

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 31-10-2023  
Sagsnr.: 2023-157726  
Sagsbehandler: JEVK

## Til høringsparterne

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet**

Udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet sendes hermed i høring, herunder til vurdering af bekendtgørelsens erhvervsøkonomiske og administrative konsekvenser.

**Høringsfristen er den 22. november 2023.**

### **Bekendtgørelsens indhold**

Formålet med bekendtgørelsen er at regulere:

- Afgifterne på jernbaneområdet, jf. § 109 i jernbaneloven<sup>1</sup>.
- Afgiften for Jernbanenævnet, jf. § 111 i jernbaneloven.
- Gebyr efter regning og faste gebyrer, jf. § 110 i jernbaneloven

Satserne, der foreslås at gælde i 2024, er samlet i tabel 1 nedenfor.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 1091 af 11. august 2023



**Tabel 1: Gebyrer og afgifter på jernbaneområdet i 2023 og foreslåede satser i 2024**

	<b>Sats 2023 i kr.</b>	<b>Sats 2024 i kr.</b>
<b>Gebyr efter regning (timesats)</b>	1.440	1.440
<b>Opretholdelse og ændr. af registreringer i NVR og EVR</b>	50	50
<b>Helbredsgodkendelse og kvittering for modtagelse af statuserklæring</b>	1.400	1.300
<b>Lokomotivførerlicens</b>	800	800
<b>Udst. af erstatningsdok. for lokoførerlicens</b>	300	300
<b>Grundbeløb (afgift)</b>	68.824	71.852
<b>Aktivitetsafgift, sats pr. km.</b>	0,0529	0,0553
<b>Afgift Jernbanenævnet, sats pr. km</b>	0,0667	0,0696

## **Gebyrer**

### Gebyr efter regning (timesats)

Der tilføjes et ekstra gebyr efter regning vedr. godkendelse som uddannelsescenter jf. jernbanelovens § 110, stk. 1.

### Gebyr for udstedelse af helbredsgodkendelse og kvittering for modtagelse af statuserklæring

Gebyret sænkes til 1.300 kr. i 2024 fra 1.400 kr. i 2023. Gebyrsatsen foreslås sænket, da det oparbejdede underskud forventes at være nedbragt ved slutningen af 2023.

## **Afgifter**

Hidtil har afgifterne været opkrævet med et a conto-beløb i januar og efterregulering i september. Med lov nr. 756 af 13/06/2023 om ændring af jernbaneloven og lov om DSB, blev bestemmelserne om tidspunktet for afgifternes opkrævning ophævet, og der blev indført hjemmel til, at Transportministeren i stedet kan fastsætte regler om tidspunktet for opkrævningen af afgiften. I bekendtgørelsen foreslås, at der fremover opkræves afgift med en betalingsfrist på 30 dage, og det præcise tidspunkt for opkrævningen vil således ikke længere være reguleret. Det forventes, at opkrævningen ligesom hidtil vil ske, når der er fuld klarhed over det faktiske datagrundlag, og at dette vil ske i 2. halvår.

### Grundbeløb og aktivitetsafgift

I 2023 er grundbeløbet 68.824 kr. pr. sikkerhedscertifikat eller sikkerhedsgodkendelse, og aktivitetsafgiften er 0,0529 kr. pr. kørt togkilometer. Beløbene reguleres med satsen for det



generelle pris- og lønindeks, som i forslag til finanslov 2024 udgør 4,4 pct. På den baggrund ændres grundbeløbet og aktivitetsafgiften i 2024 til:

- Grundbeløb: 71.852 kr.
- Aktivitetsafgift: 0,0553 kr.

### Jernbanenævnet

I 2023 er afgiften 0,0667 kr. pr. kørt togkilometer. Beløbet reguleres med satsen for det generelle pris- og lønindeks, som i forslag til finanslov 2024 udgør 4,4 pct. På den baggrund ændres afgiften i 2024 til:

Jernbanenævnet: 0,0696 kr.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Reguleringen af gebyrområdet forventes samlet at medføre en besparelse på ca. 0,4 mio. kr. for branchen sammenlignet med 2023. Dette skyldes primært den lavere sats på gebyret for helbredsgodkendelser, som giver en besparelse på 400.000 kr. Tilføjelsen af gebyr efter regning vedr. godkendelse som uddannelsescenter er estimeret til at koste branchen ca. 28.800 kr.

### **Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2024.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [jevk@trafikstyrelsen.dk](mailto:jevk@trafikstyrelsen.dk), **senest den 22. november 2023**, mærket j.nr. 2023-157726.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Jeppe Valdemar Kaysen på mail [jevk@trafikstyrelsen.dk](mailto:jevk@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Jeppe Valdemar Kaysen