

2. ORDFØRERNOTAT (HØRINGSNOTAT)

25. januar 2023

2. ordførernotat (høringsnotat)

Notat om de indkomne høringsvar vedrørende udkast til forslag til lov om dansk normaltid

Transportministeriet hørte den 1. juli 2022 en række myndigheder og organisationer, jf. vedlagte høringsliste i bilag 1, over udkast til forslag til lov om dansk normaltid. Høringsfristen udløb den 25. august 2022.

Herudover blev udkastet til lovforslag offentliggjort på Høringsportalen den 1. juli 2022.

Følgende myndigheder og organisationer har afgivet bemærkninger til udkastet til lovforslag:

Center for Cybersikkerhed, Danmarks Nationale Metrologiinstitut og Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur.

Det bemærkes, at Danmarks Nationale Metrologiinstitut har været særligt tæt inddraget i forberedelsen af lovforslaget.

Følgende myndigheder og organisationer har ikke haft bemærkninger til udkastet til lovforslag:

Banedanmark, Bygningsstyrelsen, Centralorganisationernes Fællesudvalg (CFU), Danmarks Meteorologiske Institut, Dansk Erhverv, DSB, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Erhvervsministeriet, Forbrugerrådet Tænk, Forsvarsministeriet, Færdselsstyrelsen, Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, Krifa, Metroselskabet og Hovedstadens Letbane, Motorcykel-Forhandler Foreningen, Naviair, Nordjyske Jernbaner, PostNord, Rigsrevisionen, Trafikstyrelsen, Transporterhvervets uddannelser, TUR og Vejdirektoratet.

Følgende myndigheder og organisationer har ikke afgivet høringsvar til udkastet til lovforslag:



AdvoNordic Advokatfirma, Air Greenland A/S, Akademikernes Centralorganisation (AC), Akademiraadet, Ankenævnet for Bus, Tog og Metro, AOPA, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Arbejdsgiverforeningen KA, Arbejds miljørådet for Luftfart, Arriva Danmark A/S, Atlantic Airways A/S, AUTIG (Automobilbranchens Handels- og Industriforening), AutoBranchen Danmark, BAT, BAT-Kartellet, Beskæftigelsesministeriet, Bilbranchen, Billund Lufthavn, Bornholmstrafikken Holding A/S, Brancheforeningen Dansk Luftfart, Brancheforeningen Danske Delebiler, Brancheforeningen for Forretningslimousiner, Brancheforeningen for Limousine Vognmænd, Børne- og Undervisningsministeriet, Cabin Union Denmark, Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T.), Centralorganisationen af 2010 (CO2010), CFL Cargo Danmark ApS, COWI, Cyklistforbundet, Dalpa, Danmarks Jurist- og Økonomforbund (DJØF), Danmarks Motor Union, Danmarks Rederiforening, Danmarks Rejsebureau Forening, Danmarks Skibsmæglerforening, Danmarks Statistik, DANSAM, Dansk Arbejdsgiverforening (DA), Dansk Bilbrancheråd, Dansk Bil-Forhandler Union, Dansk Energi, Dansk Energinet, Dansk Erhvervsfremme, Dansk Fjernvarme, Dansk Flyvelederforening, Dansk Industri (DI), Dansk Jernbaneforbund, Dansk Kranforening, Dansk Kørelærer-Union, Dansk Ledningsejerforum, Dansk Magisterforening (DM), Dansk Maskinhandlerforening, Dansk Metal, Dansk Motorflyverunion, Dansk Parkeringsforening, Dansk Transport og Logistik – DTL, Dansk UL-Flyver Union, Dansk Vand- og Spildevandsforening, Dansk Vejforening, Danske Biludlejere, Danske Boligadvokater, Danske Dagblades Forening, Danske Handicaporganisationer, Danske Havne, Danske Havnevirksomheder, Brancheforeningen, Danske Kørelæreres Landsforbund, Danske Maskinstationer og Entreprenører, Danske Motorcyklister, Danske Regioner, Danske Sidevogns Klub, Danske Speditører, Danske Svæveflyverunion, Datatilsynet, DB Schenker Rail Scandinavia A/S, De Danske Bilimportører, Den Danske Landinspektørforening, DI Transport, Domstolsstyrelsen, DPT, DTL KranBlok, DTU Transport, Energi- og Olieforum, Energiklagenævnet, Energinet.dk, Energitilsynet, ER-FAgruppen-bilsyn, Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, Esbjerg Lufthavn, Fagligt Fælles Forbund – 3F, Finansministeriet, Flyvebranchens Personaleunion, Flyvertaktisk Kommando, FOA, Forenede Danske Amerikanerbil-klubber, FDA, Forenede Danske Motorejere – FDM, Foreningen af Vognimportører i Danmark, Foreningen for Platformsøkonomi i Danmark (FPD), Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport, Forsvarskommandoen, Frie Danske Lastbilvognmænd, FDL, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Fynbus, Færøernes Landsstyre ved Rigsombudsmanden for Færøerne, Grundejeren.dk, Grønlands Lufthavnsvesen, Grønlands Selvstyre ved Rigsombudsmanden for Grønland, Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, Hector Rail AB, HK Post og



kommunikation, HK Stat, HK Trafik og Jernbane, HMN Naturgas I/S, Indenrigs- og Boligministeriet, Ingeniørforeningen (IDA), Institut for Menneskerettigheder, Institut for miljø, samfund og rumlig forandring – Roskilde Universitet, Institut for planlægning – Aalborg Universitet, ITD, Jernbanenævnet, Jettime, Justitsministeriet, Karup Lufthavn, Kirkeministeriet, Klima- Energi- og Forsyningsministeriet, Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Kommunal Teknisk Chefforening, Kommunal Vejteknisk Forening, Kommunale Tjenestemænd og Overenskomstansatte, Kommunernes Landsforening – KL, Kongelig Dansk Aeroklub, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kulturministeriet, KZ & Veteranfly Klubben, Københavns Kommune, Københavns Lufthavne A/S, Københavns Universitet – Institut for Geovidenskab og Naturforvaltning, Landbrug og Fødevarer, Landdistrikternes Fællesråd, Landsforeningen af Menighedsråd, Landsforeningen Landsbyerne i Danmark, Landsorganisationen i Danmark (LO), Ledernes Hovedorganisation, Lokaltog A/S, Metroservice A/S, Midtjyske Jernbaner, Midttrafik, Miljøministeriet, Morten Brønnum Andersen, Motorcykel Importør Foreningen, Motorhistorisk Samråd, Movia, NOAH-Trafik, Nordjyllands Trafiksel-skab, Offentligt Ansattes Organisationer (OAO), Partnerskabet for brint og brændselsceller, Primera Air, Rambøll, Rigspolitiet, Rådet for Bæredygtig Trafik, Rådet for Sikker Trafik, Sammenslutning af Danske Småøer, Sammenslutningen af Karosseribyggere og Autooprettere i Danmark, SKAD, SEAS NVE, SEGES, Serviceforbundet, Skatteministeriet, SLD, Starair, Statsministeriet, Sun Air, Sund & Bælt Holding A/S, Sundhedskartellet, Sundhedsministeriet, Sydtrafik, Sønderborg Lufthavn, Taxinævnet i Region Hovedstaden, Teknisk Landsforbund, Teknologisk Institut, Thomas Cook, Trafikforbundet, Trafikselskaberne i Danmark, Uddannelses- og Forskningsministeriet, Udenrigsministeriet, Udlændinge og Integrationsministeriet, Udviklingsselskabet By & Havn I/S, UlykkesPatientForeningen, Vestbanen A/S, Videncentret for landbrug, Ørsted, Aalborg Lufthavn, Aalborg Universitet – Sektion for Geoinformatik og Arealforvaltning og Aarhus Letbane I/S.

Øvrige høringssvar

Transportministeriet har herudover modtaget høringssvar fra følgende høringssvarpart, som ikke er angivet på høringslisten til udkastet til lovforslag:

Poul-Henning Kamp.

Dette høringssvar behandles særskilt i afsnit 3 neden for.



Bemærkninger til udkastet til lovforslag

I det følgende gengives hovedindholdet af de modtagne hørings-svar til udkastet til lovforslag samt Transportministeriets bemærkninger hertil.

Bemærkninger af generel politisk karakter samt forslag og bemærkninger, der ikke vedrører det fremsatte lovforslag, indgår ikke i notatet.

Transportministeriet kan for en fuldstændig gennemgang af samtlige indsendte synspunkter henvide til høringssvarene, som er sendt til Folketingets Transportudvalg.

1. Lovforslagets almindelige bemærkninger

Danmarks Nationale Metrologiinstitut bemærker, at det er kompliceret at fastlægge endeligt, hvornår UTC-tidsskalaen som vi kender den i dag opstod, samt at middelsoltiden ikke varierer ud fra en årlig cyklus, men fordi jorden drejer ujævnt og uforudsigeligt. Danmarks Nationale Metrologiinstitut har derudover foreslået en række justeringer af teknisk karakter til lovforslagets almindelige bemærkninger.

Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur bemærker, at den mest korrekte angivelse af UTC tillagt en time er UTC+01 i henhold til ISO 8601, der er en international standard for skrivemåde og udveksling af data om tid. Styrelsen bemærker hertil, at betegnelsen "UTC+nn" har karakter af jargon, og foreslår derfor, at betegnelsen udgår af lovteksten. Styrelsen bemærker desuden, at Centraleuropæisk Tidszone (CET) ikke angiver en geografisk indikator, men derimod et politisk valg af tidszone. Styrelsen har derudover foreslået en række justeringer af teknisk karakter til lovforslagets almindelige bemærkninger.

Transportministeriet skal hertil samlet bemærke, at myndighedernes ændringsforslag i vid udstrækning er medtaget i det endelige lovforslag.

2. Transportministeriets overvejelser og den foreslåede ordning

Center for Cybersikkerhed bemærker, at etableringen af en national tid i sig selv ikke gør Danmark mindre afhængig af tidssignaler fra atomure i navigationssatellitterne (GNSS). Det er kun såfremt distributionen af den danske tid også realiseres.



Transportministeriet skal hertil bemærke, at lovforslaget er tilpasset med henblik på at tage højde for bemærkningen fra Center for Cybersikkerhed. Transportministeriet bemærker desuden, at der i januar 2021 blev indgået resultatkontrakt med Danmarks Nationale Metrologiinstitut, der blandt andet indeholder opbygelse af en national dansk tidsreference baseret på atomure.

Øvrige hørings svar

2.1 Overordnede bemærkninger

Poul-Henning Kamp ser positivt fremsættelsen af lovforslaget samt lovforslaget korte og klare form.

2.2 Lovforslagets almindelige bemærkninger

Poul-Henning Kamp bemærker, at UTC-tidsskalaen reelt starter den 1. januar 1958 med etableringen af en kontinuert tidsskala til LORAN-C radionavigationssystemet.

2.3 Gældende ret

Poul-Henning Kamp bemærker, at det ikke er korrekt at angive, at middelsoltiden svarer til, at klokken er 12 når solen står højest på himlen ved en given længdegrad. Alt efter årstiden varierer tidspunktet for middelsoltiden, da det ellers ikke vil være muligt for alle årets dage at have samme længde.

Transportministeriet skal hertil overordnet bemærke, at der i vid udstrækning er taget højde for de øvrige bemærkninger i det endelige lovforslag.