

Danneskiold-Samsøes Allé 9  
DK-1434 København K

E: [info@dakofo.dk](mailto:info@dakofo.dk)  
W: [www.dakofo.dk](http://www.dakofo.dk)  
CVR: DK 17704117

18. april 2023

## **Høringssvar til bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum**

---

DAKOFO er brancheforening for de danske korn- og foderstofselskaber, samt en række virksomheder inden for kornhandel, specialfoder og foderingredienser og plante-fødevarer-virksomheder. Således repræsenterer DAKOFO virksomheder, der i dag er meget engagerede i hele værdikæden for den grønne omstilling, herunder bl.a. inden for grøn bioraffinering, biobrændsler, biogas, samt udvikling af power to X til bl.a. Produktion af grøn energi til transportsektoren, men også landbruget. DAKOFO arbejder desuden igennem projekter inden for PEFCR (Product Environmental Footprint Category Rules) på en måde at klimamærke og derved klimaoptimere foderblandinger til dansk landbrug.

DAKOFO anser det som skævt ikke også, at få mulighed for at udpege et medlem til Klimarådets klimadialogforum, da vores sektor er en nøglespiller i omstillingen af det danske landbrug i en mere grøn retning.

DAKOFO ønsker derfor at opfordre til, at bekendtgørelsen revideres og tilføjes DAKOFO.

Vi står frem til yderligere dialog og håber på inddragelse i dette vigtige forum.

Med Venlig Hilsen:

Emil Dalsgaard Hansen  
Afdelingschef DAKOFO  
+45 2962 1025 / [edh@dakofo.dk](mailto:edh@dakofo.dk)



**Danske**Rederier

Klima- Energi- og Forsyningsministeriet  
Holmens Kanal 20  
1060 København K

### **Høringssvar til bekendtgørelse om Klimarådets Klimadialogforum**

Danske Rederier takker for muligheden for at kommentere på fremsendte udkast til bekendtgørelse.

Vi hilser muligheden for at indstille ét medlem til Klimadialogforum velkommen og har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Lars Hasselager  
Klimachef

19. april 2023

Sagsnummer:  
EMN-2023-00198

Til [KEFM@kefm.dk](mailto:KEFM@kefm.dk)  
CC: [bobba@kefm.dk](mailto:bobba@kefm.dk)



Jnr. 2023-1153

## Klimrådets Klimadialogforum – høring om bekendtgørelse

Kære ministerium.

F&P repræsenterer omkring 80 forsikrings- og pensionselskaber, der har berøring med stort set alle danskere og virksomheder i Danmark. Branchen udbetaler årligt 46 mia. kroner i erstatninger til danskerne og investerer for rundt regnet 4.000 mia kr. af danskernes pensionsopsparring. Dermed spiller branchen en stor rolle i mange forskellige led i den grønne omstilling, og at Danmark succesfuldt kan nå de politisk udstukne klimamål.

Vi beder derfor om, at det overvejes, om F&P kan få mulighed at blive repræsenteret i Klimrådets Klimadialogforum. Dette er umiddelbart ikke muligt med den udsendte bekendtgørelse.

På en række punkter har branchens og F&P's arbejde relevans ift. Klimarådet og vil være bidrag til dets og Klimadialogforums virke:

- Udbygningen af vedvarende energi i Danmark både til lands og til vands, hvor branchen allerede har investeret betydeligt og forventer at investere yderligere i de kommende år. Branchen har tilbage i 2019 givet et tilsagn om at investere knap 500 mia. kr. i den grønne omstilling (world wide) frem til 2030. Rammevilkår og indsigt i klimaforhold betyder meget for at kunne fremme disse investeringer
- Klimatilpasning og -forebyggelse gennem klimarelaterede forsikringsprodukter: Forsikringsselskaber kan udvikle og tilbyde klimarelaterede forsikringsprodukter. Dette kan omfatte forsikringer mod naturkatastrofer som oversvømmelser, tørke eller storme, der er blevet hyppigere og mere intense på grund af klimaforandringer. Ved at tilbyde sådanne forsikringsprodukter kan forsikringsselskaber medvirke til at afdæmpe risikoen ved klimarelaterede begivenheder

12.05.2023

F&P  
Philip Heymans Allé 1  
2900 Hellerup  
Tlf.: 41 91 91 91  
fp@fogp.dk  
www.fogp.dk

Tom Vile Jensen  
Underdirektør  
Dir. 41919091

Sagsnr. GES-2021-00141  
DokID 463739

Brancheorganisation  
for forsikringsselskaber  
og pensionskasser

- Risikovurdering og klimarisici: Forsikringselskaber og pensionselskaber vurderer og involverer i stigende omfang klimarisici i deres arbejde. Ved at analysere og integrere klimarisici i deres investeringsbeslutninger og forsikringspræmier kan de bidrage til en mere effektiv håndtering af risiciene

F&P

Sagsnr. GES-2021-00141

DokID 463739

Vi håber, at I vil se med velvilje på F&P's deltagelse. Vi uddyber naturligvis gerne ovenstående, hvis der er behov herfor.

Med venlig hilsen

Tom Vile Jensen  
Underdirektør, F&P

Høringssvaret bedes sendt til pr. e-mail til [kefm@kefm.dk](mailto:kefm@kefm.dk) med kopi til [bodba@kefm.dk](mailto:bodba@kefm.dk) samt angivelse af journalnummer 2023-1153.

Den 12. maj 2023

## Høringssvar over bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum (j.nr. 2023-1153)

Kære Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Elbilforeningen i Danmark takker for høringsmuligheden.

Elbilforeningen i Danmark er et talerør og en forbrugerorganisation for elbilister med flere end 1000 medlemmer og mere end 20.000 følgere på de sociale medier. Vi arbejder målrettet på at få flere batteridrevne elbiler på vejene og bedre forhold for elbilister i Danmark. Vores mål er at bidrage som en konstruktiv, ambitiøs og professionel medspiller.

Det fremgår af bekendtgørelsen, at en række interesseorganisationer har indstillingsret til klimadialogforummet.

Elbilforeningen i Danmark skal hermed anmode om at komme i betragtning som indstillingsberettiget til klimadialogforummet ud fra følgende primære argumenter:

- Salget af elbiler er navnlig de seneste par år accelereret voldsomt, hvilket har gjort Danmark til et af de lande i verden, hvor elbilen er allermest udbredt. Ifølge De Danske Bilimportører er 1 ud af 3 nye personbiler fuldelektrisk (tom. april 2023)
- Selv om udbredelsen af elbiler går stærkt, udgør elbiler kun 5 % af bestanden af personbiler i Danmark. Klimadialogforummet har derfor brug for en organisation, der alene taler elbilisternes, og ikke kun udstødningsbilisternes, sag
- Elbilforeningen i Danmark er ikke kun en forbrugerorganisation men også en interesseorganisation, der arbejder for at fremme den grønne omstilling af transportsektoren. Dette gør, at Elbilforeningen i Danmark kan komme med forslag, der styrker de miljø- og klimapolitiske bestræbelser men uden at være til væsentlig ulempe for de mange danskere, der har valgt at køre grønt. Et eksempel på dette er foreningens støtte til de 12 storkøbenhavnske borgmestres forslag til regeringen om lokale hastighedsnedsættelser for at reducere støjen og energiforbruget
- Der er efterhånden bred konsensus både politisk og i transportbranchen om elbilernes store potentiale blandt andet i form af elbilernes lavere støjniveau, effektiv af-isning om vinteren (ingen ineffektiv og larmende "tomgangs-opvarmning") og det netbalancerende potentiale i elbilernes opladning på belastnings- og klimavenlige tidspunkter
- Transportsektoren er en del af løsningen på de store miljø- og klimaspørgsmål, og derfor vurderer Elbilforeningen i Danmark, at der er brug for en mere konstruktiv, afbalanceret – og også gerne mere ambitiøs – tilgang fra transportsektorens – herunder privatbilismens – side på vej mod en grønnere transport

Med venlig hilsen

Asser Mortensen  
Direktør

Morten Haagensen Elmose  
Formand

**Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet**  
Holmens Kanal 20  
1060 København K  
Att.: kefm@kefm.dk, c.c. bodba@kefm.dk

**Biogas Danmark**  
Axeltorv 3  
1609 København V

15. maj 2023

## Høring af bekendtgørelse om Klimarådets Dialogforum

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har den 11. april 2023 udsendt ovennævnte udkast til bekendtgørelse i høring, j. nr. 2023-1153.

Biogas Danmark skal anmode om at blive optaget på listen over organisationer m.v., som har indstillingsret til Klimarådets Dialogforum.

Biogasbranchen spiller en meget central rolle i forhold til Klimarådets virkefelt. Således bidrager både produktion og anvendelse af biogas til at reducere udslippet af drivhusgasser ved henholdsvis at mindske drivhusgasudledningen ved afgasning af husdyrgødning og affald i biogasanlæg og ved at biogassen substituerer fossil energi.

Biogas udgør allerede 40 pct. af det danske gasforbrug og Energistyrelsen forventer, at det er 100 pct. før 2030. Samtidig afgasser danske biogasanlæg mere end 30 pct. af den danske husdyrgødning og en meget stor andel af de organiske restprodukter fra husholdninger, industri og landbrug.

Biogas Danmark repræsenterer størstedelen af den danske biogassektor, herunder anlæg, som står for mere end 90 pct. af den danske biogasproduktion, samt leverandører af biomasse, anlæg, rådgivning og udstyr samt de gasforbrugende virksomheder, den finansielle sektor m.v.

Med venlig hilsen



Bruno Sander Nielsen  
2724 5967  
bsn@biogas.dk.

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20

1060 København K

Deres ref.: 2023-1153

Vor ref.: SBP

Dato: 15.5.2023

**DTL-Danske Vognmænds høringssvar på høring om udpegning til Klimarådets Dialogforum.**

DTL – Danske Vognmænd vil gerne deltage i Klimarådets Dialogforum, og vil som svar på høringen hermed foreslå, at DTL gøres indstillingsberettiget til 1 plads i Klimarådets Dialogforum.

Transportsektorens omstilling er afgørende for at nå Danmarks mål på klimaområdet. Der knytter sig en stigende opmærksomhed til behovet for at omstille den tunge vejtransport, som er en særdeles udfordrende opgave, fordi sektoren er i en særlig konkurrencemæssig situation, og det ikke står klart, hvilke teknologier, der vil være de rette valg i den grønne omstilling.

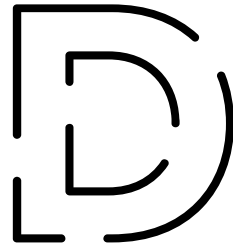
Det vil derfor være hensigtsmæssigt at styrke Klimarådets Dialogforum med repræsentanter for den tunge vejtransport, der ikke er repræsenteret eksplicit i Dialogforum på nuværende tidspunkt.

Med venlig hilsen



Søren Büchmann Petersen

Chefkonsulent



## Bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum

### Et medlem for hver organisation

Klimarådets dialogforum er afgørende for at sikre kvaliteten af Klimarådets arbejde. Det er derfor vigtigt, at forummet er bredt forankret iblandt danske organisationer, så det dække al relevant viden og alle kvalificerede synspunkter. Et fremsat synspunkt i dialogforummet bør bedømmes på dets indhold, og ikke størrelsen af organisationen der fremfører det.

Det princip bliver udvandet, hvis enkelte organisationer – med underorganisationer – er repræsenteret med mere end ét medlem i forummet. Et eksempel på det er, at både Green Power Denmark og dets underorganisation Dansk E-mobilitet i bekendtgørelsen bliver tildelt et medlem hver i Klimarådets klimadialogforum.

Hvis der er behov for uddybende spørgsmål til ovenstående, stiller vi os naturligvis til rådighed.

Den 15. maj 2023

**Ref.**

[asc@drivkraftdanmark.dk](mailto:asc@drivkraftdanmark.dk)

**DrivkraftDanmark**  
Esplanaden 34A, 1. sal th.  
1263 København K

**T** +45 3345 6510

**E** [info@drivkraftdanmark.dk](mailto:info@drivkraftdanmark.dk)

**W** [drivkraftdanmark.dk](http://drivkraftdanmark.dk)



Kære Bodil Bartroff

Ovennævnte falder uden for DA's virkefelt, og vi ønsker ikke at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Jeanet Danneberg Jepsen  
Ledelsessekretær



Vester Voldgade 113  
1552 København V  
Direkte +45 33 38 92 76  
Mobil +45 29 20 02 76  
Mail [jdj@da.dk](mailto:jdj@da.dk)  
Web [da.dk](http://da.dk)

Denne mail er tilsigtet en bestemt modtager og kan indeholde fortrolige oplysninger. Er du ikke den rette modtager, beder vi dig om at orientere os ved at besvare denne mail og derefter slette den. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere, videresende eller bruge oplysninger fra denne mail, hvis du ikke er den rette modtager.

Kære Bodil,

Tusind tak for nedenstående. Det ser godt ud.

Dbh,

***Nadia Gullestrup Christensen***  
*EU Youth Delegate to the UN, and*  
*Chair of the Danish Youth Climate Council*

Til rette vedkommende

I kan med fordel overveje at tilføje Dansk Solcelleforening. Foreningen repræsenterer i dag den største andel af VE-udbygning på land og vil med al sandsynlighed kunne bidrage til arbejdet.

Sincerely / Med venlig hilsen



**Peter Bjerregaard**

Vice President, Regulatory Affairs

**Better Energy A/S**

☎ +45 53 58 07 41

🌐 [www.betterenergy.com](http://www.betterenergy.com)

📍 Gl. Kongevej 60, 14th floor  
DK-1850 Frederiksberg C

This message and any attachments are intended solely for the use of the named recipient. If you have received this message by error, please notify the sender immediately and delete this message and any attachment from your system without producing, distributing or retaining copies hereof. We accept no responsibility for viruses that we may have unintentionally transmitted to you within this message and you should check for viruses before opening any attachment.

Kære KEFM,

I overensstemmelse med den politiske aftale bag klimaloven skal Klimadialogforum sikre interessentinddragelse i forbindelse med, at Klimarådet udgiver årlige anbefalinger og øvrige væsentlige udgivelser. Klimadialogforum sammensættes af repræsentanter fra bl.a. brancheorganisationer.

Dansk offshore vil gerne – som repræsentant for offshore CCS-lagerne i Danmark – anmode om at opnå repræsentation i klimadialogforum.

Mvh  
Gorm

Til  
Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Høringssvar. (Journalnummer 2023-1153)

### **Høringssvar til høring over bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum**

De Danske Bilimportører har den 14. april 2023 modtaget høring over udkast til bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum i anledning af opdatering af bekendtgørelsens liste med indstillingsberettigede organisationer.

Vi finder anledning til at gentage vores bemærkninger til høringen over den hidtidige bekendtgørelse, idet vi undrer os over, at vi som repræsentanter for bilfabrikanterne, der skal levere bilerne til den grønne omstilling af transporten, fortsat ikke optræder som indstillingsberettiget organisation. Dermed er bilfabrikanterne ikke repræsenteret i Klimarådets dialogforum.

Vi fastholder således følgende bemærkninger til bekendtgørelsen og til listen med indstillingsberettigede organisationer:

Det fremgår, at bekendtgørelsen skal udmønte Klimalovens § 12, hvorefter Klimarådet skal etablere et såkaldt dialogforum, som skal bistå Klimarådet i dets arbejde. Det fremgår endvidere af § 12, sk. 5 heri, at klima- energi- og forsyningsministeren bemyndiges til at fastsætte de nærmere regler om, hvilke organisationer og institutioner, der indstiller medlemmer til klimadialogforummet.

Bekendtgørelsen består således i al væsentlighed af en liste over de organisationer, som ministeren (efter forståelse med partierne bag aftalen om klimaloven) har udpeget som indstillingsberettiget til Klimarådets klimadialogforum. Medlemmerne af Klimarådets klimadialogforum udnævnes herefter (blandt de indstillingsberettigede i bekendtgørelsen) af Klimarådet for indtil 3 år ad gangen jf. Klimalovens § 12, stk. 2.

Vi anser Klimarådets klimadialogforum som et væsentligt forum for dialog om Klimarådets arbejde, og om hvorledes målsætningen i klimaloven om en 70 pct. reduktion i CO<sub>2</sub>-udledningerne kan opnås. Heri indgår i sagens natur et væsentligt bidrag fra transporten – ligesom en omstilling af bilparken fra konventionelle benzin- og dieslbiler til elbiler m.v. forventes at spille en vigtig rolle.

Set i dette lys hæfter vi os først og fremmest ved, at bilindustrien, og deres danske repræsentanter i form af bilimportørerne, der skal levere elbilerne, overhovedet ikke er repræsenteret på listen over indstillingsberettigede organisationer.

Ingen af de øvrige indstillingsberettigede organisationer repræsenterer på nogen måde bilindustrien eller leverandørerne af elbiler til det danske marked. Det gør derimod vi, De Danske Bilimportører.

Vi tror dog næppe, at det er et bevidst valg hos forligspartierne bag klimaloven, at elbilfabrikanterne og importørerne ikke skal være repræsenteret i klimadialogforummet. Vi tror snarere, at vores fravær kan skyldes en fejlagtig antagelse om, at de indstillingsberettigede organisationer som f.eks. Dansk e-mobilitet og FDM er dækkende for bilindustrien.

Vi anbefaler derfor, at De Danske Bilimportører tilføjes til listen over indstillingsberettigede organisationer jf. udkastet til bekendtgørelsens § 2, stk. 1.

Vi er naturligvis indforstået med, at selvom De Danske Bilimportører tilføjes listen med indstillingsberettigede organisationer, er det under alle omstændigheder Klimarådet selv, der endeligt og for 3 år ad gangen udnævner medlemmerne af klimadialogforummet.

Med venlig hilsen

**Ole Kirkelund**

Chefkonsulent

DE DANSKE  
**BILIMPORTØRER**

Telefon 2323 2520

E-mail [oki@bilimp.dk](mailto:oki@bilimp.dk)

Til rette vedkommende

DI kvitterer for modtagelse af høringsbrevet. Materialet giver ikke anledning til et formelt hørings svar fra DI.

Vi ser meget frem til også at deltage i klimadialogforum i fremtiden.

Med venlig hilsen

**Kasper Petri**

Konsulent

(+45) 3377 4979

(+45) 4129 5329 (Mobil)

[kape@di.dk](mailto:kape@di.dk)

[di.dk](http://di.dk)



Dansk Industri

Læs, hvordan DI behandler og beskytter persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

Tak for fremsendte materiale, som vi har modtaget fra kollegaer i Fællesadministrationen på KU, jf. jeres journalnummer: 2023-1153.

Fra Det Natur- og Biovidenskabelige Fakultet vil vi gerne foreslå, at der tillige inkluderes medlemmer fra universiteterne og eventuelt andre videninstitutioner i Klimarådets klimadialogforum.

Her kan der hentes inspiration fra De Økonomiske Råd, hvor vismandskollegiet (formandskabet) alene er sammensat af forskere, mens selve rådene inkluderer en gruppe kaldet 'særlig sagkyndige', som er andre forskere, der supplerer kompetencerne i formandskabet.

Med venlig hilsen

Claus Thomsen

-----  
**Claus Aagaard Thomsen**  
Kontorchef

**Københavns Universitet**  
Det Natur- og Biovidenskabelige Fakultet  
SCIENCE Sekretariat, Kommunikation og Policy  
Bülowsvej 17  
1870 Frederiksberg C

DIR 35 33 20 07  
MOB 23 83 99 46  
[clth@science.ku.dk](mailto:clth@science.ku.dk)





Til rette modtager

Kære Bodil

Danske Maritime skal takke for muligheden for at komme med høringsvar til nærværende høring, som vi har set på med interesse – og med stor beklagelse ikke har nået at besvare inden for fristen.

Danske Maritime er en brancheorganisation for den danske maritime branche, hvor der er ca. 70.000 ansatte. Den maritime branche er underlagt væsentlige mål for nedbringelse af CO2-udledning, hvor flere af vores medlemmer arbejder med udvikling af relevante teknologier både fsva motorer og fremdrivningsmidler og meget andet. Danske Maritime har også et stort fokus på arbejdet med klimatiltag for branchen, og har gennem tiden deltaget i flere råd og partnerskaber. På det grundlag finder Danske Maritime det relevant, at vi bliver tilføjet bekendtgørelsens § 2, stk. 1, og derved vil få mulighed for at påvirke sammensætningen af Klimarådets klimadialogforum.

Jeg skal igen beklage mange gange, at vi ikke har svaret inden for fristen, som ellers var en yderst rimelig frist! Vi håber meget, at vi kan nå at få vores høringsvar med i blandt de øvrige, og at vi kan komme med på listen over Klimarådets klimadialogforum.

Vi står selvfølgelig til rådighed, hvis dette medfører spørgsmål!

Dbh Mona

Med venlig hilsen

Mona H Møller  
Chefjurist

-----  
Danske  Maritime

DANSKE MARITIME  
Symfonivej 18  
2730 Herlev

tlf.: +45 33 13 24 16  
dir.: +45 42 14 95 27

[mhm@danskemaritime.dk](mailto:mhm@danskemaritime.dk)  
[www.danskemaritime.dk](http://www.danskemaritime.dk)

Læs Danske Maritimes disclaimer [HER](#)

Følg Danske Maritime på:

**Linked in**

Fra Dansk El-Forbund er vi klar over, at dette hørings svar er forsinket i forhold til høringsfristen. Vi tillader os dog alligevel at fremsende det.

Dansk El-Forbund afgiver hermed dette hørings svar:

Dansk El-Forbund ser positivt på den foreslåede sammensætning af Klimarådets Klimadialogforum. Det afspejler en balance mellem forskellige interesser og organisationer, som er væsentlige for tilrettelæggelsen af den grønne omstilling.

Vi vil dog tillade os at pege, at TEKNIQ Arbejdsgiverne og Dansk El-Forbund i en række sammenhænge samarbejder om den grønne omstilling i forhold til det afgørende el-tekniske område blandt andet når det gælder de beskæftigelses- og uddannelsesmæssige forhold, der har betydning for den grønne omstilling. Vi deltager derfor også gerne i dialogforummet.

Vi vil videre pege på, at i betragtning af byggeriets betydning for den grønne omstilling vil det være naturligt, at også BAT – Bygge-, Anlægs- og Trækartellet indgår i klimadialogforummet.

Venlig hilsen

**Peter Koch Palshøj**

Kommunikationschef | Politik og Administration, Forbundshuset



Nyropsgade 14, 1602 København V | [www.def.dk](http://www.def.dk)  
Personlig tlf.: +45 33 29 70 80 | Mobil tlf.: +45 61 15 02 10

**For personlige spørgsmål skriv til os via [Min side](#)**