra kravet om at denne kun udbetales til seneste registrerede ejer jf. § 5, stk. 3 og alene bevarer mulighederne for at udbetale godtgørelsen til andre jf. § 5, stk. 2, nr. 1 og 2.

Vi har ingen særlige bemærkninger med hensyn til hvorvidt den kommende digitalisering af sagsbehandlingen på området influerer på sagsbehandlingen af ansøgninger om dispensation – herunder hvorvidt de foreslåede ændringer understøtter et digitalt set-up af denne sagsbehandling eller ej.

Med venlig hilsen

Fra: Bianca Koptelova Justesen <bikop@mst.dk>

Sendt: 9. april 2018 08:20

Til: 'post@aabenraa.dk'; 'aalborg@aalborg.dk'; 'post@aarhus.dk'; 'samfund@advokatsamfundet.dk'; 'atvmail@atv.dk'; 'albertslund@albertslund.dk'; 'kommunen@alleroed.dk'; 'ae@ae.dk'; 'at@at.dk'; 'ari@di.dk'; 'arla@arlafoods.com'; 'ai@asfaltindustrien.dk'; 'assens@assens.dk'; 'pote@atp.dk'; 'balkom@balk.dk'; 'brs@brs.dk'; 'bm@bm.dk'; 'kommunen@billund.dk'; 'bl@bl.dk'; 'post@brk.dk'; 'biogas@lf.dk'; 'bgorj@lf.dk'; 'itek@di.dk'; 'bfe@bfe.dk'; 'kontakt@bryggeriforeningen.dk'; 'brondby@brondby.dk'; 'raadhus@99454545.dk'; 'bat@batkartellet.dk'; 'info@byggesoc.dk'; 'forbrugerservice@carlsberg.dk'; 'info@concito.dk'; 'per.sjoeqvist@coop.dk'; 'info@cleancluster.dk'; 'hello@cradlepeople.dk'; 's-engros@dagrofa.net'; 'dakofa@dakofa.dk'; 'dn@dn.dk'; 'mail@danskaffaldsforening.dk'; 'da@da.dk'; 'info@danskbyggeri.dk'; 'info@dansk-dlf.dk'; 'de@de.dk'; 'lfl@danskelbil.dk'; 'de@danskeenergi.dk'; 'hoeringsager@danskerhverv.dk'; 'di@di.dk'; 'metal@danskmetal.dk'; 'info@dpa-system.dk'; 'info@dansk-retursystem.dk'; 'dansk.standard@ds.dk'; 'kvalitetsafd_nf@dsg.dk'; 'dtl@dtl.eu'; 'regioner@regioner.dk'; 'sekretariat@ale.dk'; 'danva@danva.dk'; 'dt@datatilsynet.dk'; 'dce@au.dk'; 'dbi@bilimp.dk'; 'dsk@dsk.dk'; 'info@ecocouncil.dk'; 'dragoer@dragoer.dk'; 'db@dyrenes-beskyttelse.dk'; 'kommune@egekom.dk'; 'elretur@elretur.dk'; 'kebmin@kebmin.dk'; 'ens@ens.dk'; 'evm@evm.dk'; 'erst@erst.dk'; 'raadhuset@esbjergkommune.dk'; 'fmk@fmk.dk'; 'hoering@3f.dk'; 'raadhuset@fanoe.dk'; 'favrskov@favrskov.dk'; 'kommunen@faxekommune.dk'; 'fm@fm.dk'; 'mail@finansraadet.dk'; 'hoeringer@fbr.dk'; 'info@forcetechnology.dk'; 'info@battery.dk'; 'feha@feha.dk'; 'fri@frinet.dk'; 'returbat@returbat.dk'; 'fp@forsikringogpension.dk'; 'fes@mil.dk'; 'fredensborg@fredensborg.dk'; 'kommunen@fredericia.dk'; 'post@frederikshavn.dk'; 'borgerservice@frederiksberg.dk'; 'epost@frederikssund.dk'; 'fr@friluftsradet.dk'; 'ftf@ftf.dk'; 'info@foedevarebanken.dk'; 'nnf@nnf.dk'; 'hoering@fvst.dk'; 'furesoe@furesoe.dk'; 'gentofte@gentofte.dk'; 'gst@gst.dk'; 'geus@geus.dk'; 'kommunen@gladsaxe.dk'; 'glostrup.kommune@glostrup.dk'; 'info.dk@greenpeace.org'; 'raadhus@greve.dk'; 'borgerservice@gribskov.dk'; 'info@gts-net.dk'; 'kommunen@guldborgsund.dk'; 'post@haderslev.dk'; 'mail@halsnaes.dk'; 'post@hancock.dk'; 'softdrinks@hansenco.dk'; 'post@harboes-bryggeri.dk'; 'mail@hedensted.dk'; 'mail@helsingor.dk'; 'herlev@herlev.dk'; 'kommunen@herning.dk'; 'hillerod@hillerod.dk'; 'hjoerring@hjoerring.dk'; 'post_kommunal@hk.dk'; 'post@holb.dk'; 'kommunen@holstebro.dk'; 'hoering@horesta.dk'; 'horsens.kommune@horsens.dk'; 'hvidovre@hvidovre.dk'; 'hvr@hvr.dk'; 'kommune@htk.dk'; 'kommunen@horsholm.dk'; 'post@ikast-brande.dk'; 'ida@ida.dk'; 'ishojkommune@ishoj.dk'; 'itb@itb.dk'; 'raadhus@jammerbugt.dk'; 'jm@jm.dk'; 'kalundborg@kalundborg.dk'; 'kommune@kerteminde.dk'; 'kl@kl.dk'; 'kommunen@kolding.dk'; 'ktc@ktc.dk'; 'kfst@kfst.dk'; 'kora@kora.dk'; 'post@kost.dk'; 'post@kulturstyrelsen.dk'; 'Kystdirektoratet (kdi) <kdi@kyst.dk>; 'okf@okf.kk.dk'; 'raadhus@koega.dk'; 'hoering@lf.dk'; 'lo@lo.dk'; 'post@langelandkommune.dk'; 'post@lejre.dk'; 'lemvig.kommune@lemvig.dk'; 'lolland@lolland.dk'; 'jb@lwf.nu'; 'lyngby@ltk.dk'; 'kommunen@laesoe.dk'; 'raadhus@mariagerfjord.dk'; 'medico@medicoindustrien.dk'; 'metro@metro.dk'; 'middelfart@middelfart.dk'; 'Miljø- og Fødevareministeriets Departement <mfvn@mfvn.dk>; 'kommunen@morsoe.dk'; 'NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse <nst@nst.dk>; 'noah@noah.dk'; 'norddjurs@norddjurs.dk'; 'post@nordfyaskommune.dk'; 'kommune@nyborg.dk'; 'info@nbl-landsforening.dk'; 'borger@naestved.dk'; 'odder.kommune@odder.dk';

'odense@odense.dk'; 'kommune@odsherred.dk'; 'sekretariat@parcelhus.dk'; 'peter@skafted.dk'; 'pd@plast.dk'; 'randers.kommune@randers.dk'; 'mail@realkreditforeningen.dk'; 'rkr@rkr.dk'; 'raadhus@rebuild.dk'; 'jedu@geh.regionh.dk'; 'kontakt@regionmidtjylland.dk'; 'region@rn.dk'; 'regionsjaelland@regionsjaelland.dk'; 'kontakt@regionsyddanmark.dk'; 'info@rigsrevisionen.dk'; 'post@rksk.dk'; 'ringsted@ringsted.dk'; 'kommunen@roskilde.dk'; 'rudersdal@rudersdal.dk'; 'rk@rk.dk'; 'kbh@sbsby.dk'; 'kommune@samsøe.dk'; 'sik@sik.dk'; 'kommunen@silkeborg.dk'; 'skanderborg.kommune@skanderborg.dk'; 'skm@skm.dk'; 'sk@skivekommune.dk'; 'slagelse@slagelse.dk'; 'sim@sim.dk'; 'kommune@solrod.dk'; 'soroekom@soroekom.dk'; 'stm@stm.dk'; 'stevns@stevns.dk'; 'info@stopspildafmad.dk'; 'struer@struer.dk'; 'sum@sum.dk'; 'svendborg@svendborg.dk'; 'syddjurs@syddjurs.dk'; 'post@sonderborg.dk'; 'teknik@teknik.dk'; 'info@teknologisk.dk'; 'mail@theobrandts.dk'; 'thistedkommune@thisted.dk'; 'trm@trm.dk'; 'kommunen@taarnby.dk'; 'toender@toender.dk'; 'ufm@ufm.dk'; 'um@um.dk'; 'kommune@vallensbaek.dk'; 'vardekommune@varde.dk'; 'post@vejenkom.dk'; 'post@vejle.dk'; 'post@vesthimmerland.dk'; 'viborg@viborg.dk'; 'post@vordingborg.dk'; 'vsod@vsod.dk'; 'veltek@veltek.dk'; 'wwf@wwf.dk'; 'post@aeroekommune.dk'; 'regioner@regioner.dk'; 'kl@kl.dk'; '3f@3f.dk'; 'samfund@advokatsamfundet.dk'; 'atvmail@atv.dk'; 'ae@ae.dk'; 'autig@autig.dk'; 'hojbyautogen@mail.tele.dk'; 'bl@bl.dk'; 'info@concito.info'; 'cad@cad.dk'; 'coop@coop.dk'; 'da@da.dk'; 'post@autogenbrug.dk'; 'daf@daf.dk'; 'dn@dn.dk'; 'metal@danskmetal.dk'; 'info@danskeenergi.dk'; 'hoeringssager@danskerhverv.dk'; 'di@di.dk'; 'dansk.standard@ds.dk'; 'mail@danskeadvokater.dk'; 'bibliotek@veteranbilkklub.dk'; 'dbi@bilimp.dk'; 'info@ecocouncil.dk'; 'eof@eof.dk'; 'mail@finansraadet.dk'; 'fbr@fbr.dk'; 'info@forcetechnology.com'; 'fri@frinet.dk'; 'fp@forsikringogpension.dk'; 'fr@friluftstraadet.dk'; 'hvr@hvr.dk'; 'ida@ida.dk'; 'hoering@lf.dk'; 'mail@realkreditforeningen.dk'; 'rkr@rkr.dk'; 'info@rigsrevisionen.dk'; 'info@teknologisk.dk'; 'info@dpa-system.dk'; 'fsr@fsr.dk'; 'dtl@dtl.eu'; 'info@genvindingsindustrien.dk'; 'dakofa@dakofa.dk'; 'dsk@dsk.dk'; 'bmkam@etc.mim.dk'; 'fdm@fdm.dk'; 'fai@fai.dk'; 'mail@envina.dk'; 'info@nordic.greenpeace.org'; 'lo@lo.dk'; NMKNHPOST <NMKNHPOST@naevneneshus.dk>; 'noah@noah.dk'; 'pd@plast.dk'; 'pi@di.dk'; 'mfbinfo@bilordning.dk'; 'fp@forsikringogpension.dk'; 'Mandy.Lu@Skat.dk'; 'mail@danskaffaldsforening.dk'; 'krc@krc.dk'; 'jts@danskerhverv.dk'; 'mhs@motorhistorisk.dk'; 'Thomas Bork-Bigum' <thbb@fstyr.dk>; Steen Gye Andersen <sga@hjhansen.dk>; Børge Madsen <BM@autogenbrug.dk>

Cc: Nis Christensen <nchri@mst.dk>; Anne Elizabeth Kamstrup <annek@mst.dk>; Mikkel Clausen <mikcl@mst.dk>; Jesper Skovby Jørgensen <jespej@mst.dk>; Bente Sørensen <BS@MST.DK>; MST - ESDH-team <esdhteam@mst.dk>

Emne: Høring af udkast til bekendtgørelsesændring

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til *bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.*

Ændring af bekendtgørelsen har til formål at indskrænke den nuværende mulighed for dispensation.

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest mandag den 7. maj 2018, kl. 12.

Høringssvarene bedes sendt til mst@mst.dk eller til Miljøstyrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø med angivelse af journalnummer MST-7-00015.

Bemærk venligst, at høringssvarene vil blive offentliggjort.

Med venlig hilsen

Bianka Koptelova Justesen

Fuldmægtig, cand.jur.
Cirkulær økonomi og Affald
Dir tlf.: (+45) 22 35 01 14
bjkop@mst.dk

Miljø- og Fødevareministeriet

Miljøstyrelsen | Haraldsgade 53 | 2100 København K | Tlf. +45 22 35 01 14 | mst@mst.dk | www.mst.dk

NY MILJØSTYRELSE

Den 1. februar 2017 er Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (SVANA) og Miljøstyrelsen blevet lagt sammen under navnet Miljøstyrelsen – en ny grøn velfærdsstyrelse med fokus på miljø i bred forstand. Styrelsen vil i en periode have adresse både på Strandgade 29, 1401 København K og på Haraldsgade 53, 2100 København Ø.



1. maj 2018

IBSO

DI-2018-00635

Miljøstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

Sendt elektronisk til mst@mst.dk
cc til Mikkel Clausen mikcl@mst.dk

DI's høringsbidrag vedrørende ændringer i bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler, jr. nr. MST-7-00015

DI har modtaget Miljøstyrelsens udkast til ændring af bekendtgørelsen om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.

Generelt

DI støtter de foreslåede ændringer i bekendtgørelsen. Ændring af den nuværende dispensationsbestemmelse kan medvirke til at inddæmme svindel på området. Det er ligeledes positivt, at den mere snævre adgang til dispensation vil sikre overensstemmelse med den kommende digitalisering af ordningen.

Men når nu Miljøstyrelsen åbner op for ændringer i bekendtgørelsen, så undrer det DI, at de ændringer af bekendtgørelsen, der er nødvendige som led i digitaliseringen af ordningen, ikke tages med i denne omgang. Det er vigtigt, at de konkrete formuleringer i bekendtgørelsen understøtter det kommende digitale setup.

Det ville være passende at få tilpasset bekendtgørelsen nu i sammenhæng med ændringerne for dispensation, så de juridiske rammer for digitaliseringen er på plads.

Bemærkning til § 5, stk. 3

I § 5, stk. 3 fremgår det, at Miljøstyrelsen i helt særlige tilfælde kan dispensere fra kravet om, at skrotningsgodtgørelsen udbetales til den sidst registrerede ejer. Det fremgår dog ikke tydeligt, hvad "helt særlige tilfælde" er. DI anbefaler, at Miljøstyrelsen tydeliggør, hvilke situationer/tilfælde der er tale om for at skabe klarhed om reglerne for dispensation.

Med venlig hilsen

Iben Kinch Sohn

H. C. Andersens Boulevard 18
1787 København V
Danmark

(+45) 3377 3377
di@di.dk
di.dk

CVR: 16 07 75 93



Miljøstyrelsen
Ref.: Mikkel Clausen
MST@MST.dk



Dansk Producent Ansvar
Dansk Producentansvarssystem
Vesterbrogade 6D, 4. sal
DK-1780 København V
Tel: (+45) 39155161
www.dpa-system.dk
CVR nr. 29028842

5. maj 2018

Hørings svar fra DPA-System vedrørende:

Høring over bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.

Dansk Producentansvarssystem (DPA-System) har den 9. april 2018 modtaget høringskrivelse vedrørende ændringer i bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler. Svarfristen er 7. maj 2018.

DPA-System takker hermed for muligheden for at kommentere på ændringer i bekendtgørelsen.

Bemærkninger:

Generelt

Bekendtgørelsen er en udskillelse af den bekendtgørelse, som skal danne grundlag for digitalisering af sagsbehandling af skrotning af biler.

DPA-System bemærker, at det af høringsbrevet fremgår, at digitalisering af ordningen forventes at være idriftsat i 2019. DPA-System finder ikke, at denne bemærkning er dækkende, idet projektet grundet afklaring af de økonomiske forhold i Miljøstyrelsen har været sat i bero, hvilket betyder, at den oprindelige tidsplan for projektet ikke er fulgt. Det medfører, at idriftsættelse af det digitale system først kan ske i 2020.

DPA-System anbefaler, at anvendelsen af betegnelsen Miljøordning for Biler i bekendtgørelsen erstattes med betegnelsen Dansk Producentansvarssystem. Efter overflytningen af ordningen til DPA-System er Miljøordning for Biler ikke længere en betegnelse for en selvstændig organisation.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

§ 5

DPA-System bemærker, at det af § 5, stk. 2, nr. 1 fremgår, at skrotningsgodtgørelsen kan udbetales til en ikke-registreret ejer, hvis en arving eller bobestyrer kan fremvise en skifteretsattest samt underskrive skrotningsattesten.

Endvidere fremgår det af § 5, stk. 2, nr. 2, at såfremt den sidst registreret ejer som følge af en alvorlig fysisk eller psykisk sygdom ikke er i stand til at tage stilling til skrotningen, så kan en nærmeste pårørende skriftligt erklære dette og underskrive skrotningsattesten.

DPA-System bemærker, at formuleringen er udformet i henhold til den gældende papirbaserede sagsbehandling. Det er ikke muligt i et digitalt system at foretage en vurdering af om, en given person har en alvorlig fysisk og psykisk sygdom og betingelsen om en skriftlig erklæring. I og med, at hele sagsbehandling vedrørende skrotning af bilen skal digitaliseres, understøtter formuleringen ikke et digitalt set-up. DPA-System anbefaler, at teksten tilpasses således, at kravene kan imødekommes i et digitalt system, dvs. automatisk sagsbehandling, der understøtter straksafgørelser.

I bestemmelsens stk. 3 fremgår, at Miljøstyrelsen i helt særlige tilfælde kan dispensere fra kravet om, at skrotningsgodtgørelsen udbetales til den sidst registreret ejer.

DPA-System fortolker det sådan, at der skal foreligge en afgørelse fra Miljøstyrelsen om dispensation, før sagen kan behandles i det digitale system, idet Miljøstyrelsen er den kompetente myndighed til at give dispensation. Dog bemærker DPA-System, at det ikke fremgår, hvad "helt særlige tilfælde" er, altså hvilke tilfælde der kan anses for at være helt særlige. Det anbefales, at Miljøstyrelsen gør rede for, hvilke situationer/tilfælde, der er tænkt på, ellers kan det resultere i et stort antal dispensationsansøgninger, når ansøgerne ikke kender rammerne.

§ 6

Vedrørende betingelser for udbetaling af skrotningsgodtgørelse, bemærker DPA-system, at der ikke er nogen mulighed for at kontrollere, om bilen har været indregistreret i et andet land.

§ 7

DPA-System anbefaler, at Miljøordning for Biler, som tidligere nævnt ændres til Dansk Producent-ansvarssystem. Herudover bemærker DPA-System, at transport udgår ved digitalisering af miljøordningen, og spørgsmålet er derfor, om der kan opstå en modsætning til denne bekendtgørelse, når digitaliseringsbekendtgørelsen træder i kraft.

§ 13

Stk. 3:

DPA-System foreslår, at hjemlen til at træffe afgørelse i tvivlsager samt de nuværende såkaldte dispensationssager henlægges til DPA-System allerede fra 1. juli 2018, hvor denne bekendtgørelse forventes at træde i kraft. DPA-System bemærker, at det alligevel er hensigten, at DPA-System får kompetence til at træffe afgørelse, når det digitale system implementeres. Grunden til, at DPA-System foreslår at kompetencen overføres allerede nu er:

- Antallet af sager, der afventer afgørelse i Miljøstyrelsen har været stigende i de sidste par år,
- Der henligger pt. i omegnen af ca. 4.000 sager hos Miljøstyrelsen,
- DPA-System frygter, at dette tal kan stige yderligere.

DPA-System finder det uholdbart, at så mange aktører skal afvente sagernes afgørelse i så lang tid, og vil derfor gerne fremadrettet bidrage til at få nedbragt antallet af overliggende sager.

Med venlig hilsen
DPA-System

Miljøstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø

Sendt pr. email: mst@mst.dk

2 maj 2018

Hørings svar vedr. j.nr. MST-7-00015

Høring om udkast til ændring af bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler – ændring af dispensationsbestemmelse.

Dansk Autogenbrug (DAG) har med tak modtaget udkast til ændring af bekendtgørelsen om opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af skrotningsgodtgørelse. Med udkastet ønskes muligheden for dispensation fra hovedkravet om, at kun bilens sidst registrerede ejer kan få udbetalt skrotningsgodtgørelsen, begrænset til helt særlige tilfælde.

Dansk Autogenbrug vil gerne udtrykke sin store tilfredshed med intentionen i udkastet, da der, som det helt rigtigt anføres, er tale om dels et meget stort antal dispensationsansøgninger, dels om lange sagsbehandlingstider, hvorunder vore medlemsvirksomheder der i en række tilfælde yder udlæg for udbetaling af godtgørelse.

Vi bider dog mærke i to forhold, som vi håber, styrelsen vil holde sig for øje.

For det første savner vi en præcisering i bekendtgørelsens § 5, stk. 3, af "helt særlige tilfælde", hvor disse ikke kan henføres til stk. 2. En sådan lempelig formulering vil på sigt blive en glidebane, der vil føre retstilstanden tilbage mod den nuværende. En nærmere beskrivelse af den personkreds, der kan søge om dispensation, vil derfor være formålstjenlig.

For det andet må vi imødesee, at et stigende antal biler vil blive henstillet som affald (*frem for at blive indleveret til en miljøgodkendt autogenbrugsvirksomhed*), eller til en opsamler, der ikke er miljøgodkendt. En ændret bekendtgørelse – og strammere dispensationsbestemmelser – vil derfor skulle følges op af et skærpet eller mere systematisk kommunalt tilsyn. Dansk Autogenbrug vil ligeledes opfordre til – eventuelt på fælles foranledning – at henlede kommunernes og politiets opmærksomhed på muligheden for at fjerne disse og indtræde i

sidst registrerede ejers rettigheder jf. den nuværende bekendtgørelses § 5, stk. 4.

Endvidere medfører en skærpet dispensationsbestemmelse ikke i sig selv, at svindel med ordningen helt bortelimineres, ligesom det vækker bekymring, at vi fortsat ser at der indleveres biler eller bilkarrosserier, hvis historie der ikke kan redegøres for, hos landets jern-og produkthandlere. Formålet må være, at ingen udtjente biler – såkaldte miljøbiler – ophugges eller adskilles af andre end miljøgodkendte virksomheder.

Med venlig hilsen
DANSK AUTOGENBRUG

Børge Madsen

BØRGE MADSEN
Direktør

Miljøstyrelsen

Sendt elektronisk til mst@mst.dk og
cc til Mikkel Clausen mikcl@mst.dk

4. maj 2018

MAMJ

DI-2018-04788

Høringssvar om godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler – jr.nr. MST-7-00015

Miljøstyrelsen foreslår at ændre i bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler og har sendt et udkast til revideret bekendtgørelse i høring.

Den gældende bekendtgørelse fastsætter, at det er bilens sidst registrerede ejer, som er berettiget til at få udbetalt skrotningsgodtgørelsen, når bilens ejer afleverer sin udtjente bil til miljøbehandling og skrotning. Bekendtgørelsen indeholder dog en mulighed for dispensation i helt særlige tilfælde, hvor bilens sidste ejer, uanset at denne ikke er registreret, kan ansøge om at få udbetalt skrotningsgodtgørelsen. Denne dispensationsadgang foreslås indskrænket for at inddæmme svindel på området.

Affalds- og Ressourceindustrien (ARI) støtter både styrelsens tanker omkring dispensationsadgang ens anvendelse, hensigten og formålet bag. Det er desuden positivt, at den snævrere adgang til dispensation vil sikre overensstemmelse med den kommende digitalisering af ordningen.

Vi har dog svært ved at se, at der lovteknisk er tale om en indsnævring af dispensationsadgangen, når der fjernes en del af normeringen af dispensationsadgangen, hvorefter dispensationsadgangen formuleres helt åbent: "...kan efter anmodning dispensere...". Dispensationsadgangen kan vel ikke formuleres mere vidtgående end det. Hvis det alene er dispensationspraksis, som skal udgøre indsnævringen, kan vi ikke anbefale den fremgangsmåde. Vi mener, at selve ordlyden i størst muligt omfang bør normere anvendelsen.

ARI står naturligvis til rådighed for en uddybning af dette høringssvar.

Med venlig hilsen

Marianne Munch Jensen

Sekretariatsleder i Affalds- og Ressourceindustrien



Affalds- og Ressourceindustrien
En del af DI

H.C. Andersens Boulevard 18
1787 København V
Denmark

T: +45 3377 3377
E: ari@di.dk
W: ari.di.dk

From: Ida Holm-Pedersen
Sent: Mon, 9 Apr 2018 07:47:03 +0000
To: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Subject: VS: Høring af udkast til bekendtgørelsesændring - journalnummer MST-7-00015

Kære Bianka Koptelova Justesen

Tak for dit høringsbrev. Vi har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Ida Holm-Pedersen
Juridisk assistent

Telefon: +45 43 32 32 74



Baldersbuen 1
2640 Hedehusene
Tlf.: 43 32 32 32

Følg os på:

danskretursystem.dk

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[LinkedIn](#)

Denne e-mail og eventuelle vedhæftede filer kan indeholde fortrolige informationer, og må kun anvendes af den af Dansk Retursystem A/S tilsigtede modtager. Hvis De ikke er den rette modtager, må De ikke videresende, kopiere eller vise indholdet af e-mailen til andre personer. Såfremt De ikke er den rette modtager, bedes De straks kontakte afsenderen via e-mail og destruere alle kopier af nærværende e-mail og de til denne vedhæftede filer. Dansk Retursystem A/S påtager sig intet ansvar for uautoriseret adgang til og ændring af indholdet af denne e-mail eller de til denne vedhæftede filer.

Fra: *Info - Dansk Retursystem A/S
Sendt: 9. april 2018 08:21
Til: Ida Holm-Pedersen <IHP@dansk-retursystem.dk>
Emne: VS: Høring af udkast til bekendtgørelsesændring

Fra: Bianka Koptelova Justesen <bikop@mst.dk>
Sendt: 9. april 2018 08:20
Til: 'post@aabenraa.dk'; 'aalborg@aalborg.dk'; 'post@aarhus.dk'; 'samfund@advokatsamfundet.dk'; 'atvmail@atv.dk'; 'albertslund@albertslund.dk'; 'kommunen@alleroed.dk'; 'ae@ae.dk'; 'at@at.dk'; 'ari@di.dk'; 'arla@arlafoods.com'; 'ai@asfaltindustrien.dk'; 'assens@assens.dk'; 'pote@atp.dk'; 'balkom@balk.dk'; 'brs@brs.dk'; 'bm@bm.dk'; 'kommunen@billund.dk'; 'bl@bl.dk'; 'post@brk.dk'; 'biogas@lf.dk'; 'bgorj@lf.dk'; 'itek@di.dk'; 'bfe@bfe.dk'; 'kontakt@bryggeriforeningen.dk'; 'brondby@brondby.dk'; 'raadhus@99454545.dk'; 'bat@batkartellet.dk'; 'info@byggesoc.dk';

'forbrugerservice@carlsberg.dk'; 'info@concito.dk'; 'per.sjoeqvist@coop.dk'; 'info@cleancluster.dk';
'hello@cradlepeople.dk'; 's-engros@dagrofa.net'; 'dakofa@dakofa.dk'; 'dn@dn.dk';
'mail@danskaffaldsforening.dk'; 'da@da.dk'; 'info@danskbyggeri.dk'; 'info@dansk-dlf.dk'; 'de@de.dk';
'lfl@danskelbil.dk'; 'de@danskenergi.dk'; 'hoerings-sager@danskerhverv.dk'; 'di@di.dk';
'metal@danskmatal.dk'; 'info@dpa-system.dk'; 'info@dansk-retursystem.dk'; 'dansk.standard@ds.dk';
'kvalitetsafd_nf@dsg.dk'; 'dtl@dtl.eu'; 'regioner@regioner.dk'; 'sekretariat@ale.dk'; 'danva@danva.dk';
'dt@datatilsynet.dk'; 'dce@au.dk'; 'dbi@bilimp.dk'; 'dsk@dsk.dk'; 'info@ecocouncil.dk';
'dragoer@dragoer.dk'; 'db@dyrenes-beskyttelse.dk'; 'kommune@egekom.dk'; 'elretur@elretur.dk';
'kebmin@kebmin.dk'; 'ens@ens.dk'; 'evm@evm.dk'; 'erst@erst.dk'; 'raadhuset@esbjergkommune.dk';
'fmk@fmk.dk'; 'hoering@3f.dk'; 'raadhuset@fanoe.dk'; 'favrskov@favrskov.dk';
'kommunen@faxekommune.dk'; 'fm@fm.dk'; 'mail@finansraadet.dk'; 'hoeringer@fbr.dk';
'info@forcetechnology.dk'; 'info@battery.dk'; 'feha@feha.dk'; 'fri@frinet.dk'; 'returbat@returbat.dk';
'fp@forsikringogpension.dk'; 'fes@mil.dk'; 'fredensborg@fredensborg.dk'; 'kommunen@fredericia.dk';
'post@frederikshavn.dk'; 'borgerservice@frederiksberg.dk'; 'epost@frederikssund.dk';
'fr@friluftstraadet.dk'; 'ftf@ftf.dk'; 'info@foedevarebanken.dk'; 'nnf@nnf.dk'; 'hoering@fvst.dk';
'furesoe@furesoe.dk'; 'gentofte@gentofte.dk'; 'gst@gst.dk'; 'geus@geus.dk'; 'kommunen@gladsaxe.dk';
'glostrup.kommune@glostrup.dk'; 'info.dk@greenpeace.org'; 'raadhus@greve.dk';
'borgerservice@gribskov.dk'; 'info@gts-net.dk'; 'kommunen@guldborgsund.dk'; 'post@haderslev.dk';
'mail@halsnaes.dk'; 'post@hancock.dk'; 'softdrinks@hansenco.dk'; 'post@harboes-bryggeri.dk';
'mail@hedensted.dk'; 'mail@helsingor.dk'; 'herlev@herlev.dk'; 'kommunen@herning.dk';
'hillerod@hillerod.dk'; 'hjoerring@hjoerring.dk'; 'post_kommunal@hk.dk'; 'post@holb.dk';
'kommunen@holstebro.dk'; 'hoering@horesta.dk'; 'horsens.kommune@horsens.dk';
'hvidovre@hvidovre.dk'; 'hvr@hvr.dk'; 'kommune@htk.dk'; 'kommunen@horsholm.dk'; 'post@ikast-
brande.dk'; 'ida@ida.dk'; 'ishojkommune@ishoj.dk'; 'itb@itb.dk'; 'raadhus@jammerbugt.dk'; 'jm@jm.dk';
'kalundborg@kalundborg.dk'; 'kommune@kerteminde.dk'; 'kl@kl.dk'; 'kommunen@kolding.dk';
'ktc@ktc.dk'; 'kfst@kfst.dk'; 'kora@kora.dk'; 'post@kost.dk'; 'post@kulturstyrelsen.dk'; 'Kystdirektoratet
(kdi) <kdi@kyst.dk>; 'okf@okf.kk.dk'; 'raadhus@koege.dk'; 'hoering@lf.dk'; 'lo@lo.dk';
'post@langelandkommune.dk'; 'post@lejre.dk'; 'lemvig.kommune@lemvig.dk'; 'lolland@lolland.dk';
'jb@lwf.nu'; 'lyngby@ltk.dk'; 'kommunen@laesoe.dk'; 'raadhus@mariagerfjord.dk';
'medico@medicoindustrien.dk'; 'metro@metro.dk'; 'middelfart@middelfart.dk'; 'Miljø- og
Fødevareministeriets Departement <mfvm@mfvm.dk>; 'kommunen@morsoe.dk'; 'NST - Naturstyrelsens
hovedpostkasse <nst@nst.dk>; 'noah@noah.dk'; 'norddjurs@norddjurs.dk'; 'post@nordfynskommune.dk';
'kommune@nyborg.dk'; 'info@nbl-landsforening.dk'; 'borger@naestved.dk'; 'odder.kommune@odder.dk';
'odense@odense.dk'; 'kommune@odsherred.dk'; 'sekretariat@parcelhus.dk'; 'peter@skafte.dk';
'pd@plast.dk'; 'randers.kommune@randers.dk'; 'mail@realkreditforeningen.dk'; 'rkr@rkr.dk';
'raadhus@rebuild.dk'; 'jedu@geh.regionh.dk'; 'kontakt@regionmidtjylland.dk'; 'region@rn.dk';
'regionsjaelland@regionsjaelland.dk'; 'kontakt@regionsyddanmark.dk'; 'info@rigsrevisionen.dk';
'post@rksk.dk'; 'ringsted@ringsted.dk'; 'kommunen@roskilde.dk'; 'rudersdal@rudersdal.dk'; 'rk@rk.dk';
'kbh@sbsby.dk'; 'kommune@samsoe.dk'; 'sik@sik.dk'; 'kommunen@silkeborg.dk';
'skanderborg.kommune@skanderborg.dk'; 'skm@skm.dk'; 'sk@skivekommune.dk'; 'slagelse@slagelse.dk';
'sim@sim.dk'; 'kommune@solrod.dk'; 'soroekom@soroe.dk'; 'stm@stm.dk'; 'stevns@stevns.dk';
'info@stopspildafmad.dk'; 'struer@struer.dk'; 'sum@sum.dk'; 'svendborg@svendborg.dk';
'syddjurs@syddjurs.dk'; 'post@sonderborg.dk'; 'teknik@teknik.dk'; 'info@teknologisk.dk';
'mail@theobrandt.dk'; 'thistedkommune@thisted.dk'; 'trm@trm.dk'; 'kommunen@taarnby.dk';
'toender@toender.dk'; 'ufm@ufm.dk'; 'um@um.dk'; 'kommune@vallensbaek.dk';
'vardekommune@varde.dk'; 'post@vejenkom.dk'; 'post@vejle.dk'; 'post@vesthimmerland.dk';
'viborg@viborg.dk'; 'post@vordingborg.dk'; 'vsod@vsod.dk'; 'veltek@veltek.dk'; 'wwf@wwf.dk';
'post@aeroekommune.dk'; 'regioner@regioner.dk'; 'kl@kl.dk'; '3f@3f.dk';
'samfund@advokatsamfundet.dk'; 'atvmail@atv.dk'; 'ae@ae.dk'; 'autig@autig.dk';
'hojbyautogen@mail.tele.dk'; 'bl@bl.dk'; 'info@concito.info'; 'cad@cad.dk'; 'coop@coop.dk'; 'da@da.dk';

'post@autogenbrug.dk'; 'daf@daf.dk'; 'dn@dn.dk'; 'metal@danskmetal.dk'; 'info@danskeenergi.dk'; 'hoeringssager@danskerhverv.dk'; 'di@di.dk'; 'dansk.standard@ds.dk'; 'mail@danskeadvokater.dk'; 'bibliotek@veteranbilkklub.dk'; 'dbi@bilimp.dk'; 'info@ecocouncil.dk'; 'eof@eof.dk'; 'mail@finansraadet.dk'; 'fbr@fbr.dk'; 'info@forcetechnology.com'; 'fri@frinet.dk'; 'fp@forsikringogpension.dk'; 'fr@friluftsraadet.dk'; 'hvr@hvr.dk'; 'ida@ida.dk'; 'hoering@lf.dk'; 'mail@realkreditforeningen.dk'; 'rkr@rkr.dk'; 'info@rigsrevisionen.dk'; 'info@teknologisk.dk'; 'info@dpa-system.dk'; 'fsr@fsr.dk'; 'dtl@dtl.eu'; 'info@genvindingsindustrien.dk'; 'dakofa@dakofa.dk'; 'dsk@dsk.dk'; 'bmkam@etc.mim.dk'; 'fdm@fdm.dk'; 'fai@fai.dk'; 'mail@envina.dk'; 'info@nordic.greenpeace.org'; 'lo@lo.dk'; NMKNHPOST <NMKNHPOST@naevneneshus.dk>; 'noah@noah.dk'; 'pd@plast.dk'; 'pi@di.dk'; 'mfbinfo@bilordning.dk'; 'fp@forsikringogpension.dk'; 'Mandy.Lu@Skat.dk'; 'mail@danskaffaldsforening.dk'; 'ktc@ktc.dk'; 'jts@danskerhverv.dk'; 'mhs@motorhistorisk.dk'; 'Thomas Bork-Bigum' <thbb@fstyr.dk>; Steen Gye Andersen <sga@hjhansen.dk>; Børge Madsen <BM@autogenbrug.dk>

Cc: Nis Christensen <nchri@mst.dk>; Anne Elizabeth Kamstrup <annek@mst.dk>; Mikkel Clausen <mikcl@mst.dk>; Jesper Skovby Jørgensen <jespi@mst.dk>; Bente Sørensen <BS@MST.DK>; MST - ESDH-team <esdhteam@mst.dk>

Emne: Høring af udkast til bekendtgørelsesændring

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til *bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.*

Ændring af bekendtgørelsen har til formål at indskrænke den nuværende mulighed for dispensation.

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle hørings svar senest mandag den 7. maj 2018, kl. 12.

Hørings svarene bedes sendt til mst@mst.dk eller til Miljøstyrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø med angivelse af journalnummer MST-7-00015.

Bemærk venligst, at hørings svarene vil blive offentliggjort.

Med venlig hilsen

Bianka Koptelova Justesen
Fuldmægtig, cand.jur.
Cirkulær økonomi og Affald
Dir tlf.: (+45) 22 35 01 14
bikop@mst.dk

Miljø- og Fødevarerministeriet
Miljøstyrelsen | Haraldsgade 53 | 2100 København K | Tlf. +45 22 35 01 14 | mst@mst.dk | www.mst.dk

NY MILJØSTYRELSE

Den 1. februar 2017 er Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (SVANA) og Miljøstyrelsen blevet lagt sammen under navnet Miljøstyrelsen – en ny grøn velfærdsstyrelse med fokus på miljø i bred forstand. Styrelsen vil i en periode have adresse både på Strandgade 29, 1401 København K og på Haraldsgade 53, 2100 København Ø.

From: Astrid Helene Munksgaard
Sent: Tue, 10 Apr 2018 06:50:28 +0000
To: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Subject: VS: Høring af udkast til bekendtgørelsesændring

Odsherred Kommune har ikke nogen bemærkninger til ændringsudkastet.

Venlig hilsen

Astrid Munksgaard
Cand. Hort.
Miljøsagsbehandler
Natur, Miljø og Trafik



ODSHERRED KOMMUNE | NYVEJ 22 | 4573 HØJBY
DIREKTE: 59 66 60 32 | AFDELING: 59 66 66 40
miljoe@odsherred.dk | www.odsherred.dk



Geopark Odsherred
- UNESCO Global Geopark

Fra: Bianka Koptelova Justesen [<mailto:bikop@mst.dk>]

Sendt: 9. april 2018 08:20

Til: 'post@aabenraa.dk'; 'aalborg@aalborg.dk'; 'post@aarhus.dk'; 'samfund@advokatsamfundet.dk'; 'atvmail@atv.dk'; 'albertslund@albertslund.dk'; 'kommunen@alleroed.dk'; 'ae@ae.dk'; 'at@at.dk'; 'ari@di.dk'; 'arla@arlafoods.com'; 'ai@asfaltindustrien.dk'; 'assens@assens.dk'; 'pote@atp.dk'; 'balkom@balk.dk'; 'brs@brs.dk'; 'bm@bm.dk'; 'kommunen@billund.dk'; 'bl@bl.dk'; 'post@brk.dk'; 'biogas@lf.dk'; 'bgorj@lf.dk'; 'itek@di.dk'; 'bfe@bfe.dk'; 'kontakt@bryggeriforeningen.dk'; 'brondby@brondby.dk'; 'raadhus@99454545.dk'; 'bat@batkartellet.dk'; 'info@byggesoc.dk'; 'forbrugerservice@carlsberg.dk'; 'info@concito.dk'; 'per.sjoeqvist@coop.dk'; 'info@cleancluster.dk'; 'hello@cradlepeople.dk'; 's-engros@dagrofa.net'; 'dakofa@dakofa.dk'; 'dn@dn.dk'; 'mail@danskaffaldsforening.dk'; 'da@da.dk'; 'info@danskbyggeri.dk'; 'info@dansk-dlf.dk'; 'de@de.dk'; 'lfl@danskelbil.dk'; 'de@danskeenergi.dk'; 'hoeringsager@danskerhverv.dk'; 'di@di.dk'; 'metal@danskmatal.dk'; 'info@dpa-system.dk'; 'info@dansk-retursystem.dk'; 'dansk.standard@ds.dk'; 'kvalitetsafd_nf@dsg.dk'; 'dtl@dtl.eu'; 'regioner@regioner.dk'; 'sekretariat@ale.dk'; 'danva@danva.dk'; 'dt@datatilsynet.dk'; 'dce@au.dk'; 'dbi@bilimp.dk'; 'dsk@dsk.dk'; 'info@ecocouncil.dk'; 'dragoer@dragoer.dk'; 'db@dyrenes-beskyttelse.dk'; 'kommune@egekom.dk'; 'elretur@elretur.dk'; 'kebmin@kebmin.dk'; 'ens@ens.dk'; 'evm@evm.dk'; 'erst@erst.dk'; 'raadhuset@esbjergkommune.dk'; 'fmk@fmk.dk'; 'hoering@3f.dk'; 'raadhuset@fanoe.dk'; 'favrskov@favrskov.dk'; 'kommunen@faxekommune.dk'; 'fm@fm.dk'; 'mail@finansraadet.dk'; 'hoeringer@fbr.dk'; 'info@forcetechnology.dk'; 'info@batteri.dk'; 'feha@feha.dk'; 'fri@frinet.dk'; 'returbat@returbat.dk'; 'fp@forsikringogpension.dk'; 'fes@mil.dk'; 'fredensborg@fredensborg.dk'; 'kommunen@fredericia.dk'; 'post@frederikshavn.dk'; 'borgerservice@frederiksberg.dk'; 'epost@frederikssund.dk'; 'fr@friluftsraadet.dk'; 'ftf@ftf.dk'; 'info@foedevarebanken.dk'; 'nnf@nnf.dk'; 'hoering@fvst.dk';

'furesoe@furesoe.dk'; 'gentofte@gentofte.dk'; 'gst@gst.dk'; 'geus@geus.dk'; 'kommunen@gladsaxe.dk'; 'glostrup.kommune@glostrup.dk'; 'info.dk@greenpeace.org'; 'raadhus@greve.dk'; 'borgerservice@gribskov.dk'; 'info@gts-net.dk'; 'kommunen@guldborgsund.dk'; 'post@haderslev.dk'; 'mail@halsnaes.dk'; 'post@hancock.dk'; 'softdrinks@hansenco.dk'; 'post@harboes-bryggeri.dk'; 'mail@hedensted.dk'; 'mail@helsingor.dk'; 'herlev@herlev.dk'; 'kommunen@herning.dk'; 'hillerod@hillerod.dk'; 'hjoerring@hjoerring.dk'; 'post_kommunal@hk.dk'; 'post@holb.dk'; 'kommunen@holstebro.dk'; 'hoering@horesta.dk'; 'horsens.kommune@horsens.dk'; 'hvidovre@hvidovre.dk'; 'hvr@hvr.dk'; 'kommune@htk.dk'; 'kommunen@horsholm.dk'; 'post@ikast-brande.dk'; 'ida@ida.dk'; 'ishojkommune@ishoj.dk'; 'itb@itb.dk'; 'raadhus@jammerbugt.dk'; 'jm@jm.dk'; 'kalundborg@kalundborg.dk'; 'kommune@kerteminde.dk'; 'kl@kl.dk'; 'kommunen@kolding.dk'; 'ktc@ktc.dk'; 'kfst@kfst.dk'; 'kora@kora.dk'; 'post@kost.dk'; 'post@kulturstyrelsen.dk'; 'Kystdirektoratet (kdi) <kdi@kyst.dk>'; 'okf@okf.kk.dk'; 'raadhus@koegge.dk'; 'hoering@lf.dk'; 'lo@lo.dk'; 'post@langelandkommune.dk'; 'post@lejre.dk'; 'lemvig.kommune@lemvig.dk'; 'lolland@lolland.dk'; 'jb@lwf.nu'; 'lyngby@ltk.dk'; 'kommunen@laesoe.dk'; 'raadhus@mariagerfjord.dk'; 'medico@medicoindustrien.dk'; 'metro@metro.dk'; 'middelfart@middelfart.dk'; Miljø- og Fødevareministeriets Departement <mfvm@mfvm.dk>; 'kommunen@morsoe.dk'; NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse <nst@nst.dk>; 'noah@noah.dk'; 'norddjurs@norddjurs.dk'; 'post@nordfynskommune.dk'; 'kommune@nyborg.dk'; 'info@nbl-landsforening.dk'; 'borger@naestved.dk'; 'odder.kommune@odder.dk'; 'odense@odense.dk'; 'kommune@odsherred.dk'; 'sekretariat@parcelhus.dk'; 'peter@skafted.dk'; 'pd@plast.dk'; 'randers.kommune@randers.dk'; 'mail@realkreditforeningen.dk'; 'rkr@rkr.dk'; 'raadhus@rebuild.dk'; 'jedu@geh.regionh.dk'; 'kontakt@regionmidtjylland.dk'; 'region@rn.dk'; 'regionsjaelland@regionsjaelland.dk'; 'kontakt@regionsyddanmark.dk'; 'info@rigsrevisionen.dk'; 'post@rksk.dk'; 'ringsted@ringsted.dk'; 'kommunen@roskilde.dk'; 'rudersdal@rudersdal.dk'; 'rk@rk.dk'; 'kbh@sbsby.dk'; 'kommune@samsoe.dk'; 'sik@sik.dk'; 'kommunen@silkeborg.dk'; 'skanderborg.kommune@skanderborg.dk'; 'skm@skm.dk'; 'sk@skivekommune.dk'; 'slagelse@slagelse.dk'; 'sim@sim.dk'; 'kommune@solrod.dk'; 'soroekom@soroed.dk'; 'stm@stm.dk'; 'stevns@stevns.dk'; 'info@stopspildafmad.dk'; 'struer@struer.dk'; 'sum@sum.dk'; 'svendborg@svendborg.dk'; 'syddjurs@syddjurs.dk'; 'post@sonderborg.dk'; 'teknik@teknik.dk'; 'info@teknologisk.dk'; 'mail@theobrandts.dk'; 'thistedkommune@thisted.dk'; 'trm@trm.dk'; 'kommunen@taarnby.dk'; 'toender@toender.dk'; 'ufm@ufm.dk'; 'um@um.dk'; 'kommune@vallensbaek.dk'; 'vardekommune@varde.dk'; 'post@vejenkom.dk'; 'post@vejle.dk'; 'post@vesthimmerland.dk'; 'viborg@viborg.dk'; 'post@vordingborg.dk'; 'vsod@vsod.dk'; 'veltek@veltek.dk'; 'wwf@wwf.dk'; 'post@aeroekommune.dk'; 'regioner@regioner.dk'; 'kl@kl.dk'; '3f@3f.dk'; 'samfund@advokatsamfundet.dk'; 'atvmail@atv.dk'; 'ae@ae.dk'; 'autig@autig.dk'; 'hojbyautogen@mail.tele.dk'; 'bl@bl.dk'; 'info@concito.info'; 'cad@cad.dk'; 'coop@coop.dk'; 'da@da.dk'; 'post@autogenbrug.dk'; 'daf@daf.dk'; 'dn@dn.dk'; 'metal@danskmetal.dk'; 'info@danskeenergi.dk'; 'hoeringsager@danskerhverv.dk'; 'di@di.dk'; 'dansk.standard@ds.dk'; 'mail@danskeadvokater.dk'; 'bibliotek@veteranbilkklub.dk'; 'dbi@bilimp.dk'; 'info@ecocouncil.dk'; 'eof@eof.dk'; 'mail@finansraadet.dk'; 'fbr@fbr.dk'; 'info@forcetechnology.com'; 'fri@frinet.dk'; 'fp@forsikringopension.dk'; 'fr@friluftstraadet.dk'; 'hvr@hvr.dk'; 'ida@ida.dk'; 'hoering@lf.dk'; 'mail@realkreditforeningen.dk'; 'rkr@rkr.dk'; 'info@rigsrevisionen.dk'; 'info@teknologisk.dk'; 'info@dpa-system.dk'; 'fsr@fsr.dk'; 'dtl@dtl.eu'; 'info@genvindingsindustrien.dk'; 'dakofa@dakofa.dk'; 'dsk@dsk.dk'; 'bmkam@etc.mim.dk'; 'fdm@fdm.dk'; 'fai@fai.dk'; 'mail@envina.dk'; 'info@nordic.greenpeace.org'; 'lo@lo.dk'; NMKNHPOST <NMKNHPOST@naevneneshus.dk>; 'noah@noah.dk'; 'pd@plast.dk'; 'pi@di.dk'; 'mfbinfo@bilordning.dk'; 'fp@forsikringopension.dk'; 'Mandy.Lu@Skat.dk'; 'mail@danskaffaldsforening.dk'; 'krc@krc.dk'; 'jts@danskerhverv.dk'; 'mhs@motorhistorisk.dk'; 'Thomas Bork-Bigum' <thbb@fstyr.dk>; Steen Gye Andersen <sga@hjhansen.dk>; Børge Madsen <BM@autogenbrug.dk>

Cc: Nis Christensen <nchri@mst.dk>; Anne Elizabeth Kamstrup <annek@mst.dk>; Mikkel Clausen <mikcl@mst.dk>; Jesper Skovby Jørgensen <jespi@mst.dk>; Bente Sørensen <BS@MST.DK>; MST - ESDH-

team <esdhteam@mst.dk>

Emne: Høring af udkast til bekendtgørelsesændring

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til *bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.*

Ændring af bekendtgørelsen har til formål at indskrænke den nuværende mulighed for dispensation.

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest mandag den 7. maj 2018, kl. 12.

Høringssvarene bedes sendt til mst@mst.dk eller til Miljøstyrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø med angivelse af journalnummer MST-7-00015.

Bemærk venligst, at høringssvarene vil blive offentliggjort.

Med venlig hilsen

Bianka Koptelova Justesen

Fuldmægtig, cand.jur.
Cirkulær økonomi og Affald
Dir tlf.: (+45) 22 35 01 14
bikop@mst.dk

Miljø- og Fødevarerministeriet

Miljøstyrelsen | Haraldsgade 53 | 2100 København K | Tlf. +45 22 35 01 14 | mst@mst.dk | www.mst.dk

NY MILJØSTYRELSE

Den 1. februar 2017 er Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (SVANA) og Miljøstyrelsen blevet lagt sammen under navnet Miljøstyrelsen – en ny grøn velfærdsstyrelse med fokus på miljø i bred forstand. Styrelsen vil i en periode have adresse både på Strandgade 29, 1401 København K og på Haraldsgade 53, 2100 København Ø.

From: Hans Peter Christensen Due
Sent: Wed, 11 Apr 2018 07:47:18 +0000
To: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Subject: Jeres journalnummer MST-7-00015 - Høring om udkast til bekendtgørelsesændring - Miljøbidrag og godtgørelse

Kære MST

Hermed et høringsbidrag fra Vejen Kommune til:

Høring om udkast til ændring af bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler - ændring af dispensationsbestemmelse

Vejen Kommune er ikke direkte myndighed på området i forhold til bekendtgørelsen.

Som affalds- og miljømyndighed har Vejen Kommune dog en interesse i, at ophugning/skrotning af udtjente biler sker løbende og på lovlig vis.

Alene praksis kan dog vise, om ændringen i bekendtgørelsens dispensationsbestemmelse også betyder ændringer i det økonomiske incitament og dermed korrekt bortskaffelse af bilerne.

Overordnet er der dog ingen bemærkninger til høringen.

Venlig hilsen

Hans Peter Due
Chefkonsulent



Teknik & Miljø

Rådhuspassagen 3
6600 Vejen

Telefon: 7996 6230
E-mail: hpcd@vejen.dk

Officiel post sendes til: teknik@vejen.dk

Ved personligt fremmøde: Områdekantor Holsted, Højmarksvej 20, 6670 Holsted

From: Nils Suhr Andersen
Sent: Tue, 1 May 2018 11:42:27 +0000
To: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Subject: Høring om udkast til ændring af bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler

Til Miljøstyrelsen

Idet vi henviser ti ovennævnte høring - journalnummer MST-7-00015 - skal vi meddele, at DI Bilbranchen ikke har bemærkninger til den foreslåede ændring af bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Nils Suhr Andersen
Chefjurist

(+45) 3377 3337
(+45) 20334573 (Mobil)
nsa@di.dk
bil.di.dk

 **BILBRANCHEN**
en del af DI



Miljøstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø

Sendt pr. e-mail til mst@mst.dk

01-05-2018

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S18-6643

Ref: DBL/

Høring af udkast til bekendtgørelsesændring, j.nr. MST-7-00015

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.

Det er afgørende for miljøet og hensynet til bilskrotningsordningen, at muligheden for snyd så vidt muligt minimeres. Af samme årsag bakker FDM op om forslaget.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

From: Dorthe Malene Götz Mikkelsen
Sent: Fri, 4 May 2018 11:14:10 +0000
To: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Subject: journalnummer MST-7-00015

Hej Miljøstyrelsen

Aabenraa Kommunes har ingen kommentar til udkast til *bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.*

Venlig hilsen

Dorthe Malene Götz Mikkelsen
Biolog
Byg, Natur og Miljø
Tlf. 73 76 74 26

Aabenraa Kommune
Skelbækvej 2, 6200 Aabenraa
www.aabenraa.dk

Aabenraa
Kommune 

Miljøstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København K

7. maj 2018

Høring af udkast til bekendtgørelsesændring (miljøbidrag og godtgørelse for skrotning af biler)

Miljøstyrelsen har den 9. april 2018 fremsendt ovennævnte udkast til FSR - danske revisorer med anmodning om bemærkninger.

Der henvises til Miljøstyrelsens j.nr. MST-7-00015.

FSR har for nærværende ingen bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen

Kasper Bring Truelsen
Skattekonsulent

FSR - danske revisorer
Kronprinsessegade 8
DK - 1306 København K

Telefon +45 3393 9191
fsr@fsr.dk
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16
Danske Bank
Reg. 9541
Konto nr. 2500102295

H085-18