

## Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: TS20000-00424  
29-11-2021

## Høring over udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer på vejtransportområdet

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer på vejtransportområdet i økonomisk høring.

Høringsfristen er den 6. december 2021.

Bekendtgørelsesudkastet har til formål at regulere Færdselsstyrelsens gebyr- og afgiftssatser på vejtransportområdet gældende for 2022.

Afgiften for udstedelse, fornyelse og ændring af tilladelse til at udføre erhvervsmæssig persontransport i bekendtgørelsens § 6 ændres til et gebyr som følge af lovforslag om ændring af taxiloven (Dokumentationskrav til brug for tilsyn og danskkundskaber for chauffører, gebyrer samt overenskomstkrav for tilladelser i henhold til tidligere gældende lov om taxikørsel m.v.).

Gebyrtaksten for syn, omsyn eller toldsyn ændres som følge af forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Vejsidesyn af motorcykler m.v.).

Ændringerne i bekendtgørelsens § 2 og § 6 forudsætter at de nævnte lovforslag vedtages og træder i kraft 1. januar 2022.

De øvrige gebyrer reguleres med henblik på at skabe balance mellem Færdselsstyrelsens omkostninger og indtægter på det enkelte gebyr.

Endelig er der med bekendtgørelsesudkastet foretaget en række redaktionelle ændringer og opdateringer. Herunder ændring af bekendtgørelsens overskrift, indledning, anvendelsesbestemmelse og overgangsbestemmelse.

### Uddybning af bekendtgørelsens indhold

#### 1. Gebyr for syn, omsyn eller toldsyn

Med de foreslåede ændringer til synslovens § 15 i forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Vejsidesyn af motorcykler m.v.), bliver det muligt at justere gebyrtaksten administrativt ved bekendtgørelse uden, at det kræver en ændring i synsloven. Som følge heraf er synsgebyret for syn, omsyn og toldsyn blevet genberegnet og fastsat således, at

det nuværende overskud nedbringes over en 4-årig periode. Taksten på synsgebyret justeres fra 21 kr. i 2021 til 17 kr. i 2022.

## *2. Regulering af sats for legitimationskort til personer, der har gennemført uddannelse i at regulere færdsel i forbindelse med gennemførelse af særtransporter*

Satsen for udstedelse, fornyelse og erstatning af legitimationskort til personer, der har gennemført uddannelse i at regulere færdsel i forbindelse med gennemførelse af særtransporter justeres fra 60 kr. i 2021 til 160 kr. i 2022. Behovet for at sætte satsen op skyldes, at antallet af udstedelser har været lavere i 2021 end forventet. Det er dermed nødvendigt at sætte satsen op for at sikre økonomisk balance.

## *3. Regulering af satserne for chaufføruddannelsesbevis og varebilschaufføruddannelsesbevis*

Satsen for udstedelse, fornyelse, udskiftning og erstatning af chaufføruddannelsesbevis fastholdes på 130 kr. i 2022.

Gebyret for udstedelse, fornyelse, udskiftning og erstatning af varebilschaufføruddannelsesbevis justeres fra 500 kr. pr. bevis i 2021 til 270 kr. pr. bevis i 2022. Dette gøres for at bringe gebyrsatsen tættere på enhedsomkostningerne. Antallet af beviser over de kommende år forventes højere end tidligere. Det er dermed nødvendigt at sænke gebyrsatsen for at opnå økonomisk balance.

## *4. Gebyr for chaufførkort*

Gebyret for udstedelse, fornyelse og erstatning af et chaufførkort til taxi er medio 2021 blevet sat op fra 800 kr. til 1.470 kr. for at være omkostningsdækkende. Gebyrsatsen fastholdes på 1.470 kr. i 2022.

## *5. Gebyr for tilladelse til erhvervmæssig persontransport med gyldighed på henholdsvis op til 5 år og over 5 år*

Med L 19 Forslag til lov om ændring af taxiloven (Dokumentationskrav til brug for tilsyn og danskkundskaber for chauffører, gebyrer samt overenskomstkrav for tilladelser i henhold til tidligere gældende lov om taxikørsel m.v.), lægges der op til at ændre afgiften i bekendtgørelsens § 6 for udstedelse, fornyelse og ændring af tilladelse til at udføre erhvervmæssig persontransport til et gebyr pr. 1. januar 2022. Ændringen forudsætter, at lovforslaget vedtages. Sammen med ændringen fra afgift til gebyr reguleres satsen for tilladelser med gyldighed over 5 år til 1.770 kr. i 2022. Gebyrsatsen for tilladelser med gyldighed på op til 5 år sættes op til 885 kr. i 2022. I 2021 var satsen for tilladelser med gyldighed på op til 5 år 619 kr. og 1.238 kr. for tilladelser med gyldighed over 5 år. Med disse justeringer forventes gebyret at være omkostningsdækkende.

## *6. Regulering af sats for tilladelse til at udføre godskørsel for fremmed regning i varebiler*

Gebyret for behandling af ansøgning om og udstedelse og fornyelse af tilladelse til at udføre godskørsel for fremmed regning i varebiler hæves fra 1.450 kr. i 2021 til 2.530 kr. i 2022. Dette skyldes, at antallet af tilladelser er faldet i 2021 sammenlignet med 2020, og forventes lavere de

kommende år end tidligere estimeret. Gebyrstigningen er dermed nødvendig for at sikre økonomisk balance, så det forhindres, at der opstår et underskud på gebyrordningen.

Gebyret for behandling af ansøgning om ændring af allerede udstedt tilladelse justeres fra 675 kr. i 2021 til 500 kr. i 2022 pr. påbegyndt time. Den nuværende timepris har vist sig at være højere end Færdselsstyrelsens reelle enhedsomkostning, hvorfor gebyret justeres for at bringe gebyret tættere på enhedsomkostningen.

*7. Gebyr efter regning for tilladelse til at drive kørselskontor, for godkendelse af uddannelsessteder, der udbyder kurser for taxichauffører samt godkendelse af uddannelser for varebilschauffører og kurser for varebilsvognmænd og udbydere heraf:*

Gebyret opkræves for:

- Behandling af ansøgning om og udstedelse af tilladelse til at drive kørselskontor, der sælger erhvervsmæssig persontransport i biler.
- Godkendelse af uddannelsessteder, der udbyder kurser for chauffører vedr. udførelse af erhvervsmæssig persontransport i biler.
- Godkendelse af uddannelser for varebilschauffører og kurser for varebilsvognmænd og udbydere heraf.

Gebyret ændres fra 800 kr. pr. time i 2021 til 500 kr. pr. time i 2022. Den nuværende timepris har vist sig at være højere end Færdselsstyrelsens reelle enhedsomkostning, hvorfor gebyret justeres for at bringe gebyret tættere på enhedsomkostningen.

*8. Gebyr efter regning for behandling af ansøgning om godkendelse af motorkøretøjer m.v.*

I bekendtgørelsen indgår i dag gebyr for behandling af ansøgning om godkendelse af motorkøretøjer m.v. og ansøgning om udpegelse som teknisk tjeneste. Forventningerne til antallet af ansøgninger er nedjusteret markant siden etableringen af gebyrordningen i september 2020. Med udgangspunkt i forventningen om et yderst begrænset antal ansøgninger over de kommende år, vurderes det ikke hensigtsmæssigt at gebyrordningen finansierer Færdselsstyrelsens etableringsomkostninger i forbindelse med anmeldelsesordningen. Etableringsomkostningerne, i form af IT-udgifter, finansieres i stedet af Færdselsstyrelsens almindelige bevilling. Det betyder, at gebyrordningen fremadrettet alene finansiere omkostninger i forbindelse med Færdselsstyrelsens sagsbehandlingsudgifter ved ansøgninger. Det medfører en justering af gebyrsatsen fra de nuværende 741 kr. til 631 kr. i 2022.

*9. Gebyr efter regning for tilladelse til forsøg med selvkørende enheder og tilsyn med forsøg med selvkørende enheder*

Gebyret opkræves for:

- Behandling af ansøgning om og udstedelse af tilladelse til forsøg med selvkørende enheder.

- Udførelse af tilsyn med forsøg med selvkørende enheder.

Gebyret fastholdes på 822 kr. pr. time i 2022. Gebyrordningen er trådt i kraft 1. juli 2021, og der er således ikke fundet behov for allerede at foretage en justering af gebyrsatsen.

#### *10. Gebyr for takografkort til førere, virksomheder eller værksteder*

Færdselsstyrelsen foretager med bekendtgørelsen en sammenskrivning med bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet (bekendtgørelse nr. 1848 af 22. september 2021).

Afgiftsordningen for takografkort er pr. 1.oktober 2021 overgået fra politiet til Færdselsstyrelsen og er samtidigt omlagt fra en afgift til et administrativt gebyr, jf. Færdselslovens § 124 a, stk. 4. Fastsættelsen af gebyret for udstedelse af takografkort i medfør af § 124 a, stk. 4, blev pr. 1. oktober 2021 fastsat til det beløb, som udgør (2021-niveau) i henhold til den tidligere færdselslovs § 124 f, stk. 1, jf. bemærkningerne til færdselslovens § 124 a, stk. 4. Gebyret til Færdselsstyrelsen for ansøgning om udstedelse, fornyelse, erstatning og udskiftning af takografkort til førere, virksomheder eller værksteder fastholdes derfor på 525 kr. i 2022.

#### **Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere**

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at ændringen ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet eller for borgere. Reguleringen af de administrativt fastsatte gebyrer forventes samlet at medføre mindreudgifter for erhvervsliv og borgere i størrelsesordenen 5.260.000 kr. i 2022.

#### **Agil erhvervsrettet regulering**

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, da bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

#### **Øvrigt**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2022.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [lsod@fstyr.dk](mailto:lsod@fstyr.dk) senest den 6. december 2021, med angivelse af j.nr. TS20000-00424.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lisa Sode på mail [lsod@fstyr.dk](mailto:lsod@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar, e-mailadresse og navn offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) under Love og regler. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Lisa Sode