

Fingerplanrevision

Fra: Allan Aastrup <aas@mailreal.dk>
Sendt: 21. marts 2019 13:01
Til: Fingerplanrevision
Cc: 'claudio@kabelmail.dk'
Emne: Fingerplanrevision - indsigelse

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Kategorier: Gul kategori

I henhold til Fingerplansrevisionen, og oversigten med de 80 forslag som imødekommes, fremgår det under;

Høje Taastrup

40) Forslag: Samme råderum for afgrænsning af landsbyer

Der skabes samme råderum for afgrænsning og byudvikling af landsbyer øst og vest for Fingerplanens 4 grønne ring. Tidligere har det ikke været muligt at udlægge ny byzone i områder øst for den 4. grønne ring. Initiativet skaber muligheder for mindre, afgrænset byudvikling med boliger i landsbyer i bl.a. Høje-Taastrup Kommune.

Dette synes ikke være i tråd, med Forslag til Fingerplan 2019

§18 stk. 5 afsnit (side 27) hvor der er anført;

I landsbyer kan kun foregå byggeri og anlæg af begrænset omfang som huludfyldning og tilpasset stedets landskab, natur- og kulturværdier.

Jeg vil herefter gerne gøre indsigelse mod den i Forslag til Fingerplan 2019 anførte formulering og bede om at denne ændres til teksten som det fremgår af imødekomne forslag til Fingerplanen **Høje Taastrup 40) Forslag: Samme råderum for afgrænsning af landsbyer**. Der skabes samme råderum for afgrænsning og byudvikling af landsbyer øst og vest for Fingerplanens 4 grønne ring. Tidligere har det ikke været muligt at udlægge ny byzone i områder øst for den 4. grønne ring. Initiativet skaber muligheder for mindre, afgrænset byudvikling med boliger i landsbyer i bl.a. Høje-Taastrup Kommune

Med venlig hilsen

Allan Aastrup
Ejendomsmægler

Telefon: 7026 5333
Mobil: 4038 2635
Mail: aas@mailreal.dk



RealMæglerne Aastrup & Nielsen ApS
Vesterkøb 8
2640 Hedehusene
www.realmaeglerne.dk

Erhvervsstyrelsen
Langelinie Allé 17
2100 København Ø

fingerplanrevision@erst.dk

Fløng den 20. marts 2019

Høringssvar til ændring af Fingerplan 2019

Under henvisning til det offentliggjorte forslag til ændring af Fingerplan 2019 har vi som nabo til nogle af de planlagte ændringer medsendt vores høringssvar til de påtænkte ændringer af Fingerplanen 2019, som vedrører os i Høje Taastrup Kommune.

Venlig hilsen

Annette og Brian Faxholm
Fagerbo 15, Fløng
2640 Hedehusene

Bilag :
Høringssvar til ændring af Fingerplan 2019

Høringssvar om ændring af Fingerplan, Høje Taastrup Kommune: pkt. 42 oversigt over forslag som er imødekommet - Udtag af grøn kile med henblik på at muliggøre etablering af stort solenergianlæg ved Kallerup.

Som borger i Fløng vil vi gerne gøre indsigelser imod at området udtages af den grønne kile. Området er i dag anvendt af lokale som et rekreativt område, hvor vi går ture med hunde mm. Området omfatter et rigt naturliv, som vi nyder i det daglige. Vedlagte liste er bare et udsnit af naturen i området, heraf har vi observeret arter, som der er set meget få af i Danmark jf. nedenfor (*Physocephala* SP) og nogle, som er fredet, b.la. flagermus og padder. Den grønne kile nord for Holbækmotorvejen er udpeget som spredningskorridor.



**Forekomst af
Physocephala sp.
2016 - 2018**

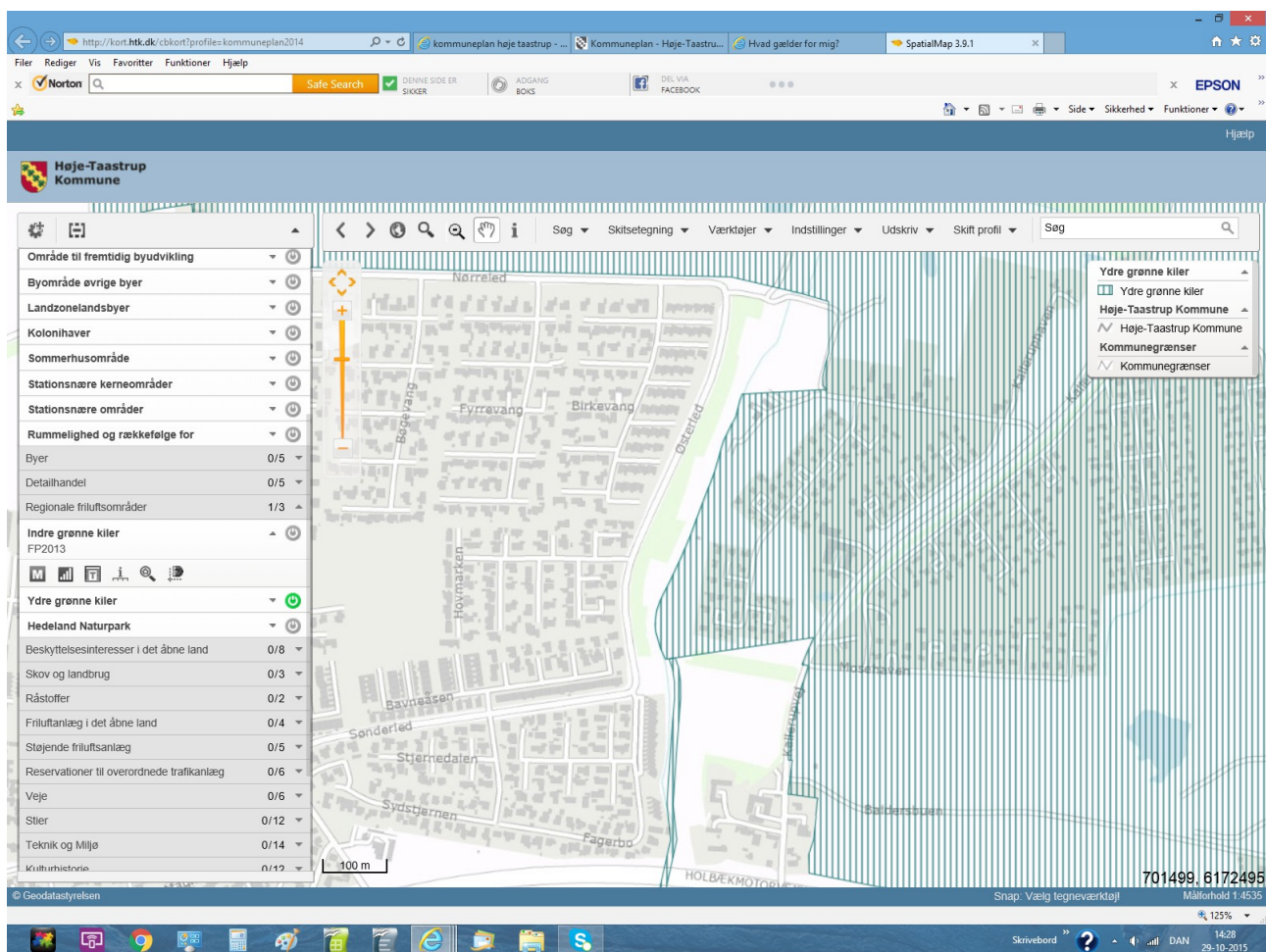
Antal lokaliteter = 5

Genereret 5-2-2019

© Naturbasen ApS

Området har i mange år indgået som Ydre Grøn kile og været friholdt for bebyggelse med en planlagt skovrejsning for øje på en del af området. Området grænser op til Kallerup Landsby, som er Danmarks mindste landsby og er den sidste rest af grønt landbrugsområde ved landsbyen, som kan give fremtidige borgere et historisk indblik i, hvordan Danmark, som landbrugsland engang har været. Markerne anvendes stadig som landbrugjord, og bidrager til at give en sammenhæng mellem by og land.

Kallerup har en kendt historie og er grundlagt omkring år 900. Kallerup er første gang nævnt i 1376 som Kallorp. Rensdyrtagerne var i dette område for 13.000 år siden, da man i 1934 fandt en forarbejdet rensdyrtak i Kallerup Mose. For 5.000 år siden bosatte stenalderbonden sig her. I bronzealderen var bebyggelsen tæt. Der har tidligere været mange sten,- og bronzealderhøje omkring Kallerup. I vikingetiden fik stedet navn. På dette tidspunkt var der kun en gård her, Kalli's udflyttergård. I slutningen af 1600-tallet var den ene gård blevet til tre gårde Kallerupgaard, Hulkærsgaard og Møllehøj. I dag ligger de gamle gårde og huse her stadig, og er dermed Danmarks



mindste landsby. Det er derfor både af historisk og kulturelt vigtig, at bibeholde omgivelserne omkring landsbyen så indtakt som muligt, da Kallerup Gårde er en landsby af kulturhistorisk interesse. Den gamle bindingsværksgård ud mod det rekreative stiforløb vest for Kallerup Gårde har både en kulturhistorisk og visuel værdi, hvorfor den grønne kile binder by og land smukt sammen. I Kommuneplan

2014 har Høje Taastrup oplyst, at Kallerup landsby er udpeget som landsby med særlige kulturhistoriske interesser.

Etablering af stort solenergianlæg ved Kallerup vil derfor totalt ændre udseendet for landsbyen og området, som også huser Balder Spejderne Hedehusene.

Som lokale beboere er vi derfor stærkt imod, at området udtages af den grønne kile til brug for et stort solenergianlæg. Vi vil gerne beholde vores dejlige grønne natur tæt på vores lokalområde, så det i det daglige er muligt at komme dertil til fods for både børn og ældre.

Høje Taastrup har allerede etableret et solcelleanlæg ved Fløng vest, hvorfor et nyt anlæg ikke bør placeres ved Fløng. Det bør i stedet for placeres tæt ved det sted, hvor Kommunen mener strømmen skal anvendes.

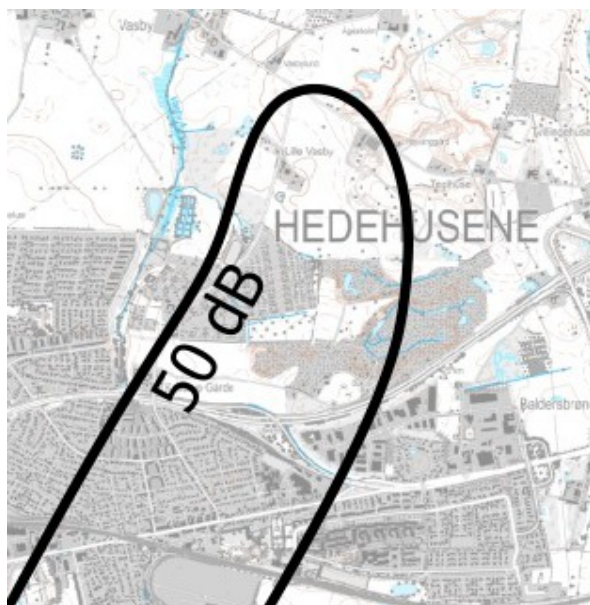
Høringssvar om ændring af Fingerplan vedr. Støjzone omkring Københavns Lufthavn, Roskilde, paragrafferne 33 og 34:

(§ 33. Den kommunale planlægning i by- og landzone skal respektere støjzonen omkring Københavns Lufthavn, Roskilde, som er vist på kortbilag U.

§ 34. Inden for støjzonen ved Københavns Lufthavn, Roskilde, i landzone, skal det i forbindelse med meddelelse af landzonetilladelse sikres, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj fra lufthavne kan overholdes inden for de støjkurver, der er vist på kortbilag U, medmindre det efter en konkret vurdering kan sandsynliggøres, at der ikke er væsentlige miljømæssige problemer forbundet hermed.)

Som beboer i Øst Fløng og nabo til det berørte område, hvor der forslås en 50dB støjzone ved øst Fløng, vil vi gøre indsigelser mod forslaget. Øst Fløng er i forvejen stærkt plaget af trafikstøj fra Holbækmotorvejen, som ligger under 50 meter fra, hvor vi bor. Siden udvidelsen af Holbækmotorvejen i 2012 kan vi nu **indendørs** måle støj fra motorvejen om morgen på 49.3 dB kl 5 og 50,2 dB kl. 6 og i forhaven udenfor måle en støj på 69,5 dB kl. 6 om morgen. Vi vækkes af støjen fra motorvejen kl. 4 om morgen, og da vi har et arbejde er det svært, at få sin søvn, når man bliver vækket af støjen hver nat/morgen. Siden DSV er kommet til Fløng og sender lastbiler ud ad motorvejen ved Fløng, er det især den tunge trafik, som man kan hører.

Der er endvidere planer om en udvidelse af Ring 5, som vil ramme øst Fløng hårdest, da vi så vil få støj fra både syd og øst. Vi kan derfor ikke samtidig blive pålagt en støj fra fly på 50 dB fra luften. Det område, som ligger i støjzonen, har Høje Taastrup Kommune for øvrigt for 5 år siden inddraget til byzonen og lavet lokalplaner for til beboelse. En bygherre har allerede fået godkendt sin plantegning for en bebyggelse af byrådet i Høje Taastrup Kommune jf. Lokalplan 5.16 Boliger, Kallerupgade 4 Fløng. Derfor er det uforståeligt, at dette område inddrages i støjzonen.



Vi vil stærkt anbefale, at området udtages af støjzonen for Københavns Lufthavn, Roskilde, så boligområdet i Fløng, som rummer 5.000 boliger, ikke bliver berørt af mer-støj.

Folkesundheden for beboerne i Fløng er allerede hårdt ramt af motorvejen, da de opsatte støjskærme ikke yder tilstrækkelig beskyttelse mod støjen. jf. ovenfor.

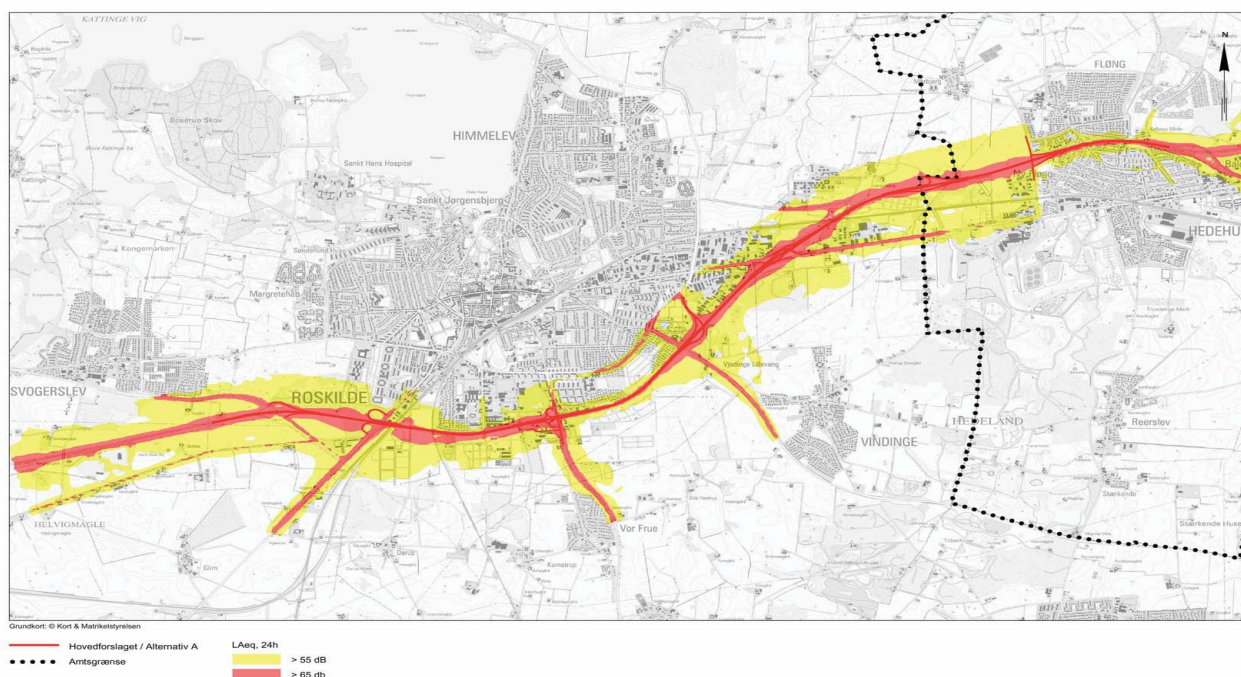
Høringssvar/Indsigelser mod Ring5 ved Fløng, Øst jf. §26:

(§ 26. Den kommunale planlægning skal medtage arealreservation til følgende mulige fremtidige overordnede vejanlæg (Ring 5 ved Fløng, Øst):

Vi ønsker, at gøre indsigelser såfremt, at Ring 5 ved Fløng Øst bliver placeret i niveau med den eksisterende motorvej ved Fløng. Ring 5 bør graves ned og tilstrækkelige høje støjafskærmende støjskærme opsatte ved øst Fløng.

Fløng er en by som varierer meget i niveau. Øst Fløng ligger meget lavt, da det er her den gamle mose oprindelig lå. Vi er derfor også stærkt plaget af motorvejsstøjen, som kommer fra øst, da der ikke hér er opsat støjskærme - og da motorvejen på dette stykke har en asfaltbelægning, som i dag består af en 20-30 år gammel asfaltbeton med nedtromlede skærver, ikke lige just en lydløs belægning.

Da motorvejen skulle udvides ved Fløng var vi flere boligejere, der ved de borgermøder, som blev afholdt i perioden op til 2007 (planlægningsfasen), der udtrykte stor bekymring over de støjskærme, som skulle opsættes, da vi mente, at de var for lave. Men vi fik dengang at vide, at de planlagte støjskærme var tilstrækkelige på baggrund af de erfaringer og den støjberegning, som Vejdirektoratet havde lavet. Nu 6 år efter udvidelsen kan vi kun konstatere, at borgerne havde ret og Vejdirektoratet tog fejl. Flere boliger er i dag ramt af skadelig mer-støj. Ved de fysiske målinger hos os kan vi nu konstatere, at de opsatte støjskærme er for lave og slet ikke er tilstrækkelige til at mindske trafikstøjen til et acceptabelt niveau i Øst Fløng. I VVM-redegørelse for Fløng og Roskilde Vest, Støj og øvrige miljøforhold, Rapport nr. 286 er angivet, at den beregnede støj kan have en usikkerhed på de beregnede værdier, som normalt ligger indenfor ± 2 dB. Med de målinger og det støjniveau, som vi i dag kan måle i Fløng, kan det indikere, at de forudsætninger, som blev anvendt i VVM-redegørelse ikke var tilstrækkelig korrekte. Angivelse af støj i VVM -redegørelsen rapport 286:



Vejdirektoratet har overfor os oplyst, at de efterfølgende ikke foretager kontrol-målinger eller opfølgninger for at se om støjbelastningen følger de forventninger, som var forudsat i anlægsfasen. Og dermed om de opsatte støjskærme beskytter naboerne godt nok mod vejstøjen.

En praksis, som Vejdirektoratet overfor os har bekræftet, og de har samtidigt oplyst at Vejdirektoratet **aldrig** efterfølgende foretager støj-kontrolmålinger eller opfølgninger ved de anlægsarbejder, som Vejdirektoratet er involveret i for at sikre om de opsatte støjskærme sikre naboerne godt nok mod vejstøjen efter anlægsarbejdet er udført.

Naboer til Holbækmotorvejen kommer derfor i mange år efter udvidelsen til at leve med en støjbelastning, som de opsatte støjskærme nu viser ikke skærmer tilstrækkelig imod støjen.

I Vejdirektoratets VVM rapport 286 fra 2005 viser beregningerne således i planlægningen, at der kan forventes en nedgang i antallet af boliger ved motorvejsudvidelsen, som støjbelastes:

- Alternativ B: etablering af ny 4-sporet motorvej syd om Roskilde, inkl. udvidelse gennem Fløng, trafikforhold år 2020, støjbidrag fra motorvejen og skærende veje, med ca. 8.400 m ny støjafskærmning.

Tabel 13.1 Antal støjbelastede boliger og støjbelastnings-tallet (SBT) i de fire alternativer.

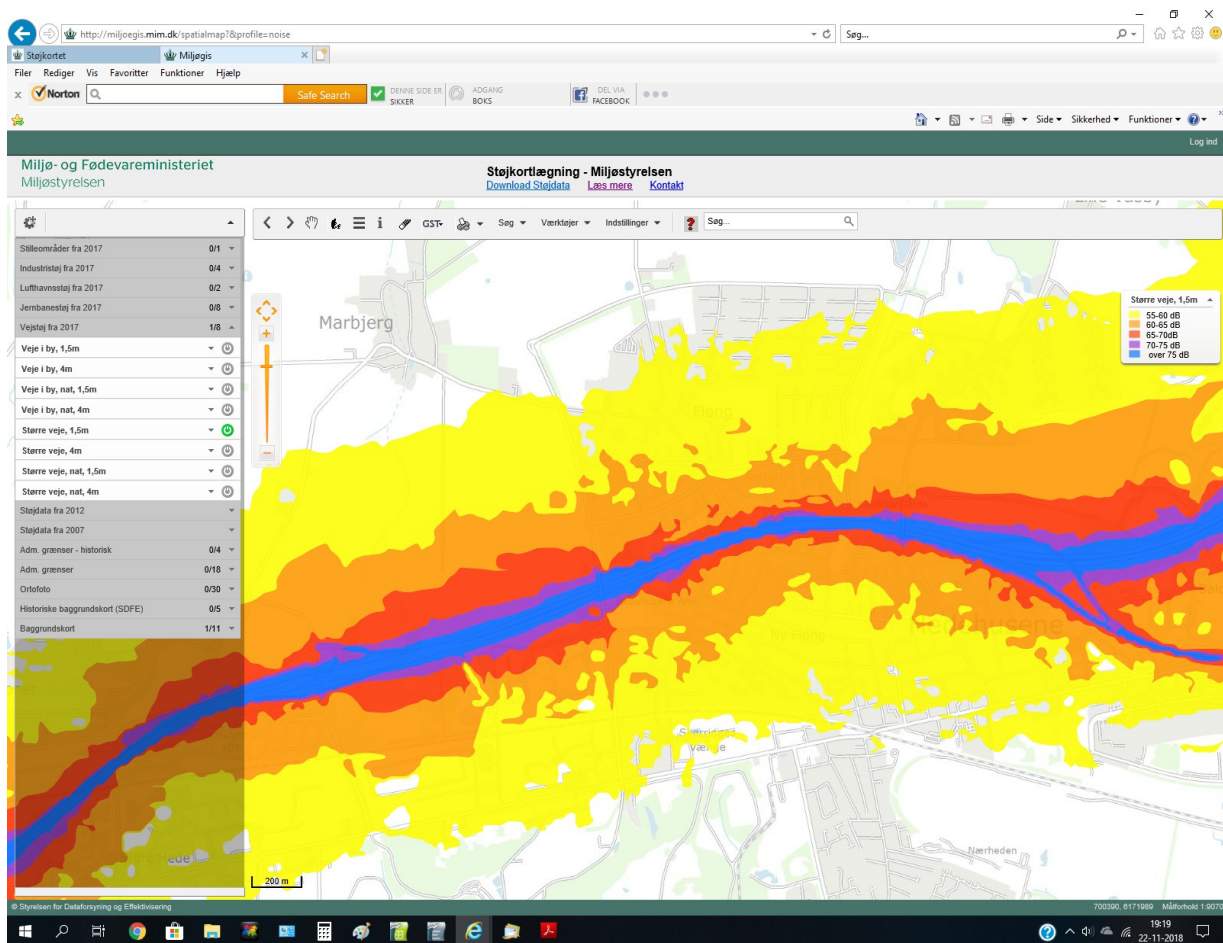
Alternativ	Antal støjbelastede helårs- og fritidsboliger i interval (dB)				I alt	SBT
	55-60	60-65	65-70	>70		
0-alternativ	1.440	750	345	125	2.660	549
Hovedforslaget/ Alternativ A	1.432	361	175	35	2.003	308
Alternativ H1	1.089	267	168	36	1.560	256
Alternativ B	1.363	435	191	56	2.045	360

Støjkortlægning

Støjkortlægningen omfatter delstrækningen af Holbækmotorvejen fra Fløng til Roskilde Vest.

I støjkortlægningen er medregnet det samlede støjbidrag fra såvel motorvej og ramper som fra de større skærende veje. Der fås herved et overblik over den samlede veistøj i området

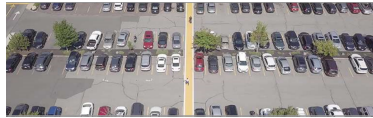
Modsat de faktiske forhold, som vi som naboer til motorvejen i Fløng, oplever i dag, illustreret med støjkort for året 2017:



Ring 5 bør af hensyn til Fløng blive gravet ned og der bør blive sat bedre støjskærme op langs hele Fløng, både på øst-siden (Ring 5) og syd-siden (den nuværende Holbækmotorvej ved Fløng), så Fløng-borgerne kan få en tilværelse uden sundhedsskadelig støj.



» I samarbejde med **Naturhistorisk Museum Aarhus**



It's easy to forget things.

[Log af](#) | [Opret profil](#) | [Hjælp](#)

LastPass...
by LogMeIn

Get it free

Logget på: **Annette Faxholm** | 16. marts 2019

[Forside](#) [Naturbasen](#) [Lokaliteter](#) [Artslister](#) [Forum](#) [Galleri](#) [Felthåndbog](#) [Kalender](#) [Artikler](#) [Bruger](#) [Hjælp](#) [Søg](#) [Links](#)

Natur og Museum



Seneste nummer af
Natur og Museum

Sponsor

**Mere liv
i haven?**
- jeg gir en hånd

**Natur
pleje.nu**
www.naturpleje.nu

Seneste observationer fra Kallerup Gårde (Høje-Taastrup kommune, Region Hovedstaden)

- [Mere information om Kallerup Gårde](#)
- [Klik her for seneste observationer fra hele landet](#)

Gruppering: Sprog:

16-03-2019

Fugle (Aves)

Lille Flagspætte (*Dendrocopos minor*)

1 ad fou Kallerup Gårde Annette Faxholm

23-02-2019

Fugle (Aves)

Rødhals (*Erithacus rubecula*)

1 ad syng Kallerup Gårde Annette Faxholm

20-01-2019

Fugle (Aves)

Rødhals (*Erithacus rubecula*)

1 ad rast Kallerup Gårde Annette Faxholm

19-01-2019

Pattedyr (Mammalia)

Egern (*Sciurus vulgaris*)

1 ad i bevægelse Kallerup Gårde Annette Faxholm

31-12-2018

Fugle (Aves)

Fiskehejre (*Ardea cinerea*)

1 ad fou Kallerup Gårde Annette Faxholm

01-12-2018

Pattedyr (Mammalia)

Egern (*Sciurus vulgaris*)

1 ad i bevægelse Kallerup Gårde Annette Faxholm

24-11-2018

Fugle (Aves)

Lille Flagspætte (*Dendrocopos minor*)

1 ad fou Kallerup Gårde Annette Faxholm

04-11-2018

Pattedyr (Mammalia)

Egern (*Sciurus vulgaris*)

2 ad i bevægelse Kallerup Gårde Annette Faxholm

26-10-2018

Pattedyr (Mammalia)

Egern (*Sciurus vulgaris*)

1 ad i bevægelse Kallerup Gårde Annette Faxholm

14-10-2018

Padder (Amphibia)

Skrubtudse (*Bufo bufo*)

1 juv rast Kallerup Gårde Annette Faxholm

1 juv rast Kallerup Gårde Annette Faxholm

13-10-2018

Insekter (Insecta)

Pollenia sp. (*Pollenia* sp.)

1 imago ♀ Kallerup Gårde Annette Faxholm

Admiral (*Vanessa atalanta*)

1 imago okf Kallerup Gårde Annette Faxholm

05-10-2018

Pattedyr (Mammalia)

Flagermus ubest. (*Vespertilionidae* indet.)

1 ad i bevægelse Kallerup Gårde Annette Faxholm

1 ad i bevægelse Kallerup Gårde Annette Faxholm

30-09-2018

Pattedyr (Mammalia)

Egern (*Sciurus vulgaris*)

1 ad fou Kallerup Gårde Annette Faxholm

25-09-2018

Mand finder skjult lem

Factaholics

Handymand
gør en
mystisk
opdagelse, da
han åbner en
skjult lem

ÅBN

Reparer og optimer din PC

restoro.com

Rens og reparer din
PC nu

Reparer, rens &
optimer din PC på 2
min - med avanceret
reparationsteknologi.
Reparer nu!

ÅBN

Pattedyr (Mammalia)			
<u>Rådyr (<i>Capreolus capreolus</i>)</u>			
1 ad i bevægelse	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
20-09-2018			
Padder (Amphibia)			
<u>Skrubtudse (<i>Bufo bufo</i>)</u>			
1 ad rast	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
07-09-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Skovrandøje (<i>Pararge aegeria</i>)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
02-09-2018			
Agaricomycetes (Agaricomycetes)			
<u>Flad Lakporesvamp (<i>Ganoderma applanatum</i>)</u>			
1	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
01-09-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Skovrandøje (<i>Pararge aegeria</i>)</u>			
1 imago	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
<u>Pileborer (<i>Cossus cossus</i>)</u>			
1 larve	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	     
<u>Almindelig Blåfufl (<i>Polyommatus icarus</i>)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
25-08-2018			
Pattedyr (Mammalia)			
<u>Egern (<i>Sciurus vulgaris</i>)</u>			
1 ad i bevægelse	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
Insekter (Insecta)			
<u>Stor Kejserquidsmed (<i>Anax imperator</i>)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
<u>Lille Ildfufl (<i>Lycaena phlaeas</i>)</u>			
1 imago	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
23-08-2018			
Agaricomycetes (Agaricomycetes)			
<u>Dunstokket Blækhat (<i>Coprinopsis lagopus</i>)</u>			
4	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
19-08-2018			
Spindlere (Arachnida)			
<u>Korsedderkop (<i>Araneus diadematus</i>)</u>			
1 ad fou	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
18-08-2018			
Spindlere (Arachnida)			
<u>Korsedderkop (<i>Araneus diadematus</i>)</u>			
1 ad rast	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
17-08-2018			
Spindlere (Arachnida)			
<u>Korsedderkop (<i>Araneus diadematus</i>)</u>			
1 ad fou	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
16-08-2018			
Snegle (Gastropoda)			
<u>Stor Mosesneql (<i>Lymnaea stagnalis</i>)</u>			
1 ad fou	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
Insekter (Insecta)			
<u>Harlekinmariehøne (<i>Harmonia axyridis</i>)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
14-08-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Honningbi (<i>Apis mellifera</i>)</u>			
1 imago fou	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
Snegle (Gastropoda)			
<u>Vinbjergsneql (<i>Helix pomatia</i>)</u>			
1 ad rast	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
11-08-2018			
Spindlere (Arachnida)			
<u>Korsedderkop (<i>Araneus diadematus</i>)</u>			
1 ad rast	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
07-08-2018			
Enkimbladede (Liliopsida)			
<u>Arum sp. (<i>Arum sp.</i>)</u>			
1 med frø/frugt	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
06-08-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Sort Hårrovflue (<i>Tolmerus atricapillus</i>)</u>			
1 imago ♂	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
05-08-2018			
Enkimbladede (Liliopsida)			

<u>Arum sp. (Arum sp.)</u>			
1 med frø/frugt	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
Insekter (Insecta)			
<u>Almindelig Sumpsvirreflue (Helophilus pendulus)</u>			
1 imago rast	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
<u>Harlekinmariehøne (Harmonia axyridis)</u>			
1 imago rast	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
03-08-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Lys Jordhumle (Bombus lucorum)</u>			
1 imago	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
30-07-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Psi-Ugle (Acronicta psi)</u>			
1 larve	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
29-07-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Krumknivgræshoppe (Leptophyes punctatissima)</u>			
2 imago ♂♀	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
Spindlere (Arachnida)			
<u>Korsedderkop (Araneus diadematus)</u>			
1 ad rast	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
Insekter (Insecta)			
<u>Honningbi (Apis mellifera)</u>			
1 imago fou	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
<u>Stor Keiserquidsmed (Anax imperator)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
<u>Honningbi (Apis mellifera)</u>			
1 imago fou	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
27-07-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Physocephala sp. (Physocephala sp.)</u>			
1 imago	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
<u>Græsrandøje (Maniola iurtina)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
24-07-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Honningbi (Apis mellifera)</u>			
1 imago fou	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
22-07-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Pyrausta sp. (Pyrausta sp.)</u>			
1 imago	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
<u>Honningbi (Apis mellifera)</u>			
1 imago fou	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
<u>Engrandøje (Aphantopus hyperantus)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
<u>Det Hvide C. (Polygonia c-album)</u>			
1 imago	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
<u>Engrandøje (Aphantopus hyperantus)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
<u>Admiral (Vanessa atalanta)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
21-07-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Gammaugle (Autographa gamma)</u>			
1 imago	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
16-07-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Nældens Takvinde (Aglais urticae)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
<u>Nældesommerfugl (Araschnia levana)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
15-07-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Engrandøje (Aphantopus hyperantus)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
13-07-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Det Hvide C. (Polygonia c-album)</u>			
1 imago	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
Pattedyr (Mammalia)			
<u>Egern (Sciurus vulgaris)</u>			
1 ad i bevægelse	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
08-07-2018			
Insekter (Insecta)			

<u>Blodrød Hedelibel (<i>Sympetrum sanguineum</i>)</u>			
1 imago 	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	    
07-07-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Skovrandøje (<i>Pararge aegeria</i>)</u>			
1 imago	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	    
<u>Grønåret Kålsommerfugl (<i>Pieris napi</i>)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	   
<u>Græsrandøje (<i>Maniola jurtina</i>)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	   
06-07-2018			
Pattedyr (Mammalia)			
<u>Pindsvin (<i>Erinaceus europaeus</i>)</u>			
1 ad i bevægelse	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	   
05-07-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Blåbåndet Praetvandnymfe (<i>Calopteryx splendens</i>)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	   
03-07-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Nældesommerfugl (<i>Araschnia levana</i>)</u>			
1 imago	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	    
<u>Stor Bredpande (<i>Ochlodes sylvanus</i>)</u>			
5 imago okf	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	   
<u>Hvidbåndet Humlesvirreflue (<i>Volucella pellucens</i>)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	   
Fugle (Aves)			
<u>Rødhals (<i>Erithacus rubecula</i>)</u>			
1 ad kald	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	   
Insekter (Insecta)			
<u>Nældesommerfugl (<i>Araschnia levana</i>)</u>			
1 imago	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	    
<u>Det Hvide C (<i>Polygonia c-album</i>)</u>			
1 imago	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	    
<u>Okkerkul Randøje (<i>Coenonympha pamphilus</i>)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	   
<u>Engrandøje (<i>Aphantopus hyperantus</i>)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	   
<u>Stor Bredpande (<i>Ochlodes sylvanus</i>)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	   
02-07-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Det Hvide W (<i>Satyrion w-album</i>)</u>			
1 imago	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	    
01-07-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Okkerkul Randøje (<i>Coenonympha pamphilus</i>)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	   
<u>Grønåret Kålsommerfugl (<i>Pieris napi</i>)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	   
30-06-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Engrandøje (<i>Aphantopus hyperantus</i>)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	    
<u>Okkerkul Randøje (<i>Coenonympha pamphilus</i>)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	   
28-06-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Engrandøje (<i>Aphantopus hyperantus</i>)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	   
27-06-2018			
Pattedyr (Mammalia)			
<u>Rådyr (<i>Capreolus capreolus</i>)</u>			
1 ad fou	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	    
25-06-2018			
Fugle (Aves)			
<u>Gøg (<i>Cuculus canorus</i>)</u>			
1 ad hørt	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	   
24-06-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Stor Bredpande (<i>Ochlodes sylvanus</i>)</u>			
1 imago	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	    
<u>Nældens Takvinge (<i>Aglais urticae</i>)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	   
<u>Okkerkul Randøje (<i>Coenonympha pamphilus</i>)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde 	Annette Faxholm	   

23-06-2018

Insekter (Insecta)

Mørk Jordhumle (*Bombus terrestris*)

1 imago rast

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



22-06-2018

Insekter (Insecta)

Nældens Takvinge (*Aglais urticae*)

25 larve rast

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



17-06-2018

Fugle (Aves)

Gøg (*Cuculus canorus*)

1 ad hørt

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



15-06-2018

Insekter (Insecta)

Hvidbåndet Humlesvirreflue (*Volucella pellucens*)

1 imago

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



14-06-2018

Insekter (Insecta)

Harlekinmariehøne (*Harmonia axyridis*)

1 imago rast

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



13-06-2018

Fugle (Aves)

Gøg (*Cuculus canorus*)

1 ad hørt

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



Vibe (*Vanellus vanellus*)

1 ad kald

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



Pattedyr (Mammalia)

Rådyr (*Capreolus capreolus*)

1 ad fou

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



12-06-2018

Fugle (Aves)

Gøg (*Cuculus canorus*)

1 ad hørt

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



Pattedyr (Mammalia)

Rådyr (*Capreolus capreolus*)

1 ad i bevægelse

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



11-06-2018

Fugle (Aves)

Bogfinke (*Fringilla coelebs*)

2 ad fou

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



10-06-2018

Fugle (Aves)

Siagget (*Turdus pilaris*)

1 ad hørt

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



09-06-2018

Insekter (Insecta)

Nældens Takvinge (*Aglais urticae*)

1 imago okf

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



08-06-2018

Insekter (Insecta)

Harlekinmariehøne (*Harmonia axyridis*)

3 nymfe rast

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



1 larve rast

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



Stor Bredpande (*Ochlodes sylvanus*)

1 imago

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



05-06-2018

Insekter (Insecta)

Nældens Takvinge (*Aglais urticae*)

1 imago okf

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



Harlekinmariehøne (*Harmonia axyridis*)

1 larve rast

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



03-06-2018

Padder (Amphibia)

Skrubtudse (*Bufo bufo*)

1 juv rast

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



Insekter (Insecta)

Nældens Takvinge (*Aglais urticae*)

1 imago okf

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



1 imago okf

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



02-06-2018

Insekter (Insecta)

Daggpåfugleøjle (*Aglais io*)

1 imago okf

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



Blå Libel (*Libellula depressa*)

1 imago ♂ okf

Kallerup Gårde

Annette Faxholm



Veirandøjle (*Lasiommata megera*)

1 imago okf	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
<u>Blå Libel (<i>Libellula depressa</i>)</u>			
1 imago ♂ okf	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
<u>Veirandoie (<i>Lasiommata megera</i>)</u>			
2 imago okf	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
01-06-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Blå Libel (<i>Libellula depressa</i>)</u>			
1 imago ♂ rast	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
<u>Veirandoie (<i>Lasiommata megera</i>)</u>			
1 imago	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
31-05-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Harlekinmariehøne (<i>Harmonia axyridis</i>)</u>			
1 larve	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	     
Fugle (Aves)			
<u>Bogfinke (<i>Fringilla coelebs</i>)</u>			
1 ad syng	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
<u>Slagget (<i>Turdus pilaris</i>)</u>			
2 ad th	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
29-05-2018			
Fugle (Aves)			
<u>Gøg (<i>Cuculus canorus</i>)</u>			
1 hørt	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
28-05-2018			
Snegle (Gastropoda)			
<u>Vinbjergsnegl (<i>Helix pomatia</i>)</u>			
1 ad rast	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
Fugle (Aves)			
<u>Gøg (<i>Cuculus canorus</i>)</u>			
1 hørt	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
27-05-2018			
Fugle (Aves)			
<u>Gøg (<i>Cuculus canorus</i>)</u>			
1 hørt	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
22-05-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Blå Libel (<i>Libellula depressa</i>)</u>			
1 imago ♂	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
16-05-2018			
Fugle (Aves)			
<u>Gøg (<i>Cuculus canorus</i>)</u>			
1 hørt	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
14-05-2018			
Fugle (Aves)			
<u>Slagget (<i>Turdus pilaris</i>)</u>			
2 ad fou	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
11-05-2018			
Fugle (Aves)			
<u>Gøg (<i>Cuculus canorus</i>)</u>			
1 hørt	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
10-05-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Blå Libel (<i>Libellula depressa</i>)</u>			
1 imago ♀	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
Fugle (Aves)			
<u>Knopsvane (<i>Cygnus olor</i>)</u>			
1 ad rast	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
05-05-2018			
Fugle (Aves)			
<u>Slagget (<i>Turdus pilaris</i>)</u>			
2 ad fou	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
Snegle (Gastropoda)			
<u>Vinbjergsnegl (<i>Helix pomatia</i>)</u>			
1 ad rast	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
04-05-2018			
Fugle (Aves)			
<u>Slagget (<i>Turdus pilaris</i>)</u>			
1 ad fou	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
02-05-2018			
Fugle (Aves)			
<u>Slagget (<i>Turdus pilaris</i>)</u>			
2 ad ♂ ♀ th	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
30-04-2018			
Fugle (Aves)			
<u>Slagget (<i>Turdus pilaris</i>)</u>			

2 ad ♂ th	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
29-04-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Aurora (<i>Anthocharis cardamines</i>)</u>			
1 imago ♂ okf	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
1 imago ♂ okf	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
<u>Rødpelset Jordbi (<i>Andrena fulva</i>)</u>			
1 imago	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
Snegle (Gastropoda)			
<u>Vinbjergsnegl (<i>Helix pomatia</i>)</u>			
1 ad rast	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
28-04-2018			
Tokimbladede (Magnoliopsida)			
<u>Skov-Viol (<i>Viola reichenbachiana</i>)</u>			
1 bl	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
27-04-2018			
Fugle (Aves)			
<u>Stillits (<i>Carduelis carduelis</i>)</u>			
1 ad of	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
23-04-2018			
Fugle (Aves)			
<u>Slagter (<i>Turdus pilaris</i>)</u>			
1 ad of	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
22-04-2018			
Insekter (Insecta)			
<u>Nældens Takvinge (<i>Aglais urticae</i>)</u>			
1 imago okf	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
Fugle (Aves)			
<u>Slagter (<i>Turdus pilaris</i>)</u>			
1 ad fou	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
21-04-2018			
Fugle (Aves)			
<u>Slagter (<i>Turdus pilaris</i>)</u>			
2 ad syng	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
19-04-2018			
Fugle (Aves)			
<u>Slagter (<i>Turdus pilaris</i>)</u>			
2 ad syng	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
18-04-2018			
Fugle (Aves)			
<u>Gærdesmutte (<i>Troglodytes troglodytes</i>)</u>			
1 ad syng	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
17-04-2018			
Fugle (Aves)			
<u>Slagter (<i>Turdus pilaris</i>)</u>			
1 ad rb	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
16-04-2018			
Padder (Amphibia)			
<u>Lille Vandsalamander (<i>Lissotriton vulgaris</i>)</u>			
1 rast	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
1 rast	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
15-04-2018			
Fugle (Aves)			
<u>Slagter (<i>Turdus pilaris</i>)</u>			
1 ad fou	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
09-04-2018			
Fugle (Aves)			
<u>Slagter (<i>Turdus pilaris</i>)</u>			
1 ad rast	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
25-03-2018			
Fugle (Aves)			
<u>Rødhals (<i>Erithacus rubecula</i>)</u>			
1 ad syng	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
10-03-2018			
Padder (Amphibia)			
<u>Skruetudse (<i>Bufo bufo</i>)</u>			
1 rast	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
19-11-2017			
Fugle (Aves)			
<u>Rødhals (<i>Erithacus rubecula</i>)</u>			
1 fou	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
29-10-2017			
Fugle (Aves)			
<u>Rødhals (<i>Erithacus rubecula</i>)</u>			
1 fou	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
16-10-2017			

Padder (Amphibia)			
<u>Skrubtudse (<i>Bufo bufo</i>)</u>			
1	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
11-10-2017			
Padder (Amphibia)			
<u>Lille Vandsalamander (<i>Lissotriton vulgaris</i>)</u>			
1	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
10-10-2017			
Padder (Amphibia)			
<u>Skrubtudse (<i>Bufo bufo</i>)</u>			
1 rast	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
06-10-2017			
Fugle (Aves)			
<u>Fiskehejre (<i>Ardea cinerea</i>)</u>			
1 rast	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
01-10-2017			
Agaricomycetes (Agaricomycetes)			
<u>Stor Parykhat (<i>Coprinus comatus</i>)</u>			
5	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
17-09-2017			
Insekter (Insecta)			
<u>Rødbenet Bredtæge (<i>Pentatoma rufipes</i>)</u>			
1 imago	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
16-09-2017			
Insekter (Insecta)			
<u>Admiral (<i>Vanessa atalanta</i>)</u>			
1 imago	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
11-09-2017			
Padder (Amphibia)			
<u>Skrubtudse (<i>Bufo bufo</i>)</u>			
1	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
1	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
07-09-2017			
Agaricomycetes (Agaricomycetes)			
<u>Glimmer-Blækhat (<i>Coprinellus micaceus</i>)</u>			
1 moden	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	     
02-09-2017			
Insekter (Insecta)			
<u>Admiral (<i>Vanessa atalanta</i>)</u>			
1 imago rast	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	    
28-07-2017			
Insekter (Insecta)			
<u>Keiserkåbe (<i>Argynnis paphia</i>)</u>			
1 imago ♂ okf	Kallerup Gårde	Annette Faxholm	   
13-09-2016			
Tokimbladede (Magnoliopsida)			
<u>Oxalis depressa (<i>Oxalis depressa</i>)</u>			
1 bl	Kallerup Gårde	Knud N. Flensted	    
24-06-2016			
Tokimbladede (Magnoliopsida)			
<u>Moskus-Katost (<i>Malva moschata</i>)</u>			
20 bl	Kallerup Gårde	Finn Okkels	    
22-06-2016			
Insekter (Insecta)			
<u>Plettet Træbore (<i>Zeuzera pyrina</i>)</u>			
2 imago ♂♀ i parring	Kallerup Gårde	Dan Jensen	    
01-06-2016			
Insekter (Insecta)			
<u>Grøn Guldbasse (<i>Cetonia aurata</i>)</u>			
1 imago	Kallerup Gårde	Louise Eggertsen	     
11-06-2014			
Tokimbladede (Magnoliopsida)			
<u>Bidende Stenurt (<i>Sedum acre</i>)</u>			
50 bl	Kallerup Gårde	Finn Okkels	   
07-04-2014			
Insekter (Insecta)			
<u>Daggåfuglegøj (<i>Aglais io</i>)</u>			
1 imago rast	Kallerup Gårde	Kenneth Penter	   
13-06-2008			
Enkimbladede (Liliopsida)			
<u>Børstebladet Vandaks (<i>Stuckenia pectinata</i>)</u>			
hh	Kallerup Gårde	Kristoffer Drejø Støvring	   
<u>Kruset Vandaks (<i>Potamogeton crispus</i>)</u>			
hh	Kallerup Gårde	Kristoffer Drejø Støvring	   
<u>Smalbladet Dunhammer (<i>Typha angustifolia</i>)</u>			
talrig	Kallerup Gårde	Kristoffer Drejø Støvring	   
<u>Tagør (<i>Phragmites australis</i>)</u>			
talrig	Kallerup Gårde	Kristoffer Drejø Støvring	   

Tokimbladede (Magnoliopsida)

Farve-Gåseurt (*Anthemis tinctoria*)

fåttallig

Kallerup Gårde

Kristoffer Drejø Støvring



Merian (*Oriqanum vulgare*)

fåttallig

Kallerup Gårde

Kristoffer Drejø Støvring



25-07-2007

Padder (Amphibia)

Lille Vandsalamander (*Lissotriton vulgaris*)

hh larve

Kallerup Gårde

Poul Evald Hansen



Stor Vandsalamander (*Triturus cristatus*)

hh larve

Kallerup Gårde

Poul Evald Hansen



Antivirus 2019 by ESET®

Tag ikke internet sikkerhed for givet. Hent ESET® nu! Prøv det helt gratis. ESET®

ÅBN

Symbolforklaring:

= Foto af observationen

= Foto taget, men ikke uploadet

= Kommentar til observationen

= Kommentar til turen / lokaliteten

= Turoplysninger

= Dato for observationen

= Opholdstiden på lokaliteten

= Præcise koordinater angivet

= Han

= Hun

= Observationen er kvalitetssikret

= Observationen er afvist

= Observationen er under behandling

Rød fed skrift = Sjælden art

Grøn fed skrift = Relativt sjælden art

[Klik her for avanceret søgning i observationerne](#)

[Om www.fugleognatur.dk](#) | [Indhold](#) | [Rettigheder](#) | [Kvalitetssikring](#) | [Nyhedsbrev](#) | [Hjælp](#) | [Retningslinier](#) | [Ordforklaring](#) | [Persondatapolitik](#) | [Translator](#)

Fingerplanrevision

Fra: Arne Lund <3007kreta@gmail.com>
Sendt: 28. februar 2019 12:32
Til: Fingerplanrevision
Emne: Forslag til Fingerplan 2019

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kategorier: Rød kategori

fingerplanrevision@erst.dk

Erhvervsstyrelsen

28. februar 2019

Forslag til Fingerplan 2019

Erhvervsstyrelsen har givet tilladelse til, at der kan anlægges endnu en cykelsti mellem Humlebæk og Nivå, foruden den allerede eksisterende og parallelt forløbne cykelsti langs Humlebæk Strandvej, blot få hundrede meter fra den påtænkte nye cykelsti.

En cykelsti, som foreslået af Fredensborg Kommune, er overflødig, og er ikke hvad cyklisterne - lokale som pendlere - har brug for. En række forhold taler imod at anlægge cykelstien:

Cykelstien påtænkes anlagt parallelt forløbende med velfungerende cykelstier på Humlebæk Strandvej, blot få hundrede meter øst herfor. På Humlebæk Strandvej er der døgnnet rundt trafik med biler, cykler, gående samt en del motionister. Altså en "social kontrol", der gør det trygt, at færdes på Humlebæk Strandvej.

Det samme kan ikke siges om en cykelsti langs Kystbanen, eller langs Lave Skov. De eneste medtrafikanter der vil være her, er et ukendt antal cyklister, samt et mindre antal gående og motionister. COWI, der har udfærdiget en rapport, er usikker på hvor mange cyklister, der vil være. "Generelt vurderes det, at der kun vil være få fodgængere, som vil benytte stien. De primære fod-gængere forventes at være personer, der benytter stien som en del af en rekreativ tur". COWI gør opmærksom på, at linieføringen gennem den meget øde skov giver anledning til utryghed.

En sti langs Kystbanen vil mest blive benyttet i sommerhalvåret. Strækningen kan sammenlignes med Kystbanestien Vedbæk-Skodsborg. Også her er der meget øde, og derfor er det sparsomt med cyklister og gående, især i vinterhalvåret.

Cykelstien begrundes af Fredensborg Kommune med, at der herved opnås en sammenhængende cykelforbindelse mellem kystbyerne, men en sådan findes allerede på Humlebæk Strandvej. Den nye sti skal gøre det muligt, "at komme nemt til/fra skole-, kultur- og fritidstilbud og samtidig til-godese pendlere, så cykling er et reelt alternativ i forhold til valg af andre transportmidler, kunne indgå i Supercykelstinettet".

Hvilke behov en ny cykelsti skal kunne tilgodese, og som ikke allerede er dækket i dag, oplyses ikke, ligesom der ikke gives yderligere begrundelse for forslaget. Udsagnet må derfor betegnes som værdiløst og uden dokumentation.

Taget for pålydende kan udsagnet tolkes således, at skolebørn fra Nivå vil cykle Humlebæk for, 1) at gå i skole der, og/eller 2) benytte byens idrætsanlæg, og/eller 3) benytte byens kulturtilbud - og omvendt. Fredensborg Kommune er ikke i stand til at gøre rede for hvilke fritidstilbud, der findes i Nivå, som ikke også findes i Humlebæk - og omvendt.

De fleste kommuner har knappe ressourcer til nye cykelstier, Fredensborg er ingen undtagelse. Det gælder derfor om, at de anvendes med størst mulig omtanke, og ikke, som her, til at anlægge en cykelsti på en lokalitet, hvor cykelstierne på Humlebæk Strandvej dækker behovet fuldt ud.

Alternative forslag til cykelstier

Der er andre steder i kommunen, hvor behovet for nye cykelstier er langt større, men som - uvist hvorfor - ikke får nogen opmærksomhed:

- Skolevejene til/fra Sørup og Endrupskolen
- Fredensborg Kongevej
- Hørsholmvej fra Brønsholm til Helsingørs bygrænse. Her kører dagligt et stort antal cyklister - også langturspendlere, der skal til/fra de mange arbejdspladser, der er lokaliseret langs ruten - og som må tage til takke med en smal cykelbane og en stribe maling.

COWI-rapporten er mangelfuld (hvilket jo ikke er første gang), idet der ikke ses andre muligheder for anlæg af cykelsti mellem Humlebæk og Nivå. Med mindre COWI har fået besked på kun at se på linieføringen langs Lave Skov? Er det tilfældet, da må der spørges om, hvorfor Fredensborg Kommune på forhånd har udelukket denne mulighed?

Jeg spurgte Fredensborg Kommune om trafiktællinger på dels Humlebæk Strandvej og dels på Hørsholmvej, der forbinder Humlebæks og Nivås vestlige bydele, og hvor der ikke er cykelsti, men blot en malet cykelstribе. Kommunen har i et svar oplyst, at der er foretaget trafiktælling i 2014, og at tallene er hhv. 107 og 75 cyklister.

Jeg cykler jævnligt på alle tre strækninger, og ud fra mit kendskab til dem, er tallene noget højere. Fx kørte jeg i går på Humlebæk Strandvej til Rungsted Havn og hjem igen i tidsrummet kl. 12-14. Gennem Lave Skov taltes 15 cyklister. Det er derfor ikke troligt, at der blot skulle være 107 daglige cyklister på en strækning, der benyttes af mange pendlercyklister morgen og eftermiddag, ligesom strækningen er meget populær hos mange motionscyklister. På Hørsholmvej er der langt flere cyklister - især pendlercyklister - end de 75, der angives.

Det er ikke acceptabelt, at der træffes beslutning om anlæg af en cykelsti, der baserer sig på 4-5 år gamle trafiktællinger, og især ikke når tallene ligger markant under de reelle tal.

I Kommuneplan 2017 hedder det p. 105, at "der mangler sammenhæng på tværs af de gamle kommuner. Herunder mangler bl.a. gode stiforbindelser mellem Fredensborg og Kokkedal og mellem Humlebæk og Nivå".

Mellem de to sidste byer er der dog stierne på Ny Strandvej, mens der ikke er andet mellem Fredensborg og Kokkedal/Brønsholm end en malet stribe på Fredensborg Kongevej. I betragtning af, at bilernes gennemsnitsfart her er højere, end på andre af kommunens sammenlignelige veje, bør cykelstier på Fredensborg Kongevej gives høj prioritet.

Det er en fornuftig målsætning, at koordinere stiforbindelserne til nabokommunerne så der ikke opstår missing links. Det må derfor undre, at Fredensborg Kommune ikke vist sig interesseret i at deltage i et dialogmøde med Vejdirektoratet og Helsingør Kommune om cykelsti på fra Brønsholm til Helsingørs bygrænse.

At det forholder sig således, fremgår af en mailkorrespondance jeg havde med Vejdirektoratet i december 2016, og hvori jeg spurgte Vejdirektoratet om denne mulighed. Direktoratet svarede, at man i december 2013 havde skrevet til de alle de kommuner, hvor statsveje løber igennem, herunder også Fredensborg og Helsingør Kommuner.

"Vi bad kommunerne melde tilbage med ønsker til cykelprojekter i relation til statsveje. Efterfølgende har vi januar/februar 2014 holdt informations- og dialogmøder med kommunerne om ønsker til projekter ved statsvejene, samt om den daværende cykelpulje, som kommunerne kunne søge tilskud fra. Helsingør Kommune sendte et skema med ønsker tilbage, og deltog desuden i dialog-møde i Fløng d. 30. januar 2014. Fredensborg Kommune svarede ikke

på henvendelsen, og deltog ikke i dialogmødet. Der har ikke sidenhen været afholdt dialogmøde mellem de to kommuner og Vejdirektoratet om cyklistprioritering".

Set i det lys, er det svært, at tage udsagnet p. 106 alvorligt, om at "Fredensborg Kommune vil i dialog med Vejdirektoratet arbejde for forbedringer af stiforbindelser langs og på tværs af de statslige veje". Hvis det er tilfældet, hvorfor møder kommunen så ikke op, når den inviteres?

Rute 6 - Nok er der cykelsti på det *meste af* den del af A6, der løber gennem Fredensborg Kommune, men der mangler ca. 1½ km fra Granbohus til rundkørslen ved Jespervej/Stenholtvej, her er der kun en cykelbane, adskilt fra biltrafikken af en hvid stribe..

Den grønne kile

Kommunerne presser uophørligt på for at inddrage dele af de grønne kiler til forskellige formål. Det betyder, at kilerne bliver stedse mindre og mindre. Denne uheldige udvikling har især taget fart med de seneste "revisioner" af Fingerplanen, der svækkes som styringsinstrument.

I januar udsendte regeringen "Danmarks hovedstad - Initiativer til styrkelse af hovedstadsområdet" hvor der i bilaget "Forslag fra kommunerne der imødekommes med udkast til Fingerplan 2019" oplystes 80 kommunale ønsker. De fleste vedrører de grønne kiler, og fælles for dem er, at de alle medvirker til at reducere de grønne kilers udstrækning.

Af bilaget fremgår det, at mange af de kommunale ønsker i og for sig er fornuftige nok, fx grønne stier, vedvarende energi, eller som her i kommunen, det nye plejehjem syd for Langebjergstien mv. Problemet er, at kommunerne mener, at de pågældende aktiviteter skal placeres i de grønne kiler, og ikke vil finde andre steder for lokaliseringen.

Til Ingeniøren d. 4.5.16, siger direktør for Dansk Byplanlaboratorium Ellen Højgaard Jensen, at "i 2010 havde kommunerne i hovedstadsregionen reserveret 4.500 ha til nye udstykninger, men det forventede behov var kun 1.200 ha ifølge en opgørelse, som Naturstyrelsen foretog. Billedet er ikke meget anderledes i dag, og derfor er der ingen grund til, at kommunerne får lov til at udstykke dele af de grønne kiler."

De kommunale ønsker viser, at kommunerne 1) anser de grønne kiler som en arealreserve, man kan tage af efter forgodtbefindende, 2) tænker og handler individuelt, og uden hensyn til regionale sammenhænge, og 3) ikke tænker på hvilke behov fremtidige generationer måtte have.

Da regionerne ikke har pondus til at kunne gribe ind overfor kommunernes tag-selv-bord, så er det reelt kun staten, der kan og skal tøjle kommunernes lyst til at forgribe sig på de grønne kiler - og enhver kan jo se, at staten ikke er særlig ivrig efter at påtage sig dette ansvar.

Fødevarer- og miljøminister Jacob Ellemann Jensen forsøgte sig med, at gyde olie på vandene, og meddelte, at indgrebet i de grønne kiler på 4 km² vil blive kompenseret 1:1. Han ser dog bort fra, at der planlægges vejbyggeri i hovedstadsregionen, der langt overstiger de 4 km² bl.a. drejer det sig i Nordsjælland om en forlængelse af Overdrevsvejen, udbygning af Isterødvejen, udbygning af Helsingør-motorvejen med to nye spor fra Hørsholm til Brønsholm mv.

Reelt er der kun staten til at stå for en bindende overordnet plankoordinering, hvis man ønsker at sikre en regional struktur med grønne kiler. Som det fremgår af "Danmarks hovedstad..." så er staten indstillet på at give kommunerne lov til ret meget, herunder også anlæg af en - overflødig - cykelsti mellem Humlebæk og Nivå.

Som borger i Fredensborg Kommune, og som cyklist med et solidt kendskab til de lokale forhold, skal jeg derfor anmode om, at Erhvervsstyrelsen afviser forslaget om anlæg af forslaget om endnu en cykelsti mellem Humlebæk og Nivå.

Med venlig hilsen

Arne Lund - inkarneret cyklist uden kørekort
Langebjergvej 260A
3050 Humlebæk

2797 3846
e-post_3007kreta@gmail.com

Fingerplanrevision

Fra: Lars Skytt <lars.skytt@gmail.com>
Sendt: 21. marts 2019 13:35
Til: Jeppe Fisker Jørgensen
Cc: Bjergvej 3_Holger og Liana; Bjergvej 7_Søren og Judith Thomsen; Bjergvej 9_Jeppe og Benedikte Ebskamp Grumstrup; Bjergvej 11_Niels og Betina Nordahl Christensen; Bjergvej 13_Morten og Birgitte Rosvall Jensen; Bjergvej 25_Mia og Steen Martinez; Bjergvej 6_Bjarne og Connie Romme; Thorsvej 1_Sofie og Kasper Hansen; Bjergvej 12_Birthe og Ludwik Prowizor; Bjergvej 5_Niels Frimann; Bjergvej 1_Michael og Anette Nielsen
Emne: Høringssvar/indsigelse ifm. Fingerplan 2019
Vedhæftede filer: Afgørelse på anmodning om atindsigt - Thomas Frisch på vegne af borgergruppen EnGrønKommunegårSort.pdf

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Kategorier: Gul kategori

Til Jeppe Fisker, Erhvervsstyrelsen

Som boligejere på Bjergvej i Allerød er vi blandt de nærmeste naboer til det planlagte erhvervsområde i Farremosen. Vi anser derfor os havende en legitim berettigelse til at blive hørt i forbindelse med at erhvervsområdets status ændres fra Fingerplan 2013 til Fingerplan 2017.

I Fingerplan 2013 er erhvervsområdet i Farremosen udlagt som et "område forbeholdt transport- og distributionserhverv" og intet andet. I Fingerplan 2017, efter spor 1, er Farremosen udlagt til "Logistik og transport samt virksomhed med særlig beliggenhedskrav (miljøklasse 6 og 7)". Der er således efter vores vurdering tale om en væsentlig ændring af områdets status, da virksomheder med særlige beliggenhedskrav er den mest forurenende type virksomheder, der findes.

Det er meget problematisk fordi Farremosen ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser (et OSD-område), og derfor er særlig følsomt over for grundvandsforurening helt generelt og i særdeleshed, fordi Farremosen er dokumenteret kildeindvindingsplads for Furesø Vandværk og vores lokale Lynge Overdrev vandværk.

Ændringen er endvidere særlig problematisk for os boligejere på Bjergvej eftersom ændringen har åbnet mulighed for, og skabt grundlag for planer om at etablere en asfaltfabrik (Pankas A/S), et beton nedbrydningsværk, et betonværk (Unicon A/S), et

jordbehandlingsanlæg for stærkt forurenede jord (Remco), samt værksted og tænkestation for stort transportfirma med 400 lastbiler (SCT A/S). Vores boliger på Bjergvej ligger alle i den vindretning (vestenvind, ca. 55 % af året) hvor vinden oftest kommer fra og samtidig ligger på et højdedrag, heraf navnet Bjergvej, som er ca. 16 meter højere end Farremosen. Vi er således voldsomt eksponeret for forurening i form af røg, lugt og støj fra de mest miljøbelastende virksomheder vi har.

Fingerplan 2017, spor 1 var i offentlig høring fra 3. april - 29. maj 2017, og vi kan i den forbindelse konstatere, at vi som legitime høringsberettigede ikke har haft mulighed for at forholde os til denne væsentlige statusændring for Farremosen, da den væsentlige statusændring ikke har været i høring jf. høringsportalen – henvises til.: <https://prodstoragehoeringspo.blob.core.windows.net/49b532f9-185e-4ca2-84ae-072cb23f69a4/5%20-%20Forslag%20der%20imødekommes.pdf>. Det skal bemærkes, at Erhvervsministeren er forpligtet til at offentliggøre udkastet til bekendtgørelse, som f.eks. Fingerplan, på Høringsportalen.

Det er derfor faktisk og dokumenterbart at ændringen aldrig har været i offentlig høring, hvorfor vi aldrig er blevet givet mulighed for at forholde os til ændringen i arealanvendelse og eventuelt at fremkomme med udtale/indsigelse herom. Til underbyggelse af den manglende høring vedhæftes:

- Mailbrev fra Erhvervsministeriet, der tilkendegiver at der i Erhvervsministeriet ikke er registreret noget om at Erhvervsministeriet har medvirket til en beslutning om ændret arealanvendelse
- Forholdet understøttes af, at der i Naturstyrelsens høringssvar af 1. juni 2016 anføres i punkt 1.1., at farremosen er "*udlagt til transport- og distributionserhverv, som ikke er bebygget*" jf. vedlagte bilag.

Vi er på den baggrund stærkt forundret og aldeles kritiske overfor at Erhvervsministeren har afvist at imødekomme Allerød kommunes ønske om at tilbageføre arealanvendelsen til Transport og Logistik (miljøklasse 4 og 5), hvilket vi på det kraftigste gør indsigelse overfor. Med henvisning til den manglende høring, og konsekvenserne af den manglende høring, ønsker vi at erhvervsområdet Farremosen tages ud af miljøklasse 6 og 7.

Med venlig hilsen

Nedenstående beboere på Bjergvej

Lars Skytt og Janne Thaudal, Bjergvej 8

Michael og Anette Nielsen, Bjergvej 1, 3450 Allerød

Holger og Liana Kristensen, Bjergvej 3, 3450 Allerød

Niels Frimann, Bjergvej 5, 3450 Allerød

Søren og Judith Thomsen, Bjergvej 7, 3450 Allerød

Jeppe og Benedikte Ebskamp Grumstrup, Bjergvej 9, 3450 Allerød

Niels og Betina Christensen, Bjergvej 11, 3450 Allerød

Morten og Birgitte Rosvall Jensen, Bjergvej 13, 3450 Allerød

Steen Martin Skovbo Frederiksen og Marie Ann Martinez Frederiksen, Bjergvej 25, 3450 Allerød.

Bjarne Romme og Connie Pedersen, Bjergvej 6, 3450 Allerød

Ludwik og Birthe Prowizor, Bjergvej 12, 3450 Allerød

Kasper og Sofie Baad Hansen, Thorsvej 1, 3450 Allerød

Bilag

- Brev fra Erhvervsministeriet
- Høringsnotat fra Naturstyrelsen af 1. juni 2016 vedr. Fingerplanen – spor 1



[Fingerplan spor 1 NST bemærkninger ENDELIG \[DO...](#)



Borgergruppen ”En grøn kommune går i sort”
v. Thomas Frisch
E-mail: thchfr@gmail.com

14. marts 2019
19/01825-6
mni-dep

Kære Thomas Frisch

ERHVERVSMINISTERIET

Du har den 4. marts 2019 sendt en anmodning om aktindsigt til Erhvervsministeriet, hvori du blandt andet skriver:

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

”Helt konkret kan vi konstatere, at på trods af, at vi på mødet den 13. april 2018 med vicedirektør Sigmund Lubanski ønskede aktindsigt og blev lovet aktindsigt i de væsentlige sagsekspeditioner i relation til ændringen af Fingerplanen mellem 2013 og Fingerplan 2017, stadig ikke har fået aktindsigt i dokumenter der understøtter ændringen, og hvem i Erhvervsstyrelsen, som har initialiseret og godkendt ændringen. Erhvervsministeriets tilbagemelding, fra en medarbejder som tilmed ikke var med i mødet, indeholdt ikke notater vedr. sagsekspeditioner i sagen. Tværtimod anføres:

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

”Som tidligere oplyst er alt materiale udleveret, og vi har ikke yderligere materiale omkring erhvervsområdet.”

Alternativt, hvis dokumenterne findes, er de endnu ikke blevet udleveret til Borgergruppen, som hermed endnu engang anmoder om aktindsigt i eventuelle dokumenter, som dokumenterer Erhvervsstyrelsens beslutning om fra Fingerplan 2013 til Fingerplan 2017 at ændre Farremosens status til forbeholdt virksomheder med særlige beliggenhedskrav.”

Og

”De bedes derfor venligst svare på, om Erhvervsstyrelsen eller den daværende Naturstyrelse har:

- 1. pålagt Allerød Kommune at udlægge Farremosen til virksomheder med særlige beliggenhedskrav eller*
- 2. aftalt med Allerød Kommune, at Farremosen skulle udlægges til virksomheder med særlige beliggenhedskrav.*

Hvis 1 eller 2 er tilfældet, bedes De give Borgergruppen aktindsigt i de dokumenter, som dokumenterer påbuddet eller aftalen.”

Erhvervsministeriet har forstået din anmodning således, at du ønsker aktindsigt i dokumenter/oplysninger vedrørende beslutningen om at ændre

arealudlæg i Fingerplan 2013 til Fingerplan 2017 til virksomheder med særlige beliggenhedskrav, samt dokumentation for, om Erhvervsstyrelsen eller Naturstyrelsen i 2013 pålagde eller aftalte med Allerød Kommune, at Farremosen skulle udlægges til virksomheder med særlige beliggenhedskrav.

Erhvervsministeriet har behandlet jeres anmodning om aktindsigt efter miljøoplysningsloven, da temaet i jeres anmodning om aktindsigt vedrører miljøoplysninger, jf. miljøoplysningslovens § 3. Miljøoplysningsloven henviser til offentlighedsloven af 1985 (lov nr. 572 af 19. december 1985 om offentlighed i forvaltningen med senere ændringer), jf. miljøoplysningslovens § 6, stk. 2, 1. pkt.

Efter en søgning i ministeriets journalsystemer m.v., har ministeriet ikke identificeret dokumenter, som vedrører jeres anmodning udover Forslag til Fingerplan 2017 og Fingerplan 2017. Disse kan findes på hhv. <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/60466> og <https://planinfo.erhvervsstyrelsen.dk/fingerplan-2017>

Ift. akter fra Erhvervsstyrelsen og den tidligere Naturstyrelse henvises til Erhvervsstyrelsen.

Du er velkommen til at rette fornyet henvendelse til ministeriet.

Med venlig hilsen

Mai Bjørn Nielsen
Specialkonsulent

Att. Erhvervsstyrelsen

Høringssvar vedr. Fingerplan 2019 – de 80 forslag

Specifikt drejer dette høringssvar sig om forslag nr. 29 : Byudviklingsmuligheder ved Vinderød

Indledningsvis skal siges, at vi har forsøgt at få Erhvervsstyrelsens bagvedliggende analyse og vurdering af Halsnæs Kommunes ansøgning om byudvikling i Vinderød Nord, men denne foreligger åbenbart ikke, hvilket vi undrer os over. Forslaget er således tilsyneladende imødekommet uden en lokal besigtigelse eller arealmæssig vurdering.

Vi er bevidste om, at der er forhold, der sorterer under den kommunale myndighed og indenfor Halsnæs Byråds beslutningskompetence, men følgende punkter mener vi bør medtages i Erhvervsstyrelsens vurdering i forhold til de store linjer, som Fingerplanen bygger på:

1. *Landskabet, naturen og de grønne kiler*

I Halsnæs Kommunes netop vedtagne Planstrategi kan man se, at kommunen vil byfortætte frem for at inddrage mere natur til byformål. Derfor er det helt uacceptabelt, at der arbejdes på at inddrage et af Halsnæs Kommunes smukkeste sammenhængende naturområder til byformål, i nær tilknytning til den fredede Arrenakke og Natura 2000 beskyttede Arresø. Det berørte areal er en del af en sammenhængende grøn kile mellem Arresø og Melby, i kilen ligger den fredede Arrenakke bakke. Arealet er kategoriseret og karakteriseret af følgende.

- Særlig bevaringsværdigt landskab (Planloven § 11a pkt. 16) .
- Særlig værdifuld landbrugsjord (Planloven § 11a pkt. 10).
- Fredet mose, hegn og skråninger (Naturbeskyttelsesloven § 3).
- Sårbart grundvandsområde, idet vandet strømmer i sandlag.
- Arealet er indlemmet i Naturparken Kongernes Nordsjælland ultimo 2017.
- Der er et rigt dyreliv på arealet, kronvildt, rådyr og store fugleflokke holder til her.

Vi mener derfor, at Vinderød Nord skal bevares i landzone, og ej bebygges med tæt rækkehusbyggeri.

2. *Byudvikling og Infrastruktur i og omkring Frederiksværk*

Det forekommer ikke hensigtsmæssigt at tage hul på en byudvikling i Vinderød Nord, om end det kun er etape 1, der er imødekommet, så vil etape 2 og 3 sandsynligvis følge i fremtiden. Ansøgningen virker som en hovsaløsning fra kommunens side, blot fordi en lodsejer gerne vil sælge. Mange i Vinderød er flyttet netop hertil, fordi området er attraktivt og ligger naturskønt.

Der er gode muligheder for at byfortætte og/eller udbygge i områder omkring Frederiksværk, hvor der allerede er påbegyndt boligbyggeri, fremfor at udstrække "byen" yderligere ved at bygge nordpå, og tilmed i et særdeles attraktivt naturområde.

En udbygning nordpå vil tillige vanskeliggøre de trafikale forhold. I forvejen kan infrastrukturen ikke bære den daglige massive trafik mod København med lange bilkøer til følge mellem Frederiksværk og Kregme, og der synes ikke nogen oplagt løsning på dette. Derfor har kommunens hidtidige strategi med en boligudbygning i Kregme og fortætning i selve Frederiksværk været god. I Kregme er der tillige en togstation, hvilket vil bidrage til at færre pendlere sætter sig i bilerne.

Vi mener derfor ikke, at det er hensigtsmæssigt, at etablere et helt nyt boligområde nord for Frederiksværk.

Vi håber, at Erhvervsstyrelsen vil revurdere Halsnæs Kommunes forslag, og trække tilladelsen om boligudbygning i Vinderød Nord tilbage.

Med venlig hilsen

Dorte Saabye, Elmegårdsvej 31

Ditte Vang-Pedersen, Elmegårdsvej 31

Martin Kirkegaard, Elmegårdsvej 31

Joan Jørgensen, Elmegårdsvej 21

Søren Raben, Elmegårdsvej 21

Janne Westerdahl, Elverhøj 19

Morten Westerdahl, Elverhøj 19

Lars Bess, Elverhøj 15

Pia Steengaard, Elverhøj 15

Poul Hedegaard, Elverhøj 2

Thomas Hertz, Tinsoldaten 14

Michella Ling Hertz, Tinsoldaten 14

Jacob Lindegaard, Tinsoldaten 16,

Maria Backgaard, Tinsoldaten 16

Thomas Gaddrup Nielsen, Tinsoldaten 20

Charlotte Gaddrup Nielsen, Tinsoldaten 20

Jeg er modstander af
ring 5 og transportkoordinatoren,
og jeg ønsker ikke denne
bliver vedtaget.

Vh. Jannic Lerche
Mimosevej 41
410 30 Tune



Fingerplanrevision

Fra: jens henrik DAMGAARD <jenshenrikdamgaard@gmail.com>
Sendt: 21. marts 2019 17:09
Til: Jeppe Fisker Jørgensen
Emne: Hørring under Allerød punk 6 og 7

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Kategorier: Gul kategori

Hej

Jeg vil bare lige kommet med et forslag.

På min ejendom Vassingerød bygade 8 3540 lynge er der skåret lidt af til grøn kile. og vi ønsker at den grønne kile følger matrikkelstel.

Vi har folkelig opbakning til " fremtidens landsby" kan ses på youtube.

Baggrund: med tæt tæt på 4000 arbejdspladser in for en radius på 2 km ønsker vi en økologisk landsby med den co2 neutrale teknologier som findes nu og i fremtiden,
Med andre ord et fremtidssamfund med luft lys og et rart sted at være. vi har meget store rekreative områder mod øst og arbejdspladser mod vest.

Det vi beder om er at den grønne kile flyttes til stel.
og ikke kun gælder erhverv.

6) Forslag: Mulighed for planlægning for ændret anvendelse af ejendomme i grønne kiler Der åbnes generelt mulighed for ændret planlægning for eksisterende ejendomme i grøn kile så fx nedlagte skoler eller herregårde kan omdannes til fx erhverv, boliger, institutioner mv. Dette forudsætter, at de eksisterende bygninger repræsenterer en særlig samfundsmæssig, arkitektonisk og/eller kulturhistorisk værdi, hvis langsigtede fastholdelse vurderes at kræve en ændret planlægning.

7) Forslag: Mulighed for tilretning af grønne kiler, så de passer med eksisterende planmæssige rammer* Visse grønne kiler i Allerød Kommune tilrettes, så de passer med eksisterende kommuneplanrammer. **Det betyder eksempelvis at mindre overlap mellem eksempelvis grønne kiler og erhvervsområder fjernes, så grænsen mellem arealerne på kortene er klar.** Ønske om større reduktioner af grøn kile imødekommes ikke.

mvh Jens Henrik Christiansen vassingerød bygade 8 26207705

Snoldelev-Hastrup d. 20. marts 2019

Udkast til Fingerplan 2019 – Høringssvar om Motorring 5



Som unge købte min kone og jeg i 1990 vores drømmehus. En trelænget nedlagt landejendom i den lille idylliske landsby Snoldelev-Hastrup, midt i den grønne kile mellem Roskilde og Køge. I to år havde vi kigget efter hus, men mange blev droppet pga. for megen trafikstøj. I Snoldelev-Hastrup fandt vi det vi søgte - et lille fredeligt paradis. Lige siden har vi elsket at bo her, og mange af vores naboer er blevet en "del af familien". Vi har vedligeholdt bygningerne, investeret i haveanlæg, solceller og jordvarme, og vores næste projekt var at bygge en carport med ladestander til en kommende elbil. Men så pludselig en dag får vi at vide, at Vejdirektoratet arbejder med tanker om at placere en motorvej lige ude på marken ud for vores hus. Vi er fuldstændig lamslåede. Vi undersøgte jo alt, før vi købte huset! Tinglysninger, kommune- og regionplaner - og vi havde fagfolk med. Vi så i regionplanen, at der var en transportkorridor, som kunne bruges til infrastrukturanlæg. Men vi kunne jo se med egne øjne, at den var brugt til højspændingsledninger og troede, at det værste, der kunne ske, var at ledningerne en dag blev gravet ned. På intet tidspunkt anede vi uråd. På intet tidspunkt i købsprocessen var vi klar over,

at en transportkorridor måtte bruges til flere forskellige formål - også senere til motorvej. Nu er hele vore livs investering og rekreation, vores trygge hule, rammen om vores børns opvækst, vores alderspension og vores fremtidsplaner truet af asfalt og støj. Vi har svært ved at fatte det. Vi har svært ved at tro, man kan behandle egne borgere på den måde i en retsstat... et land som Danmark. Men vi er ikke alene med problemet. Tusindvis af borgere står i samme situation langs den foreslåede Motorring 5. Og så siger selv trafikeksperter oven i købet at motorvejen er en dårlig idé:

Vejdirektoratet bruger regnemodeller, der typisk vil komme frem til, at nye veje er samfundsøkonomisk rentable - fordi der ikke tages højde for alle de afledte omkostninger. Når politikere skal forholde sig til data, er det ellers vigtigt, at de har belyst udfordringer og løsninger i et 360 graders perspektiv. Det mangler omkring motorring 5.

1. Der er bedre og billigere løsninger, der optimerer eksisterende infrastruktur.
2. En motorring 5 vil kun aflaste øvrige motorveje med 10 %!
3. Trafikforskning viser, at nye motorveje i stærkt trafikerede områder stopper til igen, fordi de får folk til at pendle længere og suger pendlere ud af den kollektive trafik. Resultatet bliver flere tilstoppede motorveje og et udsultet kollektivt trafiksystem.
4. Der skabes nye problemer, fordi et stigende antal bilpendlere ikke kan komme ind i København, og der kommer til at mangle parkering til de mange biler, som typisk kun har transporteret én person.
5. Der mangler en belysning af den samfundsøkonomiske omkostning ved, at den grønne kile mellem Roskilde og Køge bliver ødelagt af barrierer og støj: 13 kommuner og 74 landsbyer vil blive berørt. Dertil værdifulde naturområder, fuglebeskyttelsesområder og Natura2000-områder. Fra at være et attraktivt område for ressourcestærk arbejdskraft i Hovedstadsområdet, vil hele områdets, naturens og husenes værdi falde, og beboerne bliver stavnsbundet.
6. Støj, stress, manglende lånemuligheder, faldende ejendomsværdier og braste drømme gør folk bekymrede og syge. Det koster ikke bare for den enkelte men også for samfundet!

Hvordan kan en borgerlig regering direkte initiere, at staten gør så voldsomme indgreb i den private ejendomsret - med så ringe trafikaleffekt men så store økonomiske og menneskelige omkostninger? At så mange mennesker skal opleve, at deres tryghed forsvinder?

Med ikke særligt venlig hilsen

Lars Højsgaard, Lars Grønnegade 19, Hastrup

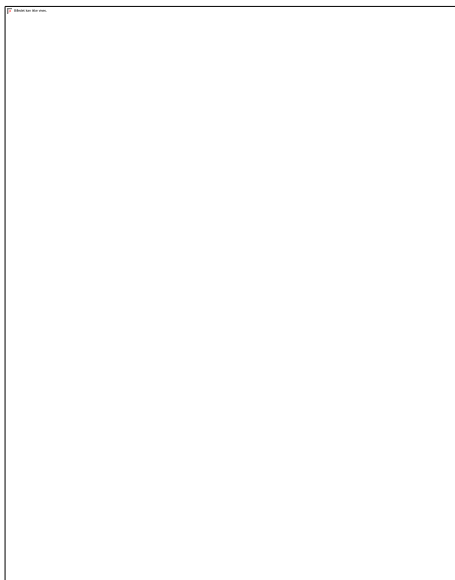
4621 Gadstrup

e-mail: lars@hojsgaard.dk

Tlf. 4010 2349

Herfølge den 21/3-2019

Ændringsforslaget vedrører Kirkevej 8, 4681 Herfølge, 43 a, Herfølge By, Herfølge i relation til forslag 60 af de 80 forslag der imødekommes.



I fingerplanen lægges der op til at denne forlænges til Herfølge og at der laves en grøn kile fra Herfølge til Køge. Vi er enige i ide'en omkring forlængelse af fingerplanen og etablering af en grøn kile fra Herfølge til Køge. Dog vil vi foreslå at byudviklingsområdet i Herfølge kommer til at omfatte arealet omkring Kirkevej 8 og at den grønne kiles start punkt ændres helt eller delvist.

Nedenfor vil vi opliste to forskellige forslag.

1. Startpunkt for den grønne kile ændres helt og arealet for Kirkevej 8 ændres til byzone.
2. Forslag til "linjeføring" hvis den grønne kile bibevares hen over ejendommen Kirkevej 8.

Forslag 1/ Startpunkt for den grønne kile ændres helt og arealet for Kirkevej 8 ændres til byzone.

Nedenfor vises kort over Kirkevej 8, hvor vi har forsøgt at tegne vores forslag til ændring af startpunkt for den grønne kile og ændring af Byzone.

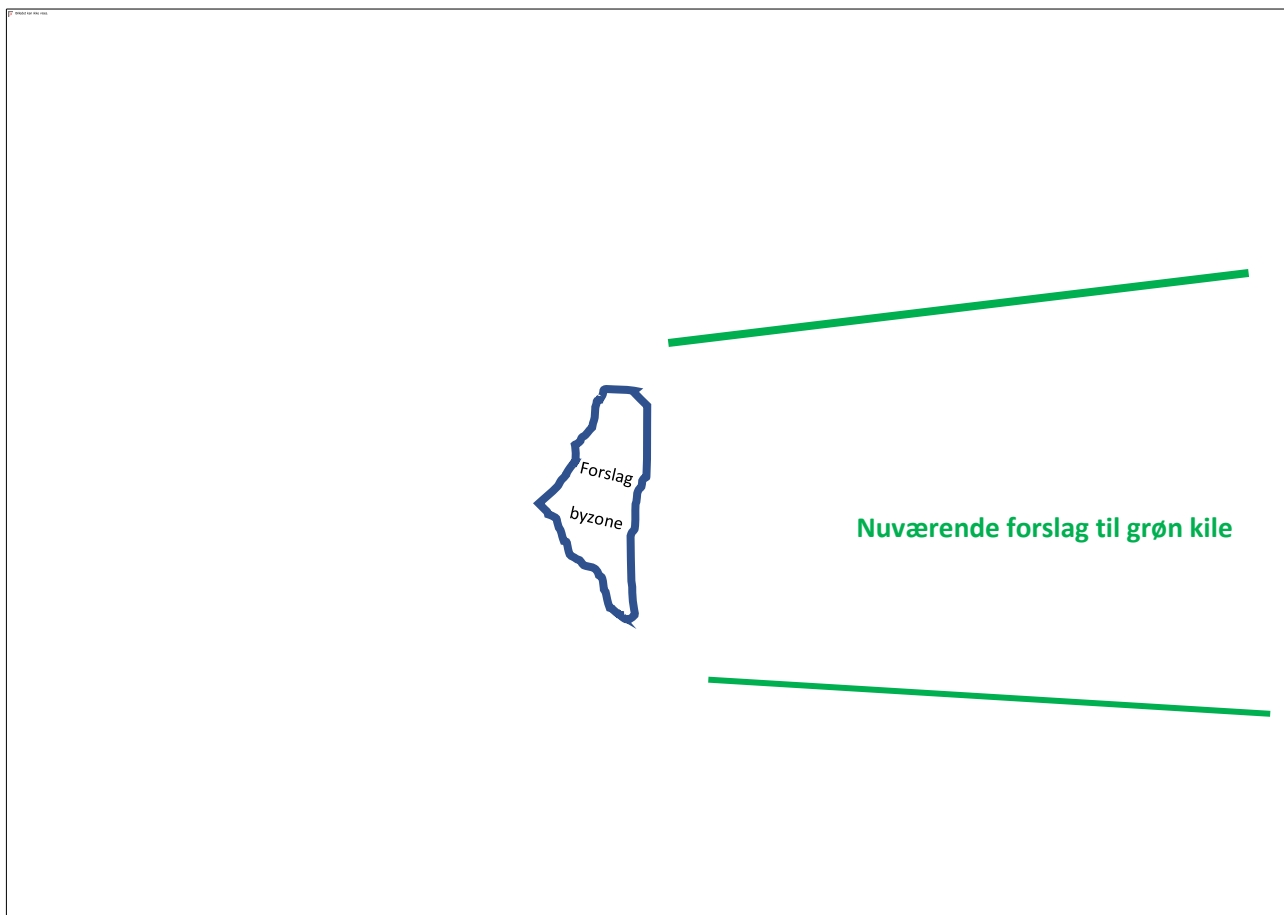
Argumenterne for dette er følgende:

1. Arealet er et mindre areal på ca. 1,5 HA, som ligger i umiddelbart tilknytning til Herfølge by.
2. Arealet ligger i tæt tilknytning til allerede planlagte udstykning af Herfølge Vest (se vedlagte lokalplan)
3. Arealet er allerede i dag afgrænset ift. øvrige landzone af naturligt skel og binder industriområdet i Herfølge sammen med resten af Herfølge.
4. Der er mindre end 300 meter til Herfølge Skole
5. Der er mindre end 400 meter til Herfølge bymidte
6. Der er mindre end 750 meter til Herfølge station
7. Arealet ligger inden for bymæssig hastighedsbegrænsning
8. Vi har ansøgt Køge Kommune om udstykning og været i dialog med Køge kommune omkring dette gennem de seneste år. Argumenterne for ikke at kunne udstykke har været at fingerplanen ikke har været forlænget til Herfølge og at der ikke har været klarhed omkring omfartsvejen fra Stevns. Begge dele er nu afklaret.
9. Arealet er i dag en mark – ikke en grøn kile – se bilag 1

Forslag 1 til ændring af Fingerplan 2019



Forslag 1 til ændring af Fingerplan 2019



Forslag 2: Forslag til "linjeføring" hvis den grønne kile bibevares hen over ejendommen Kirkevej 8.

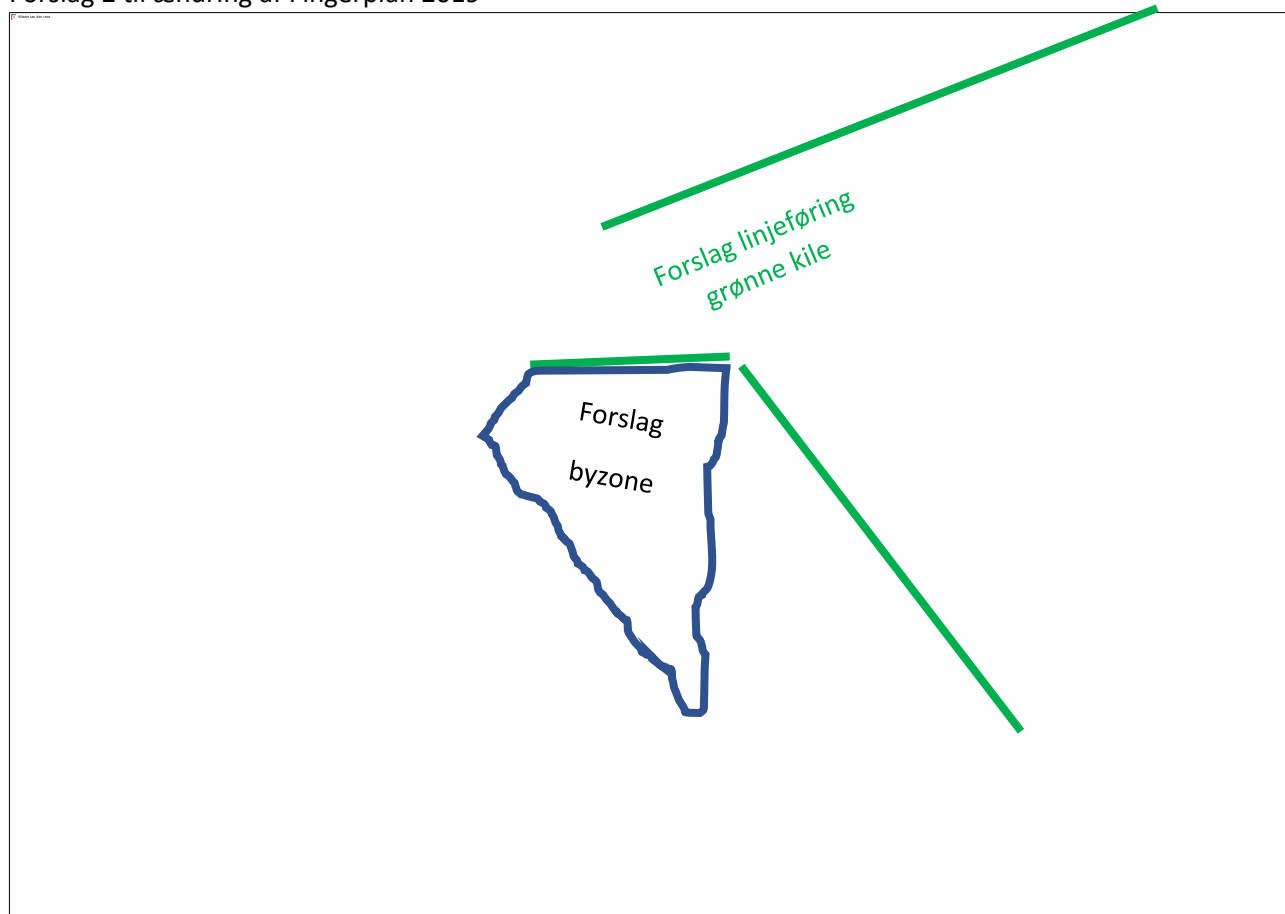
Nedenfor vises kort over Kirkevej 8, hvor vi har forsøgt at tegne vores forslag til linjeføring for den grønne kile hvis denne bibevares hen over ejendommen Kirkevej 8. Dette forslag bibeholder den grønne kile og udvider samtidig Herfølge By.

Argumenterne for dette er følgende:

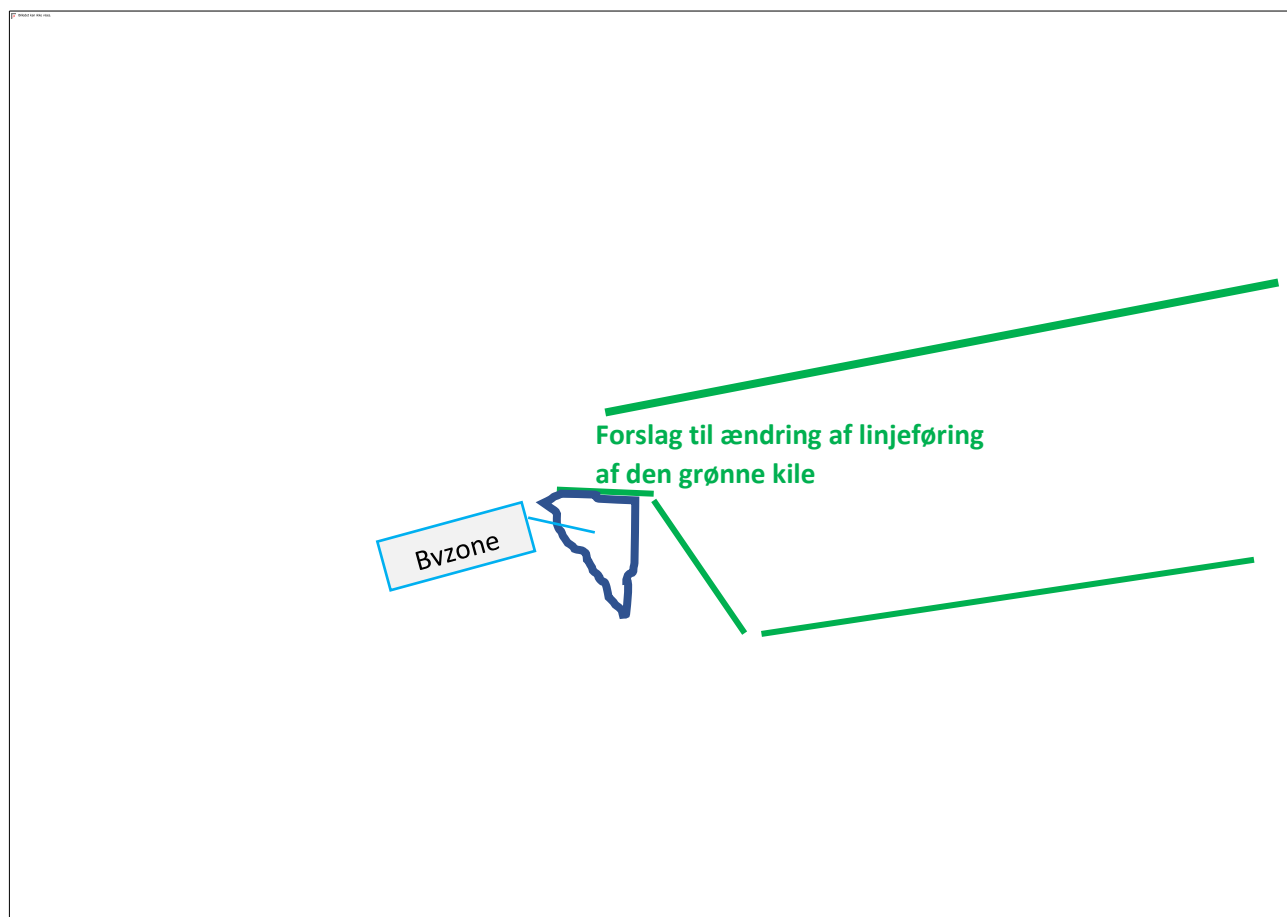
10. Arealet er et mindre areal på ca. 1,5 HA, som ligger i umiddelbar tilknytning til Herfølge by.
11. Den Grønne kile bibevares

12. Der etableres beplantning, offentlig sti og åen fritlægges i den grønne kile. Dette understøtter bydelsplan for Herfølge By (se bilag 2) og samtidig understøtter det lokale kræfters arbejde på at skabe en hjertestri rundt om Herfølge (se bilag 3 for nærmere information omkring projektet, som vi også deltager i).
13. Arealet ligger i tæt tilknytning til allerede planlagte udstykning af Herfølge Vest (se vedlagte lokalplan)
14. Arealet er allerede i dag afgrænset ift. øvrige landzone af naturligt skel og binder industriområdet i Herfølge sammen med resten af Herfølge.
15. Der er mindre end 300 meter til Herfølge Skole
16. Der er mindre end 400 meter til Herfølge bymidte
17. Der er mindre end 750 meter til Herfølge station
18. Vi har ansøgt Køge Kommune om udstykning og været i dialog med Køge kommune omkring dette gennem de seneste år. Argumenterne for ikke at kunne udstykke har været at fingerplanen ikke har været forlænget til Herfølge og at der ikke har været klarhed omkring omfartsvejen fra Stevns. Begge dele er nu afklaret.
19. Arealet er i dag en mark (se bilag 1) og omdannes til boliger , samt offentligt område med sti og fritlagt å til brug for alle Herfølges borgere.

Forslag 2 til ændring af Fingerplan 2019



Forslag 2 til ændring af Fingerplan 2019



Vi håber at I vil medtage vores input i den videre behandling af Fingerplan 2019

I er velkommen til at kontakte os for yderligere information / spørgsmål

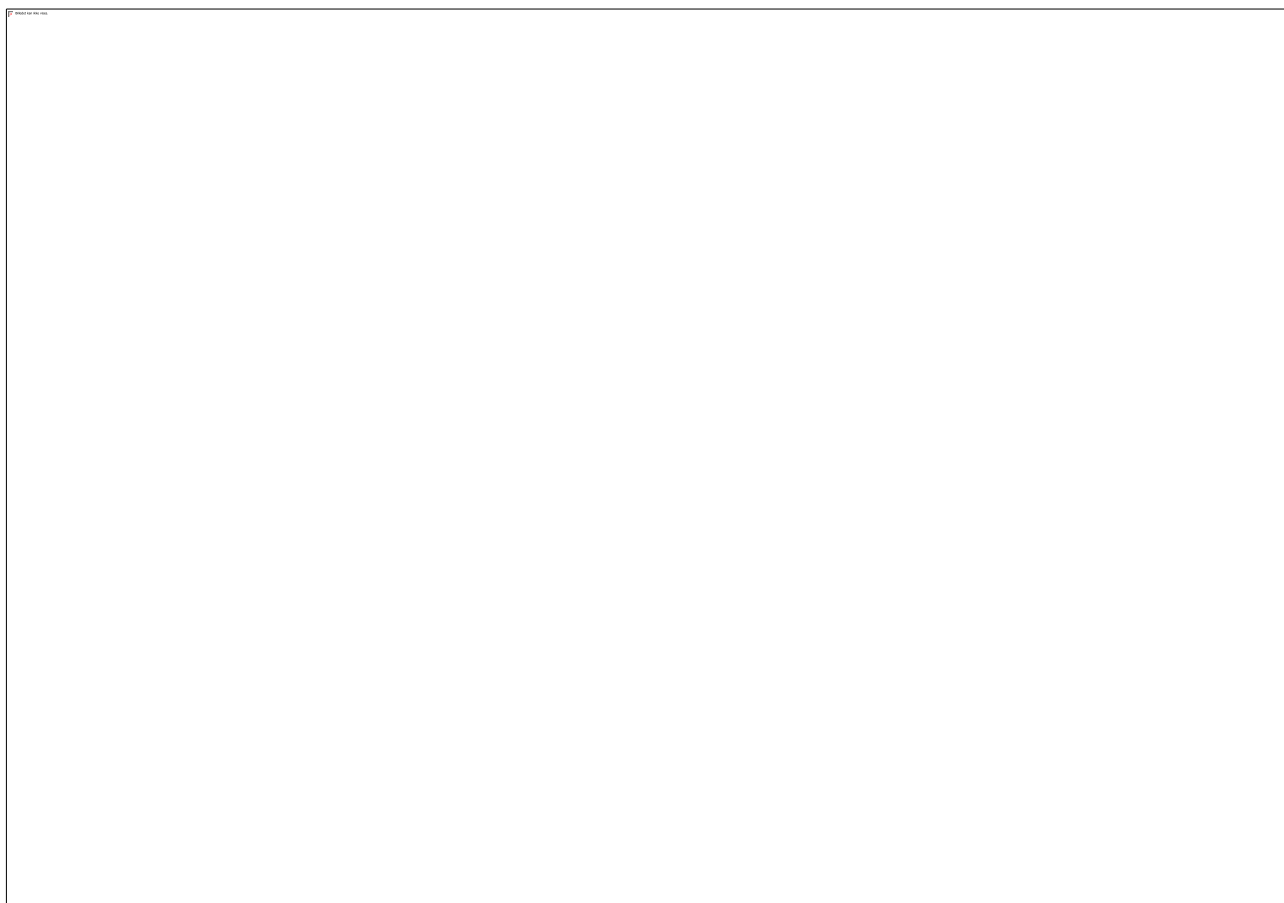
Mvh.

Lis Høg

Sidsel Høg

Trine Høg – 28 89 89 02

Bilag 1 Satellitfoto – Kirkevej 8



Bilag 2 – Køge Kommunes ønske om at skabe grønne forbindelser i Herfølge – uddrag fra Herfølge Bydelsplan 2018 – vedlagt.



Grønne forbindelser

Vi vil skabe bedre forbindelser og sikre tryk færdse gennem byen samt mellem byen og naturarealer for at øge til-



Noter fra møde om Bæk og sti 29012019

Tilstede

Tonny – Hjerteforeningen

Henning, Hans Christian og Niels – Borgerforeningen

Lise, Peter og Trine Høg – Lodsejere

Efter et dejligt indledende måltid mad gik vi i gang med at kigge på mulighederne for etablering af en hjertestei.

Vi opdelte området i 4 delområder

Område 1, Vest for jernbanen

Område 2, Strækningen fra Vordingborgvej til Kirkelunden

Område 3, Området omkring Vedskøllevej, Tingstedet og ud til grønningen

Område 4, området fra Vedskøllevej til Vedskølle stien

Område 1, Der kan med fordel laves en trappe så man nemt og sikkert kan komme fra Svansbjergvej til Bjergvej. Kan trappen laves af produktionsskolen?

Stien kan etableres som trampesti langs det levende hegn/bækken der afgrænser Lise og Peters ejendom mod nord, der er et kort stykke i den vestlige ende hvor forløbet skal aftales/afklares med ejerne, der håndterer Peter.

Når stien krydser Teglværksvej kan der laves et forløb rundt om den nordvestlige del af Peter og Lises ejendom. Teglværksvej og Bjergvej kan bruges som supplerende ruter da de er kørefaste. Der kan Parkeres på den kommende P plads ved Lille Syd.

Område 2. Familien Høg er positive både for åbning af bækken og etablering af sti over deres jord dog gerne så marken holdes mest muligt samlet. Fra Høg og til Kirkelunden kan stien føres langs det sydlige skel.

Trampesti der skal slås 2-3 gange årligt.

Behov for låge/hindring ved indgang til Kirkelunden så anden færdsel end ti fods forhindres.

Bækken kan ændres til at løbe igennem Kirkelunden igen fra brønden tæt på hjørnet.

Område 3. Etablering af trampestil På de kommunale arealer så der skabes forbindelse fra Vedskøllevej til grønningen øst for Tinggården. Der kan laves supplerende forløb fra Tingstedet via Vedskøllevej og Tinggårdsstien der er asfalteret.

Område 4. Fortsættelse af trampestien fra område 3 og ned til Vedskøllestien, trampesti der skal slås 2-3 gange årlig.

Generelt

Dan passer Høgs jord

Brugerråd for hjertestien – et sådant råd findes for stien i Tangmoseskoven

Kommunen - Yssing, Berit Jacobsen er med i det nuværende brugerråd Morten suhr har også været med. Tonni laver med Yssing mfl om en snak om etablering/ vedligeholdelse

En besigtigelse ved over mark en dag i dagslys

Trappe imellem svansbjergvej og bjergvej, Hvem kontakter Banedanmark?

Niels checker trappe med Morten Suhr

De næste skridt

Vi afklarer hurtigst muligt de ting der er nævnt ovenfor så vi har et gennearbejdet oplæg til et nyt møde med den gruppe vi var på første møde.

Efterfølgende indkaldes til offentligt Idemøde om hjertestien for de lokale borgere i Herfølge

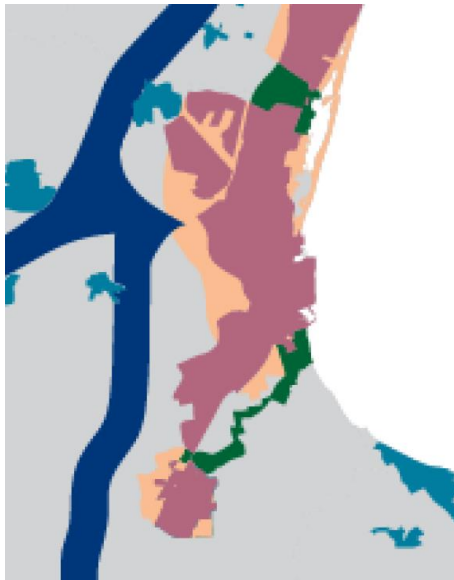
Herfølge den 21/3-2019

Ændringsforslaget vedrører Kirkevej 8, 4681 Herfølge, 43 a, Herfølge By, Herfølge i relation til forslag 60 af de 80 forslag der imødekommes.

Køge

60) Forslag: Forlængelse af Køge Bugt byfingeren. Parallel udpegning af ny grøn kile

Byfingeren forlænges til Herfølge, hvilket skaber større nye byudviklingsmuligheder til navnlig boliger i specielt den nordvestlige del af Herfølge. Parallelt med forlængelsen udpeges en større grøn kile i nærområdet.



I fingerplanen lægges der op til at denne forlænges til Herfølge og at der laves en grøn kile fra Herfølge til Køge. Vi er enige i ide'en omkring forlængelse af fingerplanen og etablering af en grøn kile fra Herfølge til Køge. Dog vil vi foreslå at byudviklingsområdet i Herfølge kommer til at omfatte arealet omkring Kirkevej 8 og at den grønne kiles start punkt ændres helt eller delvist.

Nedenfor vil vi opliste to forskellige forslag.

1. Startpunkt for den grønne kile ændres helt og arealet for Kirkevej 8 ændres til byzone.
2. Forslag til "linjeføring" hvis den grønne kile bibevares hen over ejendommen Kirkevej 8.

Forslag 1/ Startpunkt for den grønne kile ændres helt og arealet for Kirkevej 8 ændres til byzone.

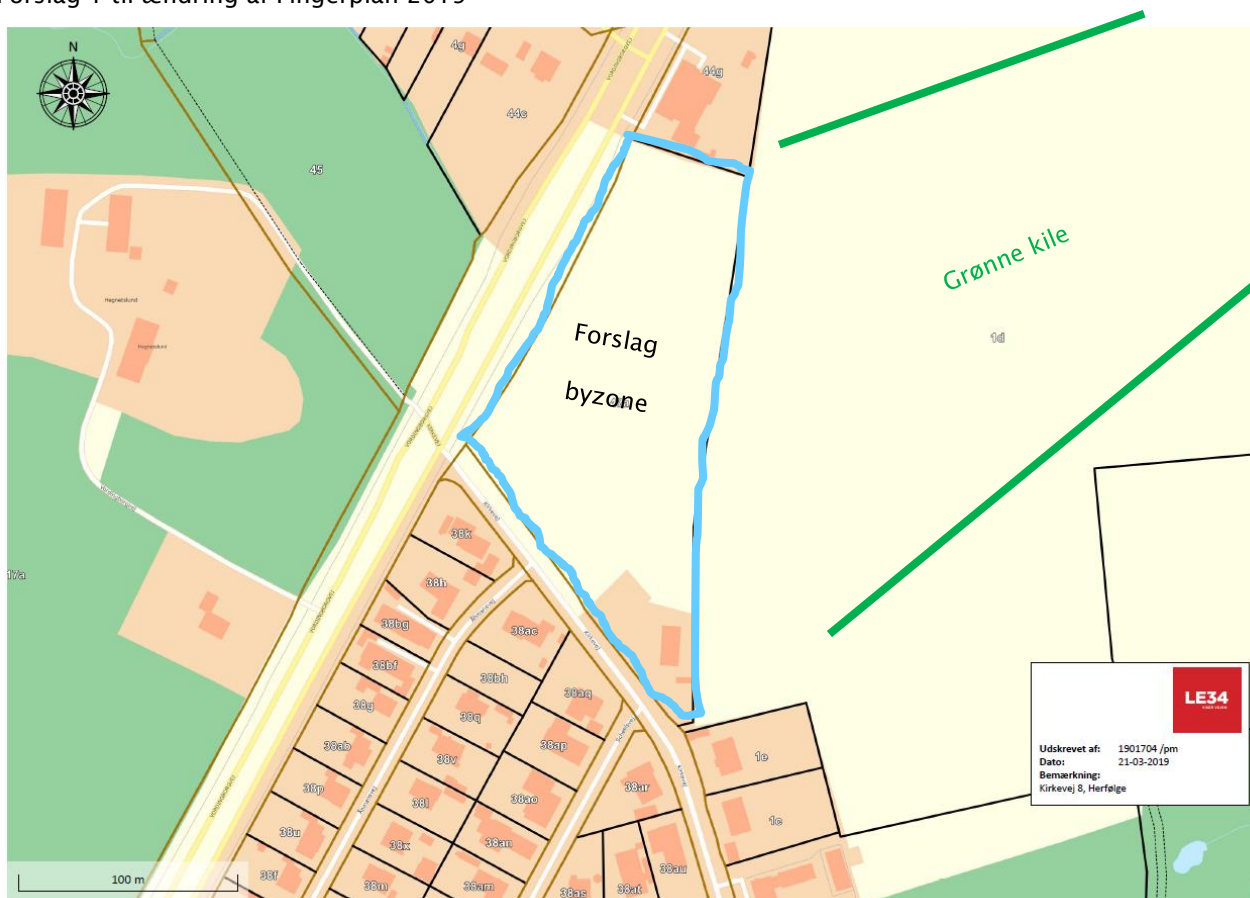
Nedenfor vises kort over Kirkevej 8, hvor vi har forsøgt at tegne vores forslag til ændring af startpunkt for den grønne kile og ændring af Byzone.

Argumenterne for dette er følgende:

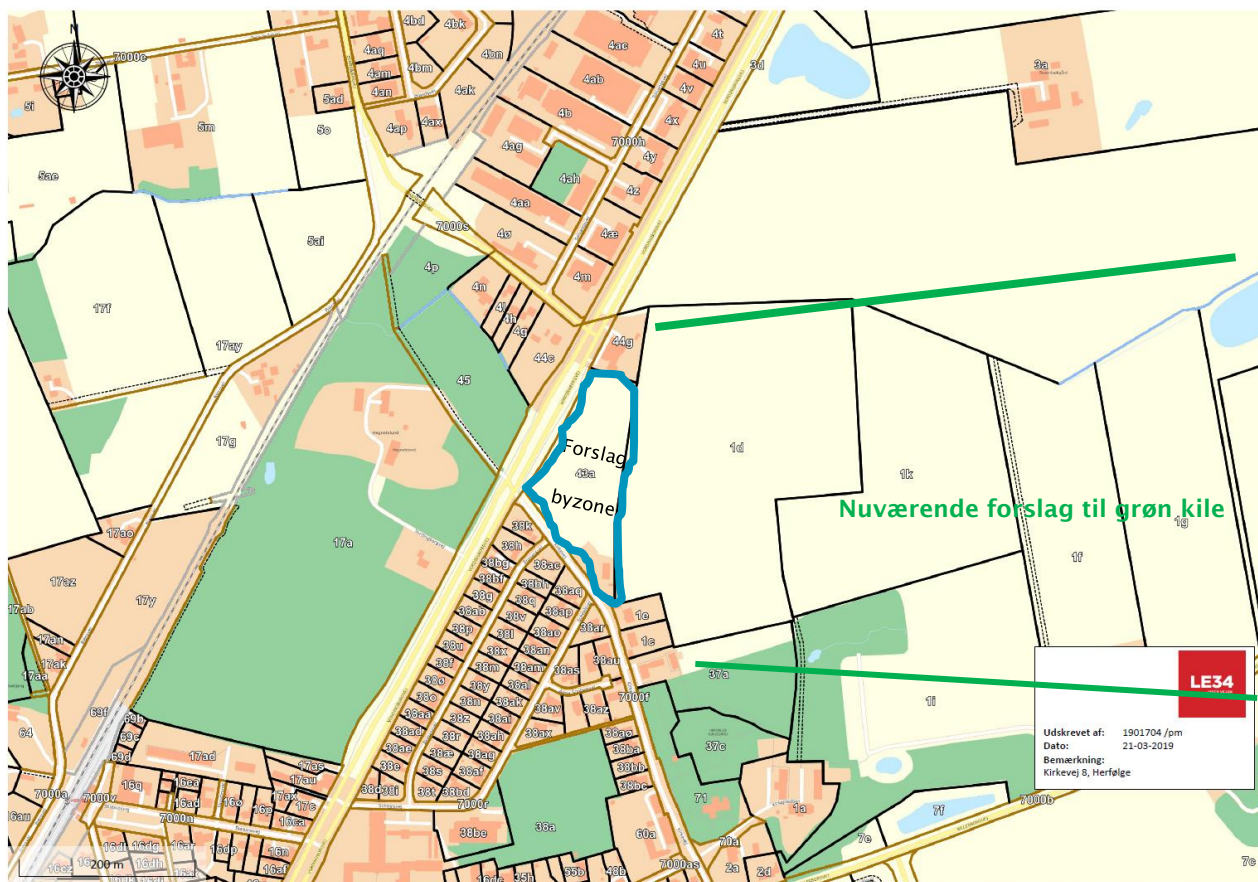
- Arealet er et mindre areal på ca. 1,5 HA, som ligger i umiddelbart tilknytning til Herfølge by.

- Arealet ligger i tæt tilknytning til allerede planlagte udstykning af Herfølge Vest (se vedlagte lokalplan)
- Arealet er allerede i dag afgrænset ift. øvrige landzone af naturligt skel og binder industriområdet i Herfølge sammen med resten af Herfølge.
- Der er mindre end 300 meter til Herfølge Skole
- Der er mindre end 400 meter til Herfølge bymidte
- Der er mindre end 750 meter til Herfølge station
- Arealet ligger inden for bymæssig hastighedsbegrænsning
- Vi har ansøgt Køge Kommune om udstykning og været i dialog med Køge kommune omkring dette gennem de seneste år. Argumenterne for ikke at kunne udstykke har været at fingerplanen ikke har været forlænget til Herfølge og at der ikke har været klarhed omkring omfartsvejen fra Stevns. Begge dele er nu afklaret.
- Arealet er i dag en mark – ikke en grøn kile – se bilag 1

Forslag 1 til ændring af Fingerplan 2019



Forslag 1 til ændring af Fingerplan 2019



Forslag 2: Forslag til "linjeføring" hvis den grønne kile bibevares hen over ejendommen Kirkevej 8.

Nedenfor vises kort over Kirkevej 8, hvor vi har forsøgt at tegne vores forslag til linjeføring for den grønne kile hvis denne bibevares hen over ejendommen Kirkevej 8. Dette forslag bibeholder den grønne kile og udvider samtidig Herfølge By.

Argumenterne for dette er følgende:

- Arealet er et mindre areal på ca. 1,5 HA, som ligger i umiddelbar tilknytning til Herfølge by.
- Den Grønne kile bibevares
- Der etableres beplantning, offentlig sti og åen fritlægges i den grønne kile. Dette understøtter bydelsplan for Herfølge By (se bilag 2) og samtidig understøtter det lokale kræfters arbejde på at skabe en hjertesti rundt om Herfølge (se bilag 3 for nærmere information omkring projektet, som vi også deltager i).
- Arealet ligger i tæt tilknytning til allerede planlagte udstykning af Herfølge Vest (se vedlagte lokalplan)
- Arealet er allerede i dag afgrænset ift. øvrige landzone af naturligt skel og binder industriområdet i Herfølge sammen med resten af Herfølge.
- Der er mindre end 300 meter til Herfølge Skole
- Der er mindre end 400 meter til Herfølge bymidte
- Der er mindre end 750 meter til Herfølge station
- Vi har ansøgt Køge Kommune om udstykning og været i dialog med Køge kommune omkring dette gennem de seneste år. Argumenterne for ikke at kunne udstykke har været at fingerplanen ikke har

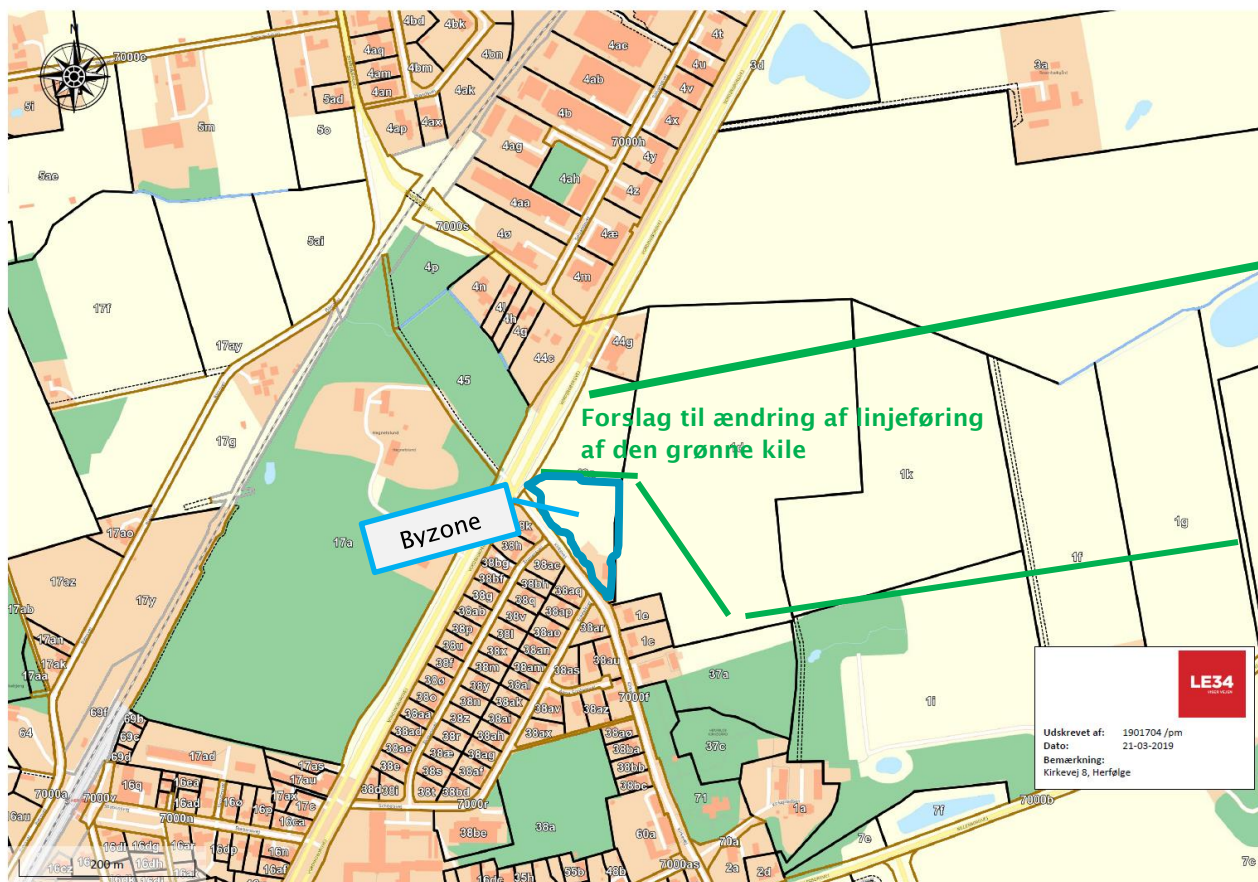
været forlænget til Herfølge og at der ikke har været klarhed omkring omfartsvejen fra Stevns. Begge dele er nu afklaret.

- Arealet er i dag en mark (se bilag 1) og omdannes til boliger , samt offentligt område med sti og fritlagt å til brug for alle Herfølges borgere.

Forslag 2 til ændring af Fingerplan 2019



Forslag 2 til ændring af Fingerplan 2019



Vi håber at I vil medtage vores input i den videre behandling af Fingerplan 2019

I er velkommen til at kontakte os for yderligere information / spørgsmål

Mvh.

Lis Høg

Sidsel Høg

Trine Høg - 28 89 89 02

Bilag 1 Satellitfoto – Kirkevej 8





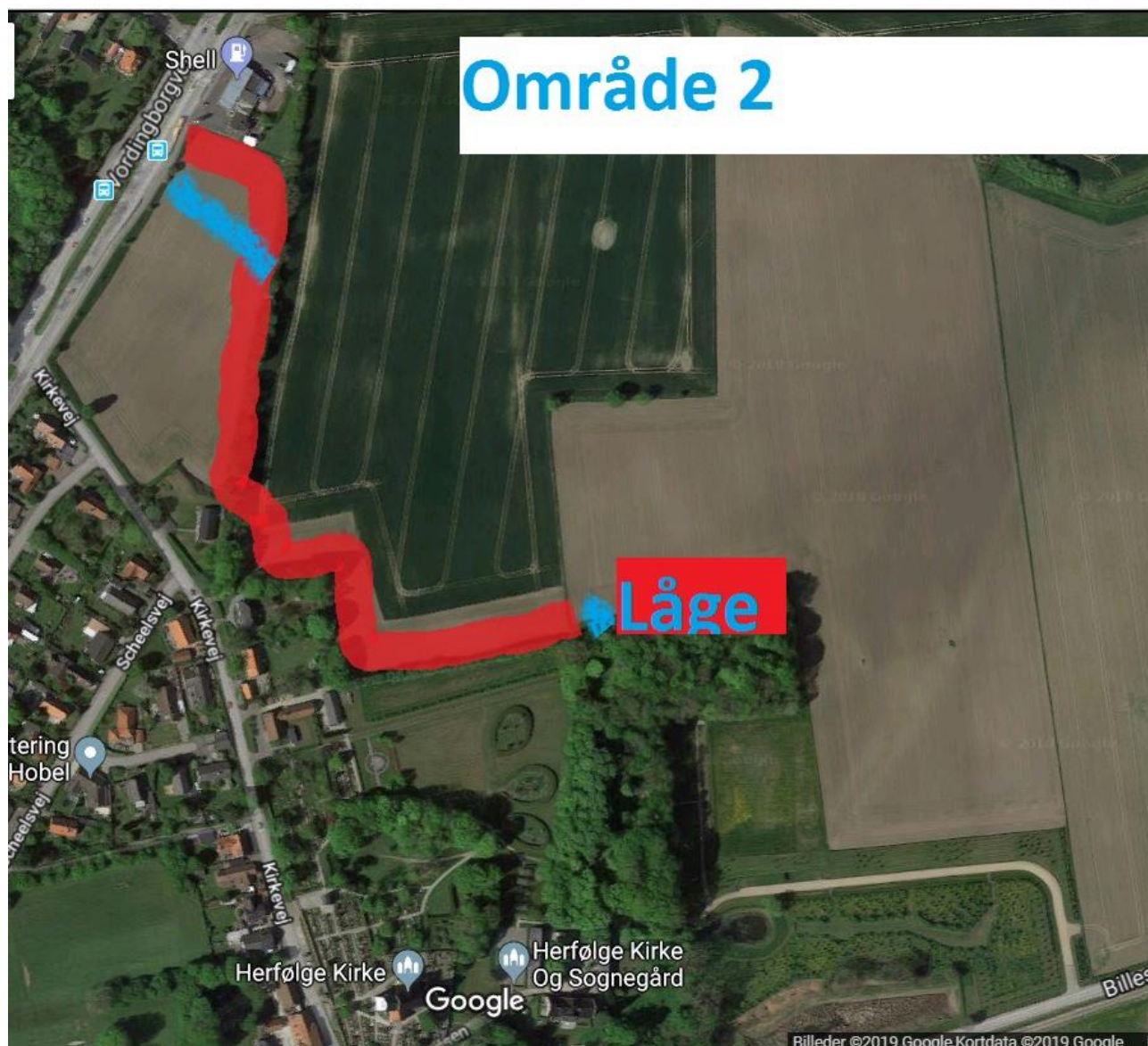
Grønne forbindelser

Vi vil skabe bedre forbindelser og sikre tryk færdse gennem byen samt mellem byen og naturarealer for at øge tilgængeligheden til bevægelse og motion i det fri og være med til at fremme den generelle sundhedstilstand.

Vi vil styrke mulighederne for at vælge cyklen eller gå, og lade bilen stå, når vejen går til job, skole, fritidsaktiviteter og indkøb.



Bilag 3 – lokalt arbejde om at skabe en hjertesti rundt om Herfølge



Noter fra møde om Bæk og sti 29012019

Tilstede

Tonny – Hjerteforeningen

Henning, Hans Christian og Niels – Borgerforeningen

Lise, Peter og Trine Høg – Lodsejere

Efter et dejligt indledende måltid mad gik vi i gang med at kigge på mulighederne for etablering af en hjertesti.

Vi opdelte området i 4 delområder

Område 1, Vest for jernbanen

Område 2, Strækningen fra Vordingborgvej til Kirkelunden

Område 3, Området omkring Vedskøllevej, Tingstedet og ud til grønningen

Område 4, området fra Vedskøllevej til Vedskølle stien

Område 1, Der kan med fordel laves en trappe så man nemt og sikkert kan komme fra Svansbjergvej til Bjergvej. Kan trappen laves af produktionsskolen?

Stien kan etableres som trampesti langs det levende hegn/bækken der afgrænser Lise og Peters ejendom mod nord, der er et kort stykke i den vestlige ende hvor forløbet skal aftales/afklares med ejerne, der håndterer Peter.

Når stien krydser Teglværksvej kan der laves et forløb rundt om den nordvestlige del af Peter og Lises ejendom. Teglværksvej og Bjergvej kan bruges som supplerende ruter da de er kørefaste. Der kan Parkeres på den kommende P plads ved Lille Syd.

Område 2. Familien Høg er positive både for åbning af bækken og etablering af sti over deres jord dog gerne så marken holdes mest muligt samlet. Fra Høg og til Kirkelunden kan stien føres langs det sydlige skel.

Trampesti der skal slås 2-3 gange årligt.

Behov for låge/hindring ved indgang til Kirkelunden så anden færdsel end ti fods forhindres.

Bækken kan ændres til at løbe igennem Kirkelunden igen fra brønden tæt på hjørnet.

Område 3. Etablering af trampesti På de kommunale arealer så der skabes forbindelse fra Vedskøllevej til grønningen øst for Tinggården. Der kan laves supplerende forløb fra Tingstedet vi Vedskøllevej og Tinggårdsstien der er asfalteret.

Område 4. Fortsættelse af trampestien fra område 3 og ned til Vedskøllestien, trampesti der skal slås 2-3 gange årlig.

Generelt

Dan passer Høgs jord

Brugerråd for hjertestien – et sådant råd findes for stien i Tangmoseskoven

Kommunen - Yssing, Berit Jacobsen er med i det nuværende brugerråd Morten suhr har også været med. Tonni laver med Yssing mfl om en snak om etablering/ vedligeholdelse

En besigtigelse ved over mark en dag i dagslys

Trappe imellem svansbjergvej og bjergvej, Hvem kontakter Banedanmark?

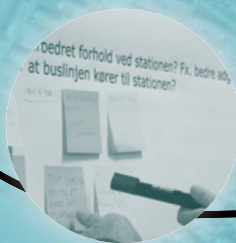
Niels checker trappe med Morten Suhr

De næste skridt

Vi afklarer hurtigst muligt de ting der er nævnt ovenfor så vi har et gennemarbejdet oplæg til et nyt møde med den gruppe vi var på første møde.

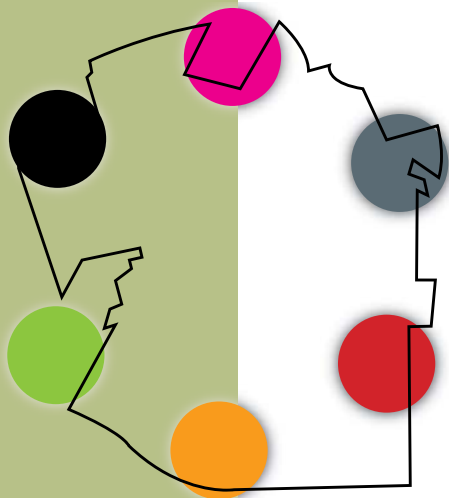
Efterfølgende indkaldes til offentligt Idemøde om hjertesten for de lokale borgere i Herfølge

Herfølge Bydelsplan



Indhold

1. Forord
2. Den sammenhængende stationsby – forbindelse mellem by, natur og mennesker
 - a. Dét er Herfølge
 - b. Rammerne
 - c. På vej mod visionen
3. Stationsnær byudvikling
4. Herfølge Vest
5. Byens liv og mødesteder
6. Grønne Forbindelser
7. Boligudvikling
8. Tidshorisont



Forord

Køge er en udviklingskommune med mange store projekter på vej i og omkring Køge by. Bydelsplanerne skal være med til at sikre, at udviklingsfokus rettes mod hele kommunen. Herfølge er et bysamfund, hvor vi i de kommende år kan forvente større byudvikling, da Herfølge rummer et vækstpotentiale. Når den nye bane København-Ringsted over Køge åbner i 2018 og Lille Syd banen mellem Næstved og Køge Nord elektrificeres og hastighedsopgraderes, bliver rejsetiden kortere og forbindelsen direkte mellem København og Herfølge. I Herfølge vil det intensivere potentialet yderligere.

Det er første gang vi prøver kræfter med bydelsplaner i Køge Kommune – Herfølge Bydelsplan vil danne skabelon for kommende bydelsplaner for kommunens lokalområder. Udover den geografisk fordelagtige placering har byen et stærkt lokalt fællesskab og en stærk borgerforening med mange engagerede borgere. Netop borgerne er en stor del af Herfølges fremtidige udvikling. Engagementet og initiativrigheden i byen danner sammen med den opti-



male placering og en god bystruktur et Herfølge, som vi alle kan være stolte af og folk har lyst til at flytte til.

Bydelsplanen sætter fokus på forhold som stationsnær byudvikling, udvikling af Herfølge Vest, sammenhænge og forbindelser, byliv, pladsdannelser, boligbyggeri samt aktiviteter, der samler og skaber sammenhæng mellem de mennesker der bor her. Køge Kommune og Herfølges borgere må i fællesskab handle på en række områder, der kan understøtte bylivet og udvikle byen. Af dette får vi en attraktiv by, et godt sted at bo, arbejde og leve.

Engagerede borgere i Herfølge har i samarbejde med Køge Kommune udarbejdet Herfølge Bydelsplan for at præge udviklingen i en fælles retning. Vi har afholdt et stort borgermøde og flere følgegruppemøder, hvor vi i samarbejde har konkretiseret bydelsplanens indhold.

Bydelsplanen indeholder en række mere konkrete ønsker til fremtidens udvikling. Nogle omhandler rammer for udviklingen, der bl.a. vil blive taget op i kommuneplanlægningen. Andre udviklingsønsker indeholder økonomiske prioriteringer for bl.a. Køge Kommune, der efterfølgende skal tages politisk yderligere stilling til i en prioritering i forbindelse med kommunens løbende budgetlægning.

Økonomiudvalget vil gerne takke for det store arbejde, som følgegruppen og borgere i Herfølge har bidraget med. Det har været spændende og inspirerende at høre jeres tanker og ideer til, hvordan vi i fællesskab kan gøre Herfølge til en endnu bedre by at bo, leve og arbejde i.

Borgmester Flemming Christensen

Den sammenhængende stationsby med forbindelser mellem by, natur og mennesker



Visionen er at skabe den sammenhængende stationsby i Køge Kommune – en by med let adgang til storby, natur og rekreative områder. Herfølge skal være en by rig på byliv og kultur- og foreningsliv. Udviklingen skal tage afsæt i Herfølges identitet og strukturelle kvaliteter, så byen udvikles og styrkes som bopælningsby.



Visionen er den fremtid vi sammen ønsker for Herfølge. Med bydelsplanen skitseres Herfølges forudsætninger og udfordringer anno 2015 og vi udstikker en retning for byens udvikling – en strategi for Herfølges fremtid. Med bydelsplanens *ønsker til fremtiden* giver vi bud på, hvordan visionen nås. Ønskerne er på én gang med til at udvikle, forbinde og bevare byens eksisterende kvaliteter.

Dét er Herfølge

Herfølge er næsten vokset sammen med Køge, men er stadig sin egen og ikke "bare" en forstad til Køge. Herfølges identitet ligger midt imellem flere typologier - en landsby med mange indbyggere, en provinsby tæt på mark, skov og en større by. Herfølge blev for alvor sat på Danmarks kortet i år 2000, da Herfølge Boldklub vandt Danmarks mesterskabet, men byen er meget mere end fodbold.

Herfølge har historisk udviklet sig fra oprindelig kirkelandsby til stationsby i 1908. Kirkens og stationens placeringer har været afgørende for byens geografiske udvikling, hvorimellem byens vigtigste funktioner og detailhandel har udviklet sig. 1970'erne oplevede byen en kraftig vækst som ses ved udbygningen af boliger, institutioner og lokalcenter i Herfølge Syd - Holmebækkvarteret.

Byen har flere alternative boligformer med Tinggården som pioner-

projekt for tæt-lav boligformen og Fremtidens Parcelhuse med ca. 100 energioptimerede boliger opført som et 1:1 forsøgsprojekt for lavenergi-byggeri. Boligstrukturen er geografisk blandet med etage-, tæt-lav og åben-lav boligbebyggelse.

Flere planprincipper kendetegner Herfølges vej- og stisystem. Møllebækvej og Holmebækkvarteret er karakteriseret ved et gang- og stinet, der er adskilt fra vejnettet, mens den ældre del af Herfølge primært har gang- og stiforbindelser langs vejene.

Herfølge har i dag en række samlingspunkter som anvendes til planlagte, ofte foreningsprægede aktiviteter. Samlingspunkterne danner ramme om det rige foreningsliv, samler de mange aktive borgere, og giver byen værdier som sammenhold, nærhed og fællesskab – den fælles identitet.

Ved den 80 meter høje antennemast ligger stadionområdet - det største mødested med stadion, haller, boldbaner, mødelokaler, foreningslokaler og meget mere. Her holder mange af byens foreninger til og det er bl.a. også her Herfølge Borgerforening afholder byens årlige fastelavnsfest. På Billesborgvej giver biblioteket rum til fordybelse og bøgerne skubbes til side for arrangementer. I byens husflidsskole kan man deltage i alt fra pileflet til trædrejning. I udkanten ved kirken, der engang var byens centrum danner Sognegården ofte ramme om koncerter og diverse arrangementer bl.a. byens årlige, velbesøgte Sankt-hansfest. I samme retning uden for byskiltet ligger skydebanen, hvor medlemmer og gæster kommer fra nær og fjern.



Rammerne

Herfølges regionale beliggenhed vil i de kommende år blive styrket. I 2018 vil man kunne komme fra Herfølge til København på ca. 30 minutter via den kommende Køge Nord station. Samtidig vil Køge Bugt motorvejen være udvidet og Femern forbindelsen tættere på realisering.

I sammenhæng med de store infrastrukturanlæg er flere udviklingsprojekter undervejs i Køge. Det gælder bl.a. nyt universitetssygehus, udvidelse af erhvervs havnen og udvikling af Køge Kyst, der alle får gavn af den øgede tilgængelighed. Parallelt med disse udviklingsprojekter vil Køge Kommune udbygge med nye boliger. Køge Kyst og Køge Nord står for en del af disse, men også i Herfølge er der muligheder for nye og nytænkende boligtyper, som kan udvikles i tæt samspil med attraktive naturområder.

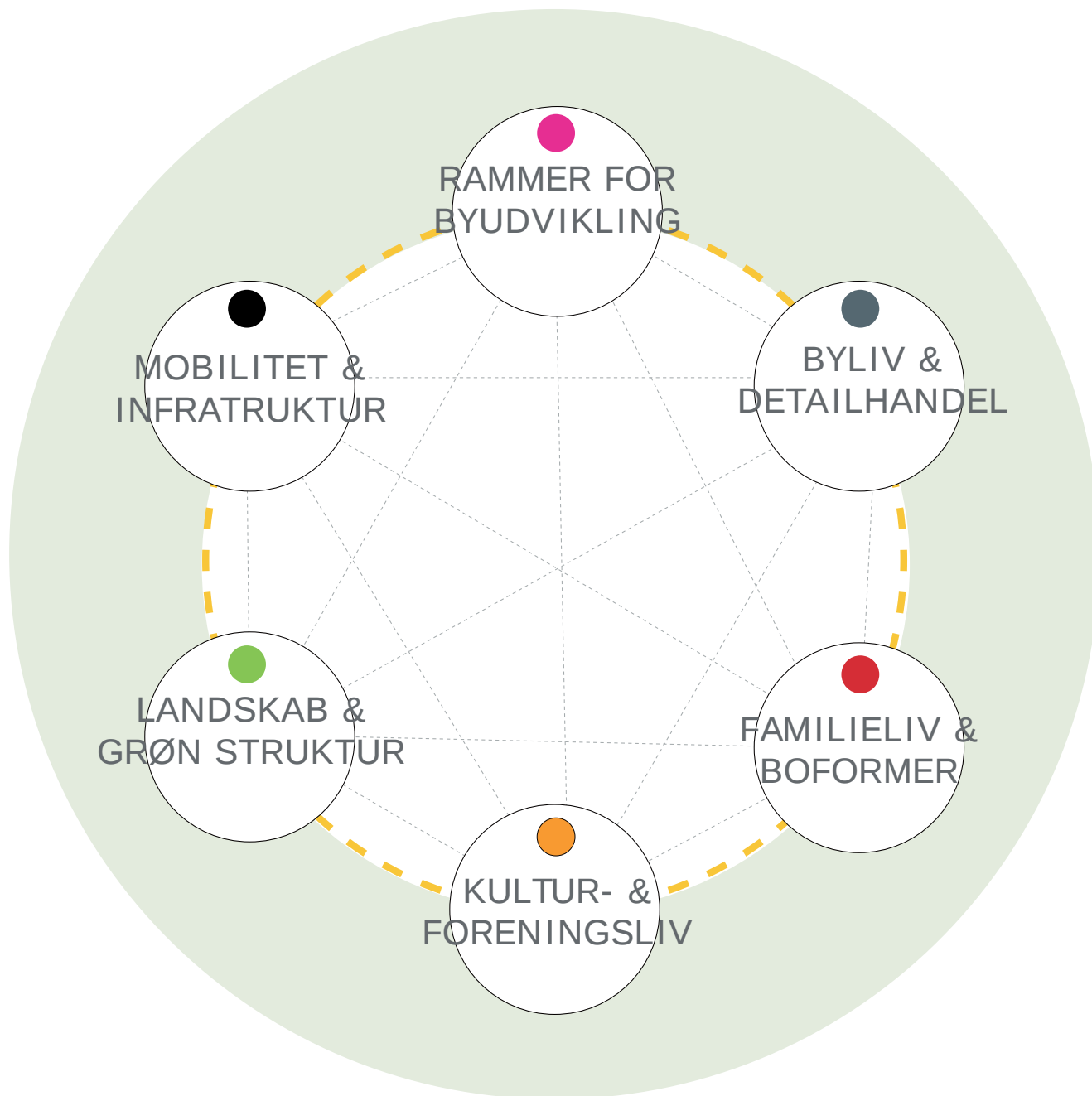
Den statslige Fingerplan 2013 udstikker rammerne for fingerbystrukturen, der er grundlaget for kommunens hovedstruktur. Den bymæssige udvikling skal primært ske ved byomdannelse og byfortætning inden for de eksisterende byområder og for byer uden for byfingrene,

herunder Herfølge, være af lokal karakter og som afrunding af det eksisterende bysamfund. Større byudvikling kan ske ved at forlænge og "fortykke" byfingrene, hvor der er mulighed for god kollektiv trafikbetjening. Byrådet vil arbejde for, og har en forventning om, at der i den næste revision af Fingerplanen bliver mulighed for stationsnær byudvikling ved bl.a. Herfølge station.

I Køge Kommuneplan 2013 er rammerne for kommunens fysiske udvikling fastlagt. Kommuneplanen giver et billede af, hvad Køge Kommune er for en størrelse, hvor vi er på vej hen samt hvilke forudsætninger, der ligger til grund for byrådets beslutninger. Kommuneplanens kommende boligområder i Herfølge er beskrevet i afsnittet Boligudvikling.

Køge Kommunes prioritering og rækkefølgeplan for iværksættelse af trafiksikkerhedsforanstaltninger er en del af Trafik- og Miljøplan 2013. Planens hovedtemaer er trafiksikkerhed og tryghed. Ud fra borgernes ønsker, beregninger af uheldsantal samt oplevede usikkerheder, giver Trafik- og Miljøplanen en oversigt over ønsker til indsatser på trafikområdet og forslag til prioritering af tiltag. I forbindelse med arbejdet med bydelsplan er der fremkommet flere forslag til trafiksikkerhed. Der har været flere overlap mellem forslagene og Trafik- og Miljøplanens prioriteringsliste. Den videre





afklaring og prioritering foretages i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets arbejde for trafiksikkerhed.

Bydelsplanen retter et fælles fokus på Herfølge på tværs af sektorer frem mod visionens opfyldelse. Derfor omhandler ønskerne ikke bare fysisk udvikling, men kan lige så vel være fremmende for borgernes sundhed og udvikle byens forenings- og kulturliv. Ønskerne til fremtiden har fælles sigte mod at udvikle Herfølge ud fra byens karakter, identitet og potentiale. De er udviklet i et fællesskab mellem borgere i Herfølge og Køge Kommune og det er ligeledes begge parter, der sikrer igangsættelse og konkretisering.

På vej mod visionen

Projektforløbet har været opdelt i tre faser; en definitions-, inddragelses- og udarbejdelsesfase. Herfølge Borgerforening har været med helt fra start og inddragelsesfasen blev igangsat med et stort borgermøde med mere end 100 deltagere i Herfølge. Formålet var at indsamle viden, ideer, ønsker og konkrete forslag inden for seks emner.

På to efterfølgende møder arbejdede 25 aktive borgere i en følgegruppe

med at omdanne visioner og ønsker fra borgermødet til udvalgte visionspunkter. Arbejdet blev præsenteret for repræsentanter fra økonomiudvalget på en midtvejsevaluering i Herfølge. Resultatet fremgår af en delmålsrapport.

På baggrund af følgegruppens arbejde har Bydelsplanen fem overordnede kapitler

- Stationsnær byudvikling
- Herfølge Vest
- Byens liv og mødesteder
- Grønne Forbindelser
- Boligudvikling

De fire første kapitler har hver en overordnet beskrivelse af ønsker, der kan iværksættes på kort, mellem og lang sigt. Ønskerne til fremtiden fremgår ligeledes under bydelsplanens sidste kapitel – tidshorisont.



Bydelsplanens hovedtræk.

Stationsnær byudvikling



De igangværende tiltag på jernbaneområdet kombineret med den kommende byudvikling i Herfølge Vest er et solidt grundlag for udvikling af Herfølge, hvor de nye rejsemuligheder og kortere rejsetider mod København giver en oplagt mulighed for stationsnær byudvikling.

Målet er at udbygge stationsområdet gradvist med en intensiv udnyttelse af de stationsnære arealer, og med mulighed for at kunne opbygge attraktive boligområder på begge sider af jernbanen. Dette blandt andet gennem etablering af et attraktivt bymiljø omkring stationen, med fokus på service, effektivitet, tilgængelighed og kvalitet i byrum og inventar. Udbygningen af stationsområdet kan tage udgangspunkt i en model bestående af en eksisterende station, gangbro, adgangsveje og –stier samt en parker- og rejsanlæg.

Det fuldt udbyggede stationsområde forventes at kunne danne ramme om et attraktivt Herfølge som bosætnings- og pendlerby. En udvikling der kan være med til at understøtte og styrke Køges position som regionalt knudepunkt for erhvervsudvikling.

Nord for Herfølge Station mellem jernbanen og Vordingborgvej er et bynært skovområde, som kan omdannes til stationscenter med dagligvarebutikker, boliger og parkeringsmuligheder. Med boligudvikling på begge sider af jernbanen sikres Herfølges fremtidige udvikling som en hel stationsby. I tilknytning til et stationscenter bør være gode

forbindelser på tværs af Vordingborgvej og jernbanen, så området fungerer samlende for Herfølge Vest og det eksisterende Herfølge.

Med butiksudbud i stationsnærheden ønsker vi at skabe et tilgængeligt og centralt mødested for hele Herfølge. Butiksområdet og stationen vil få en mere central beliggenhed i byen i takt med udbygningen af Herfølge Vest.

Der vil ske en markant forandring af potentialet for parker- og rejsanlæg ved stationerne langs Lille syd, herunder Herfølge Station. Det forventes, at der vil ske en mangedobling af antallet af parkerede biler ved stationen. I tilknytning til stationscenteret er der derfor ønske om at etablere en pendlerparkeringsplads som i samspil med en vej mellem Billesborgvej og Vordingborgvej kan styrke stationens potentiale. Kapaciteten på den eksisterende parkeringsplads er tilstrækkelig i dag. Det vurderes derfor, at den forventede stigning kan imødekommes foreløbig.

Ønsker til fremtiden

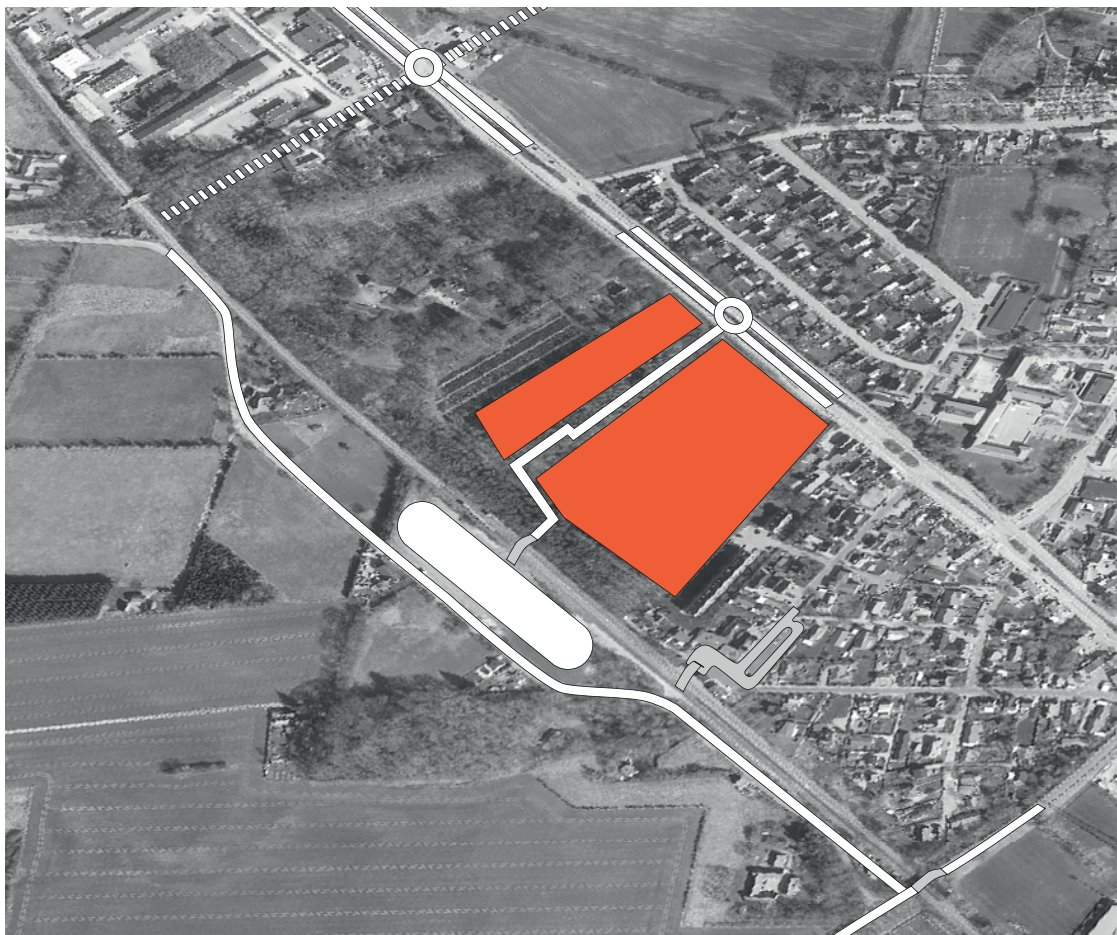
- plangrundlaget for skovområdet nord for stationen mellem jernbanen og Vordingborgvej

ændres, så der skabes grundlag for medetablering af stationscenter med detailhandel, boliger og bymæssige pladsdannelser.

- parker- og rejsanlæg i tilknytning til stationen evt. på Frøgrunden vest for stationen. Anlægget

udvikles i balance med byens og den infrastrukturelle udvikling. Parker- og rejsanlægget kan etableres til multifunktionel anvendelse, så brugen optimeres og giver mulighed for aktiviteter i eftermiddags- og aftentimerne.

- vej nord for Herfølge, der forbinder Billesborgvej med Vordingborgvej og et parker- og rejsanlæg. Forbindelse kan ske via Svansbjergvej og Bjergvej.



Forslag til stationscenter, parker- og rejsanlæg og forbindelsesvej.

Herfølge Vest

Vest for jernbanen vil vi skabe en ny bydel – Herfølge Vest. Bydelen vil gøre Herfølge til en hel stationsby på begge sider af jernbanen. Herfølge vokser og flere borgere til byen vil styrke byen og være med til at skabe endnu mere liv i det eksisterende Herfølge og styrke foreningerne samt detailhandlen.

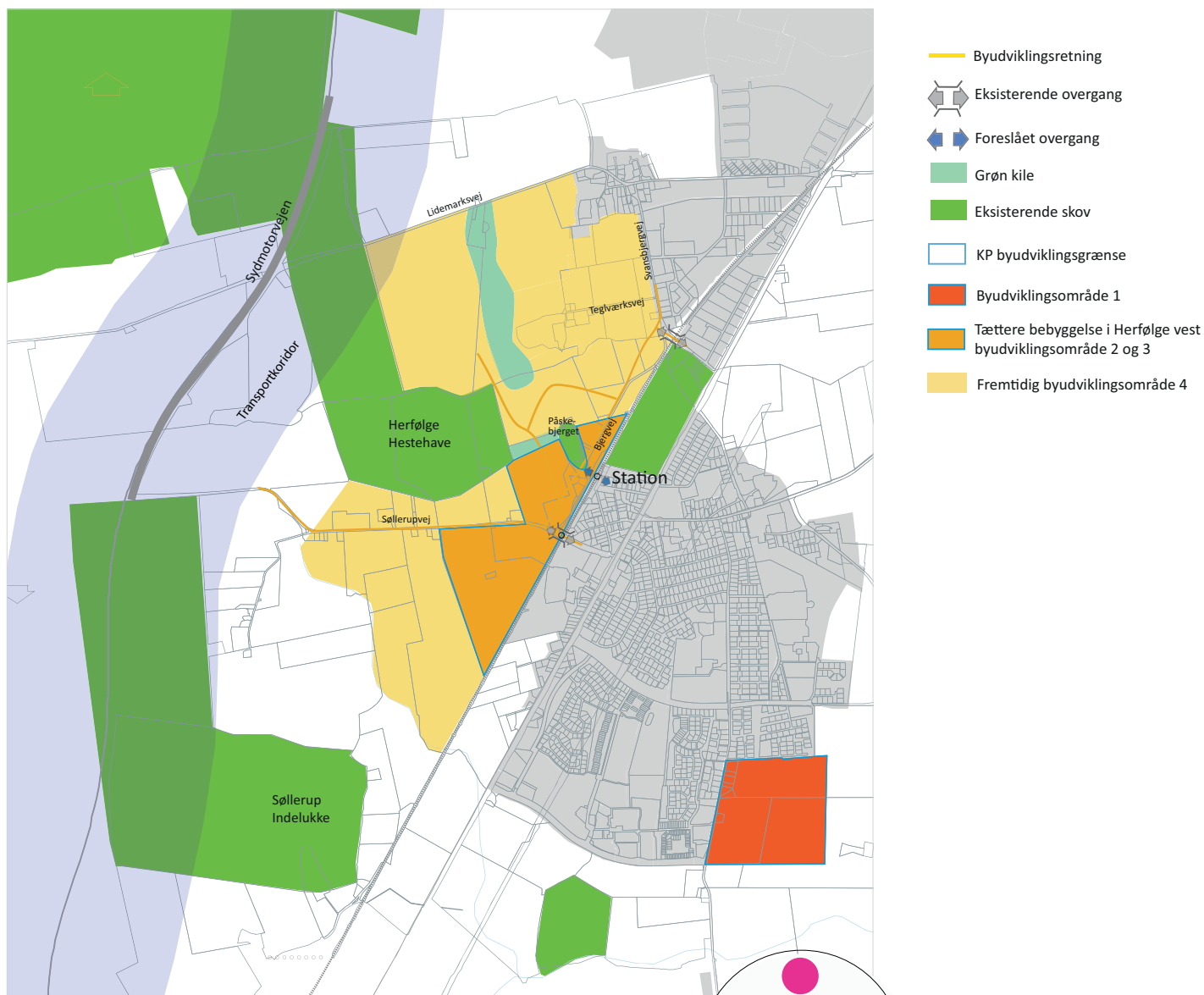
Herfølge Vest skal indbyde til nærhed og adgang til skov og åbent land. Imellem husene dannes rum til et aktivt og sundt liv med muligheder for bevægelse og aktiviteter. Den nye bydel ligger godt i forhold til overordnede trafikforbindelser og

placeringen fremmer mulighederne for at benytte kollektiv trafik som alternativ til bilen. Den fremtidige bydel vil ikke bare bestå af natur og station, men vil også være en del af den levende stationsby Herfølge med sin egen historie og identitet.



På kortet er markeret forslag til fremtidige byudviklingsområder i Herfølge Vest. Den forventelige boligudbygning er på ca. 400 boliger inden for de områder, der allerede er en del af kommuneplanen. Målet er en ligelig fordeling mellem etage-, åben-lav og tæt-lav boligbebyggelse. Det stationsnære område og lokale trafikale knudepunkt skal bebygges med en tæthed, der modsvare den centrale beliggenhed og gode tilgængelighed.

Det er målet at udvikle et attraktivt boligområde med forskellige boligtyper, som er målrettet og tiltrækker forskellige befolknings- og tilflyttergrupper, og giver en alsidig beboersammensætning. Herfølge Vest skal være en moderne bydel med plads til bofællesskaber, ældreboliger, ungdomsboliger og skabe rammerne



RAMMER FOR
BYUDVIKLING



for boligbebyggelser med blandede ejerformer. I nybyggeriet kan der udbygges med både tæt-lav, åben-lav og etageboliger. Samtidig skal der planlægges for en tættere bebyggelse i området tættest ved stationen og overgangen til Søllerupvej. Det kan overvejes at flytte enkelte fodboldbaner mod syd langs jernbanen. Et boligområde kan udbygges som skovbebyggelse, hvor bolig og natur etableres som en fælles enhed.

Der kan plantes skov, som kan danne rammen om den nye identitetsgivende skovby.

I den nye bydel vil vi sikre tryk og sikker færdsel for gående og cyklister. Vi vil motivere til at lade bilen stå når børn og unge skal til skole, fritid og sport eller uddannelse, når der pendles til arbejde og når der skal handles.

Ligeledes bør der være fokus på at skabe gode forbindelser til den bynære natur ved at skabe grønne kiler og bevare grønne områder. En grøn kile kan bevares mellem skoven Herfølge Hestehave og Påskebjerget for at skabe sammenhæng mellem den tætte by og det åbne land. Påskebjerget kan integreres som grønt åndehul i den nye bydel. Gode muligheder for at færdes til

fods og på cykel er med til at fremme den generelle sundhedstilstand.

Vi kan sikre en hel og samlet stationsby ved at skabe fysisk sammenhæng mellem den nye bydel og det eksisterende Herfølge. Byen skal hægtes sammen på tværs af jernbanen via de eksisterende overgange. Udviklingen af trafikforholdene følges derfor tæt i takt med at Herfølge Vest udvikles. En kombineret gang- og cykelbro kan være med til at bringe byen tættere sammen.

Ønsker til fremtiden

- en masterplan for Herfølge Vest der fastlægger principper for placering af boliger og øvrige byfunktioner. Masterplanen skal sikre sammenhæng mellem den nye bydel og det eksisterende Herfølge.
- et alternativt og attraktivt boligområde hvor naturen og landskabet trækkes helt ind i boligområdet.
- sammenhæng mellem det eksisterende Herfølge og den nye bydel ved at etablere gode forbindelser for alle trafikarter.



Illustration af boligudvikling i Herfølge Vest.

-  Byggeri åben-lav
-  Tættere byggeri
-  Stiforslag og grønne områder

RAMMER FOR
BYUDVIKLING

Byens liv og mødesteder

Vi vil skabe en god og attraktiv bymidte i akse mellem stadion, Herfølge Skole, biblioteket og kirken. En bymidte som borgere ønsker at færdes og opholde sig i.

Vi vil markere Herfølge bymidte og skabe tiltrækkende steder og byrum.



Afstandene mellem de vigtigste funktioner i Herfølge bymidte er med til at give oplevelsen af en manglende bymidte. Vordingborgvej bidrager samtidig til at splitte opfattelsen af et centrum, som den fysiske barriere, der adskiller byens funktioner. Med den kommende byudvikling vest for jernbanen ligger der ligeledes en udfordring i at opbløde oplevelsen af jernbanen som fysisk barriere.

Byens mest besøgte funktioner er også de punkter, der kan angives som de vigtigste mødesteder. Det er de steder, hvor byens borgere hyppigst tilfældigt eller planlagt mødes, hvor flest borgere oftest naturligt færdes og opholder sig. Byens nuværende, vigtigste mødesteder er stadion, station, dagligvarebutikkernes parkeringspladser og biblioteket. Derudover kan steder som de tre skoler, legepladser og kulturelle institutioner angives som byens mødesteder.

Markering af Herfølge C

Ved at koncentrere byens vigtigste funktioner og mødesteder, forbedre sammenhængene og skabe synlighed styrkes oplevelsen af et forbundet Herfølge centrum. Større koncentration af byens vigtigste funktioner øger mulighederne og lysten til at færdes til fods og bidrager til oplevelsen af et stærkt byliv, hvor mennesker mødes og har lyst til at opholde sig. Byrummet og forbindelserne mellem de vigtigste funktioner kan give indtryk af, at her er noget at komme efter og give grund til at stoppe op. Man kan ved gennemkørsel få opfattelse af byens centrale samlingspunkter og identitet.

Det er ikke kun fysiske tiltag, der kan skabe byens sammenhænge. Byens identitet, historie og fællesskabet blandt byens borgere har også betydning for byens udvikling. De mennesker der bor her, er med deres engagement og aktiviteter med til at fortælle og udvikle byens historie. Med visionen om at udvik-





Byens fremtidige vigtigste mødesteder

- Dagligvarebutikker og tilknyttede parkeringspladser
- Kultur- og fritidslokaliteter og legepladser
- Skoler og plejehjemmet
- Herfølge Station

På sigt kan stationscenteret omkranset af skov ligeledes blive byens attraktive mødested.

Procesforslag opstart af en medborgerhusforening

- Ideer på stormøde - Ildsjæle arrangerer
- Stormøde for interesserede
- Etablering frivillig projektgruppe
- Beskrivelse af projektforslag
 - Formål
 - Aktivitetsbeskrivelse
 - Muligheder for fundraising?
 - Budget
 - Tidsramme
 - Lokalitet
 - Drift og vedligehold

Forslag til tjekliste – Opstart af en medborgerhusforening.

le et stationscenter og rykke den væsentligste handel fra Billesborgvej til det nuværende skovområde vil Billesborgvej blive forandret. Målet er at udvikle en god og attraktiv bymidte med Billesborgvej som en rolig boliggade med mindre trafik og varetransporter. Gaden kan blive centrum for kultur- og fritidsaktiviteter og en sikker bymidte, hvor mennesker trygt kan færdes og opholde sig. Med optimering af de eksisterende byrum er det målet at skabe et attraktivt roligt byliv.

Ønsker til fremtiden

- pladsdannelsen i krydset Vordingborgvej og Billesborgvej udvikles og forbedres i samspil med Hans Madsens undergang. En attraktiv plads i byens hjerte kan styrke bylivet og give plads til midlertidige aktiviteter.
- hjørnebebyggelsen ved Hans Madsens undergang på Billesborgvej udvikles. Hjørnebebyggelsen skal signalere starten på Billesborgvej og bygningsmæssigt markere Herfølge bymidte. Boligbebyggelsen bør fremstå som en samlet bygningskrop med forløb omkring hjørnet og med en højde på 2-3 etager.
- Vordingborgvej omkring krydset ved Billesborgvej markeres. Der kan overvejes hastighedsnedsættelse, farvemarkering eller anden belægning, der markerer og synliggør krydset som forbindelsesled mellem byens vigtigste mødesteder og funktioner. Der gives bedre forhold for færdsel på tværs af Vordingborgvej (punktet skal afklares i forbindelse med den trafikale planlægning).
- grønt strøg ved Herfølge Skole med visuel åbning mod Billesborgvej. Et grønt strøg kan opnås ved at tynde ud i skolens randbeplantning og etablere sti gennem området. Stien vil give mulighed for at trække fodgængere væk fra den befærdede Vordingborgvej. Det er væsentligt at Herfølge Skole inddrages i planlægningen.
- forpladsen ved stadion forskønnes og der skabes mere synlighed, overskuelighed og et indbydende ankomstområde. Herunder kan der med fordel etableres mulighed for ophold, bevægelse og leg. Mulighederne for aktivitet skal både være for idrætsforeningerne og ikke-organiserede idrætsudøvere. Der er et ønske om udvikling af familieidræt, som giver hele familien mulighed for sport og bevægelse samtidig og sammen. Af fysiske eksempler kan nævnes udendørs fitnessbane, petanquebane, multibane, legeplads. Forpladsen kan desuden skabe mulighed for arrangementer og events, der samler borgere og øger stadionområdets status som byens samlingspunkt.
- muligheder og plads til unge der ikke er en del af det organiserede

BYLIV & DETAILHANDEL

- de foreningsliv. Det kunne f.eks. ske gennem projektet Trygge Vildveje, som kan anvendes i en Herfølge-model. Trygge vildveje er en metode, der gennem byvandring inviterer og inddrager unge til at tage del i fremtidig planlægning af byen. Herunder kunne unges perspektiv på udviklingen af Herfølge Vest give plads til nye inspirerende ideer for udviklingen af en attraktiv ny bydel.
- den rekreative værdi af branddammen øst for Superbrugsen forøges. Området kan udvikles, så det inviterer til ophold og fungerer som grønt åndehul tæt på bymidten.
- medborgerhusforening der arbejder for at skabe de økonomiske og organisatoriske rammer for etablering af et medborgerhus. Et medborgerhus kan realiseres på initiativ fra borgere i Herfølge. Ønskerne til husets faciliteter er mange, bl.a. sundhedshus, mødelokaler, teater/foredragssal, it-faciliteter og café – et medborgerhus der passer til byens størrelse. Et medborgerhus kan optimalt etableres i en tiloversbleven bygning i bymidten, f.eks. den nuværende Superbrugsen, hvis denne rykker til stationsområdet. Alternativt kan et medborgerhus etableres i tilknytning til stadionområdet for at skabe synergi med det eksisterende foreningsliv omkring stadion.
- den fælles lokaleportal udvikles med et komplet og enkelt overblik over tilgængelige offentlige og selvejende lokaler og faciliteter, der kan reserveres til div. aktiviteter. Lokaleportalen skal synliggøre byens eksisterende tilbud inden for sport og kultur. En lokaleportal for hele Køge Kommune er allerede på vej. Der sigtes mod at lokaleportalen udvikles, så det også er muligt at reservere udendørsanlæg og give mulighed for at foreninger kan markedsføre sig og tiltrække brugere.
- grønne områder og legepladser der allerede findes i byen synliggøres, så flere får kendskab til dem og anvender dem som udflugtsmål og mødested. Grønne områder og legepladser kunne på sigt også indgå i en fælles udviklet app med byens legepladser.
- lokalplan for Herfølge Bymidte der blandt andet indeholder en ny bymidteafgrænsning, som også omfatter skovområdet, fastlægger områder til hhv. boliger og detailhandel, muliggør forbindelser og sikrer bevaringsværdige bygninger i bymidten.

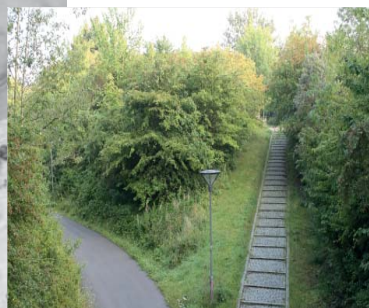




Grønne forbindelser

Vi vil skabe bedre forbindelser og sikre tryk færdse gennem byen samt mellem byen og naturarealer for at øge tilgængeligheden til bevægelse og motion i det fri og være med til at fremme den generelle sundhedstilstand.

Vi vil styrke mulighederne for at vælge cyklen eller gå, og lade bilen stå, når vejen går til job, skole, fritidsaktiviteter og indkøb.



Omkring Herfølge er flere skovområder, der giver muligheder for at færdes i og bruge naturen aktivt til motion og bevægelse. Der kan bygges videre på de eksisterende stifterbindelser og aktivitetsmuligheder, der giver plads til leg, bevægelse og motion. God tilgængelighed sikrer fleksible muligheder for hverdagsmotion. Derudover kan der fortsat sættes på at etablere mere bynær skov i området øst for Herfølge.

Holmebækkvarteret er planlagt og udbygget med et sammenhængende stinettet, der sikrer let og trafik-sikker adgang inden for bydelen via de grønne områder adskilt fra vejnettet. Det er en karakteristisk planlægning med mange gode kvaliteter og principper. Udviklingen af stinettet i Herfølge bør ske med udgangspunktet at få flere stifterbindelser mellem den nordlige og den sydlige del af Herfølge. Det kan være stifterbindelser mellem byens grønne områder og vigtigste funktioner. Derudover er der forslag om at forbedre forhold for fodgængere langs de større og mest anvendte veje. Stifterbindelser på tværs af byen giver oplevelse af et samlet Herfølge.

Ønsker til fremtiden

- aktiv dialog med private ejere omkring udvikling af grønne forbindelser til det åbne land og i de bynære skov- og naturområder. Ejerforhold må ikke begrænse ideerne og mulighederne for at udvikle skov- og naturområ-

der samt stifterbindelser, så de kan anvendes til motion, leg og bevægelse. Blandt forslagene til aktivitetsmuligheder i skovområderne er løberuter, legepladser, picnicområder mm.

- attraktive stifterbindelser mellem byens punkter, både mellem nord og syd samt vest og øst, så oplevelsen af et sammenhængende Herfølge styrkes. Attraktive interne forbindelser forøger muligheden for motion med let og trafiksikker adgang mellem byens væsentligste punkter. Cykelstier udvikles med henblik på at optimere mulighederne for cykel-pendling. Forbindende cykelstier og optimale cykelparkeringsforhold ved stationen er centralt for udviklingen af en hel stationsby.
- flere stifterbindelser mellem by og land. Forbindelser til byens nærtliggende skove, kysten og rekreative naturområder vil ligeledes øge mulighederne for en aktiv hverdag med frilufts- og motionsmuligheder. Forbindelser kan udvikles som oplevelsesstier, der øger synligheden af at bruge naturen til leg og bevægelse for store og små.
- udvikling af området omkring regnvandsbassinet på Billesborgvej, så bassinet indgår som en del af et rekreativt åndehul med plads til aktivitet og bevægelse blandt andet via stier og opholdsmuligheder. Regnvandsbassinet ligger tæt på kirkegården med flere

gode rekreative kvaliteter, og der er derfor mulighed for at arbejde på et samlet rekreativt område.

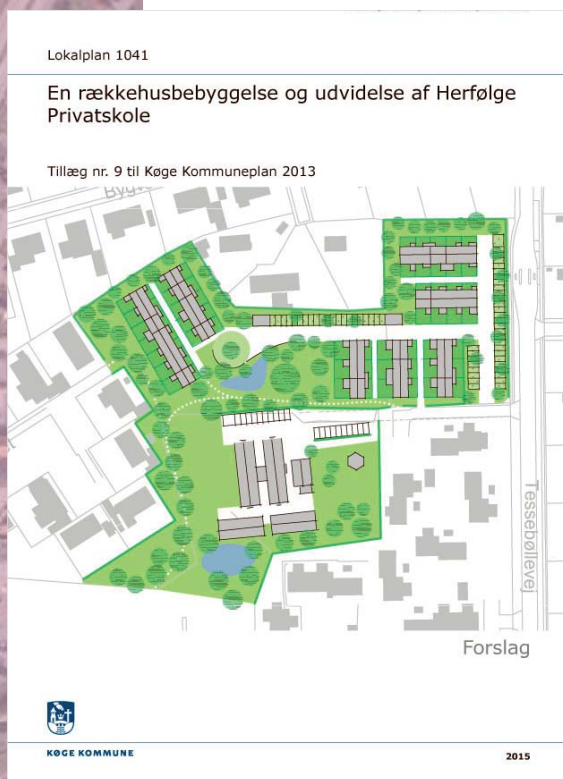
- oplevelser i eksisterende tunnelsystemer der forbinder på tværs af Vordingborgvej. Det foreslås at invitere unge Herfølgeborgere til at udsmykke 1-2 tunnelsystemer i stil med projektet, der involverede ungdomsklubber i udsmykning af tunnelen under Steensbjergvej i Køge. Projektet kan få unge til at skabe noget nyt i og til lokalsamfundet og kan samtidig gøre tunnelsystemerne interessante og rare at færdes i.
- ny skov øst for Herfølge med god forbindelse til byen og gode muligheder for færdsel og ophold.

Der er kommet flere forslag til trafiksikkerhed i forbindelse med følgegrupperarbejdet. Flere af disse forslag er enslydende med Køge Kommunes Trafik- og Miljøplan. Nedenfor er oplyst de forslag, som ikke er en del af Trafik- og Miljøplanen.

- Tessebøllevej-Billesborgvej krydset kan forbedres med bedre oversigtsforhold og lettere krydsning af den centrale Billesborgvej.
- Holmebækvej kan trafiksikres ved at indsnævre vejen og etablere kombineret gang- og cykelsti i én side.
- Elmevej kan etableres med fortovej i begge sider af vejen til Møllebækvej.

Boligudvikling

Byrådet ønsker tættere bebyggelse i det eksisterende Herfølge og det kommende Herfølge Vest. Det vil sige planlægge for opførelse af nyt byggeri på tomme grunde samt omdannelse af funktionstømte bygninger. På den måde kan vi udfylde de tomme huller i bybilledet, som opstår efter nedlagt virksomhed eller endt funktion.



Køge Kommune oplever befolkningstilvækst. I Herfølge forventes indbyggertallet at stige med ca. 900 nye borgere, en stigning på ca. 10 % frem mod 2027. Befolkningstilvæksten hænger naturligt sammen med opførelsen af nye boliger. I samme periode forventes boligudbygningen i Herfølge at være ca. 550 boliger. Køge Kommune tilstræber en variation i både boligtyper og boligstørrelser, så Herfølge fortsat har en blandet beboersammensætning, der giver alle familietyper mulighed for at finde en god og passende bolig.

RAMMER FOR
BYUDVIKLING

Foruden det større by- og boligudviklingsområde i Herfølge Vest er der mulighed for boligudbygning og byfortætning på følgende lokaliteter.

Fremtidens Parcelhuse

Det svanemærkede byggeprojekt fra 2006 er næsten udbygget og alle grundene er solgt. Fællesarealerne er ved at være færdigetablet med frilagte mindre vandløb og stier. Fællesarealerne og opførelse af de sidste boliger vil fuldende det visionære boligprojekt.

Boliger på Tessebøllevej

Der planlægges i øjeblikket for tæt-lav boligbebyggelse på ejendommene Tessebøllevej 18A-B. Ejendommene er ejet af Køge Kommune og rummer i dag to nedlagte institutionsbygninger. Institutionsbygningerne er i så dårlig forfatning, at det ikke er hensigtsmæssigt at bevare dem. Samtidig har Herfølge Privatskole behov for udvidelse med flere klasserum samt parkeringsareal. Lokalplanforslagets formål er at give mulighed for op til 30 række-

huse på ejendommene, udvidelse af Herfølge Privatskole samt at sikre at det nye boligområde fremstår med grønne friarealer og stiforbindelserne i området bevares.

Boliger på Pilevej

Arealet ligger på kanten af et ældre parcelhuskvarter med tæt beliggenhed til stationen, stadion og bymidten. Naboarealerne er parcelhuse, en tankstation, Herfølge kro og en offentlig legeplads. Der kan på arealet planlægges for en boligudbygning med forventelig 15-20 rækkehuse, der tilpasses omgivelserne.

Syd for Møllebækvej

På et 7,7 hektar stort areal syd for Fremtidens Parcelhuse er der mulighed for at udbygge med forventelig ca. 82 boliger åben-lav boliger. Afklaring af boligudbygningen vil sætte gang i en nærmere lokalplanlægning



Herfølge syd. Foto Jens Bladt

af området. På længere sigt vil et yderligere område mod syd være med til at afrunde Herfølge mod det åbne land.

Tidshorisont

Med bydelsplanens ønsker til fremtiden og fælles handling skabes grundlaget for en fortsat positiv udvikling i Herfølge. Det er en fælles opgave at medvirke til konkretisering og handlinger. De fælles ønsker til fremtiden giver Herfølge et skub mod visionen om en hel stationsby med gode forbindelser mellem by, natur og mennesker.

Bydelsplanens ønsker til fremtiden skal konkretiseres og prioriteres yderligere i f.eks. kommuneplanen, Trafik- og Miljøplanen samt idrætsstrategien. Desuden skal kommunale anlægsprojekter prioriteres og koordineres gennem kommunens budgetlægning. Eksempelvis følger kommuneplanlægning og lokalplaner i forbindelse med udvikling af Herfølge Vest. Når den konkrete planlægning sættes i gang, vil Herfølge Borgerforening blive informeret og involveret i planprocessen, som en del af den inddragende proces, der kendetegner arbejdet med lokalplaner.

Når vi i fællesskab har skabt de første synlige resultater fra bydelsplanen, kan vi bruge de kommende år på at optimere forbindelserne i byen og gøre byen endnu mere attraktiv, så vi er klar til at tiltrække nye investeringer og udvikle Herfølge Vest og på sigt stationsområdet som attraktive nye bydele med nærhed til natur og det åbne land.

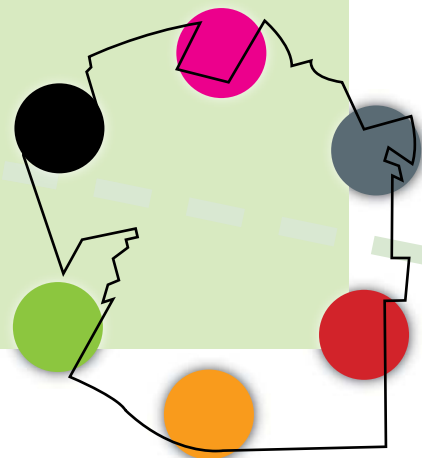
Selvfølgelig er dette et øjebliksbillede, der løbende vil blive vurderet, så det fortsat synes at give værdi i forhold til udviklingen.

Overordnet opdeles bydelsplanens målsætninger i tre tidsperspektiver:

Ønsker til fremtiden 0-5 år

- ændre plangrundlaget for skovområdet nord for stationen og stationsområdet
- udarbejde en masterplan for Herfølge Vest
- udvikle og forbedre pladsdannelsen i krydset Vordingborgvej og Billesborgvej
- udvikle hjørnebebyggelsen ved Hans Madsens undergang på Billesborgvej
- etablere et grønt strøg ved Herfølge Skole
- forskønne forpladsen ved stadion
- give muligheder og plads til unge der ikke er en del af det organiserede foreningsliv
- forøge den rekreative værdi af branddammen øst for Superbrugsen
- lokalt initiativ til at oprette en medborgerhusforening

	Ønsker til fremtiden 5-10 år	Ønsker til fremtiden 10-20 år
• udvikle den fælles lokaleportal • synliggøre de grønne områder og legepladser • udarbejde lokalplan for Herfølge Bymidte • føre en aktiv dialog med private ejere om udvikling af stier og naturområder • arbejde for flere stiforbindelser mellem by og land • skabe oplevelser i eksisterende tunnelsystemer	• medetablere stationscenter med detailhandel, boliger og bymæssige pladsdannelser • påbegynde et parker- og rejsanlæg ved stationen i balance med byens og den infrastrukturelle udvikling • udvikle et alternativt og attraktivt boligområde i Herfølge Vest • etablere en vej nord for Herfølge, der forbinder Billesborgvej med Vordingborgvej • markere Vordingborgvej omkring krydset ved Billesborgvej • udvikle området omkring regnvandsbassinet • skabe attraktive stiforbindelser imellem byens punkter	• fortsætte udviklingen af stationscenter og parker- og rejsanlæg • Byen er nu smeltet sammen omkring bymidten, stadion og stationscenteret. Herfølge er en samlet attraktiv by i fortsat udvikling





Køge Kommune
Torvet 1
4600 Køge

56 67 67 67
tmf@koege.dk

Erhvervsstyrelsen
Langelinie Allé 17
2100 København Ø

Sendt pr mail til fingerplanrevision@erst.dk

19. marts 2019

Fingerplan 2019

Hvidovre Kommunes forslag vedr. arealerne øst for Byvej

Vi tillader os at henvende os til Erhvervsstyrelsen som ejere af matr. nr. 7a Avedøre by, Avedøre, beliggende Byvej 17-33, som ligger i den inderste del af den grønne kile i Hvidovre Kommune. Vi har således med stor interesse læst "Forslag til Fingerplan 2019" og med særlig fokus på forslaget fra Hvidovre Kommune.

Jorden har været i familiens eje siden 1932, vi er 3. generation. Vores farfar og vores far var begge landmænd og dyrkede jorden. Arealet er på godt 50.000 kvm. Vores far forpagtede og dyrkede i mange år også arealerne tilhørende de øvrige lodsejere øst for Byvej. Én landmand fra Midtsjælland forpagter i dag alle de dyrkede arealer øst for Byvej.

Hvidovre Kommune er en bykommune, hvor der i Avedøreområdet kun dyrkes landbrug på arealerne øst for Byvej; mens der stadig er et aktivt gartneri vest for Byvej og en vingård og småerhverv øst for Byvej.

Vores jord ligger 10 km fra Rådhuspladsen og 1,5 km fra Hvidovre Hospital og er omgivet af bebyggelse med parcelhuskvarter mod øst, boliger og erhverv (værksted) mod nord, landsbyen mod vest (vest for Byvej) og en af de øvrige lodsejeres privatbolig mod en del af grænsen mod syd. Vi vedhæfter matrikelkort som Bilag 1.

Arealerne øst for Byvej er ikke omfattet af fredning og har ingen landskabelige interesser tilknyttet. Forslaget fra Hvidovre Kommune ændrer drastisk på det areal, som for fremtiden vil blive dyrket i kommunen og det kan blive vanskeligt for de resterende lodsejere at finde en landmand, der kan få en forretning ud af at dyrke arealerne med den forholdsvis lange transport af store maskiner til og fra arealerne.

Vi står uforstående over for, at Hvidovre Kommune ikke har medtaget hele arealet øst for Byvej i deres forslag til Fingerplan 2019, særligt da både Hvidovre Kommune og hovedstadsområdet som helhed leder efter muligheder for at bygge boliger til den stigende befolkning i hovedstaden.

Vi har for at få afklaret, hvorfor Hvidovre Kommune har valgt kun at inddrage omkring halvdelen af arealet øst for Byvej, som samlet strækker sig samlet over en knapt 2 km lang strækning, haft kontakt til:

- Jeppe Fischer, sagsbehandler i Erhvervsstyrelsen. Jeppe Fischer sidder med revisionen af Fingerplanen. Vores ærinde var dels at få kendskab til processen omkring høringssvar og dels forud for vores møde med Hvidovre kommune var at få opklaret, hvorfor Hvidovre kommune netop valgte at trække grænsen for indstilling syd for vores matrikel. Jeppe Fischer mente at kunne give det svar – nemlig at en lodsejer havde henvendt sig til kommunen og tilbudt at skænke/forære kommunen en del af sin jord til offentlig park eller lignende, mod at han fik en del af sin jord i byzone.
- 1. viceborgmester Mikkel Dencker, Hvidovre Kommune til møde den 14. marts, hvor vi spurgte om, hvorfor Hvidovre kommune havde trukket grænsen mellem hvilke arealer

kommunen havde valgt at indsætte i planen lige netop dér og ikke hele arealet øst for Byvej. I vores optik er der bedre sammenhæng til frie arealer vest for Byvej fra de af planen omfattede arealer; mens den ende, der ikke er omfattet ligger over for landsbyen. Mikkel Dencker gav udtryk for, at så meget som muligt af arealer skulle bebygges; men mente, at Kommunen havde søgt om det, der var muligt, og som man mente kunne blive godkendt af Erhvervsministeriet. Mikkel Dencker benægtede at have kendskab til den omtalte overdragelse af et areal fra lodsejer (Svend Knudsen) til Hvidovre Kommune. Det bekymrer os, at Hvidovre Kommune således ikke mener at den oplysning er relevant i sammenhæng med det af Hvidovre Kommune stillede forslag til revision af fingerplanen vedrørende arealerne øst for Byvej.

Under mødet med Mikkel Dencker spurgte vi, hvorvidt kommunen havde gjort sig nogen tanker om de resterende arealer øst for Byvej, hvilket Mikkel Dencker sagde, at det havde Kommunen ikke. Endvidere oplyste Mikkel Dencker, at Kommunen kun tog anvendelsen af arealer op til overvejelse, hvis ejerne henvendte sig til Kommunen med konkrete forslag for deres arealer.

Vi er imidlertid bekendt med, at der **har** været henvendelse til kommunen fra Stender (ejendomsdevelopment), der havde et forslag til kommunen om inddragelse af hele arealet øst for Byvej til bymæssig anvendelse og fremviste fuldmagt fra lodsejerne øst for Byvej. Vi anførte over for Mikkel Dencker, at muligheden for adgang til grønne arealer var mere logisk og allerede eksisterende i den del af arealerne, som Hvidovre Kommune nu stiller forslag om end fra de tilbageværende arealer – **efter** vedtagelse af Fingerplan 2019.

- Byplanarkitekt Henrik Nielsen, leder for Plan og Miljø i Hvidovre Kommune. Vi spurgte ind til årsagen til, at netop vores matrikel endte uden for kommunens indstilling og fik det svar, at måske havde kommunen andre planer for det areal!!

Det fremgår i øvrigt af dagsorden til møde i økonomiudvalget den 18/3 2019 (bilag 2), at Hvidovre Kommune vil benytte en tidligere ændring i fingerplanen til at bygge yderligere i den vestlige del af Avedøre landsby, og dermed bliver byen fortættet direkte mod den grønne kile vest for Byvej, hvilket føjer endnu en brik til vores manglende forståelse for, hvorfor ikke hele arealet øst for Byvej indgår i den plan, som Hvidovre Kommune har fremlagt til revision af Fingerplan 2019.

Hele sagen har været rigtig svær som helt almindelig borger at agere i, og vi sidder tilbage med en følelse af, at vi er brikker i et større politisk spil, hvor vi ingen forudsætninger har for at kende strategier endsige regler.

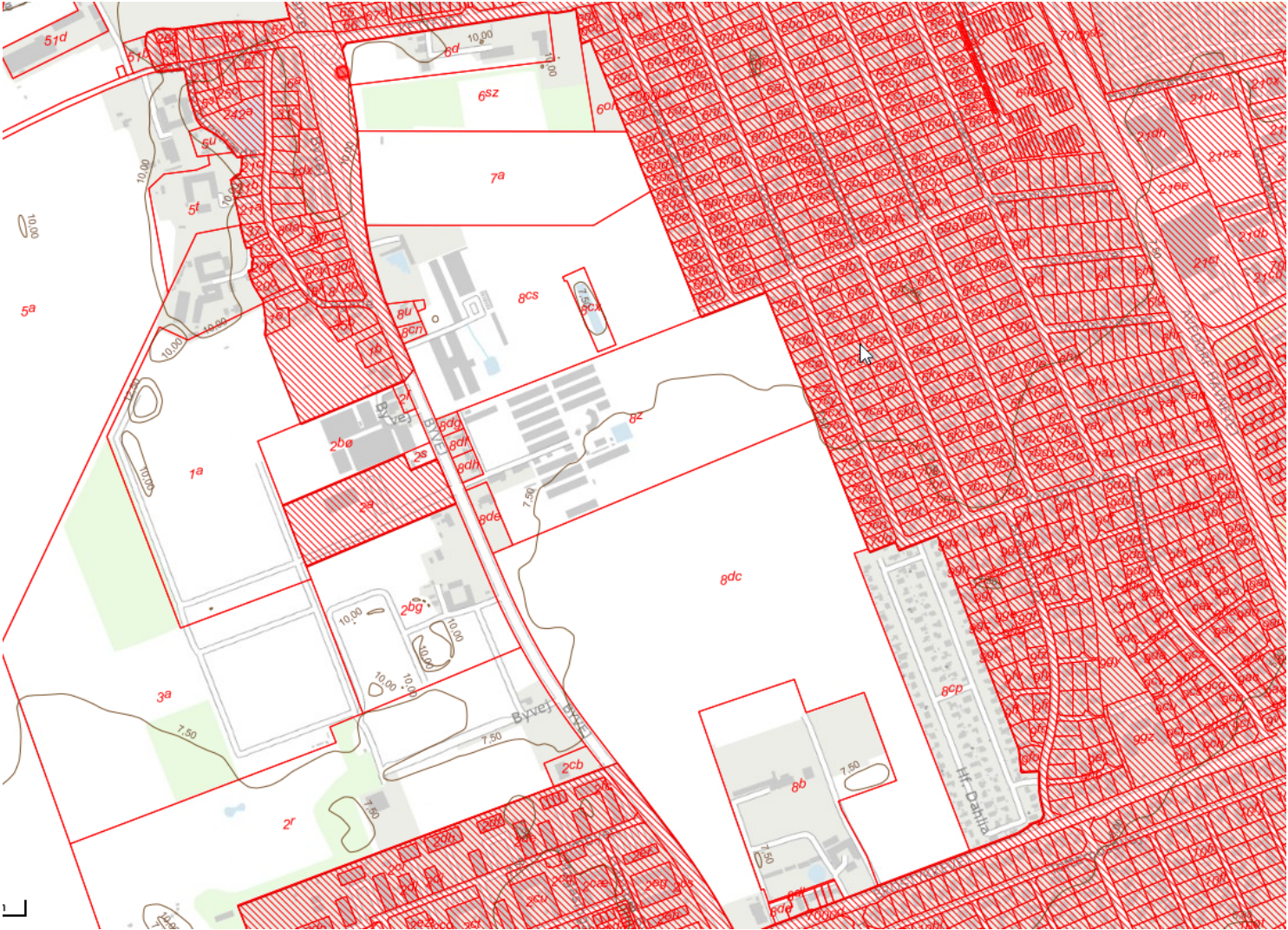
Vi håber med vores henvendelse, at Erhvervsstyrelsen og/eller Erhvervsministeriet vil tage sagen op til yderligere overvejelse.

Med venlig hilsen

Nina Myssen
Pandebjergvej 87
4800 Nykøbing F

Lotte Rånes
Storegade 21, Avedøre
2650 Hvidovre

Mette Kristensen
Solrød Strandvej 74, 1-1
2680 Solrød Strand



Bilag 2

Uddrag fra dagsorden til møde i Hvidovre Kommunes økonomiudvalg den 18. marts 2019:

5. Godkendelse af forudgående høring om kommuneplantillæg for blandet byområde ved Avedøre Landsby

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen har i den politiske aftale om indgåelse af budgetaftalen for 2019 blandt andet indskrevet, at der skal byudvikles i området omkring Stevnsbogård.

Denne ejendom udgør en del af rammeområde 4D1 i Kommuneplan 2016, der udlægger området til offentlige formål som kulturelle institutioner og fritidsformål.

I Fingerplan 2017 er det blevet gjort muligt at overføre hovedparten af rammeområde 4D1 fra landzone til byzone. Det foreslås derfor, at den ændrede planlægning for Stevnsbogård udvides til at gælde alle fem ejendomme inden for rammeområde 4D1.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om man vil igangsætte en forudgående høring om tillæg til Kommuneplan 2016, samt om man i den forbindelse kan godkende administrationens udkast til debatoplæg.

Indstilling

Direktøren indstiller til Økonomiudvalget at anbefale over for kommunalbestyrelsen,

- 1. at godkende gennemførelsen af en forudgående høring om et tillæg til Kommuneplan 2016, der ændrer afgrænsningen mellem rammeområderne 4D1 og 4F6 samt ændrer anvendelsen af rammeområde 4D1 til blandet byområde med henblik på efterfølgende lokalplanlægning for boligformål og offentlige formål.*
- 2. at godkende administrationens udkast til debatoplæg til udsendelse i forbindelse med den forudgående høring*
- 3. at godkende, at den forudgående høring sker med en debatperiode på 4 uger*
- 4. at godkende, at der ikke afholdes borgermøde i forbindelse med debatperioden.*

Sagsfremstilling

Center for Plan og Miljø har udarbejdet dagsordenspunktet.

I forbindelse med vedtagelsen af landsplandirektivet Fingerplan 2017 blev arealerne omkring bebyggelserne på Stevnsbogård, Kastanienborg og Lysholm, samt boligejendommene på Stavnshøjvej 22 og Avedørestræde 5 udtaget af Den Grønne Kile.

I Fingerplan 2017, og i forslaget til Fingerplan 2019, udgør de nævnte arealer et afgrænset landområde i det ydre storbyområde. I sådanne områder kan der efter Fingerplanens § 10 udlægges ny byzone, når det følger planlovens regler om byvækst og reglerne i §§ 11 og 16 og der herudover foretages en afvejning mellem byudviklingsinteresser og øvrige overordnede arealinteresser.

De afgrænsede landområder ligger i dag i landzone, mens resten af Avedøre Landsby ligger i byzone.

Dermed blev der skabt mulighed for en ændret kommuneplanlægning for hovedparten af kommuneplanens rammeområde 4D1, hvor arealerne overføres fra landzone til byzone. Rammeområde 4D1 er i Kommuneplan 2016 udlagt til offentlige formål som kulturelle institutioner og fritidsformål.

Det foreslås, at der udarbejdes et kommuneplantillæg, der ændrer afgrænsningen mellem rammeområderne 4D1 og 4F6, så denne følger afgrænsningen i Fingerplanen. Desuden foreslås det, at rammeområde 4D1 ændres til et blandet byområde med mulighed for at anvende området til boligformål og offentlige formål.

Politiske beslutninger og aftaler

Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Hvidovrelisten indgik en politisk aftale i tilknytning til Budget 2019 den 27. september 2018. Denne aftale dannede grundlag for kommunalbestyrelsens 2. behandling af budgettet, den 9. oktober 2018, punkt 3.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser af plansagen for Hvidovre Kommune.

Retsgrundlag

Forudgående høring af tillæg til kommuneplanen sker efter § 23c i planloven, Lovbekendtgørelse nr. 287 af 16. april 2018.

Høring

Kommunalbestyrelsen fastsætter selv en frist for afgivelse af idéer, forslag mv., jævnfør planlovens § 23c, stk. 2. Det foreslås, at der gennemføres en debatperiode på 4 uger. Denne forventes i givet fald at ske i perioden 1. – 30. april 2019.

Det anbefales, at der ikke afholdes et borgermøde i forbindelse med debatperioden, da indholdet i kommuneplanændringen foreløbig er af overordnet karakter.

Bilag

1. [Debatoplæg til forudgående høring om kommuneplantillæg for Avedøre Landsby Vest \(pdf\)](#)

[Til toppen](#)

Link til dagsorden for kommunalbestyrelsesmøde den 18/3 2019:

<https://hvidovre.dk/Politik/dagsordener-og-referater-fra-kommunalbestyrelsen-og-udvalg/politiske-udvalg/86/1791#section5>

Fingerplanrevision

Fra: Pernille Stenstrup Christiansen <pernillesc@hotmail.dk>
Sendt: 21. marts 2019 22:46
Til: Fingerplanrevision
Emne: Høring fingerplan.

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Kategorier: Gul kategori

Hej

Hermed en indsigelse ifht motorvejs stykket fra Køge mod Roskilde 'den 5. Finger'

Vejkorridorerne (ring 5) giver en meget smal kile - hvor små landsbyer ll. Skensved, Jersie og Solrød kommer voldsomt i klemme. Disse landsbyer er et stykke dansk kultur historie - der rækker flere 100 år tilbage og som her som ødelægges. Kilen er alt alt for smal - og det giver ikke mening at efterlade en smal strimmel natur og kultur ødelagt af støj og luftforurening fra 2 sider.

Vejkorridoren (Ring 5) ligger desuden med meget meget kort afstand fra nuværende motorvej og iøvrigt stort set parallelt med denne. Det giver ikke mening og er økonomisk uansvarlighed !

Når man færdes på Køgebugtmotorvejen hver morgen - så vil man nemlig opleve at trafikken glider jævnt - hvor der nu er 4 spor og opbremsningen sker først der hvor igen bliver 3 spor. Der er IKKE trafikmæssig belæg for en ny korridor (ring 5) til vejnet !

Der er ikke udførlige undersøgelser bag planen om vejkorridorerne der eks. viser trafikanternes adfærd og behovet.

*Hvad skal der til for at ændre transport adfærden - tage det offentlige ?

*Hvor kommer trafikanterne fra ?

* Hvordan kan trafikanterne alternativ påvirkes til eks at tage toget ?

*Hvor skal de hen - dem kører på Køgebugtmotorvejen og hvad er alternativ transport veje ?

*Co2 påvirkning ?

OSV

Først når det kendes - kan en god løsning /plan laves - ud fra veldokumenterede behov.

Der er desuden bygget en ny togbane som vi ikke endnu har set effekten af - da den ikke er i drift endnu.

Trafikken mod hovedstaden kan nedbringes såfremt det offentlige transportsystem opprioriteres. Særligt hos de - der bor nær S-tog idag og nemt kan komme til s-tog evt via små billige CO2 venlige shuttlebusser.

Alternativer:

Trafikken kunne istedet ledes fra Ringsted/Borup mod Roskilde og derved aflaste Køge bugt motorvejen ved at udbygge vejnettet den vej. Derved undgås indeklemte smalle ødelagte kiler og trafikken via Køgebugtmotorvejen vil aftage da al trafik vestfra vil kunne køre en kortere vej til københavn - derved mindre CO2 udledning. En udkantsby som Ringsted ville derved også blive attraktiv.

Set ud fra et klima perspektiv - så skal man istedet understøtte den kollektive trafik - så ville flere vælge at benytte den. Der er istedet skåret ned på busdrift og priserne er sat op. En vejkorridor / trafikkorridor vil tilgodese flere trafikanter.

Alternativt kunne nuværende vejnet anvendes og udbygges eks ved at udvide køgevejen til Roskilde - her er landskabet allerede påvirket og man vil opnå en mindre landskabelig påvirkning. Dertil er det billigere. Fingerplanen ødelægger meget natur og de såkaldte grønne kiler er heller ikke 'grønne' når planen nærlæses. Det er fejlagtig markedsføring.

Den nuværende motorvejs korridor kunne istedet udvides der hvor der stadig er 3 spor, da det netop er ved indsnævringerne at det sker opbremsning i trafikken.

Jeg bor selv i Solrød og med busser med drift en gang i timen - er det stadig for tidskrævende og usikkert at komme til s-toget og til København. Så vælges bilen med en passager. Shuttlebusser hyppige små klimavenlige / eldrevne opsamlingsbusser - er en løsning.

Denne fingerplan er decideret imod klimaet og understøtter flere biler og øget CO2 udledning ødelæggelse af værdifuld kultur / natur og ikke mindst giver det kiler der er alt for smalle og derved efterlader et stort areal som ikke er attraktivt. Hvorfor bygge en ny motorvej der i 10-15 km løber parallelt med den nuværende ??

Venlig hilsen
Pernille Christiansen
Yderholmvej 45
2680 Solrød
Tlf 24751564

Fingerplanrevision

Fra: Peter Gubbertsen <peter.gubbertsen@gmail.com>
Sendt: 15. marts 2019 21:49
Til: Fingerplanrevision
Emne: Fingerplan indsigelse

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kategorier: Rød kategori

Jeg gør indsigelse mod planen om en forundersøgelse af ring5, da jeg ikke mener den er bred nok. I burde kigge på de nuværende knudepunkter og se hvordan man kan få trafikken til at flyde bedre. Som daglig bilist på køgebugt motorvejen, kan jeg informere jeg om at det ikke er trafikken på selve motorvejen der er udfordringen, men udformningen af ud- og sammenfletningen. Et godt eksempe er udfletningen til ring 4, hvor trafikken køre fint bagefter, og ved udfletningen til Ring 3 er det ikke Ring 3 trafikken der er problemet, men trafikken mod amagermotorvejen. Disse udfordringer bliver ikke løst af en Ring 5... tænk på hvor mange forbedringer der kan laves på det nuværende vejnet for de samme penge som Ring 5 koster.

Ring 5 løser ikke problemet med at arbejdspladserne ligger inde i København og alle bilerne skal stadigvæk det samme sted hen!

Jeg gør sammentidig indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning.

I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land. Samtidig mener jeg ikke at kortet med støjbelastning er korrekt, da flyene flyver uden for de grænser og derfor vil støjen også være væsentligt uden for de angivet områder.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden.

Det er min livskvalitet, min nattesøvn, min ejendomsværdi, vores fælles natur og vores fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Med venlig hilsen
Peter Gubbertsen
Karlsunde Centervej 130
2690 Karlsunde