

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Sagsnr.: 2022-094520
Dato: 04-05-2023

Høringsnotat

Udkast til bekendtgørelse om gennemførelse af de grundlæggende parametre for registre over licenser og supplerende certifikater til lokomotivførere

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 19. december 2022 sendt udkast til bekendtgørelse om gennemførelse af de grundlæggende parametre for registre over licenser og supplerende certifikater til lokomotivførere i høring hos de i bilag 1 nævnte høringssparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 23. januar 2023.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Arbejdstilsynet, Bravida Danmark A/S, Metroselskabet og Hovedstadens Letbane og Sikkerhedsstyrelsen.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra DSB og Erhvervsstyrelsen.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafikstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Adgang til fax

DSB bemærker, at DSB ikke kan oplyse fax-nr., da DSB ingen fax har.

Trafikstyrelsen skal hertil bemærke, at det fremgår af bilag II, afsnit 3, pkt. 14.7., i Kommissionens beslutning af 29. oktober 2009, som gennemføres ved udkastet til bekendtgørelse, at der i certifikatregi-

stret skal angives oplysninger om adresse på jernbanevirksomheden eller infrastrukturforvalteren, herunder faxnummer.

Det bemærkes endvidere, at kravene til indholdet af de supplerende certifikater er fastlagt i Kommissionens forordning (EU) nr. 36/2010 af 3. december 2009. Det fremgår af denne forordnings bilag II, pkt. 1.1., at certifikatet bl.a. skal indeholde oplysninger om den virksomhed, hvor lokomotivføreren er fast- eller kontraktansat, herunder oplysninger om postadresse (adresse, postnummer, by, land). Det fremgår ikke af forordningen, at certifikatet skal indeholde oplysninger om faxnummer.

Trafikstyrelsen vurderer på denne baggrund, at det heller ikke er nødvendigt at angive faxnummer i certifikatregistreret, såfremt virksomheden ikke har en fax. DSB behøver derfor ikke at angive faxnummer i certifikatregistreret.

3. Bekendtgørelsens administrative konsekvenser

Erhvervsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Trafikstyrelsen noterer sig Erhvervsstyrelsens vurdering.

Bilag 1

Aarhus Letbane I/S
Aarsleff Rail
Alstom
Arbejdstilsynet
Arriva Tog A/S
AR Maskinteknik ApS
Atkins Danmark A/S
Banedanmark
Bombardier Transportation
Bravida Danmark A/S
CFL Cargo Danmark ApS – sikkerhed
Contec Rail ApS
COWI
C Rail safety
DANAK
Dansk Erhverv – høringsager
Dansk Industri, Transport
Dansk Jernbaneforbund
Dansk Kollektiv Trafik (DKT)
Dansk Standard
DB Cargo Scandinavia A/S
DB Cargo Scandinavia A/S Sikkerhed
DSB
DSB Jernbanesikkerhed
Elklint Railway ApS
Erhvervsstyrelsen
Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering
Frie Jernbaneingeniører ApS
Green Cargo
Havarikommissionen

Hector Rail AB
HHC/DRS B.V.
HK Trafik & Jernbane
Hovedstadens Letbane
Jernbanenævnet
Jernbanernes Arbejdsgiverforening
Keolis Letbaner A/S
Ricardo Rail Denmark
Lokaltog A/S
Malus ApS
Metroselskabet
Metro Service A/S
Midtjyske Jernbaner A/S
Midttrafik
Movia
Niras
Nordjyske Jernbane A/S
OEM Consult
Odense Letbane
Per Aarsleff A/S
Railcare Danmark
Railservice
Rambøll
Ravn Bane Aps
Rina Denmark ApS
Rådet for Bæredygtig Trafik
Rådet for Sikker Trafik
Scanscreen
Siemens Mobility A/S
Sikkerhedsstyrelsen
SJ AB

Spitzke Scandinavia A/S

Strukton Rail A/S

Sund og Bælt Holding A/S

Sydtrafik

Trafikforbundet

Trafikselskaberne

TX Logistik AB

TÜV Rheinland Intertraffic, DK

TÜV SÜD Danmark ApS

Øresundsbro Konsortiet I/S

Wilke Danmark ApS

AKIEM SAS