

UDKAST

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om interoperabilitet i jernbanesystemet¹

§ 1

I bekendtgørelse nr. 713 af 20. maj 2020 om interoperabilitet i jernbanesystemet foretages følgende ændringer:

1. Indledningen affattes således:

»I medfør af § 56 og § 102, stk. 1, i jernbaneloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1091 af 11. august 2023, som ændret ved lov nr. 1785 af 29. december 2025, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 4, stk. 1 og 4, i bekendtgørelse nr. 169 af 27. januar 2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter:«.

2. I overskriften før § 3 ændres »Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens« til: »Trafikstyrelsens«.

3. I § 3 ændres »Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen« til: »Trafikstyrelsen«.

4. Efter § 3 indsættes:

»**§ 3 a.** Trafikstyrelsen er Danmarks repræsentant i det udvalg, der er omhandlet i artikel 51, stk. 1, i det i § 1, stk. 1, nævnte direktiv, jf. bilag 1.

§ 3 b. Trafikstyrelsen er den bemyndigende myndighed, som er ansvarlig for at indføre og gennemføre de nødvendige procedurer for vurdering, bemyndigelse og overvågning af overensstemmelsesvurderingsorganer på jernbaneområdet i Danmark, jf. artikel 27, stk. 1, i det i § 1, stk. 1, nævnte direktiv, jf. bilag 1.

Stk. 2. Trafikstyrelsen underretter Kommissionen og andre organer i medlemsstaterne, som er bemyndiget til som uafhængig tredjepart at udføre overensstemmelsesvurderingsopgaver i henhold til artikel 10, stk. 2, og artikel 15, stk. 1, i det i § 1, stk. 1, nævnte direktiv. Trafikstyrelsen underretter endvidere Kommissionen og de andre medlemsstater om de udpegede organer som omhandlet i artikel 15, stk. 8, i det i § 1, stk. 1, nævnte direktiv.

Stk. 3. Den vurdering og overvågning, der er omhandlet i stk. 1, foretages af DANAK (Den Danske Akkrediteringsfond).

Stk. 4. Trafikstyrelsen påtager sig det fulde ansvar for de opgaver, der følger af stk. 3, og som udføres af DANAK.

§ 3 c. Trafikstyrelsen er Danmarks repræsentant i den bestyrelse, der er omhandlet i artikel 46, litra a, jf. artikel 47, stk. 1-4, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796 af 11. maj 2016 om Den Europæiske Unions Jernbaneagentur og om ophævelse af forordning (EF) nr. 881/2004.«

¹ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797/EU af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union, EU-Tidende 2016, nr. L 138, side 44.

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.