

Til høringsparterne

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Høringsbrev
TS10000-00137
14-03-2017

Høring over udkast til ny bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet

Hermed sendes udkast til bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet i høring.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger til høringen sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen senest den 11. april 2017.

Bekendtgørelsen regulerer krav til virksomheder, som ønsker at blive akkrediteret som assessorer i forbindelse med Kommissionens forordning nr. 402/2013 (CSM-RA forordningen). Bekendtgørelsesudkastet viderefører i det store hele den gældende bekendtgørelse nr. 359 af 8. april 2014 om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet.

Formålet med ændringen er at gøre det muligt for også inspektionsorgan type B og C i henhold til den internationale standard DS/EN ISO/IEC 17020 at opnå akkreditering som assessor.

Kravene til uafhængighed til inspektionsorganer type B og C er mindre restriktive.

Type B inspektionsorgan vedrører virksomheder, der er et internt inspektionsorgan, der udfører inspektionsydelser til moderselskabet. Type C inspektionsorgan vedrører virksomheder, som udfører både rådgivning og inspektionsydelser.

Den nye bekendtgørelse udstedes, da CSM-RA forordningen nr. 402/2013 ikke angiver, hvilken type inspektionsorgan, som en assessorvirksomhed skal være akkrediteret som. Det vurderes derfor, at den gældende bekendtgørelse er for restriktiv, og derfor tilrettes den.

Kravet om akkreditering som type A, B eller C inspektionsorgan

Bekendtgørelse nr. 359 af 8. april 2014 om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet¹ angiver, at virksomheder eller dele af virksomheder, som ønsker at udøve den uafhængige vurdering af egnetheden som akkrediteret inspektion i henhold til ISO/IEC 17020 og CSM-RA forordningen, skal opfylde kravene i CSM-RA forordningens bilag II eller bekendtgørelsens bilag 2 og være akkrediteret som type A inspektionsorgan af det nationale akkrediteringsorgan i en medlemsstat.

Dette krav videreføres i bekendtgørelsesudkastet, dog således at kravet til akkreditering ikke længere alene vil være som type A, men derimod som enten type A inspektionsorgan, type B inspektionsorgan eller type C inspektionsorgan i henhold til ISO/IEC 17020.

Øvrige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse

Der foretages enkelte sproglige justeringer.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder en mindre tilpasning i form af ensretning af betegnelsen "CSM-RA forordning nr. 402/2013" for *Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 402/2013/EU af 30. april 2013 om den fælles sikkerhedsmetode til risikoevaluering og -vurdering og ophævelse af forordning (EF) nr. 352/2009, som ændret ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1136 af 13. juli 2015 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) nr. 402/2013 om den fælles sikkerhedsmetode til risikoevaluering og -vurdering.*

Derudover er Bilag 1 indeholdende kompetenceområder blevet opdateret og ændret. Heriblandt er henvisninger til TSI'er (tekniske specifikationer for interoperabilitet) og muligheden for "Andet" udgået, da de ikke vurderes relevante. Endvidere er "Trafiktelematik" for godstrafik og persontrafik udgået. Samtidig er der tilføjet området "Samspil hjul og skinneforhold" under Infrastruktur samt ved "Andre konstruktioner" henholdsvis sporbærende og ikke sporbærende. Bilag 1 til bekendtgørelsesudkastet er enslydende med Bilag 1 til bekendtgørelsesudkast om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer, der sendes i høring den 14. marts 2017.

¹ Som ændret ved bekendtgørelse nr. 644 af 8. maj 2015 om ændring af bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Styrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke vil medføre økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet over bagatelgrænserne². Derimod forventes, at flere virksomheder vil have mulighed for at blive akkrediteret til at udøve den uafhængige vurdering af egnetheden som akkrediteret inspektion i henhold til ISO/IEC 17020 og CSM-RA forordning 402/2013. Konkurrencen på området forventes derfor at øges.

Det er frivilligt for virksomheder at søge om akkreditering. I henhold til fælleseuropæisk lovgivning kræves det, at der anvendes akkrediterede/anerkendte assessorer ved gensidig anerkendelse af risikovurdering. Det er i Danmark fastslået, at der skal anvendes akkrediterede assessorer, når der assesseres følgende jernbaneinfrastrukturprojekter:

- Infrastrukturprojekt, som har egen anlægslov eller aktstykke
- Ændring, som omfatter det europæiske togkontrol og signalsystem (ERTMS)
- Ændring, som omfatter landsdækkende etablering af delsystemer eller landsdækkende udskiftninger af delsystemer

og for køretøjer:

- Såfremt køretøjet skal køre inden for interoperabilitetsdirektivets område.

Bekendtgørelsesudkastet medfører ikke erhvervsøkonomiske konsekvenser i forhold til den gældende bekendtgørelse, da den foreslåede ændring alene er en lempelse af nuværende krav og giver mulighed for flere virksomheder at blive akkrediteret på området.

Bekendtgørelsesudkastet forventes derfor af samme årsag ikke at medføre administrative konsekvenser fra nuværende retstilstand.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering har modtaget bekendtgørelsesudkastet i præhøring og meddelt, at det vurderes, at "bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere."

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsesudkastets eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

² Jf. Erhvervsstyrelsens Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger af januar 2015

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2017.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til saos@tbst.dk **senest den 11. april 2017**, mærket j.nr. TS10000-00137.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Sandra Østergaard på mail saos@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Sandra Østergaard

Fuldmægtig, Center for Jernbane