

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 22-09-2026
Sagsnr.: 2026-323288
Sagsbehandler: LINO

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om interoperabilitet i jernbanesystemet

Trafikstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om interoperabilitet i jernbanesystemet i offentlig høring.

Høringsfristen er den 20. oktober 2026.

Trafikstyrelsen varetager en række opgaver og kompetencer efter EU-direktiverne og -forordningerne på jernbaneområdet, f.eks. deltager Trafikstyrelsen i forskellige EU-fora og i EU-forhandlinger og anden international interessevaretagelse enten på vegne af styrelsen, som medlemsland eller på vegne af jernbanesektoren bredt set i Danmark.

Det følger af bekendtgørelse om interoperabilitet i jernbanesystemet¹, at Trafikstyrelsen i Danmark udøver de kompetencer, der efter interoperabilitetsdirektivet² udøves af medlemsstaterne. Det fremgår dog ikke direkte af reglerne, hvilke konkrete opgaver og kompetencer Trafikstyrelsen varetager.

Formålet med udkastet til bekendtgørelse er på ovenstående baggrund at præcisere i bekendtgørelsen, at Trafikstyrelsen varetager følgende opgaver og kompetencer:

- Trafikstyrelsen er Danmarks repræsentant i RISC-komiteen (Railway Interoperability and Safety Committee), jf. interoperabilitetsdirektivets artikel 51, stk. 1.
- Trafikstyrelsen er den bemyndigende myndighed, som er ansvarlig for at indføre og gennemføre de nødvendige procedurer for vurdering, bemyndigelse og overvågning af

¹ Bekendtgørelse nr. 713 af 20. maj 2020 om interoperabilitet i jernbanesystemet.

² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union.



overensstemmelsesvurderingsorganer på jernbaneområdet i Danmark, jf. interoperabilitetsdirektivets artikel 27.

- Trafikstyrelsen er Danmarks repræsentant i bestyrelsen for Den Europæiske Unions Jernbaneagentur (ERA), jf. artikel 46, litra a, jf. artikel 47, stk. 1-4, i forordningen om Den Europæiske Unions Jernbaneagentur³.

Der er tale om rent formelle ændringer i bekendtgørelsen, som ikke ændrer på, hvilke opgaver Trafikstyrelsen varetager.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Trafikstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervsliv eller borgere.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til lino@trafikstyrelsen.dk, **senest den 20. oktober 2026**, mærket j.nr. 2026-323288.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lise Nørr på mail lino@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Lise Nørr
Chefkonsulent
Trafikstyrelsen

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796 af 11. maj 2016 om Den Europæiske Unions Jernbaneagentur og om ophævelse af forordning (EF) nr. 881/2004