

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS6040201-00007
Dato: 23. november 2020

Høring over forslag til ændring af VVM-bekendtgørelse for havne

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne (herefter "VVM-bekendtgørelse for havne") i høring.

Høringsfristen er den 18. december 2020.

Baggrund

Den 11. november 2020 har transportministeren fremsat lovforslag nr. 84 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven i Folketinget. Lovforslaget indeholder en justering af implementeringen af VVM-direktivet¹. Justeringen følger af Kommissionens åbningskrivelse nr. 2019/2221 af 10. oktober 2019.

VVM-bekendtgørelse for havne har tillige været omtalt i åbningskrivelsen, hvorfor Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen med nærværende udkast til bekendtgørelse foreslår en række ændringer.

Ændringerne i VVM-bekendtgørelse for havne ligger i forlængelse af transportministerens lovforslag, og kan opsummeres som følger:

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/92/EF af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 om ændring af direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet

- Bekendtgørelsen er så vidt muligt opbygget på samme måde som i den gældende lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven samt lovforslaget, herunder er ordlyden af bestemmelserne tilpasset ordlyden på vej- og jernbaneområdet.

- De fleste foreslåede ændringer indebærer en videreførelse af gældende ret, da der alene er tale om sproglige præciseringer af bestemmelsernes ordlyd, således, at disse følger direktivets ordlyd samt krydshenvisninger.

- Det er især implementering af begreberne »offentligheden« og »den berørte offentlighed«, der har været adresseret i åbningskrivelsen. På den baggrund har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen foreslået et nyt afsnit med definitioner i VVM-bekendtgørelse for havne, hvor bl.a. de to nævnte begreber indgår. Dette foreslås selvom visse definitioner allerede er håndteret i danske offentligretlige regler og principper.

- Høringsbestemmelser foreslås ændret, så de bringes i overensstemmelse med direktivet. Her er der tale om indholdsmæssige ændringer, der retter sig mod selve definitionen samt tidspunktet for hvornår oplysninger vedrørende miljøkonsekvensvurderingen af et projekt skal stilles til rådighed for bl.a. offentligheden.

- Endeligt er der foreslået ændringer i bekendtgørelsen, som enten udgør indholdsmæssige præciseringer i forhold til eksisterende tekst vedrørende miljøvurdering fra gældende lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven, eller ændringer, som er vurderet som hensigtsmæssige fejlrettelser eller udbedringer.

I og med, at der er tale om mange ændringer i forhold til den gældende VVM-bekendtgørelse for havne, er det vurderet hensigtsmæssigt at udstede en ny hovedbekendtgørelse.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det vurderes, at der ikke er økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet, idet der i forvejen i medfør af VVM-direktivet er VVM-pligt alt efter projekttype.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT). Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. februar 2021 samtidig med transportministerens forslag til ændringer i lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven forventes at træde i kraft.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til sama@tbst.dk senest den 18. december 2020, mærket j.nr. TS6040201-00007.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Sadia Akbar Manan på mail til info@tbst.dk, cc. sama@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på <https://hoeringsportalen.dk/>, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Med venlig hilsen

Sadia Akbar Manan
Specialkonsulent