

Fra: [Dir-sek](#)
Til: [ts Info](#)
Cc: [Sandra Østergaard](#); [Nicolai Heric Leth \(NHLH\)](#)
Emne: Banedanmark bemærkninger TS10000-00137 og TS10000-00138
Dato: 24. april 2017 12:40:02

Kære sandra.

Hermed fremsendes Banedanmarks bemærkninger til de to høringer vedr. assessorer:

"Trafikstyrelsen har fremsendt to bekendtgørelser i høring, Bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneanrådet og Bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer.

Begge bekendtgørelser forholder til assessor opgaven i forbindelse med opnåelse af ibrugtagningstilladelse hos styrelsen. Banedanmark har ingen bemærkninger direkte til formuleringerne i de fremsendte udkast til bekendtgørelserne og vælger derfor at udarbejde et høringssvar som dækker begge bekendtgørelser.

I høringsbrevene for begge bekendtgørelse beskrives det at formålet med ændringerne blandt andet er at lempe vilkårene for assessorerne.

For Bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneanrådet: da den foreslåede ændring alene er en lempelse af nuværende krav og giver mulighed for flere virksomheder at blive akkrediteret på området. For Bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer: Lempelse af kravene til uafhængighed

Generelt er Banedanmark bekymret over at krav til assessorer lempes.

Banedanmark har store omkostninger i brugen af assessorer, både med hensyn til tid, kompetencer og økonomi. Banedanmark er ikke altid lige overbevist om, at vi får det tiltænkte udbytte af at have assessorer tilknyttet.

Banedanmark er enig i, at muligheden for at benytte sig af assessorer med en B og C akkreditering er medvirkende til at udvide kapaciteten af akkrediterede assessorer, hvilket udelukkende kan være en fordel for branchen. Banedanmarks erfaring med brugen af assessorer afdækker dog en mærkbar forskel i kvaliteten de enkelte assessorer imellem.

Banedanmark oplever assessorer som har endog meget svært ved at holde sig til scope for assesseringen som følge af manglende kompetencer og forståelse for assessor gerningen med reference til CSM Risikoleddelse. Derudover oplever Banedanmark en række situationer hvor assessorerne påtager sig en rolle af projekteringsmæssig karakter i stedet for at agere assessor på opgaven.

Uden at have statistisk belæg for påstanden, så er Banedanmark bekymret for om en lempelse af krav til uafhængighed kan føre til dårligere assessment. Banedanmark kan have en begrundet formodning om, at der kan opstå situationer hvor en assessor ender med at skulle assessere en opgave hvor selv samme virksomhed har budt og tabt på rådgivningsopgaven i projektet. Endvidere er Banedanmark bekymret for om de enkelte assessorer som ikke udelukkende helliger sig assessor gerningen vil kunne opnå en tilstrækkelig rutine i assessering. Dette kan føre til at assessors arbejde kan få en uheldig faglig slagside med deraf følgende øgede omkostninger for projektet uden at dette bidrager positivt til assessment opgaven.

Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen bedes tage Banedanmarks synspunkter og holdninger til efterretning både med hensyn til de to bekendtgørelser men også i styrelsen videre arbejde med assessorerne."

Jeg beklager endnu engang fristoverskridelsen.

Mvh

Nanna krüth, direktionssekretariat

Sendt fra min iPhone

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Att: Sandra Østergaard

J.nr. TS10000-00137

12. april 2017

Høringsvar til høring over udkast til ny bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 14. marts 2017 vedrørende ovennævnte og har ikke særlige bemærkning hertil.

Med venlig hilsen



Christoffer Greenfort
Chefkonsulent

Fra: [Claus Møller Frederiksen](#)
Til: [Sandra Østergaard](#)
Cc: [Kirsten Marianne Andersen](#)
Emne: Vs: Høring over udkast til ny bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet - TS j. nr.: TS10000-00137
Dato: 11. april 2017 07:53:06

Dansk Jernbaneforbund har ingen bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

Claus Møller Frederiksen
Faglig konsulent

Dansk Jernbaneforbund
Søndermarksvej 16
2500 Valby
+45 53 63 39 13
cmf@djf.dk

----- Videresendt af Vivian Tof/djf den 14-03-2017 14:16 -----

Fra: Sandra Østergaard <saos@tbst.dk>
Til:
Dato: 14-03-2017 13:43
Emne: Høring over udkast til ny bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet - TS j. nr.: TS10000-00137

Fra: [Henrik Severin Hansen](#)
Til: [Sandra Østergaard](#); [ts Info](#)
Emne: VS: Økonomisk høring over udkast til ny bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet - TS j. nr.: TS10000-00137
Dato: 22. marts 2017 13:33:44
Vedhæftede filer: [Udkast til bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jer....PDF](#)
[Høringsbrev - bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer påPDF](#)
[Høringsliste.PDF](#)
[signaturbevis.TXT](#)

Kære Sandra Østergaard

Danske Regioner har på det foreliggende grundlag ingen faglige eller økonomiske bemærkninger til udkast til ny bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet.

Med venlig hilsen

Henrik Severin Hansen

Chefrådgiver

Center for Vækst, Erhverv og Regional Udvikling
(VERU)

Danske Regioner

Dampfærgevej 22
2100 København Ø

T 35 29 82 57

M 21 15 29 33

E hsh@regioner.dk

Officiel post bedes sendt til:

regioner@regioner.dk

www.regioner.dk

Fra: [Kristine Nordtvedt](#)
Til: [ts Info](#)
Cc: [Sandra Østergaard; DSBPOST \[DSB\]](#)
Emne: j. nr.: TS10000-00137
Dato: 11. april 2017 18:11:09

Kære Trafik-, Bygnings- og boligstyrelsen

DSB, har ingen bemærkninger til denne høring.

Med venlig hilsen

Kristine Nordtvedt

Praktikant

DSB - Direktionssekretariatet

Fra: Aneela.Iqbal@deutschebahn.com
Til: [ts Info](#)
Cc: [Sandra Østergaard](#)
Emne: Vedr. j.nr. TS10000-00137 - Vores reference: 2008-03-123
Dato: 10. april 2017 15:50:47

Att.: Sandra Østergaard

DB Cargo Scandinavia A/S (herefter DBCSc) skal hermed afgive høringssvar til Trafik- og Byggestyrelsens høring af 15. marts 2017 over udkast til bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet.

Høringen giver ikke anledning til bemærkninger fra DBCSc.

Med venlig hilsen/Best regards

Aneela Iqbal
Legal Adviser
Safety Management

DB Cargo Scandinavia A/S
Spotorno Allé 12
DK-2630 Taastrup

Office +45 88 30 09 29 | Mobile +45 42 14 23 58 | Email aneela.iqbal@deutschebahn.com | Website www.dbcargo.com/dk

CONFIDENTIALITY NOTICE: This e-mail transmission, and any documents, files or previous e-mail messages attached to it, may contain confidential information that is legally privileged. If you are not the intended recipient, or a person responsible for delivering it to the intended recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or use of any of the information contained in or attached to this message is STRICTLY PROHIBITED.

Fra: [1 - ERST Høring](#)
Til: [ts.Info](#)
Cc: sa-os@tbst.dk
Emne: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedrørende bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet j.nr. TS10000-00137.(ERST Sagsnr: 2017 - 3053)
Dato: 7. april 2017 15:48:18

Kære Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedrørende bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget udkastet i høring.

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt for erhvervslivet. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

Med venlig hilsen

Christina Gardshodn

Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN

Direktionssekretariatet - Team Jura

Dahlerups Pakhus

Langelinie Allé 17

2100 København Ø


Telefon: +45 35291000

Direkte: +45 35291355

E-mail: ChrGar@erst.dk

www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

Fra: [Anne Mette Kristensen](#)
Til: [ts Info](#)
Cc: [Sandra Østergaard](#)
Emne: SV: Høring over udkast til ny bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet - TS j. nr.: TS10000-00137
Dato: 18. april 2017 12:38:32

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

For en god ordens skyld skal jeg meddele at Hovedstadens Letbane ikke har bemærkninger til udkast til ny bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet - TS j. nr.: TS10000-00137

Med venlig hilsen

Anne Mette Kristensen

Direktionssekretær

Metroselskabet og Hovedstadens Letbane

Metrovej 5

DK-2300 København S

T +45 3311 1700

M +45 7242 4929

E amk@m.dk

Mere end 1 million passagerer kører med metroen hver uge, og vi bygger flere end 50 metro- og letbanestationer, der skaber nye forbindelser og muligheder i Hovedstaden.

Læs mere på [m.dk](#) og [dinletbane.dk](#)

Odense Letbane P/S har ingen kommentarer eller bemærkninger til udkast til ny bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet - TS j. nr.: TS10000-00137

På vegne af Odense Letbane P/S

Venlig hilsen / Best regard

Thomas Gram Rasmussen
Project Director - Rolling Stock

Odense Letbane P/S | Odense Tramway
Thomas B. Thriges Gade 32
5000 Odense C

M: +45 21 86 58 85

@: thgr@odenseletbane.dk

Web: www.odenseletbane.dk

ODENSE LETBANE





Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
info@tbst.dk; saos@tbst.dk

Økonomisk høringssvar vedr. ny bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet (TS10000-00137)

KL har den 14. marts 2017 modtaget udkast til bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet i økonomisk høring fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Styrelsen anfører i det økonomiske høringsbrev, at det er styrelsens vurdering, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser ift. DUT.

KL kan tilslutte sig, at bekendtgørelsen ikke i sig selv vil medføre en ændring af kommunernes opgaver i et omfang, der tilsiger DUT-kompensation.

KL kan derfor også tilslutte sig, at punktet optages på LCP 16/17 som udgiftsneutralt for kommunernes vedkommende.

Med venlig hilsen

Anders Windinge

Dato: 31. marts 2017

Sags ID: SAG-2017-01929
Dok. ID: 2336824

E-mail: ANW@kl.dk
Direkte: 3370 3544

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 1

Fra: [Anne Mette Kristensen](#)
Til: [ts Info](#)
Cc: [Sandra Østergaard](#)
Emne: SV: Høring over udkast til ny bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet - TS j. nr.: TS10000-00137
Dato: 18. april 2017 12:37:32

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

For en god ordens skyld skal jeg meddele at Metroselskabet ikke har bemærkninger til udkast til ny bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet - TS j. nr.: TS10000-00137

Med venlig hilsen

Anne Mette Kristensen

Direktionssekretær

Metroselskabet og Hovedstadens Letbane

Metrovej 5

DK-2300 København S

T +45 3311 1700

M +45 7242 4929

E amk@m.dk

Mere end 1 million passagerer kører med metroen hver uge, og vi bygger flere end 50 metro- og letbanestationer, der skaber nye forbindelser og muligheder i Hovedstaden.

Læs mere på [m.dk](#) og [dinletbane.dk](#)
