

INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Michael Stenhøse Petersen

Adresse: Lundevej 24

Post nr.: 4030 By: Tune

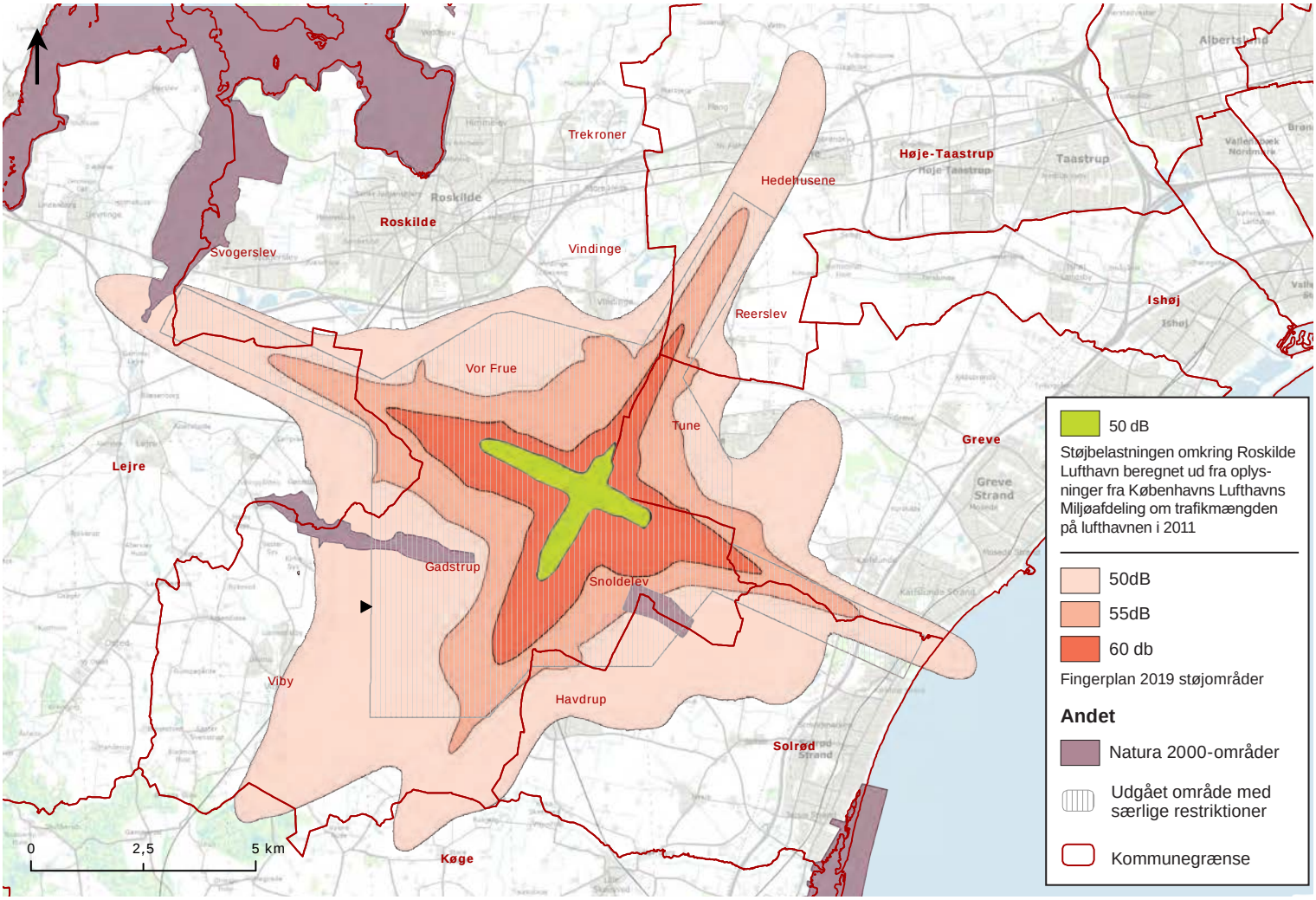
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Michael Stange Jensen

Adresse: Brinken 27

Post nr.: _____ By: Havdrup

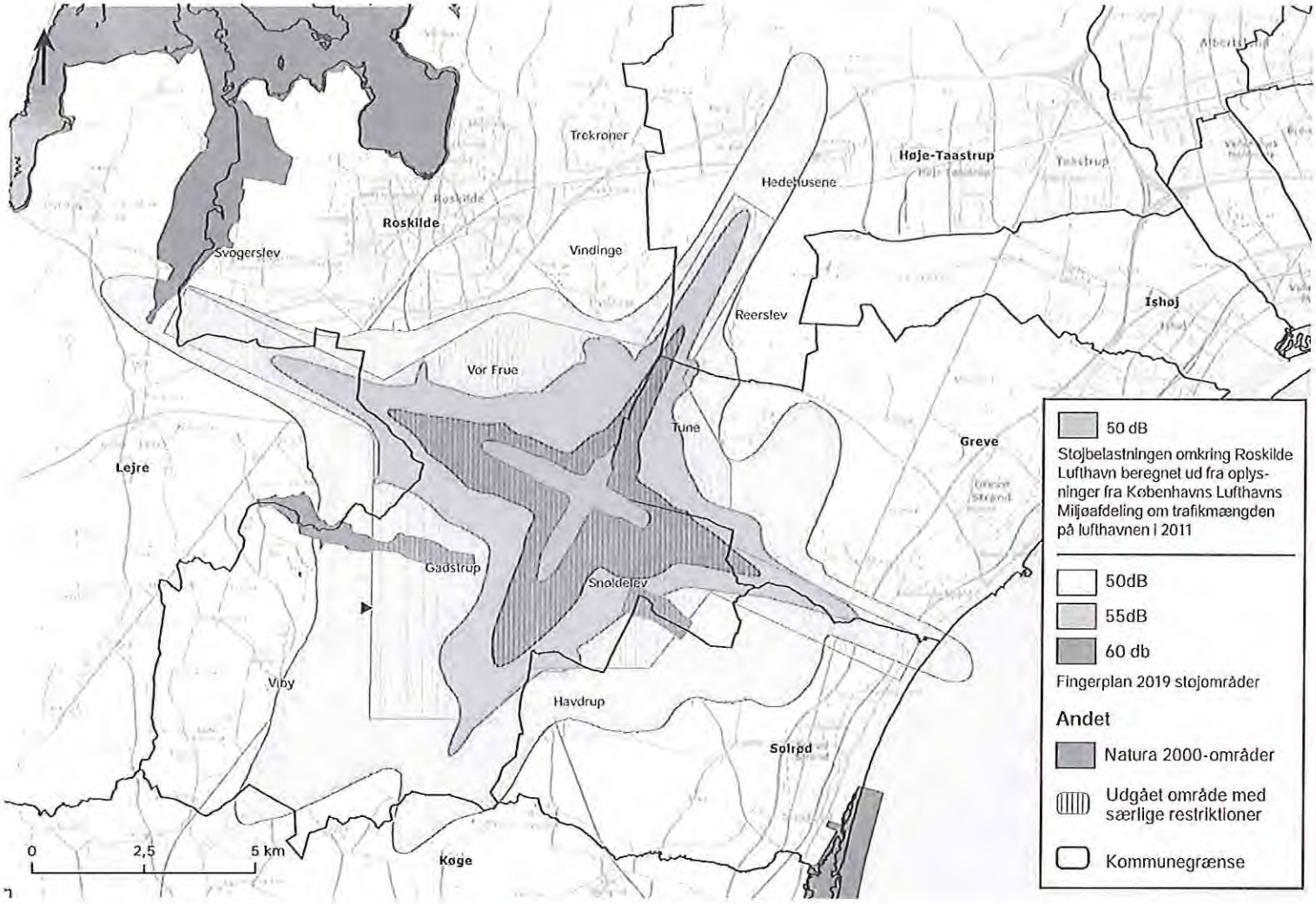
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Michael Viktor Jensen

Adresse: Østergårdsvej 5

Post nr.: 2690 By: Karlslunde

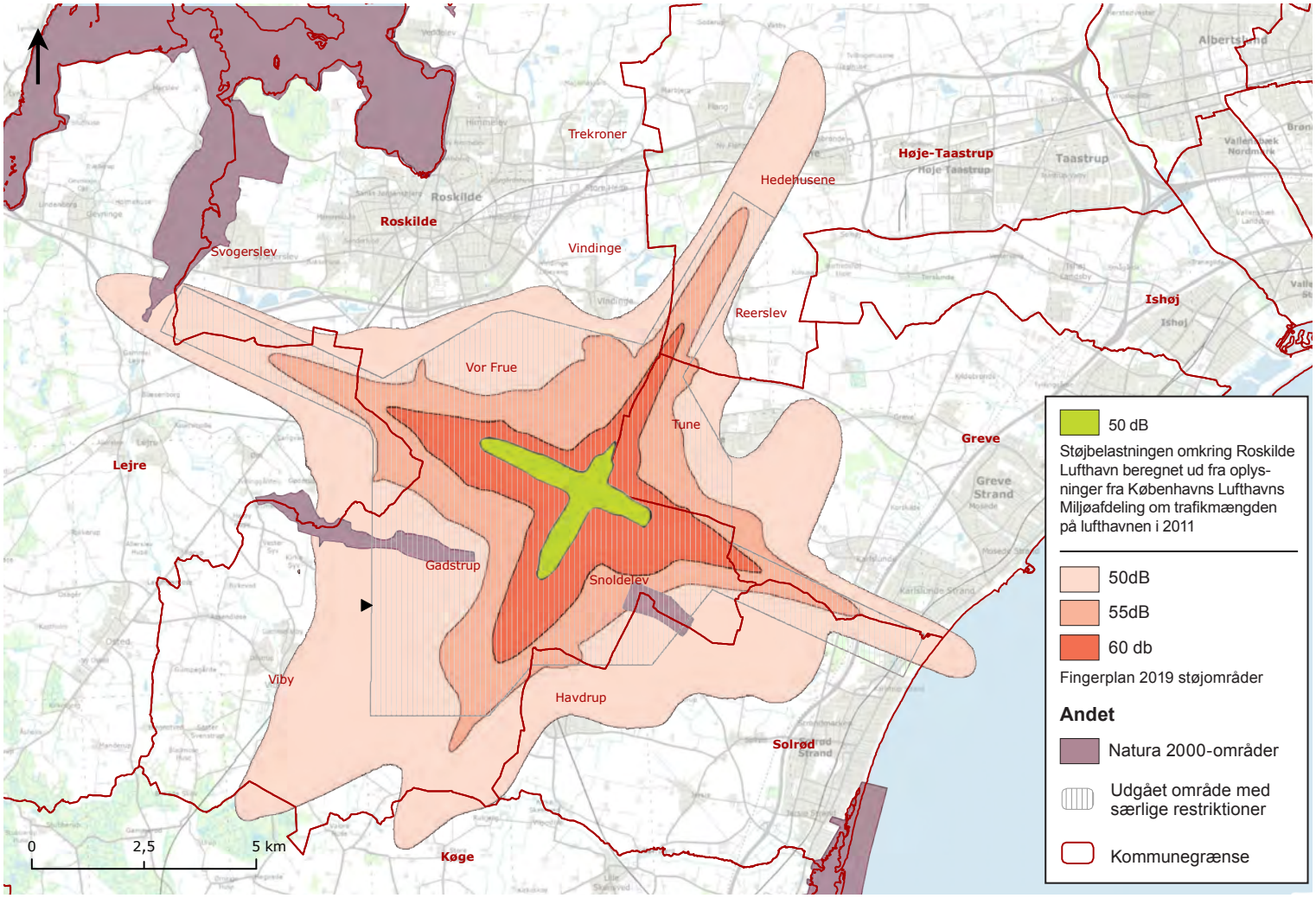
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Michael Weinrich

Adresse: Karlslunde Mosevej 67

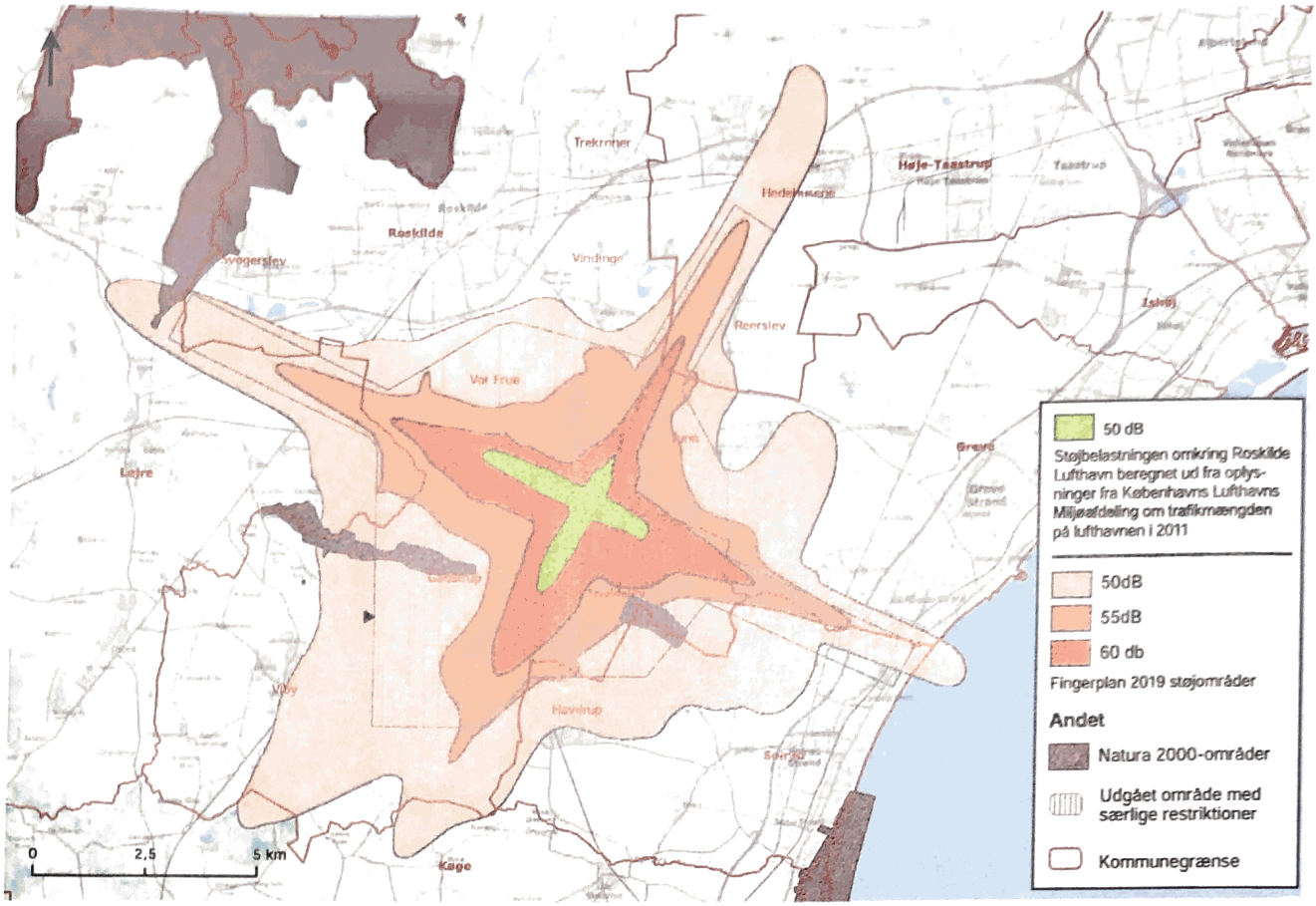
Post nr.: _____ By: Karlslunde

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Nicolle Brinck-Lønberg

Adresse: Hedekæret 26, 1.th.

Post nr.: 2640 By: Hedehusene

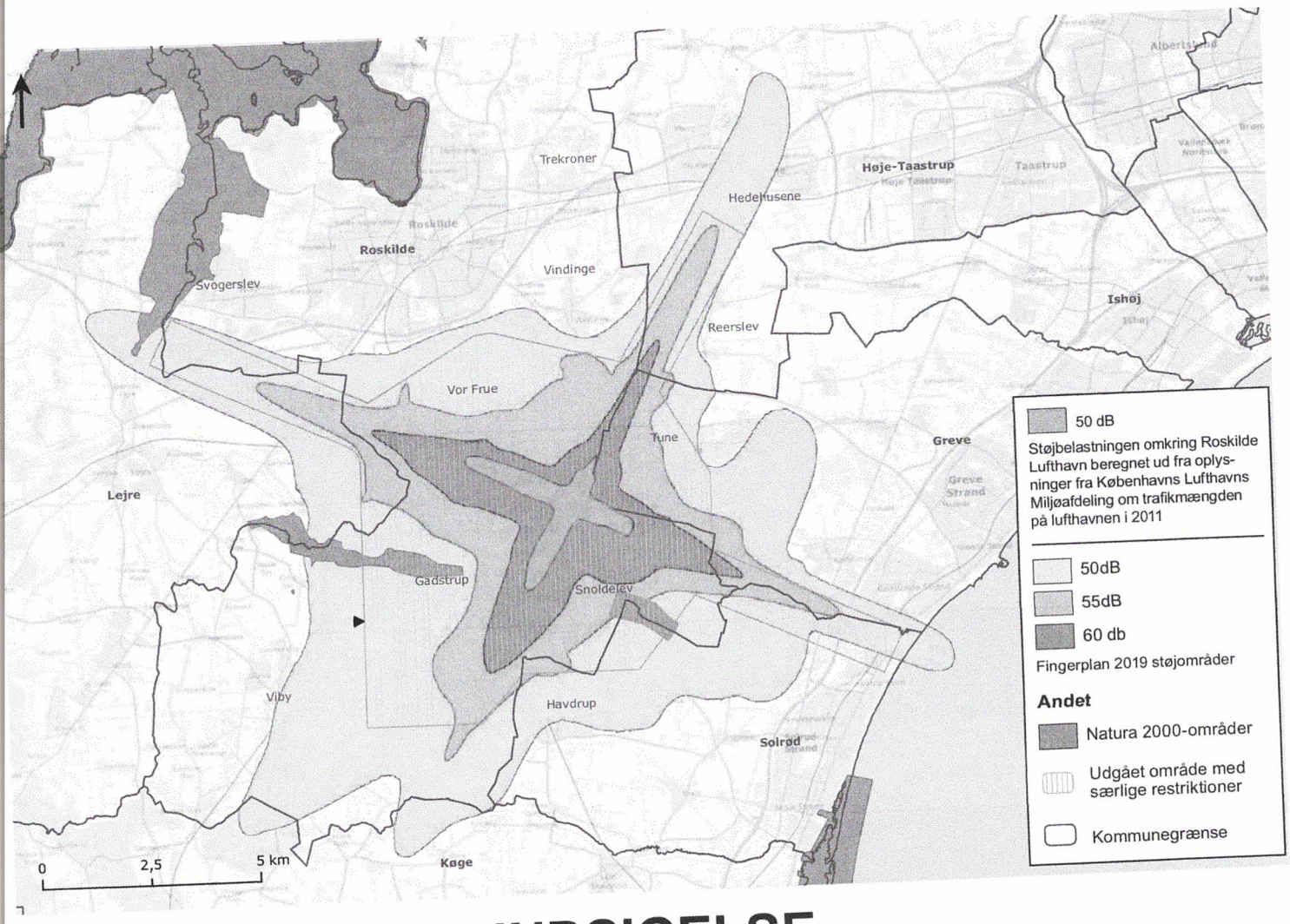
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

55213



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Mie RUST LARSEN

Adresse: SOGNEVEJ 4

Post nr.: 2640 By: HEDEHUSENE

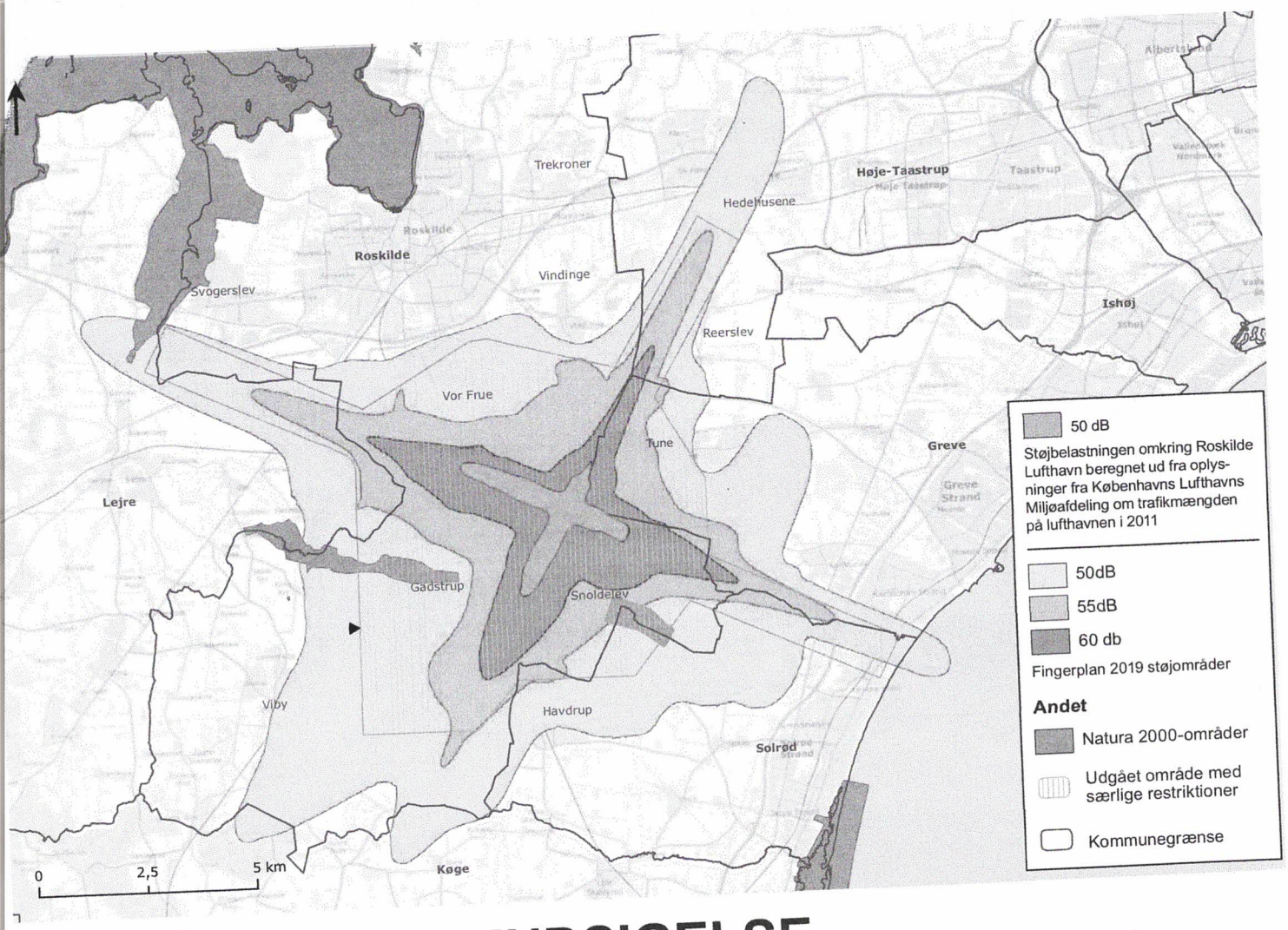
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Anders Vorndran Lund

Adresse: Sognevej 4

Post nr.: 2640 By: Hedehusene

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk

Hej

21.03.2019

Jeg henvender mig her, da jeg er dybt bekymret for det vidre forløb vedr. Ring 5 og beslutningsgrundlaget for denne! Der er to alt overvejende grunde i det her - den ene er mine personlige forhold og den anden er fornuften i placeringen af den omtalte "Ring 5 Syd".

Jeg bor til daglig på Gammeltoftevej 9 i Karlslunde, hvor vi driver et ridecenter og handicapridning for flere hundrede elever – så er det på plads! Gården ligger lige midt i den nu skitserede korridor. Området er udlagt som vandindvindingsområde og en naturlig del af Hedebostien - som vi rent faktisk af været flinke at afgive jord til. Desuden er området et dyrerigt åndehul med kron-, då- og råvildt og en perle i en kommune som i forvejen er gennemskåret af 2 jernbaner og en morорvej! Vi har i de sidste par år overvejet et salg og særlig da jeg for nogle år siden blev ramt af GBS-Syndrom (lam fra hårrødder til fodballer) – det går dog bedre i dag! Salg har med omtalte reservationer vist sig værende umuligt og vi frygter en årelang process, uden mulighed for salg og det kan få enorme konsekvenser for os som mennesker – skal dette vanvidsprojekt gennemføres, så ønsker vi at blive eksprioeret indenfor kort tid – vi taler måneder og ikke flere år! Det er umenneskeligt at være sat i en situation, hvor vi hverken kan udvikle vores forretning – eller afvikle selv samme!

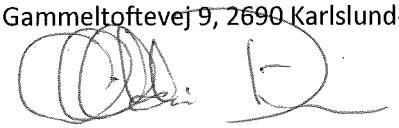
Jeg kan ikke se, at Ring 5 i den nuværende form giver nogen som helst mening – Jeg køre selv på arbejde hver dag på den nuværende motorvej og det fra Karlslunde til Glostrup. Jeg bruger ALDRIG mere end i mellem 25 og 45 minutter på denne rejse. Jeg har set beregninger fra politisk hold, som er helt forskruet og taler om 3 – 6 timers kø hver eneste dag – dette er ganske enkelt ikke korrekte oplysninger! Jeg har nu testet dette over en 14 dages periode. Resultatet af mine målinger er et snit på 32 minutter på strækningen mellem Gammeltoftevej 9 i Karlslunde og Smedeland 15 i Glostrup i tidsrummet 07.00 til 07.45 – Retur er snittet 25 minutter i tidsrummet 15.45 – 17.00! Disse målinger fortsættes samt dokumenteres – hvis interesse?

Problemet er dem der skal ind til København City og her hjælper en ny Ringvej intet – byen kan ganske enkelt ikke sluge alle disse biler på så kort tid! Endnu en indfaldsvej vil bare øge problemet der!

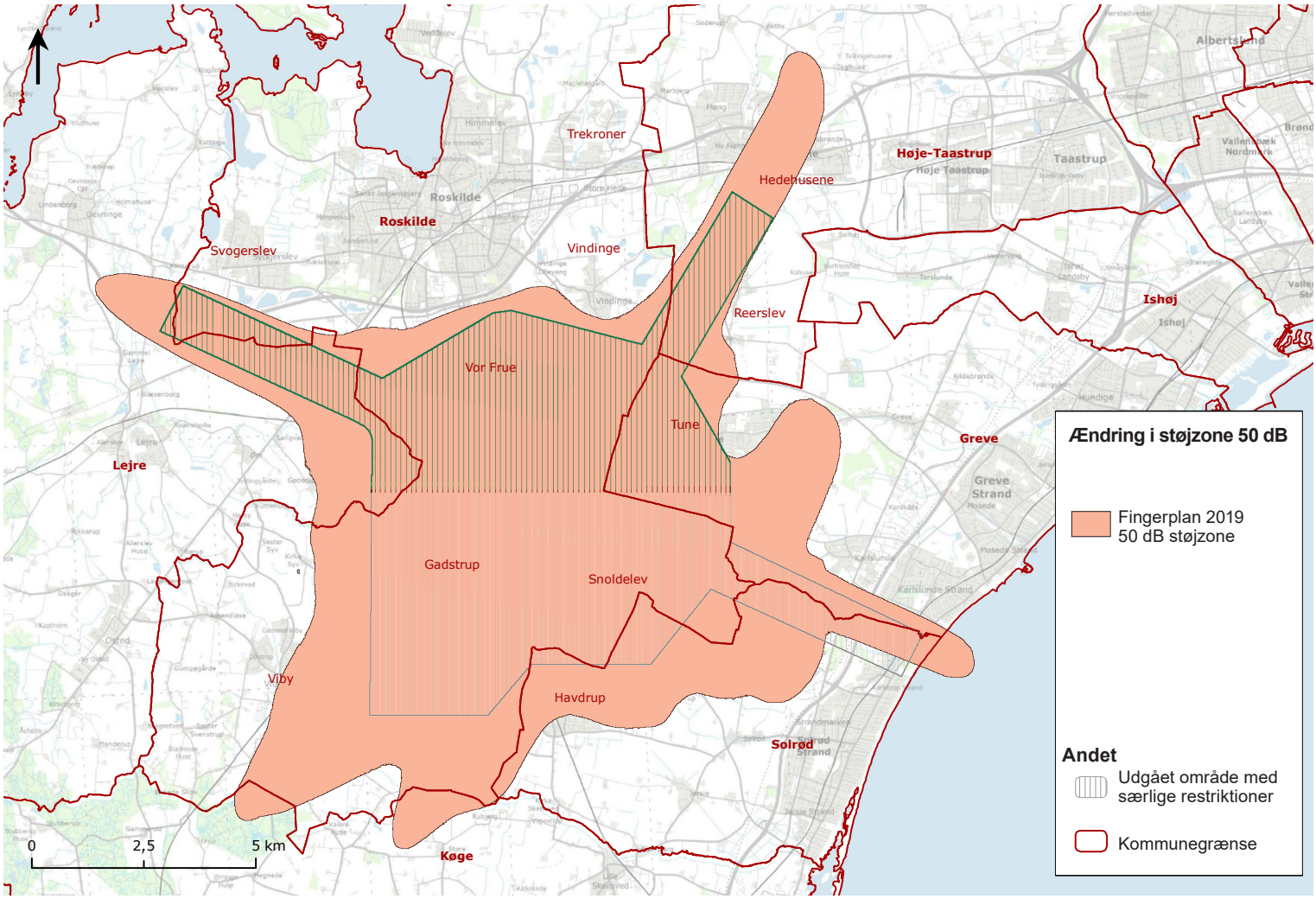
Mit inderste ønske er, at I dette projekt droppes – et projekt, som hverken borgere eller kommuner i de berørte områder ønsker (Køge, Solrød, Greve eller Roskilde) – Der er dog interesse fra få om at ændre projektet, så Ring 5 går fra Ringsted over Roskilde eller fra Køge over Roskilde! På den måde slipper vi også for at få trafikken til Roskilde og nordsjælland ned over Solrød, Greve. Såfremt projektet skal gennemføres, vil I så arbejde på disse alternative løsninger i forbindelse med forundersøgelsen?

Karina og Mikki – Adamslyst Ridecenter

Gammeltoftevej 9, 2690 Karlslunde



MIKKI DIDRIKSEN



Indsigelse

Navn: Mogens Christiansen

Adresse: Byagervej 13

Adresse:

Post nr.: 4030 By: Tune

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag. Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele det orange område bliver uegnet til rekreation med overnatning. Men jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er min livskvalitet, min nattesøvn, min ejendomsværdi og vores fællesskaber det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager:

Erhvervsstyrelsen - Dahlerups Pakhus - Langelinie Allé 17 - 2100 København Ø
fingerplanrevision@erst.dk - Telefon 35 29 10 00

MORTANG
advokater

Erhvervsstyrelsen
Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø

fingerplanrevision@erst.dk

18. marts 2019
J.nr. 8319-0005

Sekretær:
Karina Q. Hallestad

Advokat Mike Steen Hansen
Mail: msh@mortang.dk
Direkte: 29268771

Forslag til Fingerplan 2019 – støjzoner omkring Roskilde Lufthavn - høringsvar fra Jette Rohde

På vegne Jette Rohde, Hovedgaden 21, 2690 Karlslunde fremsættes bemærkningerne nedenfor til det foreliggende forslag til Fingerplan 2019. Bemærkninger relaterer sig til de foreslåede støjzoner omkring Roskilde Lufthavn.

1. Jette Rohdes interesse i Fingerplanen og støjzonerne omkring Roskilde lufthavn

---

Jette Rohde ejer ejendommen Mindstrupgård, Tunevej 30, 4000 Roskilde og en ubebygget grund i det sydlige Vindinge (matr.nr. 11 eæ Vindinge By, Vindinge). Ejendommen og grunden er beliggende i det støjkonsekvensområde omkring Roskilde Lufthavn, der pt. er gældende i Fingerplan 2013. Støjkonsekvensområdet er reelt en forbudszone, der forhindre yderligere bebyggelse på Mindstrupgård og bebyggelse af grunden i Vindinge.

Jette Rohde har længe haft et stort ønske om at opføre boliger på grunden i Vindinge. Roskilde Kommune har været positivt indstillet herpå, da opførelse af boliger vil være en naturlig del af boligudviklingen i kommunen generelt og i Vindinge specifikt.

Roskilde Kommune har imidlertid, som planmyndighed, været afskåret fra at arbejde med at etablere plangrundlaget for boligudviklingen, da Fingerplan 2013 forbyder opførelse af boliger i det sydlige Vindinge som følge af støjkonsekvensområdet for Roskilde Lufthavn.

2. *Baggrunden for støjkonsekvensområdet i Fingerplan 2013*

Fingerplanens støjkonsekvensområdet indebærer, at der ikke kan etableres boliger og andre følsomme funktioner, der på kortere eller længere sigt vil kunne blive støjbelastede.

Udpegningen af de nuværende støjkonsekvensområder stammer imidlertid fra henholdsvis starten af 1970'erne og midten af 1990'erne, og er derfor stærkt forældede i forhold til moderne beregningsmetoder, flytyper mv.

HUR vedtog i 2006 et regionplantillæg med tilhørende VVM for Roskilde Lufthavn, hvor støj-konsekvensområdet helt udgik, da det var baseret på forældede estimater for flyvningerne til og fra lufthavnen. På denne baggrund blev støjkonsekvensområdet ikke medtaget i Fingerplan 2007.

Regionplantillægget fra 2006 blev imidlertid påklaget til Naturklagenævnet, der i 2008 ophævede tillægget pga. fejl i forbindelse med VVM-proceduren (MAD 2008.435). Naturklagenævnet forholdt sig ikke materielt til udbredelsen af støjkonsekvensområdet.

På bagrund af Naturklagenævnets afgørelse kom støjkonsekvenszonen med i Fingerplan 2013 med følgende bemærkninger:

> "HUR vedtog i november 2006 et regionplantillæg med tilhørende VVM for Roskilde Lufthavn, Tune. Fingerplan 2007 videreførte bestemmelserne fra det vedtagne regionplantillæg, men gjorde opmærksom på, at Naturklagenævnet behandlede en klage over regionplantillægget og miljøvurderingen (VVM) for udbygningen. Med baggrund i Naturklagenævnets afgørelse bortfaldt regionplantillægget. Fingerplan 2013 fastlægger derfor reglerne og afgrænsningen af støjkonsekvensområdet i overensstemmelse med den tidligere Regionplan 2005."

Medtagelse af støjkonsekvensområdet i Fingerplan 2013 var således ikke udtryk for et reelt behov for en opretholdelse af de begrænsninger for boligbebyggelsen, der ligger i restriktions-zonen, men var alene en nødvendig konsekvens af, at der i forbindelse med vedtagelsen af Regionplantillæg 2006 blev begået fejl. Realiteten er, at støjkonsekvensområdet er forældet og i dag skaber unødvendige hindringer for en ønsket boligudbygning i bl.a. Roskilde Kommune – herunder i den sydlige del af Vindinge.

Der er som følge heraf ingen rimelig begrundelse for at opretholde støjkonsekvensområdet i Fingerplan 2019 og der bør derfor ikke være nogen tvivl om, at det gamle "område med særlige restriktioner" helt skal fjernes – dette gælder uanset om der i øvrigt kan opnås enighed om placeringen af støjzonerne i Fingerplan 2019. I mangel af enighed eller klarhed om placeringen af de nye støjzoner i Fingerplan 2019, må de gældende støjzoner i Fingerplan 2013 indtil videre opretholdes.

I det foreliggende forslag til Fingerplan 2019 har Erhvervsstyrelsen ikke medtaget støjkonsekvensområdet. Dette er som i sig selv positivt, og det bør der ikke ændres ved.

3. *De foreslåede støjzoner i forslag til Fingerplan 2019*

I området syd for Vindinge betyder fjernelsen af støjkonsekvensområdet isoleret set, at der åbnes op for den boligudvikling, der alt for længe har været udelukket på grund af en forældet støjkonsekvenszone.

Selvom støjkonsekvensområdet udgår, betyder dette imidlertid ikke, at området syd for Vindinge kan videreudvikles, således som både Roskilde Kommune og Jette Rohde ønsker det. Dette skyldes, at der i forslaget lægges op til en væsentligt ændret placering af støjgrænserne på hhv. 60, 55 og 50 dB end de hidtil gældende. Den sydlige del af Vindinge fanges nu af 55 dB grænsen, hvilket ikke er tilfældet i den nugældende Fingerplan 2013.

I udkastet beskrives konsekvens af, at et område fanges af 55db zonen således:

> "I områder, hvor støjbelastningen vil kunne overstige 55 dB, kan der i kommuneplanlægningen ikke planlægges for boliger og anden støjfølsom anvendelse, idet Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for støj fra lufthavne på 55 dB for boliger og øvrige støjfølsomme formål (skoler, hospitaler, plejehjem, o.l.) vil være overskredet. Boliger i allerede planlagte boligområder kan tillades, men der kan i kommuneplanlægningen ikke planlægges for nye arealer til boliger.
>
> Hvis støjbelastningen overstiger 55 dB, kan der endvidere ikke gives landzonetilladelse til nye boliger. Undtaget er boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift."

Det anførte betyder, at boligudvikling i den sydlige del Vindinge (og i andre større områder i Roskilde Kommune) fortsat ikke er en mulighed.

Det er min (og Roskilde Kommunes) opfattelse, at Erhvervsstyrelsens forslag til nye støjzoner er alt for vidtgående, og i alt for høj grad favoriserer Roskilde Lufthavn på bekostning af en længe ønsket og saglig begrundet udvikling af boliger i Roskilde Kommune.

Med det nye plangrundlag lægges der op til en væsentlig udvidelse af Roskilde Lufthavns udviklingsmuligheder. Det nuværende plangrundlag bygger på maksimalt 200.000 årlige operationer, heraf maksimalt årligt 25.000 operationer med rute-, charter- og fragtfly (RCF), som er de største og mest støjende fly. Lufthavnen har i dag miljøgodkendelse til i alt 121.116 årlige operationer, heraf maksimalt 2.500 operationer med RCF. Det reelle omfang af operationer har hidtil ligget på 70.000-80.000 operationer årligt (med et gennemsnit på 73.000 operationer over de sidste 13 år, ifølge lufthavnens egne oplysninger).

Det fremlagte forslag til et - i realiteten - nyt støjkonsekvensområde er konkret blevet til på baggrund af en sammenlægning af fire forskellige udviklingsscenarier, som lufthavnen har opstillet inden for rammen på maksimalt 200.000 årlige operationer. Det mest vidtgående scenarium er en udvidelse af antallet af operationer med rute-, charter og fragtfly til 60.000 årlige operationer i planforslaget. I alle lufthavnens scenarier indgår desu-

den, at en større andel operationer kan foretages om natten i forhold til beregningsgrundlaget for de nugældende støjkurver.

Så voldsomme udvidelser af trafikmængden kan ikke lægges til grund for placeringen af støjzonerne i Fingerplan 2019. Udgangspunktet for Erhvervsstyrelsens vurdering bør være den aktuelle flymængde (og ikke en ældre rammebevilling som langt fra udnyttes) og et realistisk estimat over antallet af fremtidige flyvninger.

Det er ikke acceptabelt, at en "opdatering" af plangrundlaget, som udelukkende var begrundet i, at der i dag findes bedre beregningsmetoder og nye mindre støjende fly, skal resultere i en så kraftigt udvidelse af lufthavnens muligheder, når konsekvensen samtidig er, 1) at flere eksisterende boliger kan udsættes for mere støj – tilmed støj væsentligt over den vejledende grænseværdi på 55 dB for støj fra lufthavne og 2) at mange områder, der er velplaceret for fremtidig boligudvikling, fremover forsat må henlægge som primært mark- og landsbrugsarealer.

Den ledsagende miljøvurdering særskilt for ændringen af støjkonsekvensområdet viser, at antallet af eksisterende boliger, der kan blive belastet over 60 dB vil stige fra 165 i dag til 347 ved en fuld udnyttelse af plangrundlaget.

Jette Rohde (og Roskilde Kommune) ønsker, at støjkonsekvensområdet fastsættes på baggrund af realistiske forudsætninger for lufthavnens udvikling og med udgangspunkt i, at der ikke kan ske øget støjbelastning af allerede eksisterende boliger.

Ved denne vurdering bør det indgå som en væsentlig faktor, at flyvningen er en af de allerstørste miljøsyndere, da der udledes betydelige mængder drivhusgasser i forbindelse med flyvninger. Det harmonerer ikke med en ansvarlig miljøpolitik, at staten i plangrundlaget lægger op til betydelig flere flyvninger til- og fra Roskilde Lufthavn med deraf følgende stigende CO2 udslip.

4. Konsekvensvurdering af Natura 2000-områder

Det fremgår af den miljøvurdering, der er medsendt sammen med forslag til Fingerplan 2019, at der er udarbejdet en særskilt miljøvurdering vedrørende støjzoner omkring Roskilde Lufthavn som en direkte følge af revisionen af Fingerplanen.

I den særskilte miljøvurdering vedrørende støjzoner omkring Roskilde Lufthavn er det oplyst, at der forholdsvis tæt ved lufthavnen er udlagt to Natura 2000-områder nr. 150 og 151 (fuglebeskyttelsesområder), nemlig Ramsø Mose og Gammel Havdrup Mose sydøst og sydvest for Roskilde Lufthavn og inden for støjkonsekvensområdet. Det fremgår endvidere af miljøvurderingen, at støjen fra lufthavnen kan have skadelig virkning på gunstig bevaringsstatus for de fuglearter, som er begrundelsen for udpegning af de to moser som Natura 2000-områder. Herefter konkluderes i miljøvurderingen bl.a.:

"I forhold til rørhøg og sortterne, som indgår i udpegningsgrundlaget for de to Natura 2000-områder 150 og 151, tyder meget på, at det er kvaliteten af levestederne for de pågældende arter, der har betydning for muligheden for deres tilstedeværelse og ikke støj. I en rapport fra DCE –Nationalt Center for Miljø og Energi vurderes det ligeledes, at det er vanskeligt at vurdere omfanget og eventuelle negative effekter af menneskelig forstyrrelse i områderne (Natura 2000-områderne 150 og 151), men det må antages, at det i højere grad end forstyrrelse er habitatens beskaffenhed, der er afgørende for forekomsten af de respektive fuglearter. På den baggrund vurderes det, at ændrede støjzoner ikke vil influere på de pågældende arters (rørhøg og sortterne) naturlige udbredelsesområde, herunder formindske dette, og ligeledes ikke vil influere på arternes levesteder i de to Natura 2000-områder 150 og 151.
[..]
Ændringen af støjzonerne og ophævelse af arealet med særlige restriktioner vurderes ikke at påvirke fugle, beskyttede arter (rørhøg og sortterne) i Natura 2000-områderne nr. 150 og 151, flagermus og padder. Såfremt Københavns Lufthavne på et tidspunkt ønsker at udvide antallet af operationer i lufthavnen, vil miljøpåvirkningen af den konkrete udvidelse skulle vurderes." (mine understregninger)

Sammenholdes oplysningerne i miljøvurderingen af ændrede støjzoner ved Roskilde Lufthavn, vil Fingerplanen efter EU-domstolenes nyere domme om fortolkning af habitatdirektivets art. 6, stk. 3 kræve, at der gennemføres en konsekvensvurdering af denne del af Fingerplanen.

Jeg kan for det første henvise til, at der er i modstrid med både EU-domstolens fortolkning af art. 6, stk. 3 og den nyere danske praksis, at der i screeningen af, om der skal ske konsekvensvurdering, alene tages stilling til ændringerne af støjzonen, især når de oprindelige støjzoner blev fastsat uden forudgående konsekvensvurdering[1]. Det gør i den sammenhæng ingen forskel, at Fingerplanen udstedes som bekendtgørelse, da habitatdirektivets art. 6, stk. 3 også omfatter generelle regler, jf. fx sag C-441/17 Kommissionen mod Polen.

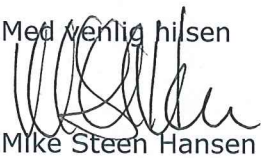
Det må tillige anses for en selvstændig og væsentlig retlig mangel, at miljøvurderingen ikke sammenholder de ændrede støjzoner med Natura 2000-planerne for de to områder. Den omstændighed, at Fingerplanen ikke erstatter en miljøgodkendelse til en fremtidig udvidelse af lufthavnen, kan ikke i sig selv begrunde, at der ikke er gennemført en konsekvensvurdering, da Fingerplanen i alle tilfælde er bindende for Roskilde Kommunes fremtidige planlægning af arealanvendelsen inden for støjzonen.

På baggrund af ovenstående er det derfor min vurdering, at når Fingerplanen på grundlag af støjzoner regulerer kommunens fremtidige planlægning af arealanvendelsen, er det nødvendigt med en konsekvensvurdering efter habitatdirektivets art. 6, stk. 3 af de i Fingerplanen indeholdte støjzoner for Roskilde Lufthavn. Denne vurdering kan ikke begrænse sig til ændringen af støjzonerne i forhold til den gældende Fingerplan 2013, men skal omfatte de i forslag til Fingerplanen 2019 fastsatte støjzoner som sådan.

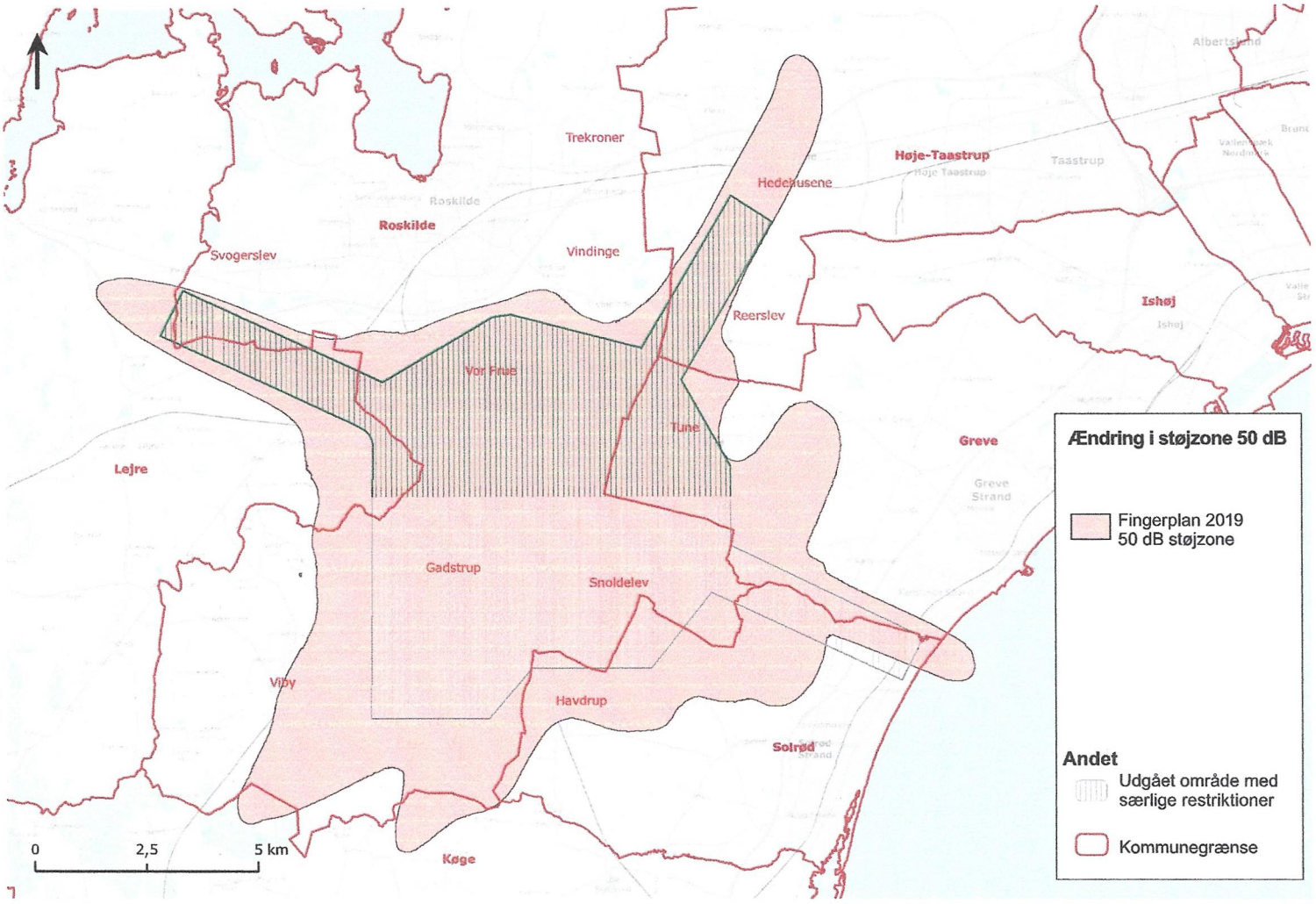
Også af disse grunde bør Erhvervsstyrelsen revurdere antallet af de flyvninger, der med rimelighed kan lægges til grund for planlægningen.

[1] Jf. bl.a. EU-domstolens dom i sag C-399/14 Grüne Liga Sachsen

Med venlig hilsen



Mike Steen Hansen



Indsigelse

Navn: Morten Klarskov

Adresse: Kildevænget 2, Snoldelev

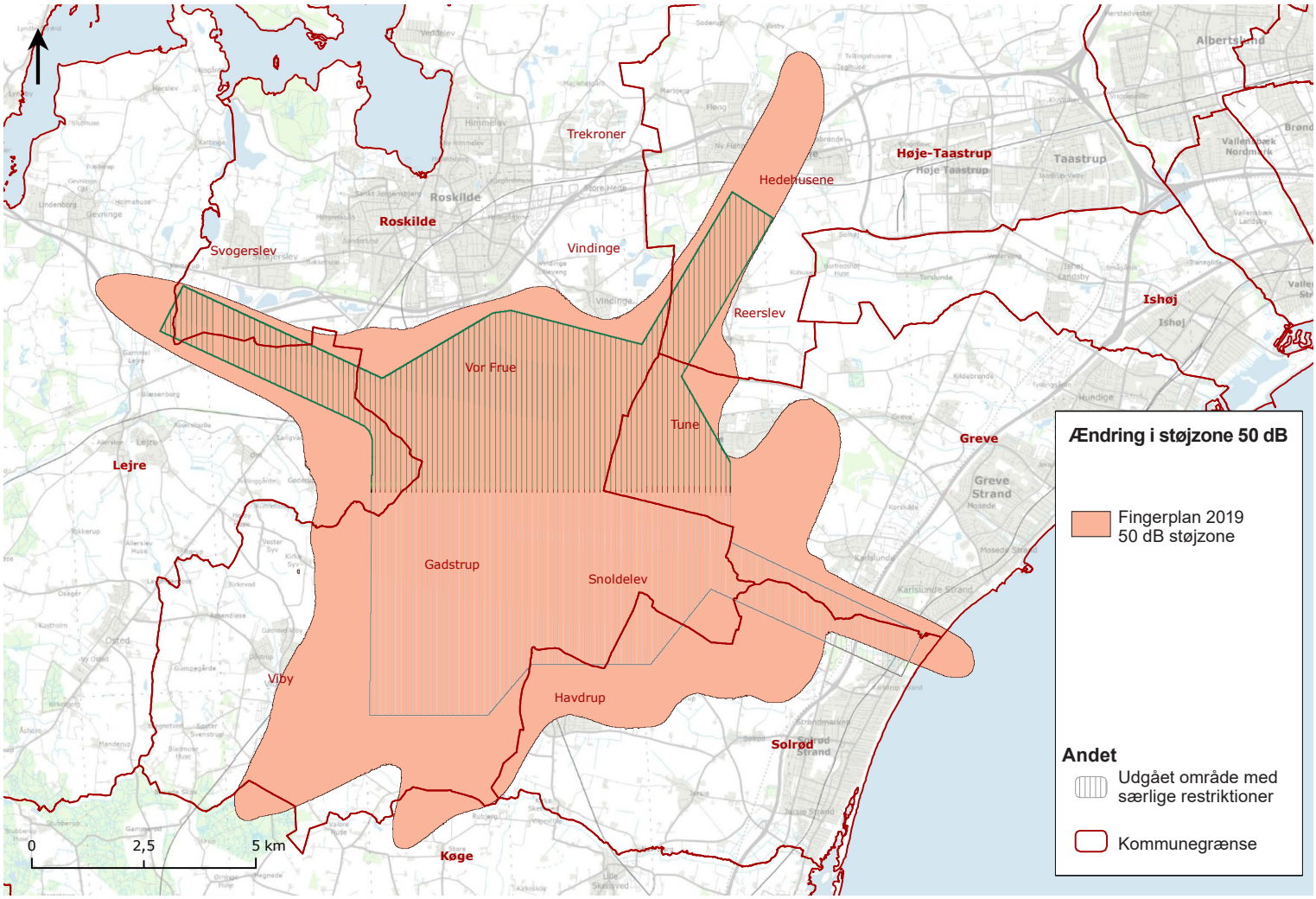
Adresse:

Post nr.: 4621 By: Gadstrup

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag. Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele det orange område bliver uegnet til rekreation med overnatning. Men jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er min livskvalitet, min nattesøvn, min ejendomsværdi og vores fællesskaber det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager:

Erhvervsstyrelsen - Dahlerups Pakhus - Langelinie Allé 17 - 2100 København Ø
fingerplanrevision@erst.dk - Telefon 35 29 10 00



Indsigelse

Navn: Morten Schack Linnemann

Adresse: Kildevænget 7, Snoldelev

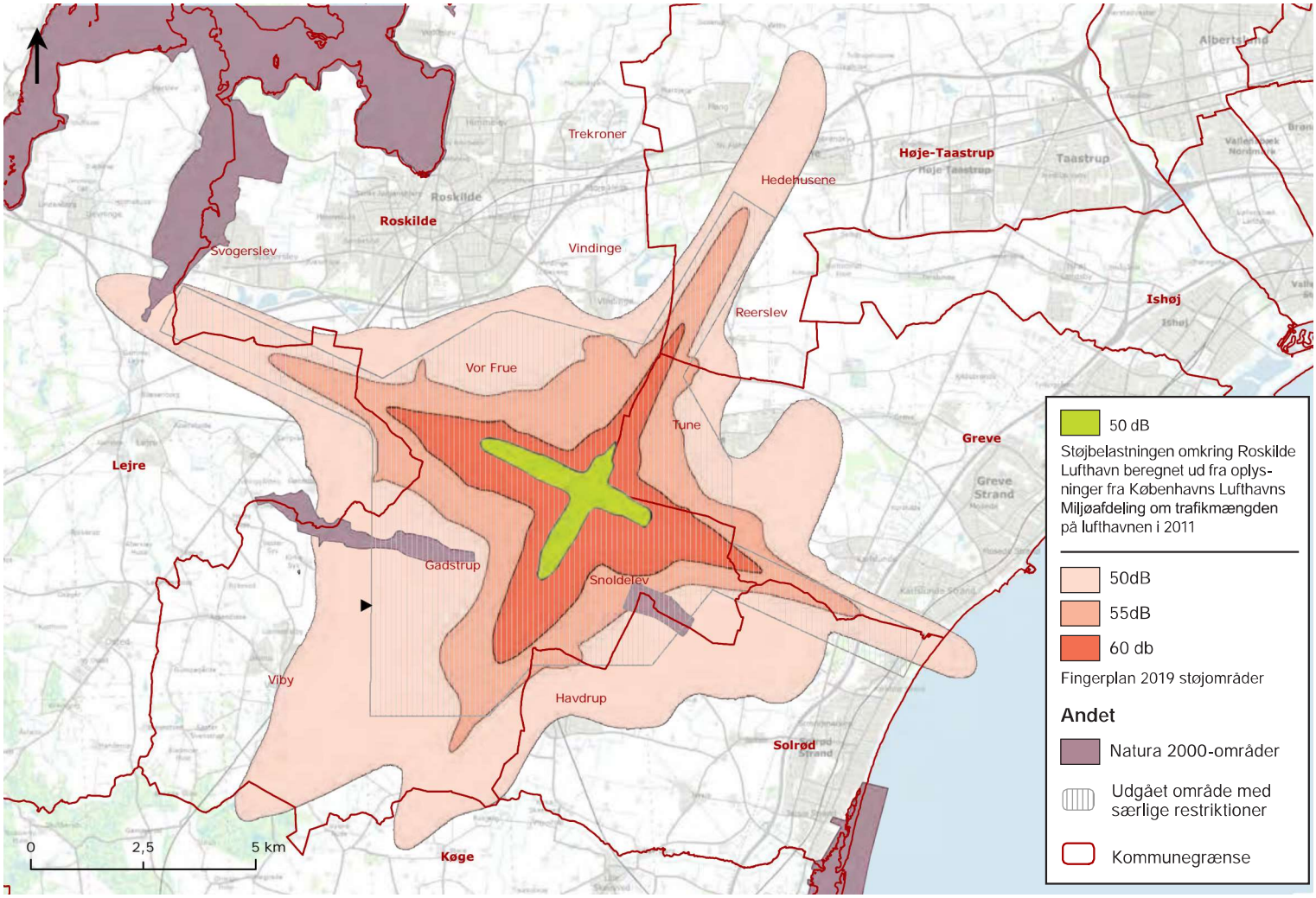
Adresse:

Post nr.: 4621 By: Gadstrup

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag. Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele det orange område bliver uegnet til rekreation med overnatning. Men jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er min livskvalitet, min nattesøvn, min ejendomsværdi og vores fællesskaber det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager:

Erhvervsstyrelsen - Dahlerups Pakhus - Langelinie Allé 17 - 2100 København Ø
fingerplanrevision@erst.dk - Telefon 35 29 10 00



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Morten Sponholtz

Adresse: Urtehaven 15, 2 1

Post nr.: 2640 By: Hedehusene

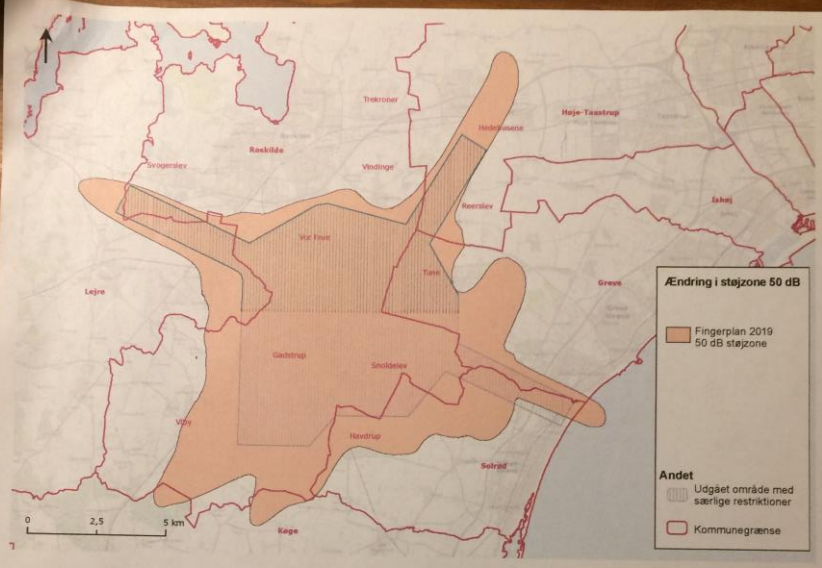
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



Indsigelse

Navn: Morten Sørensen

Adresse: Odinsvej 30

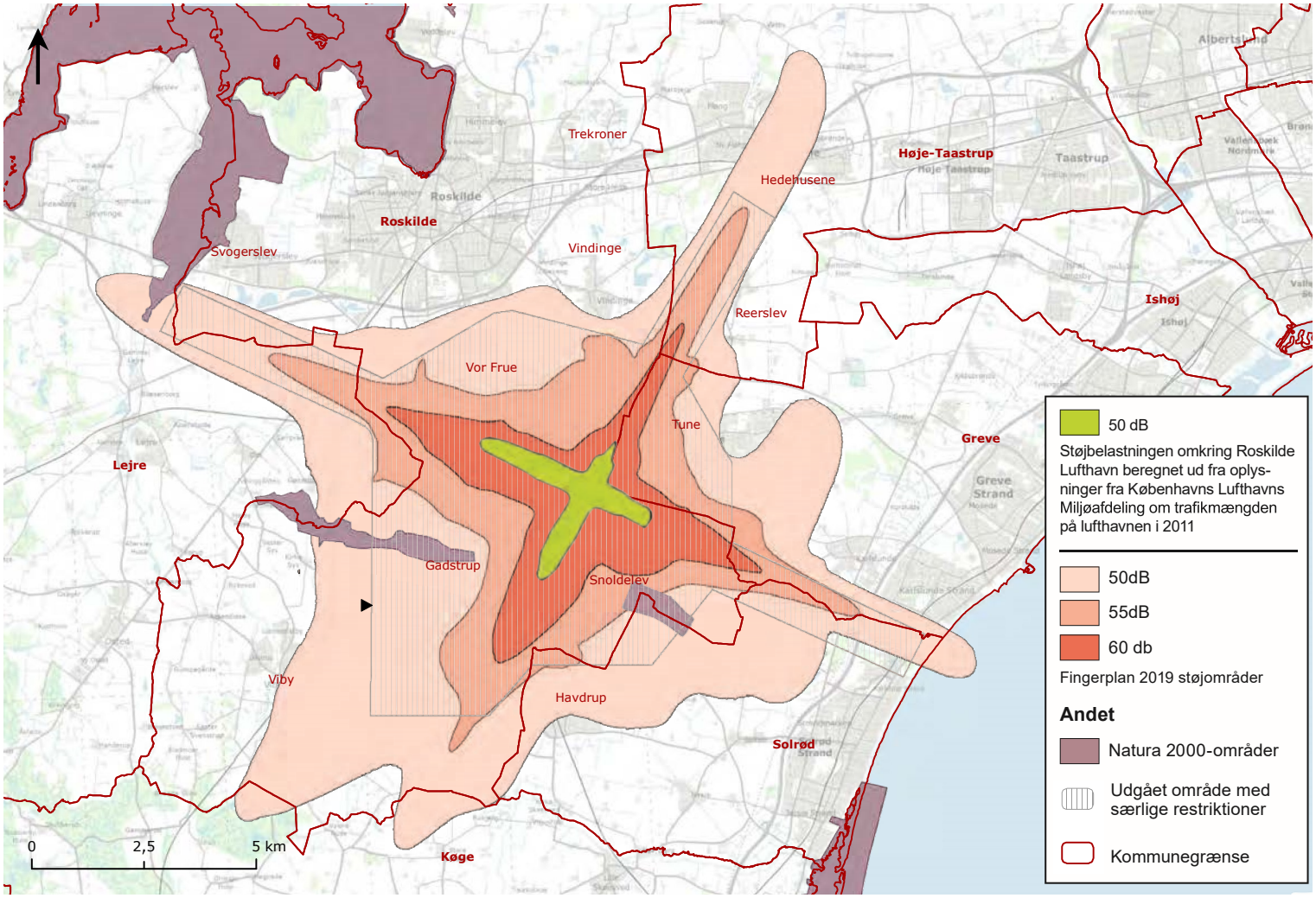
Adresse:

Post nr.: 4030 By: Tune

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag. Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele det orange område bliver uegnet til rekreation med overnatning. Men jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er min livskvalitet, min nattesøvn, min ejendomsværdi og vores fællesskaber det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager:

Erhvervsstyrelsen - Dahlerups Pakhus - Langelinie Allé 17 - 2100 København Ø
fingerplanrevision@erst.dk - Telefon 35 29 10 00



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Morten Voss

Adresse: Baldersvej 19

Post nr.: 4030 By: Tune

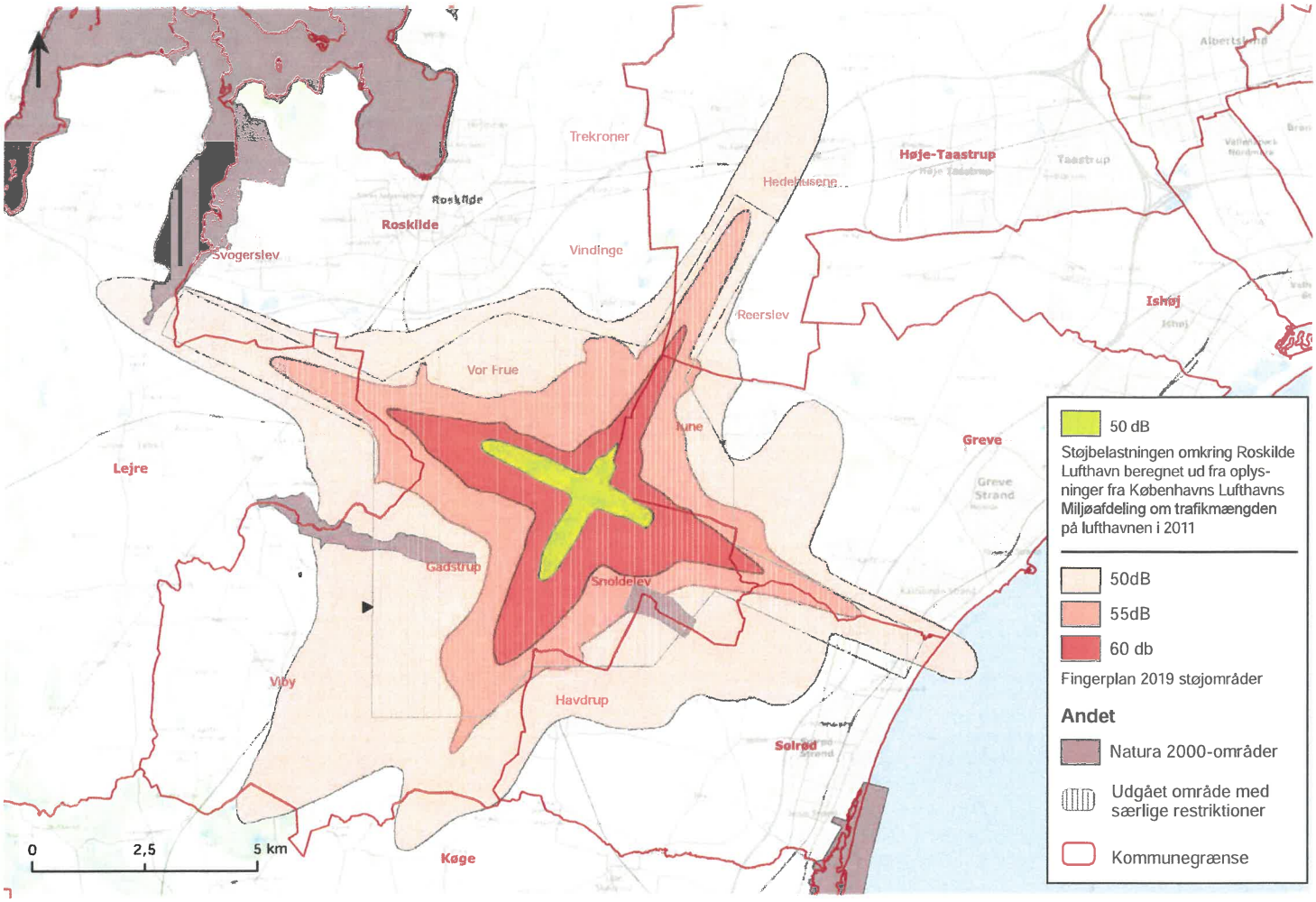
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: RIKKE HENTZE

Adresse: ØSTERVÆNGET 47

Post nr.: 4000 By: ROSKILDE

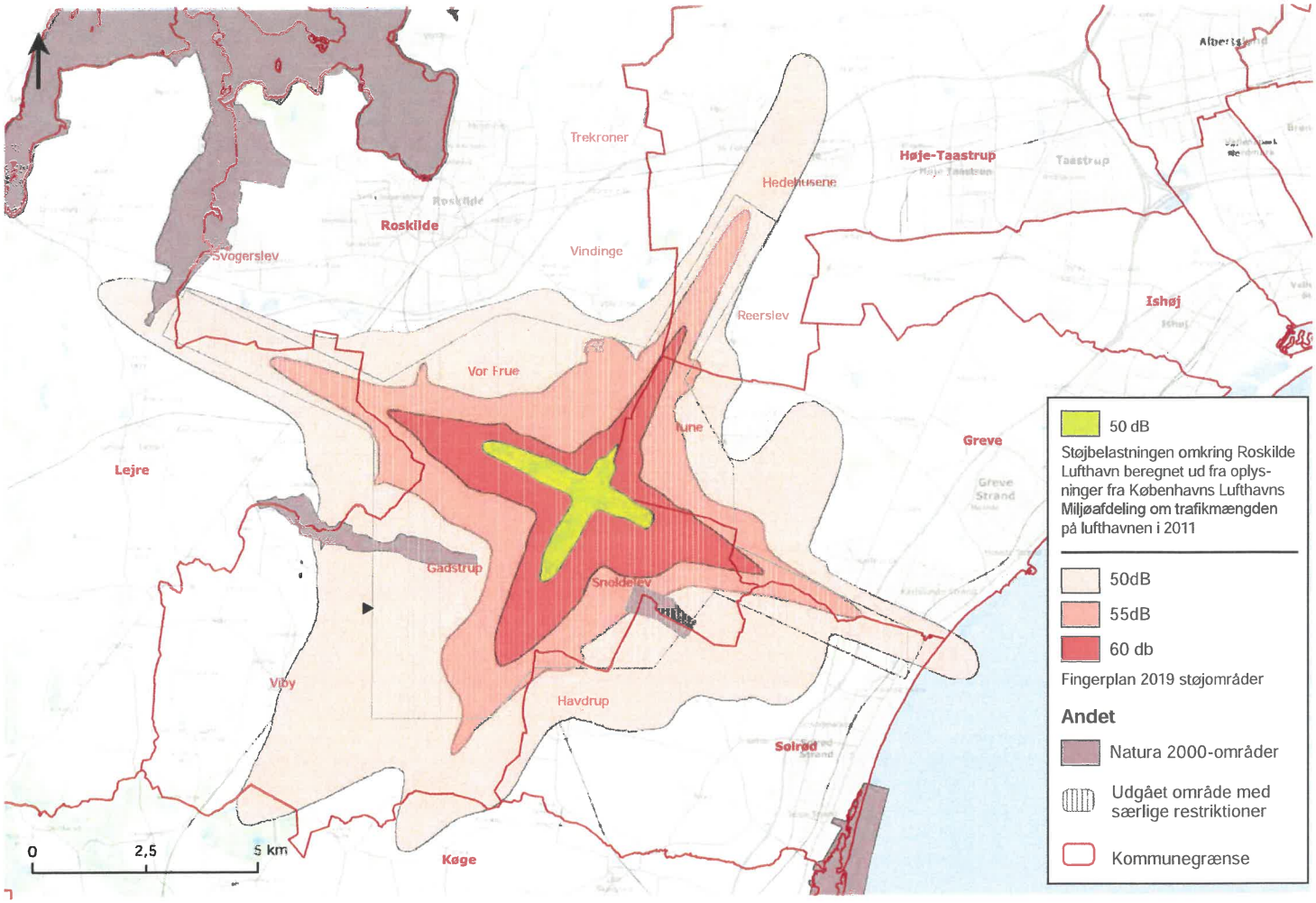
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: RASMUS HEIBERG JØRGENSEN

Adresse: ØSTERVÆNGET 47

Post nr.: 4000 By: ROSKILDE

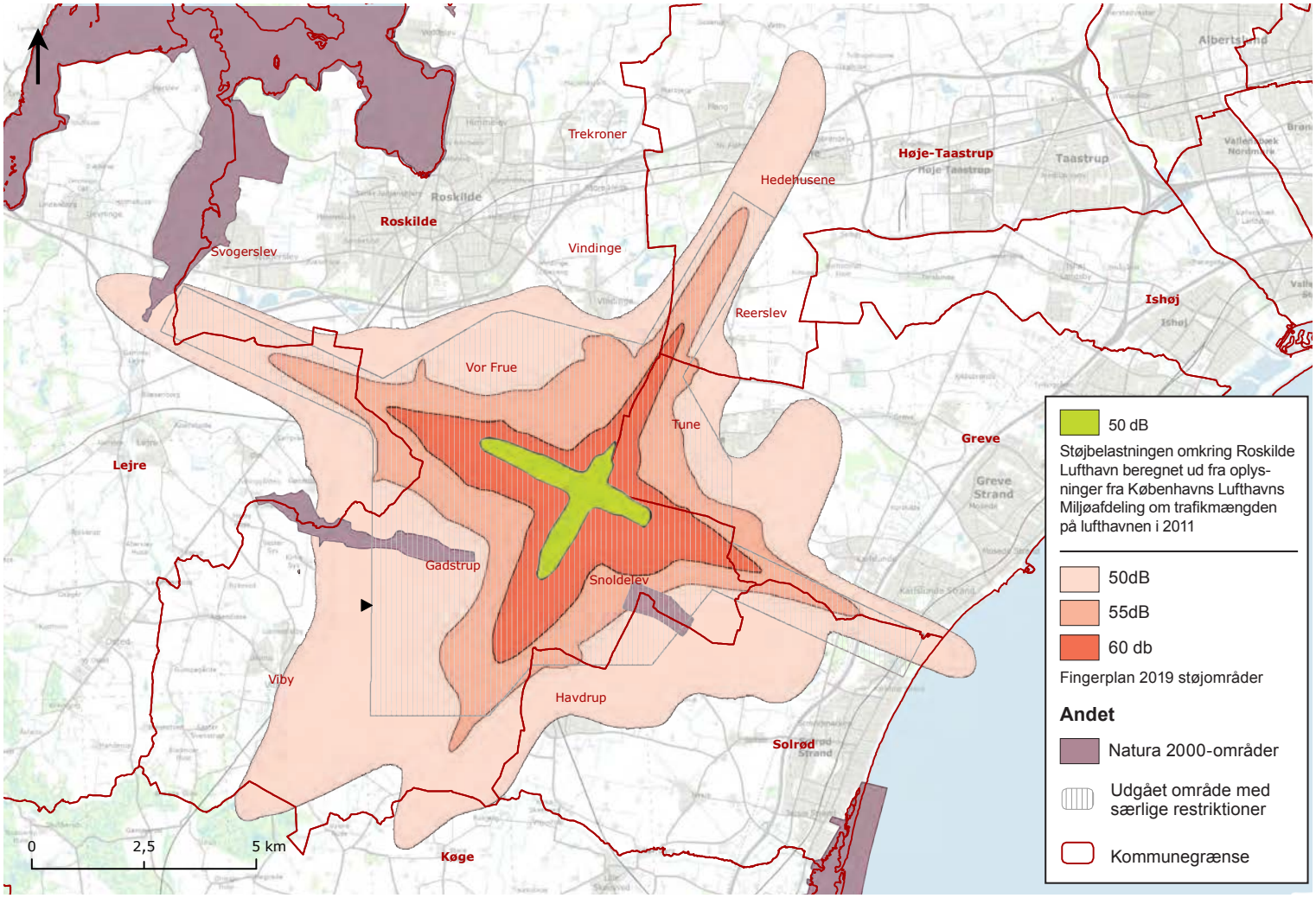
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Nancy Nielsen

Adresse: Åsager 90

Post nr.: 2690 By: Karlslunde

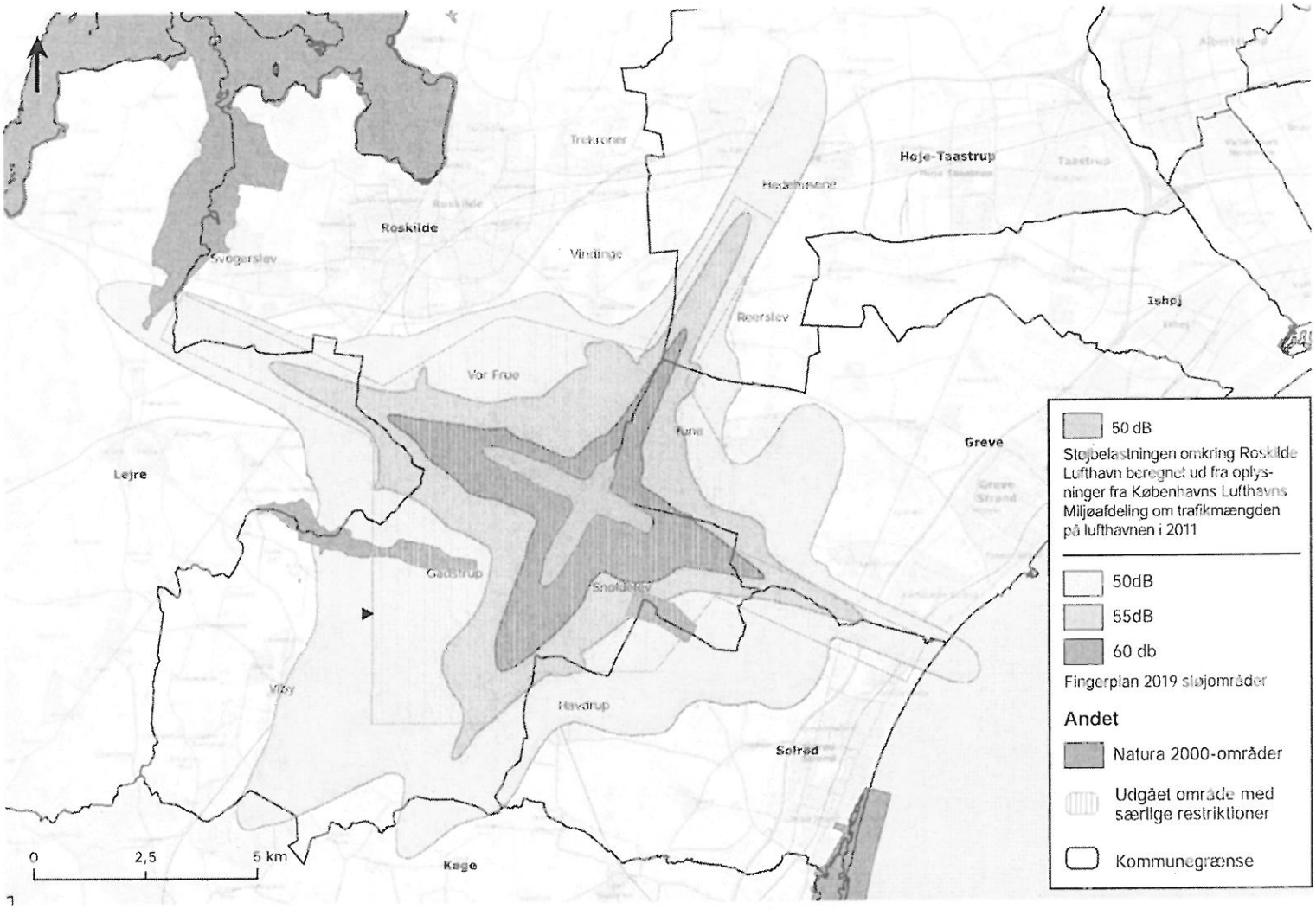
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Nick Ziegler

Adresse: Tingstedvej 41

Post nr.: 2640 By: Hedehusene

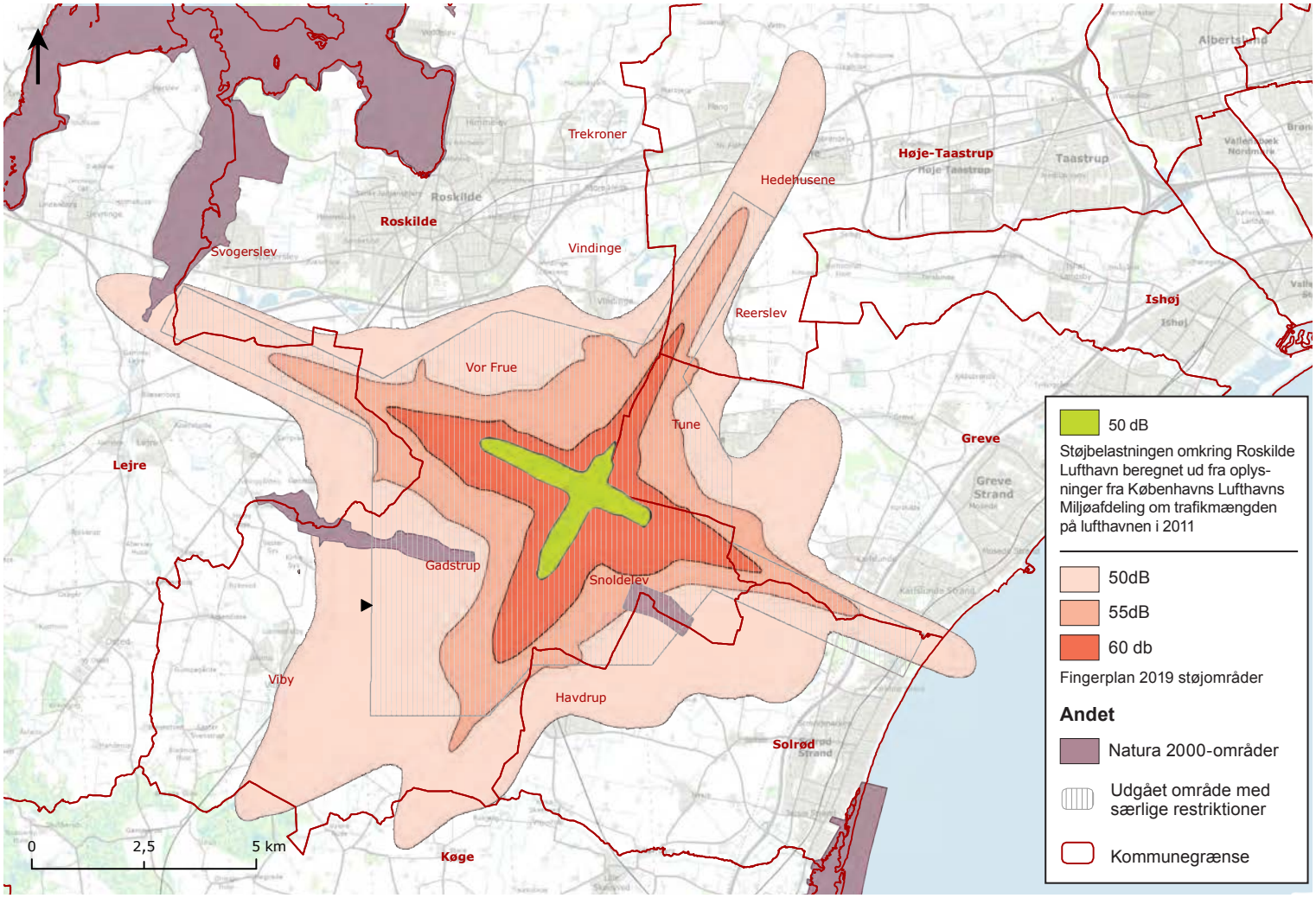
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Niels K Nielsen

Adresse: Skolelodden 24

Post nr.: 2680 By: Sølrød Str

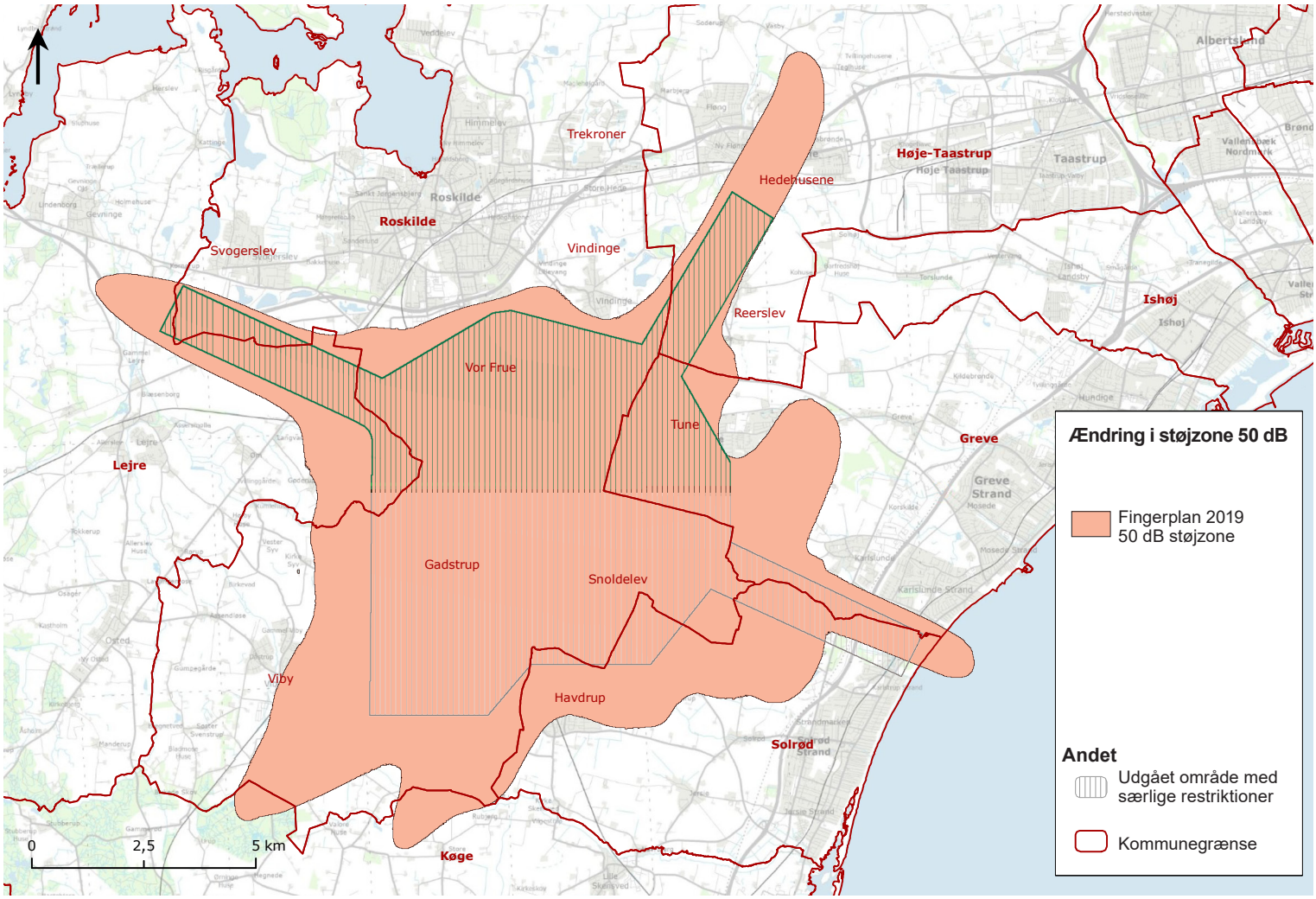
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



Indsigelse

Navn: Niels Palne

Adresse: Tunegårdsvænget 52

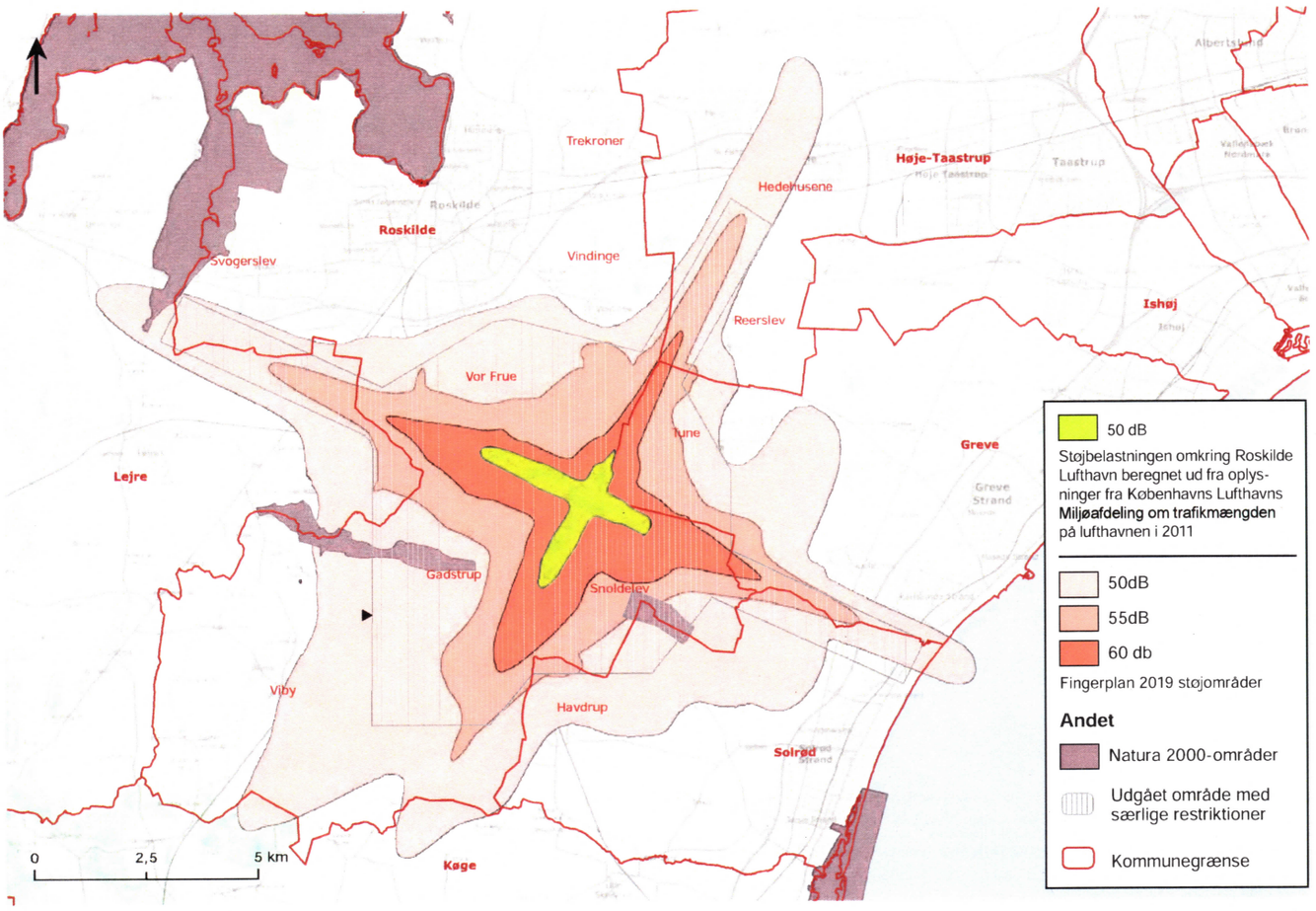
Adresse:

Post nr.: 4030 By: Tune

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag. Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele det orange område bliver uegnet til rekreation med overnatning. Men jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er min livskvalitet, min nattesøvn, min ejendomsværdi og vores fællesskaber det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager:

Erhvervsstyrelsen - Dahlerups Pakhus - Langelinie Allé 17 - 2100 København Ø
fingerplanrevision@erst.dk - Telefon 35 29 10 00



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Nils Petersen

Adresse: Lundgårdshaven 2

Post nr.: 4030 By: Tune

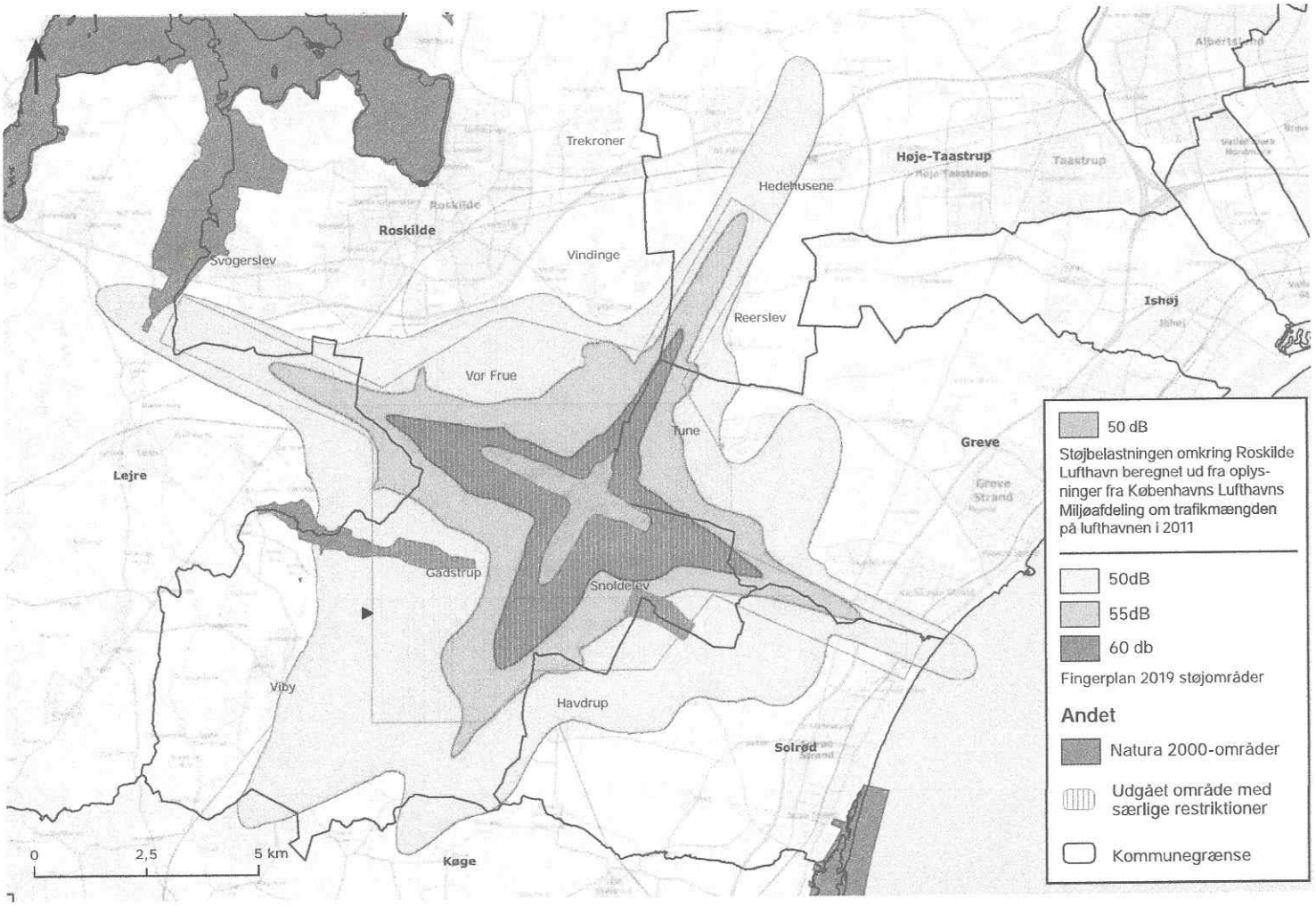
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: NIKOLAJ STEFFENSEN

Adresse: STENKROGEN 15 1-3

Post nr.: 4000 By: ROSKILDE

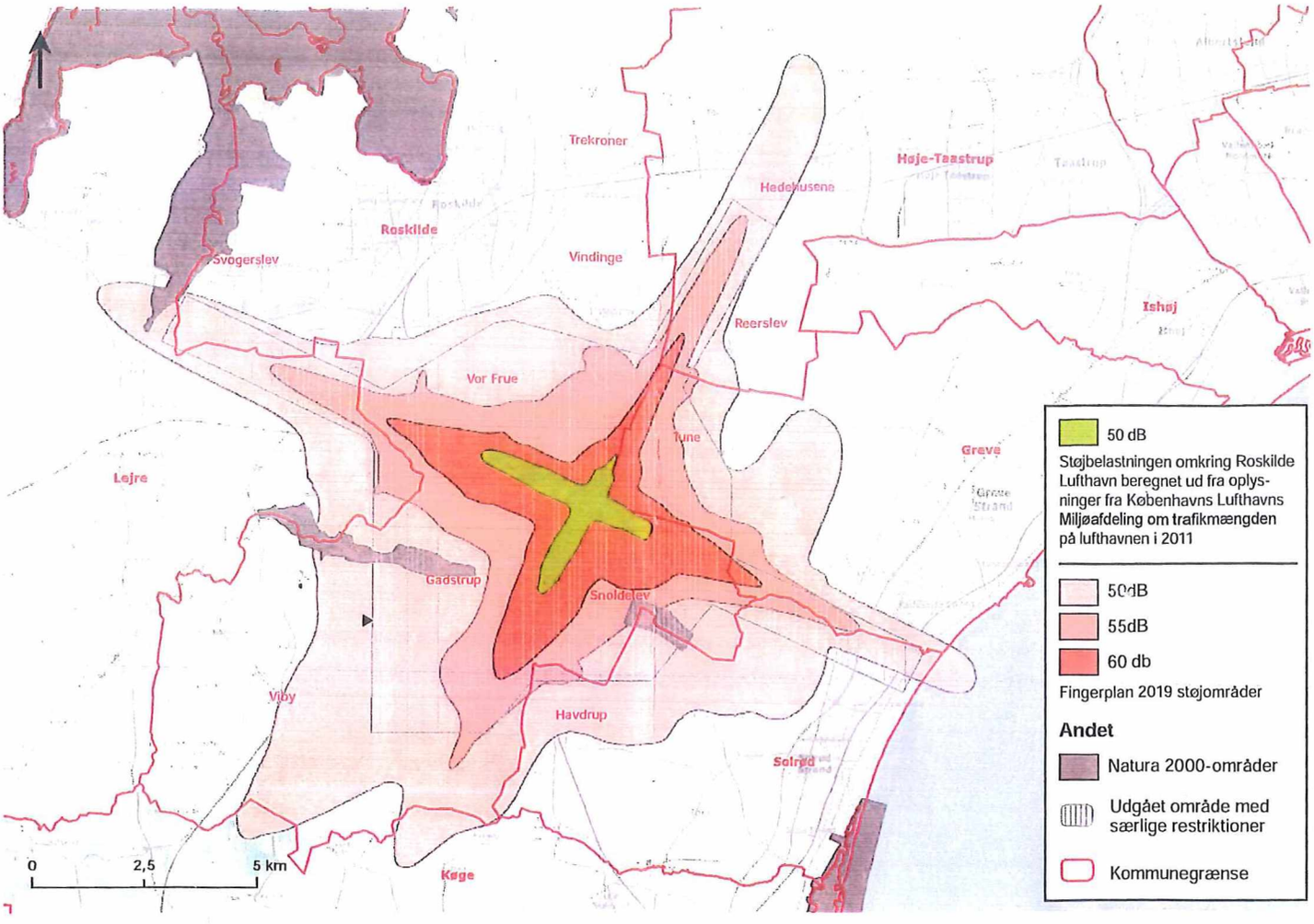
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Ninna Lysen

Adresse: Thorsager 26 B, Reerslev

Post nr.: 2640 By: Hedehusene

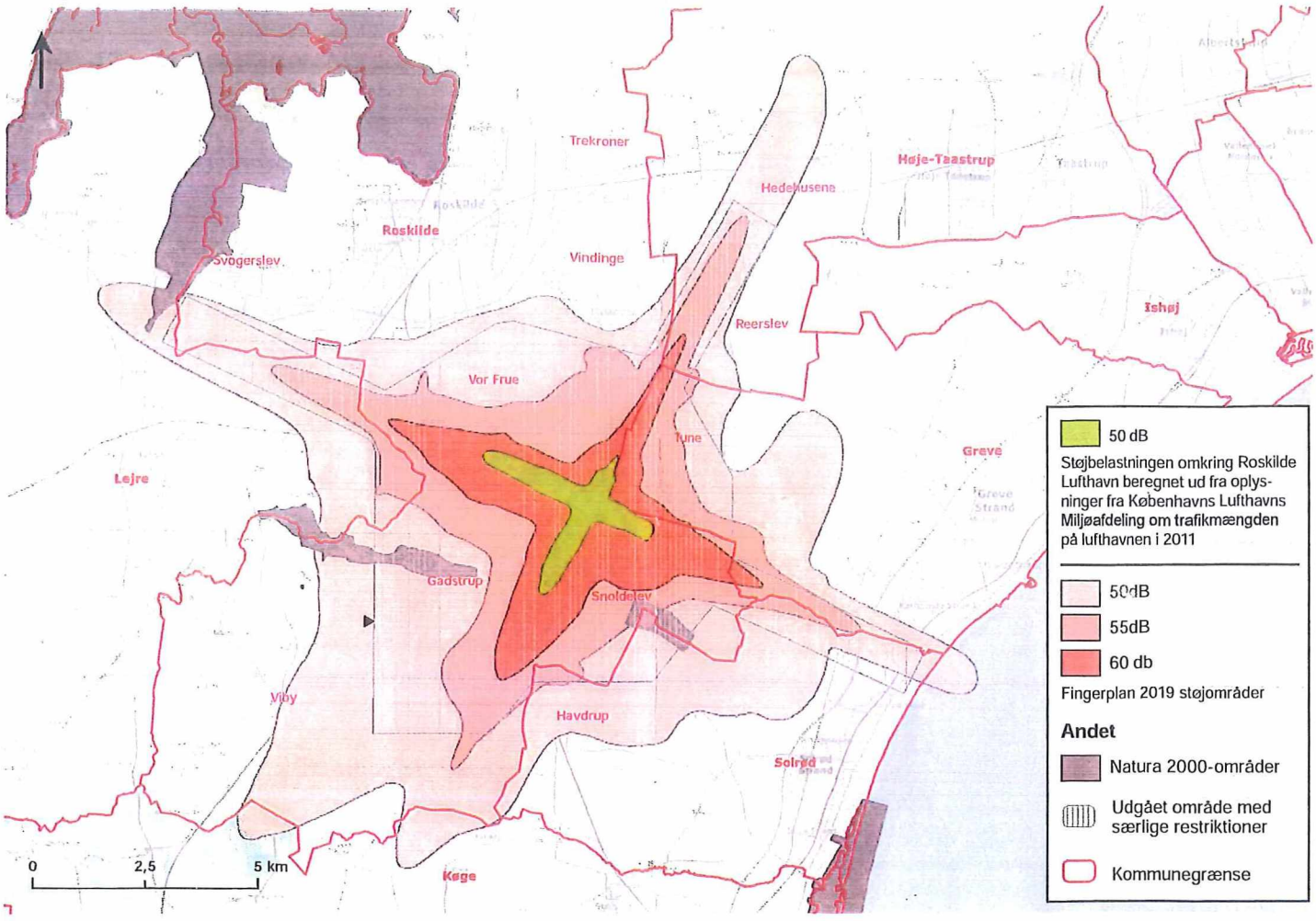
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Johnny Berggren

Adresse: Thorsager 26 B, Reerslev

Post nr.: 2640 By: Hedehusene

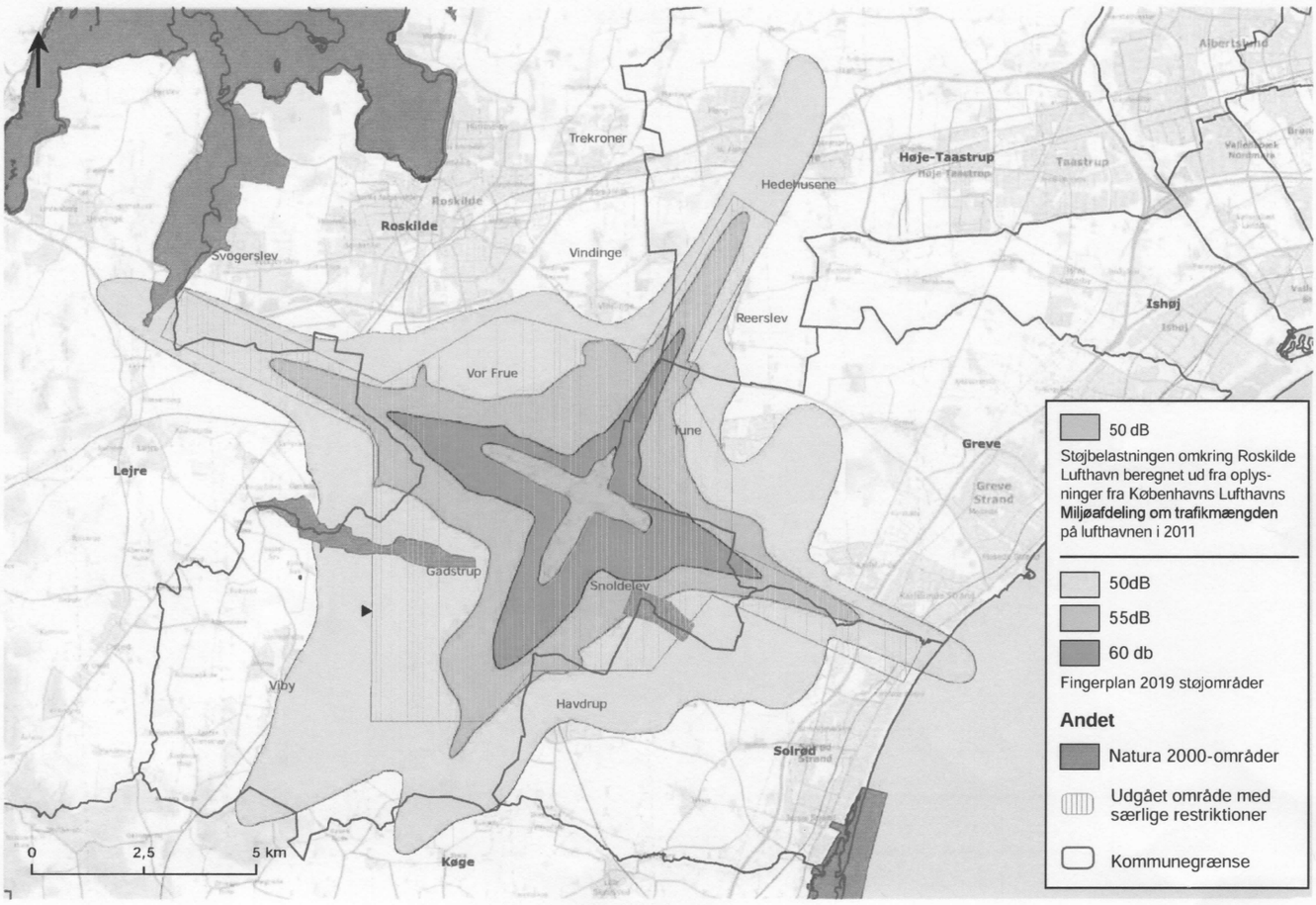
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: OLE RISDORF

Adresse: TINGGÅRDSVÆNGET 38

Post nr.: 4030 By: TUNE

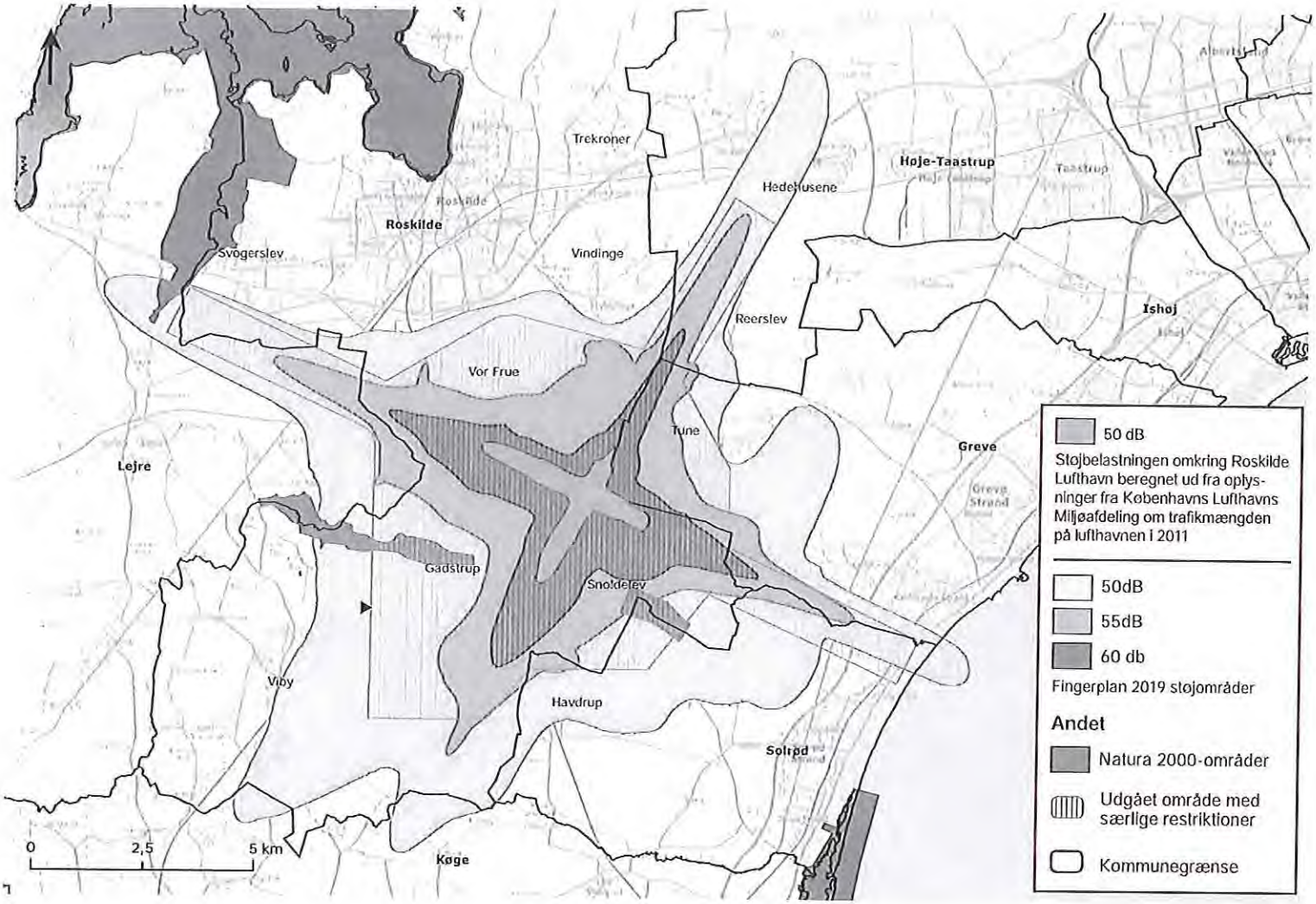
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Olivia Sadolin Jensen

Adresse: Østergårdsvej 5

Post nr.: 2690 By: Karlslunde

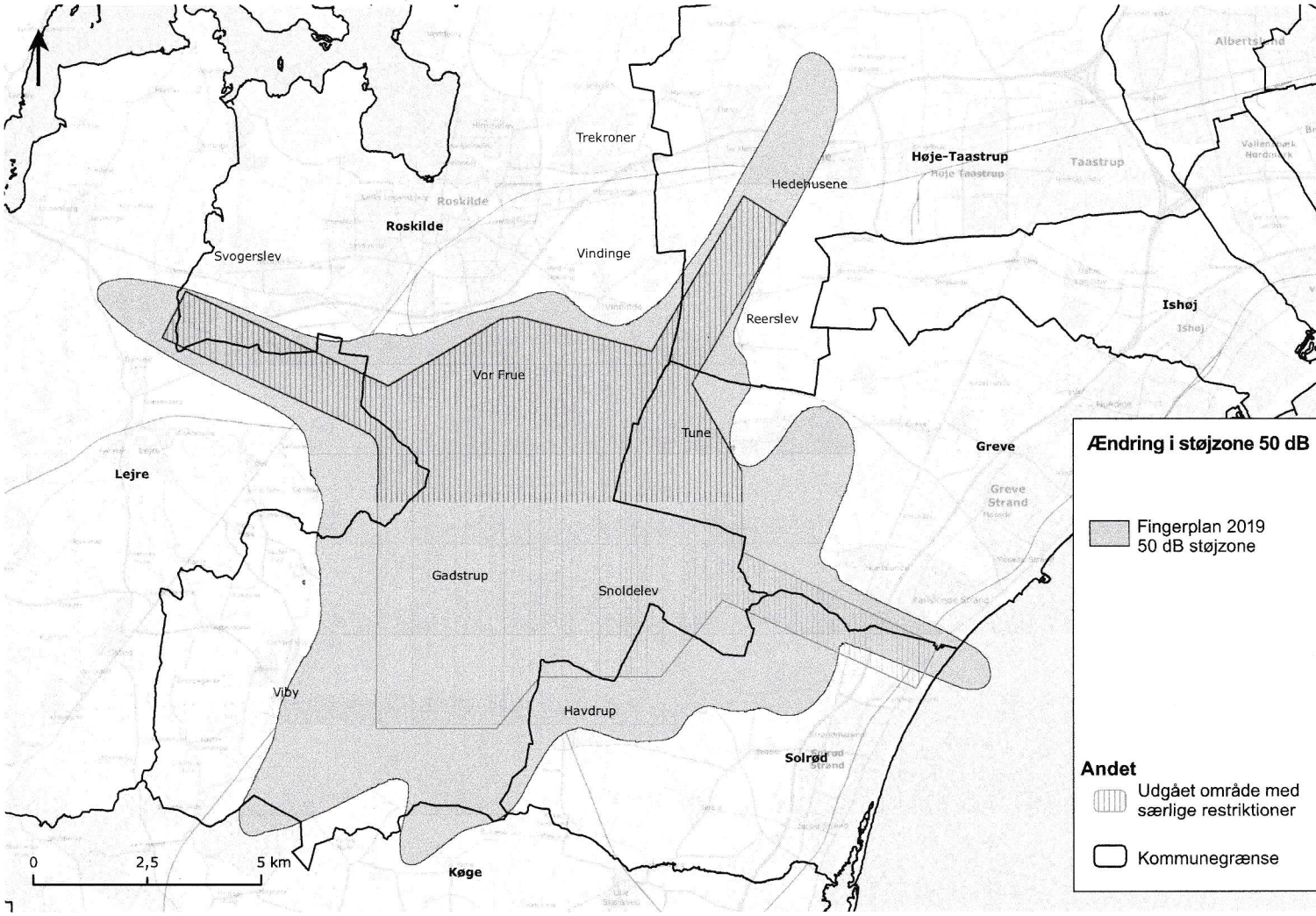
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



Indsigelse

Navn: Otto Rasmussen

Adresse: Lærkevej 11

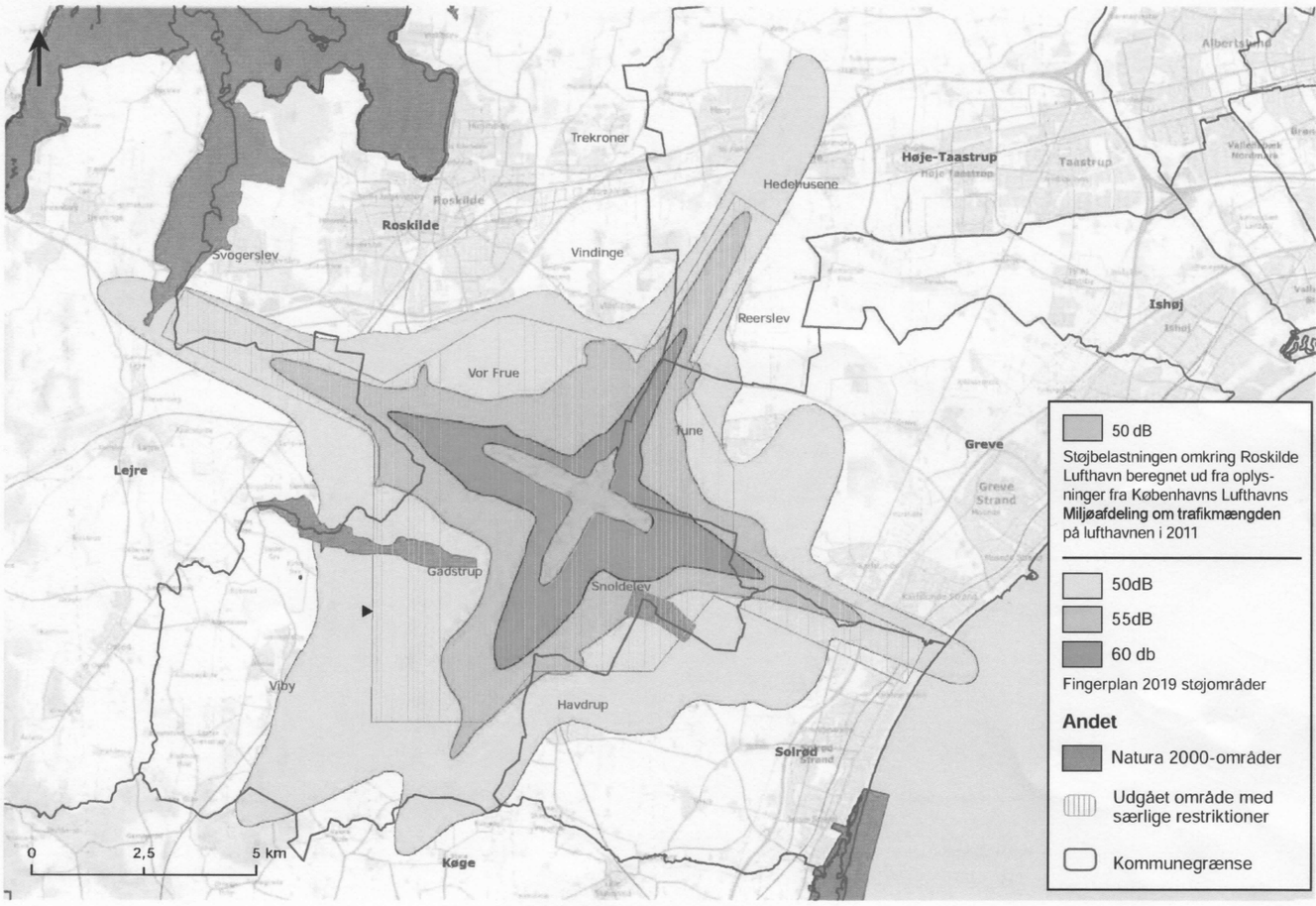
Adresse:

Post nr.: 4621 By: Gadstrup

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag. Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele det orange område bliver uegnet til rekreation med overnatning. Men jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er min livskvalitet, min nattesøvn, min ejendomsværdi og vores fællesskaber det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager:

Erhvervsstyrelsen - Dahlerups Pakhus - Langelinie Allé 17 - 2100 København Ø
fingerplanrevision@erst.dk - Telefon 35 29 10 00



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Palle Koch

Adresse: Arnestien 11

Post nr.: 4030 By: Tune

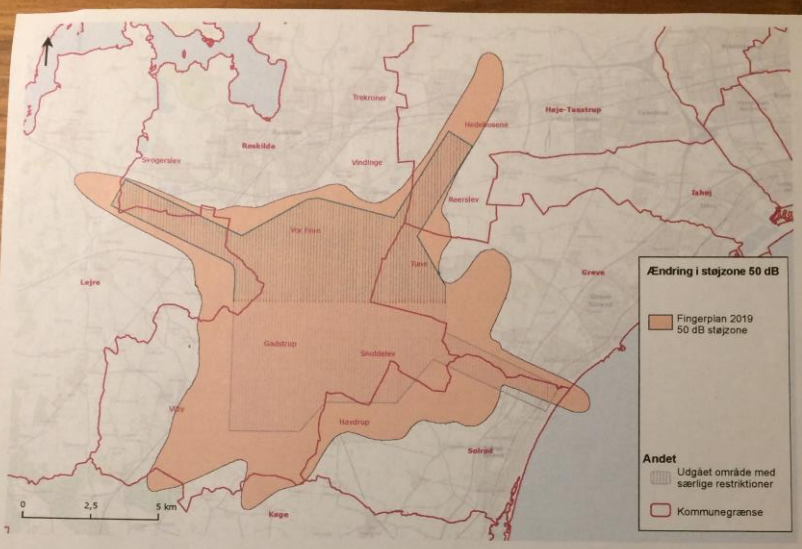
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



Indsigelse

Navn: Peter Clausen

Adresse: Roskildevej 38B

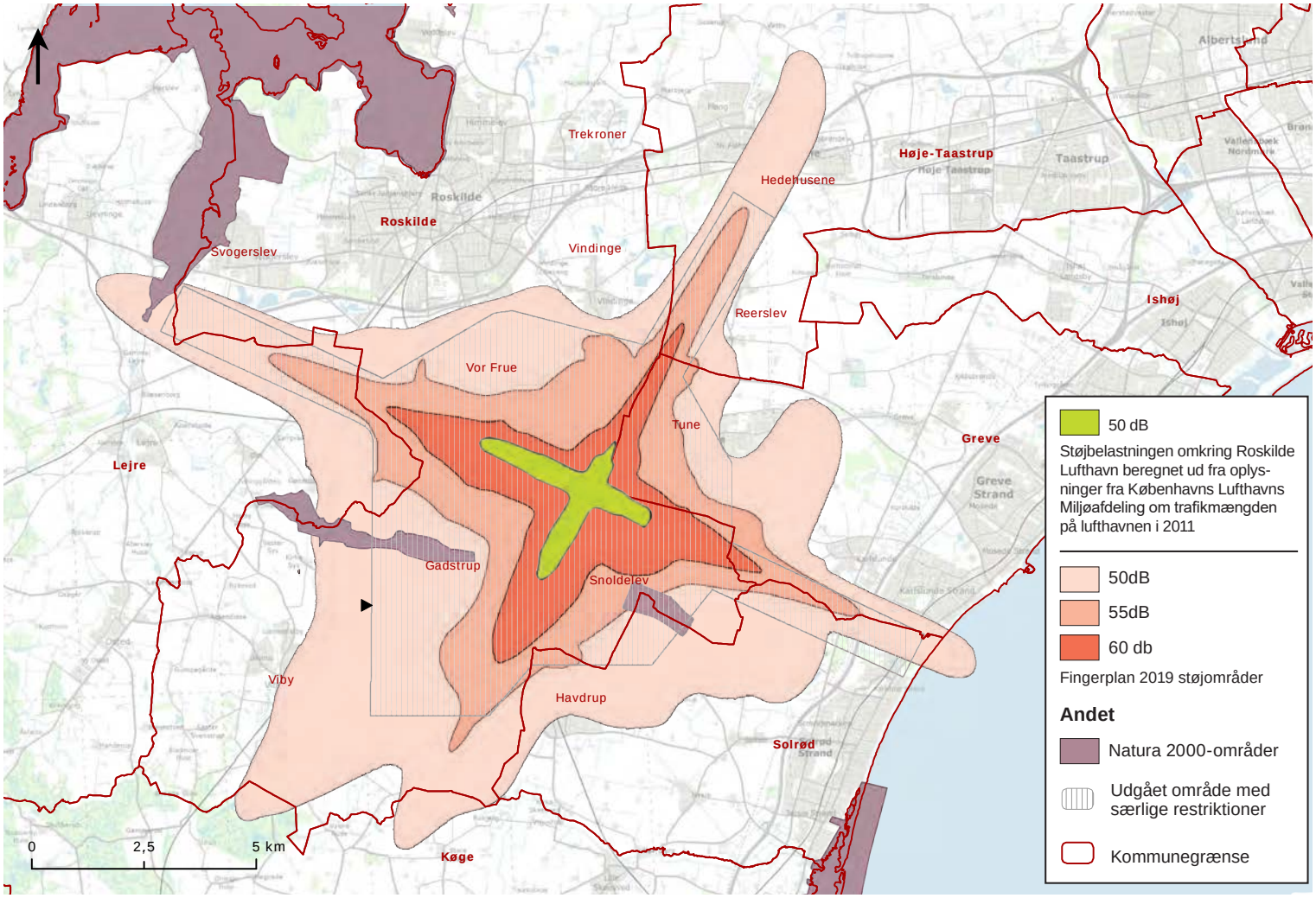
Adresse:

Post nr.: 4030 By: Tune

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag. Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele det orange område bliver uegnet til rekreation med overnatning. Men jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er min livskvalitet, min nattesøvn, min ejendomsværdi og vores fællesskaber det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager:

Erhvervsstyrelsen - Dahlerups Pakhus - Langelinie Allé 17 - 2100 København Ø
fingerplanrevision@erst.dk - Telefon 35 29 10 00



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Peder Larsen

Adresse: Bjergvænget 26

Greve Landsby

Post nr.: 2670 By: Greve

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk

Fingerplanrevision

Fra: Per Christensen <pjc@outlook.dk>
Sendt: 13. marts 2019 19:58
Til: Fingerplanrevision
Emne: Stop støjen indsigelse

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kategorier: Blå kategori

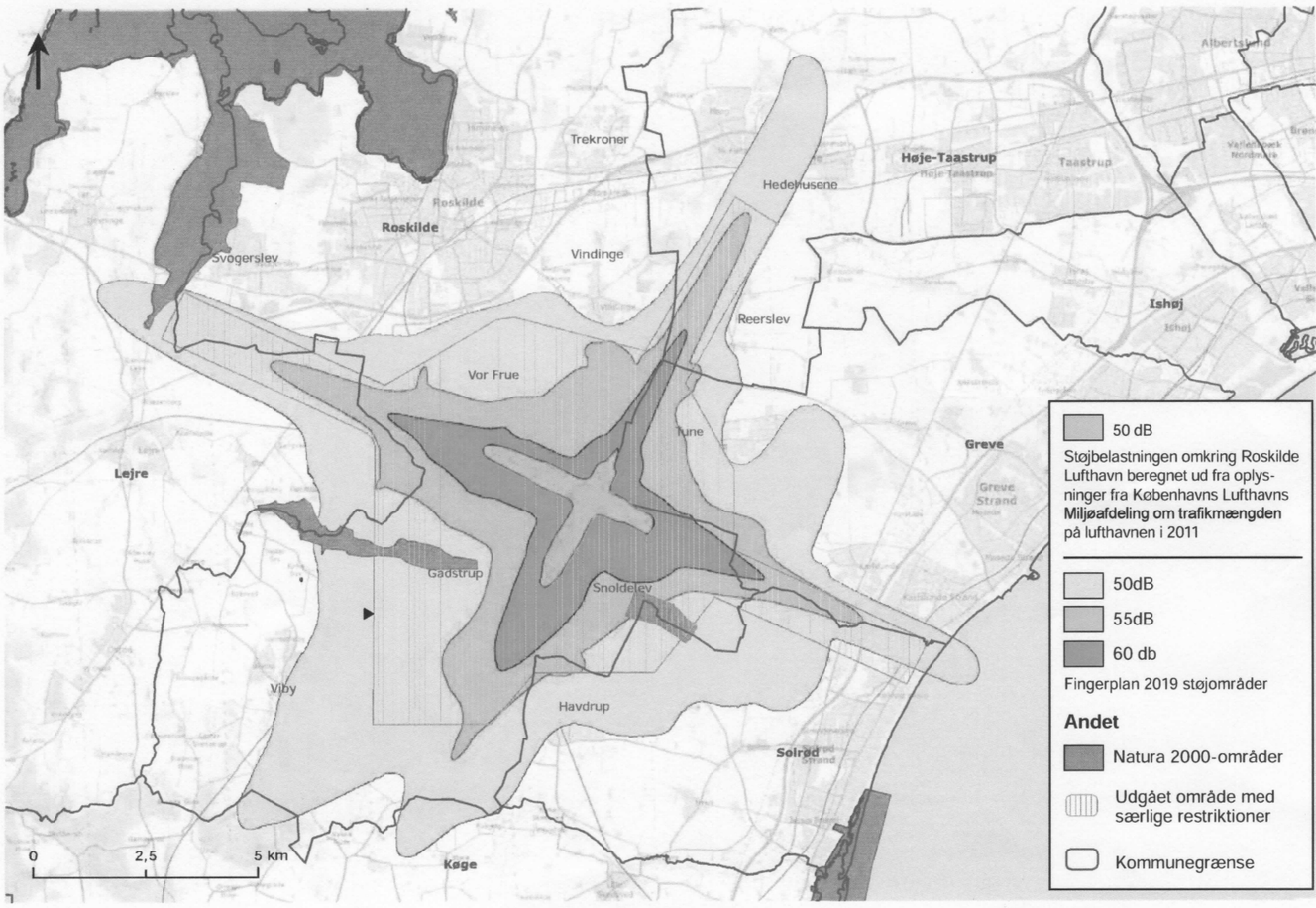
INDSIGELSE vedrørende revision af Fingerplan 2017

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.
Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.
Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er min livskvalitet, min nattesøvn, min ejendomsværdi, vores fælles natur og vores fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Med venlig hilsen

Per Jan Christensen
Digetoften 22
2690 Karlslunde

TLF: +45 2060 9000
MAIL: pjc@outlook.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: PER H. LAURSEN

Adresse: TUNEGÅRDSVÆNGET 44

Post nr.: 4030 By: TUNE

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning.
I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden.
Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber,
det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk

Fingerplanrevision

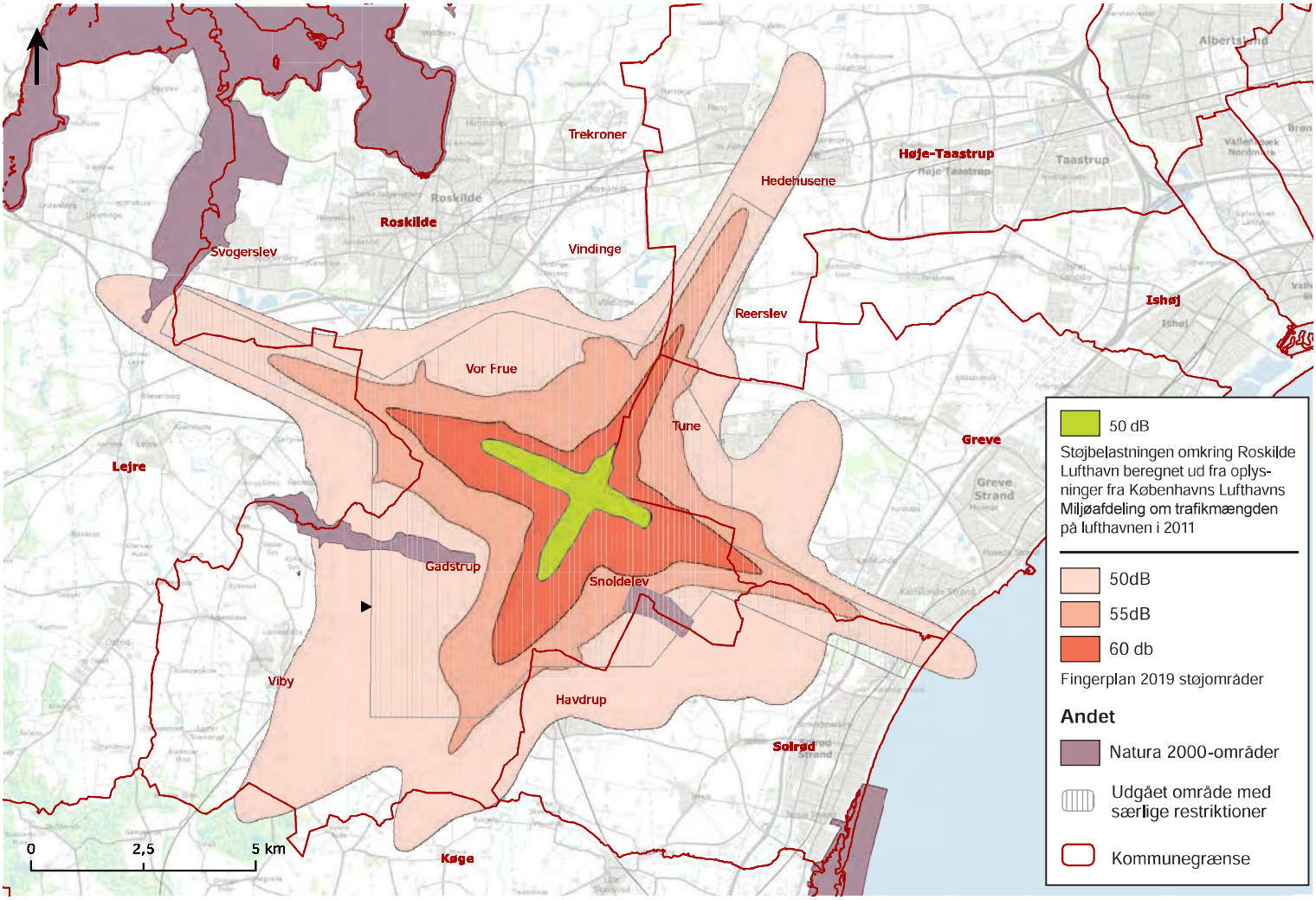
Fra: Pernille Brüel <pernillewb@gmail.com>
Sendt: 21. marts 2019 17:13
Til: Fingerplanrevision
Emne: Indsigelse vedrørende revision af Fingerplan 2017

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Kategorier: Blå kategori

Pernille Weis Brüel
Hastrup Bygade 11
4621 Gadstrup

INDSIGELSE vedrørende revision af Fingerplan 2017 Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.
Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning.
I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.
Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er min livskvalitet, min nattesøvn, min ejendomsværdi, vores fælles natur og vores fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.
Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00
fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Peter Graversen

Adresse: Skelstien 12

Post nr.: 4030 By: Tune

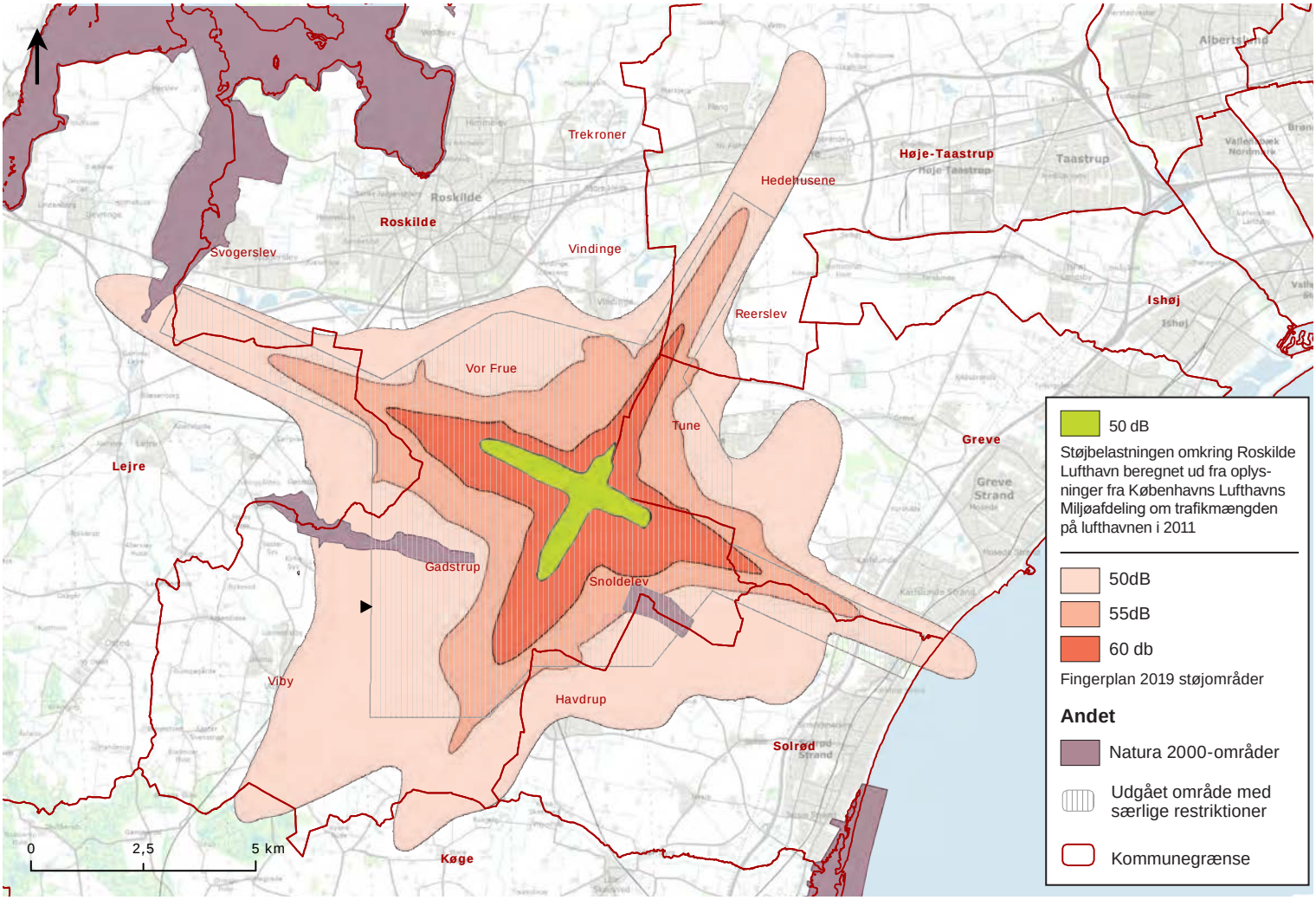
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Peter Herzberg

Adresse: Tingstedvej 22A

Reerslev

Post nr.: 2640 By: Hedehusene

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk

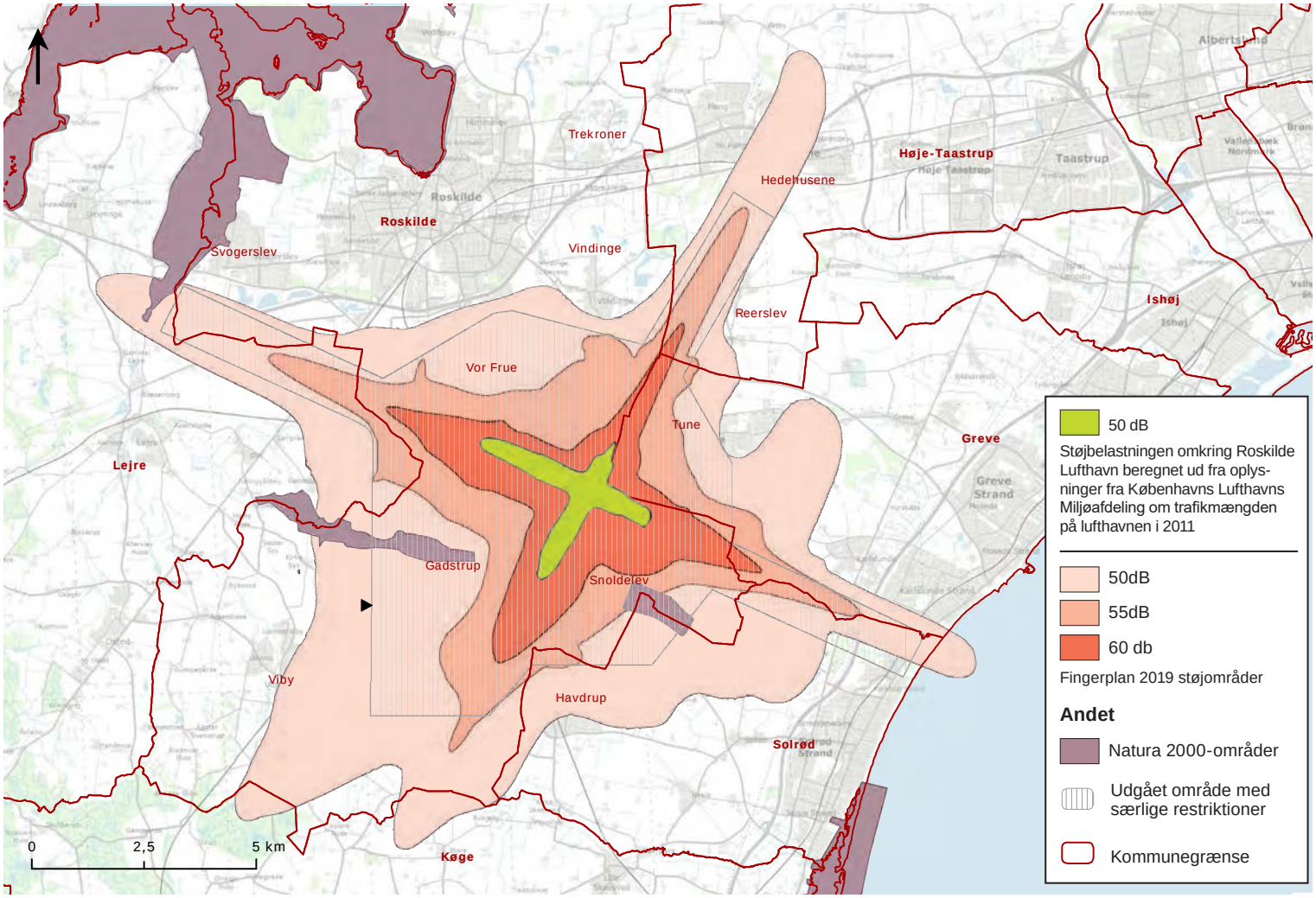
Fingerplanrevision

Fra: Peter <pliste@nielsen.tdcadsl.dk>
Sendt: 14. marts 2019 12:18
Til: Fingerplanrevision
Emne: ring 5 / Roskilde Lufthavn
Vedhæftede filer: Indsigelseform2.pdf

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kategorier: Blå kategori

Stop støjen Mv.
Ud over dette støjhelvede der vil komme er undergrunden særdeles følsom ang vores vand vi sender til kbh, alle tiltag til at beskytte vores vand, med flere nedlagte marker mange flere skov zoner, er det mig uforstående at dette skal bygges over vores kommune
Som er plaget nok i forvejen.
Mvh Peter Nielsen



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Peter Nielsen

Adresse: Elkærparken 193

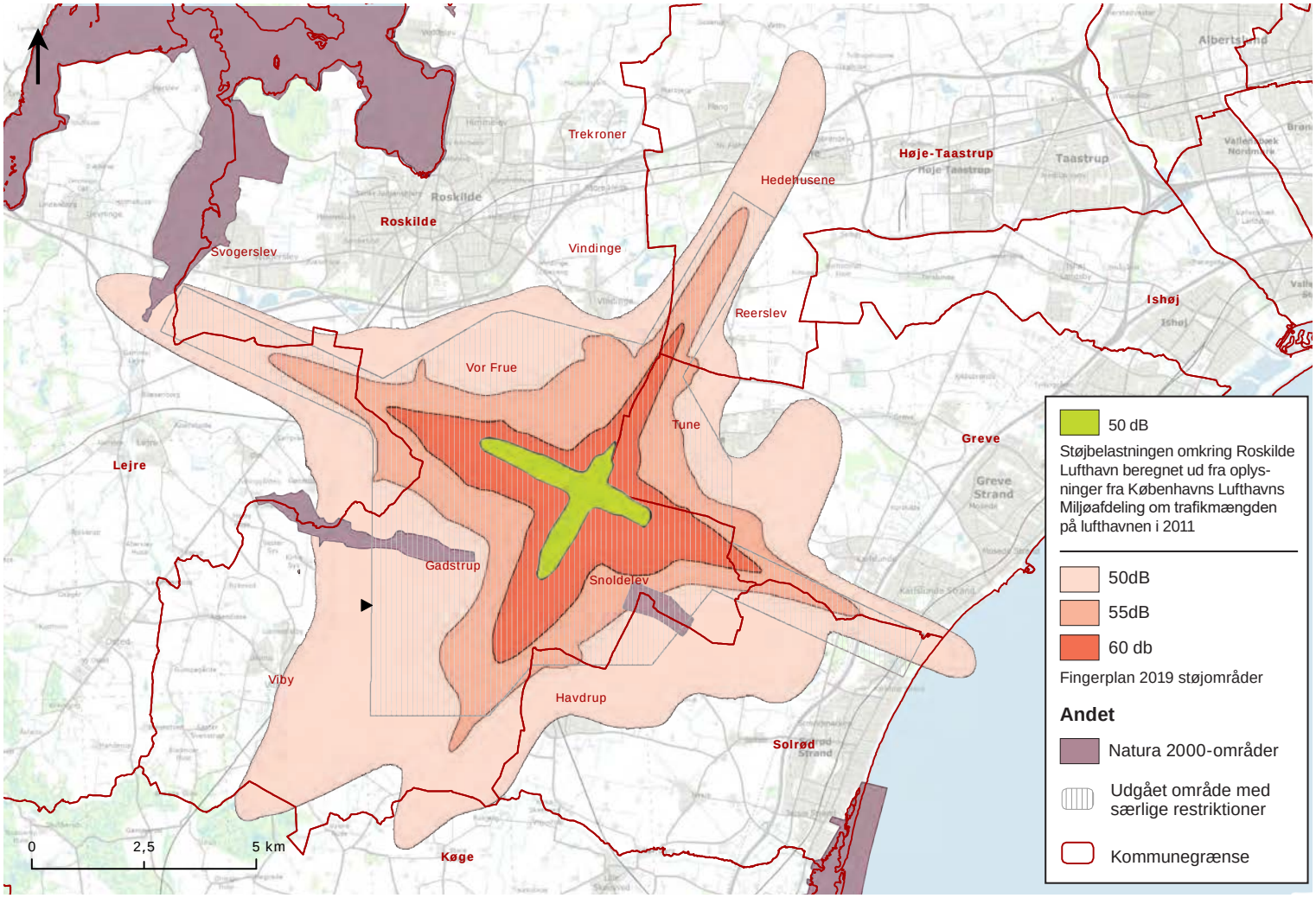
Post nr.: 4030 By: Tune

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Peter Nørr

Adresse: Lyrestien 22

Post nr.: 4030 By: Tune

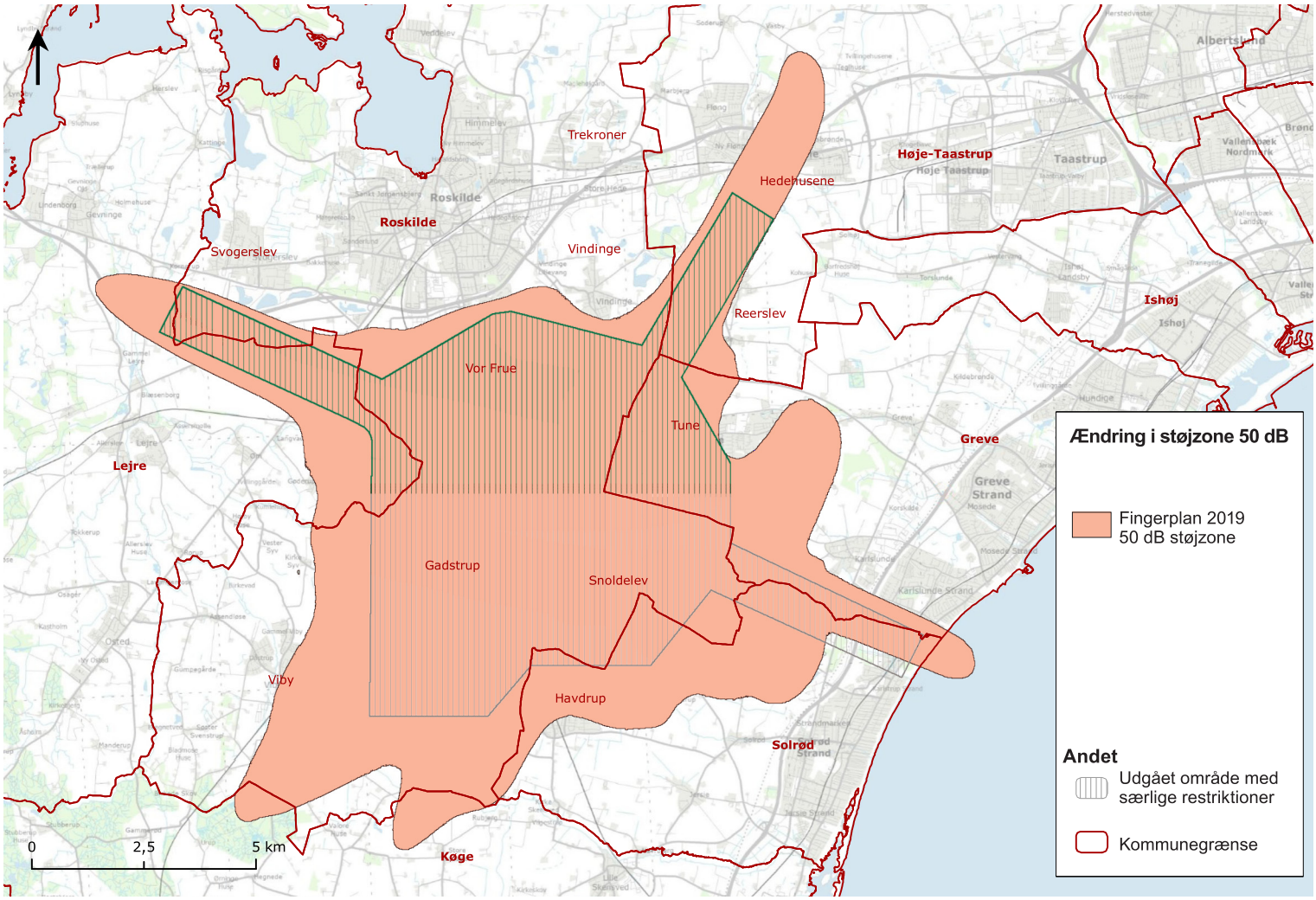
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



Indsigelse

Navn: Pia Johansen

Adresse:

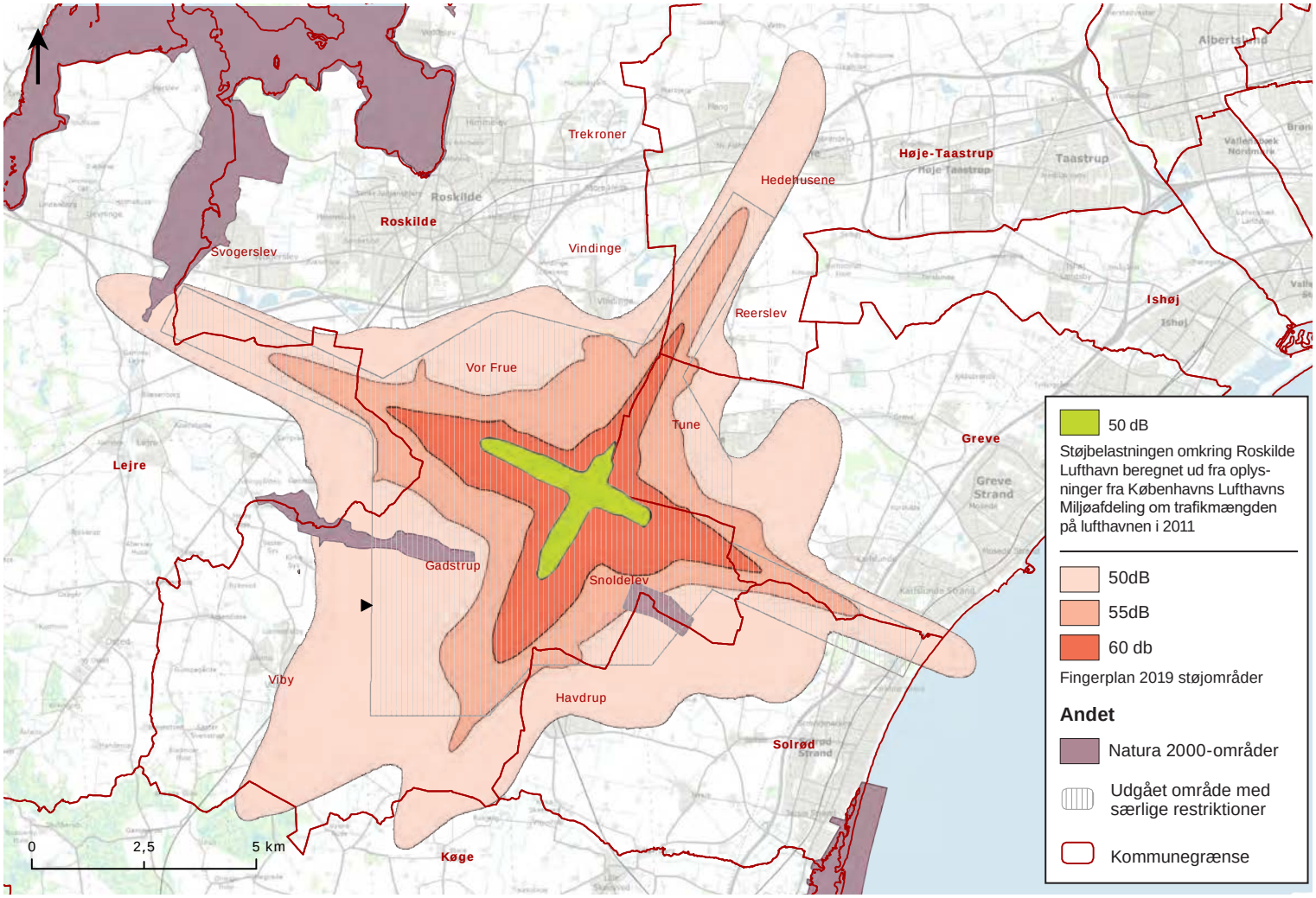
Adresse: Kildevænget 2, Snoldelev

Post nr.: 4621 By: Gadstrup

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag. Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele det orange område bliver uegnet til rekreation med overnatning. Men jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er min livskvalitet, min nattesøvn, min ejendomsværdi og vores fællesskaber det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager:

Erhvervsstyrelsen - Dahlerups Pakhus - Langelinie Allé 17 - 2100 København Ø
fingerplanrevision@erst.dk - Telefon 35 29 10 00



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Rasmus Thinggaard Larsen

Adresse: Smediestræde 6

Kr. Skensved

Post nr.: 4622 By: Havdrup

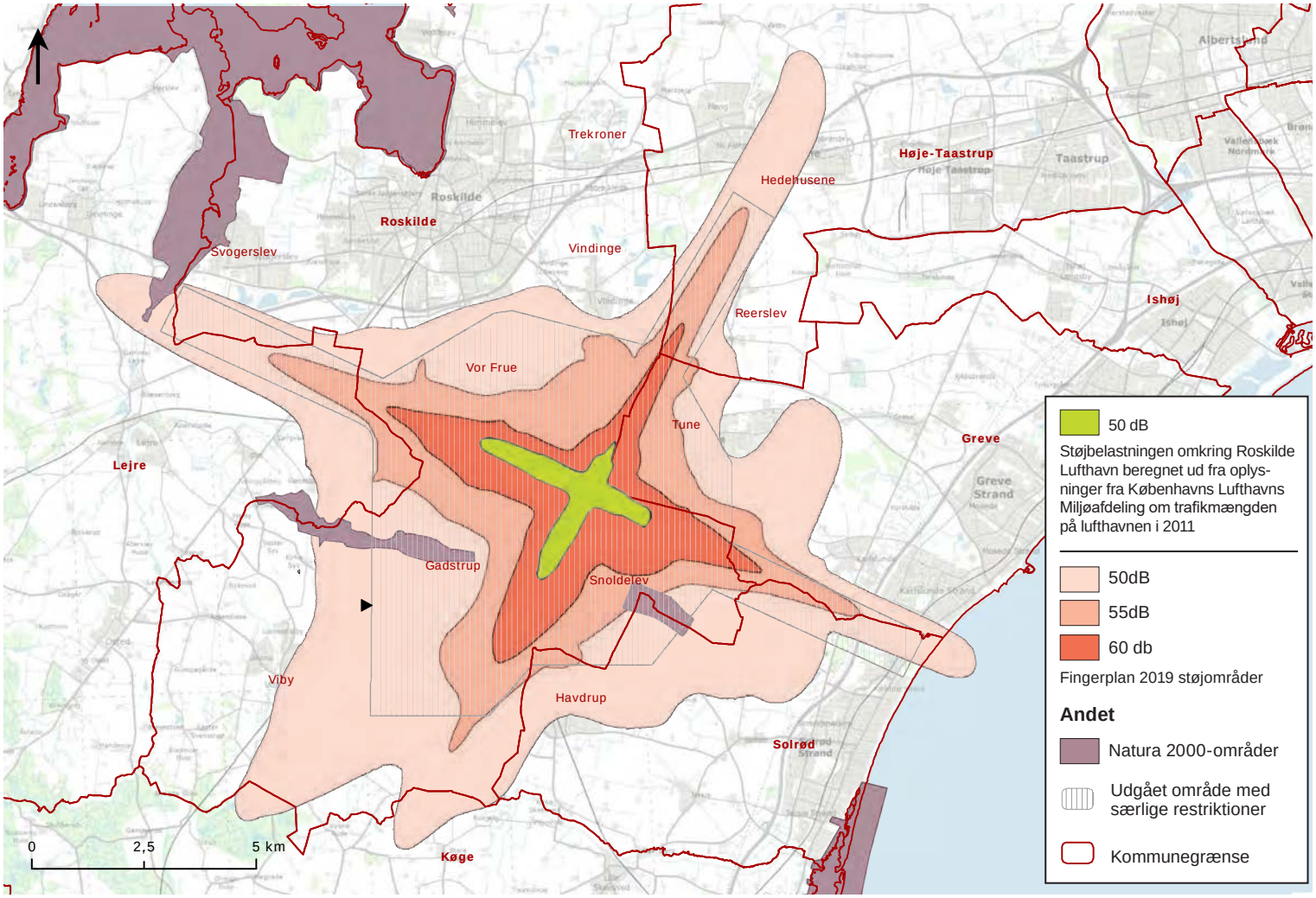
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Rasmus Torp Nylén

Adresse: Tofteholmen 60

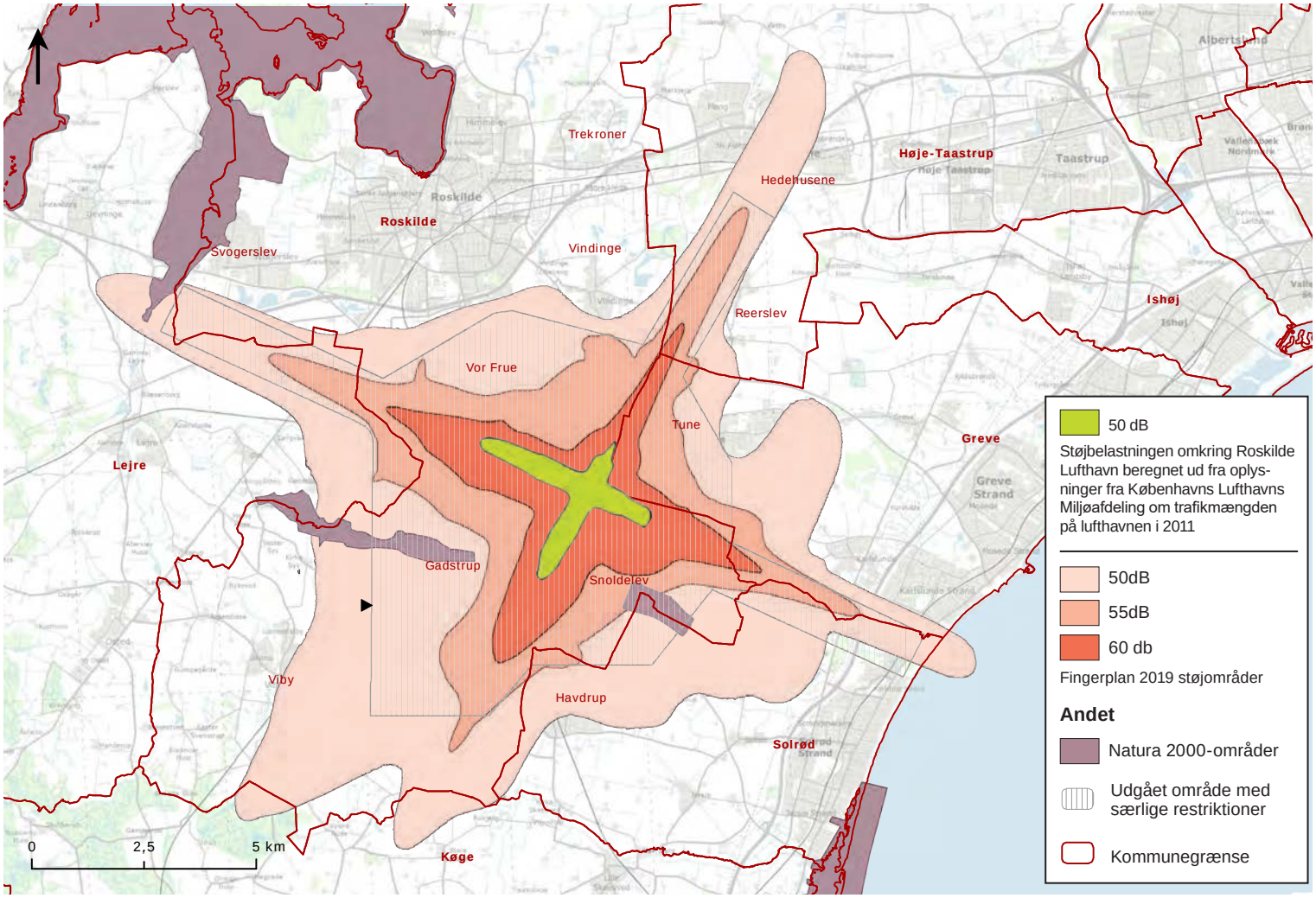
Post nr.: 2690 By: Karlslunde

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Reerslev-Stærkende Landsbylaug - 102 medlemmer (adresser)

Adresse: Tingstedvej 18

Reerslev

Post nr.: 2640 By: Hedehusene

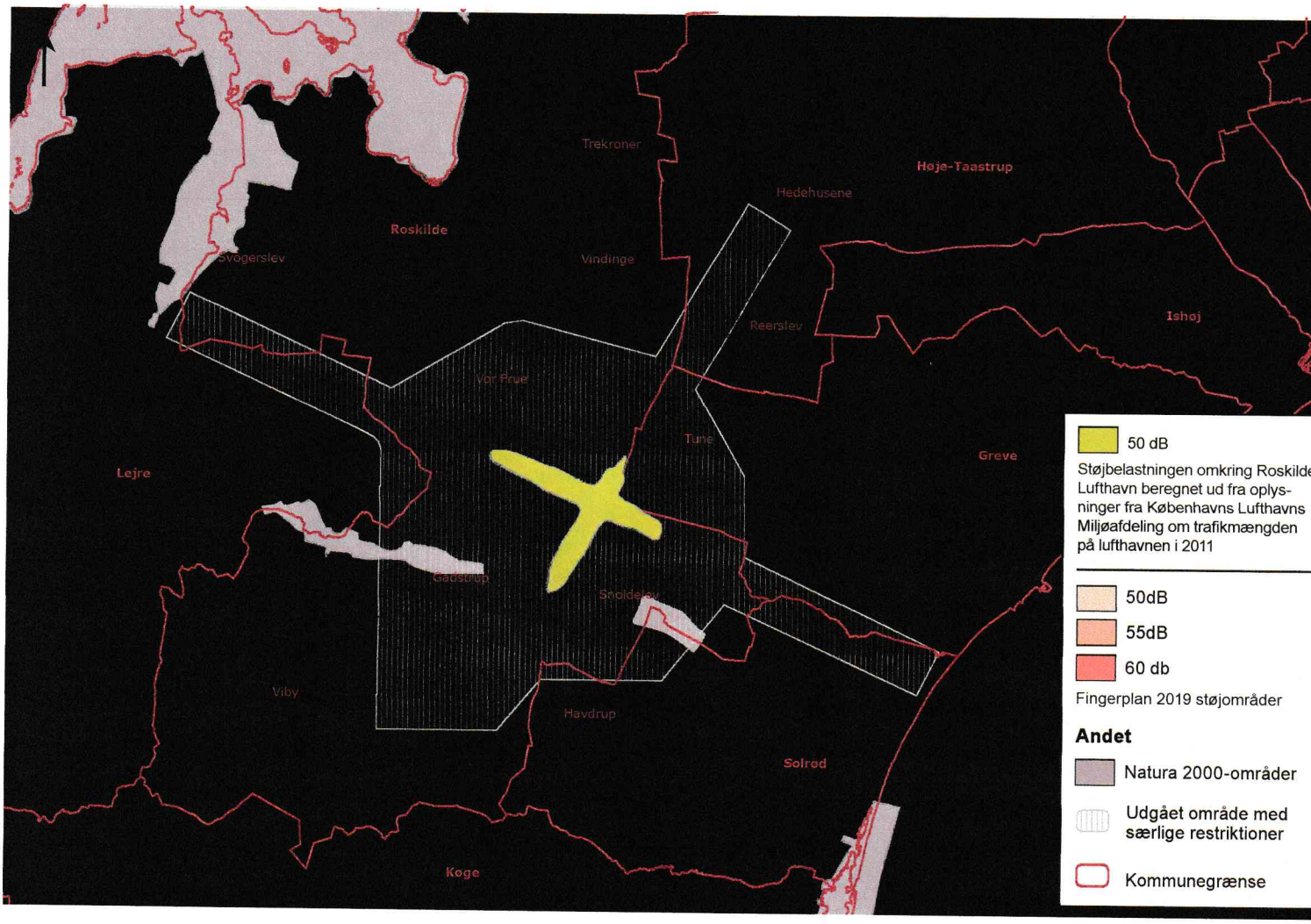
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: RENATE OG NIELS ANDREASEN

Adresse: TRUELSVANG 34

Post nr.: 2640 By: HEDEHUSENE

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk

Fingerplanrevision

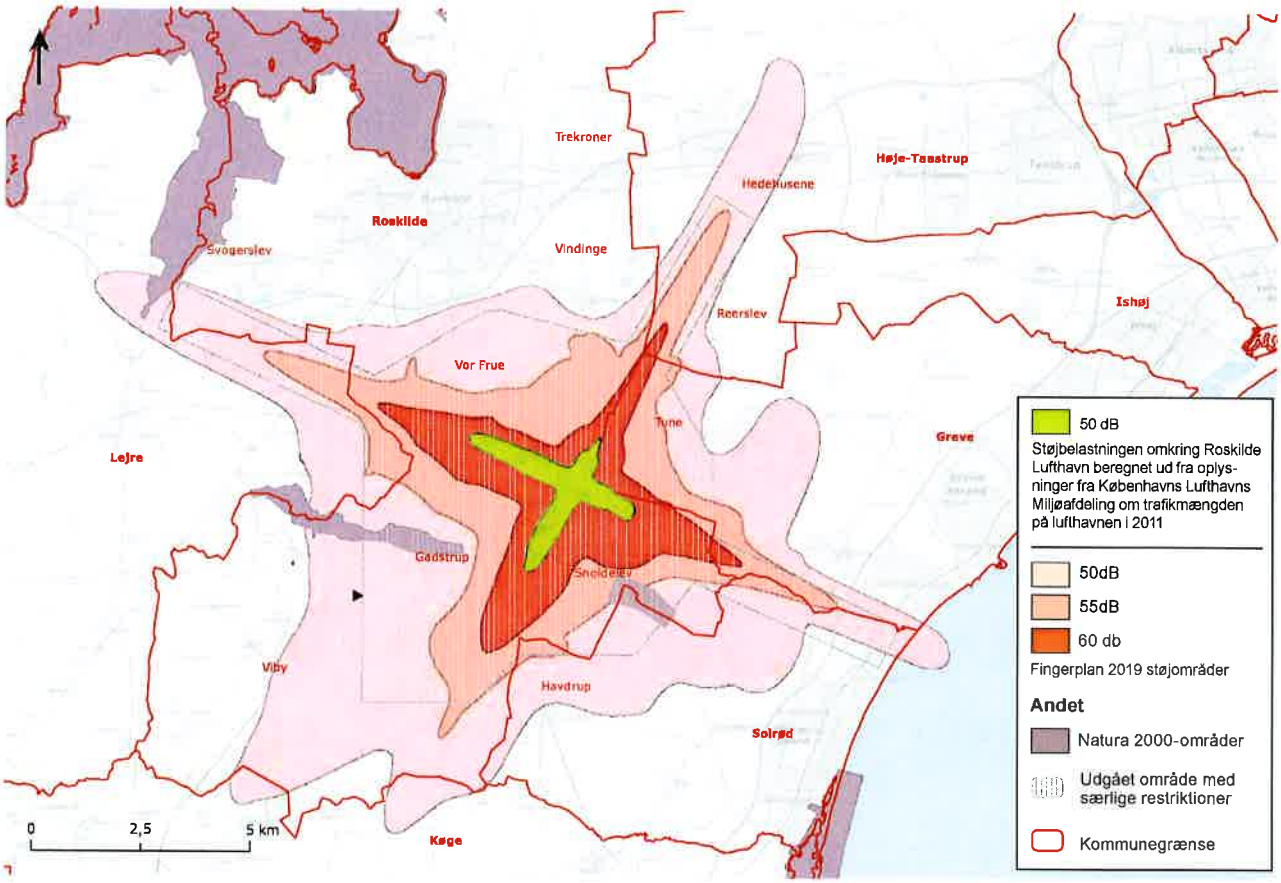
Fra: Rina Nielsen <mail2rina@yahoo.dk>
Sendt: 21. marts 2019 21:57
Til: Fingerplanrevision
Emne: Indsigelse vedrørende 'Udkast til revision af Fingerplan 2017'.

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Kategorier: Blå kategori

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag. Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land. Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er min livskvalitet, min nattesøvn, min ejendomsværdi, vores fælles natur og vores fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Rina Nielsen
Stærkendevej 236
2640 Hedehusene



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: ROLF KOFOD

Adresse: NORDMARKSVEJ 20

Post nr.: 2680 By: SOLRØD STRAND

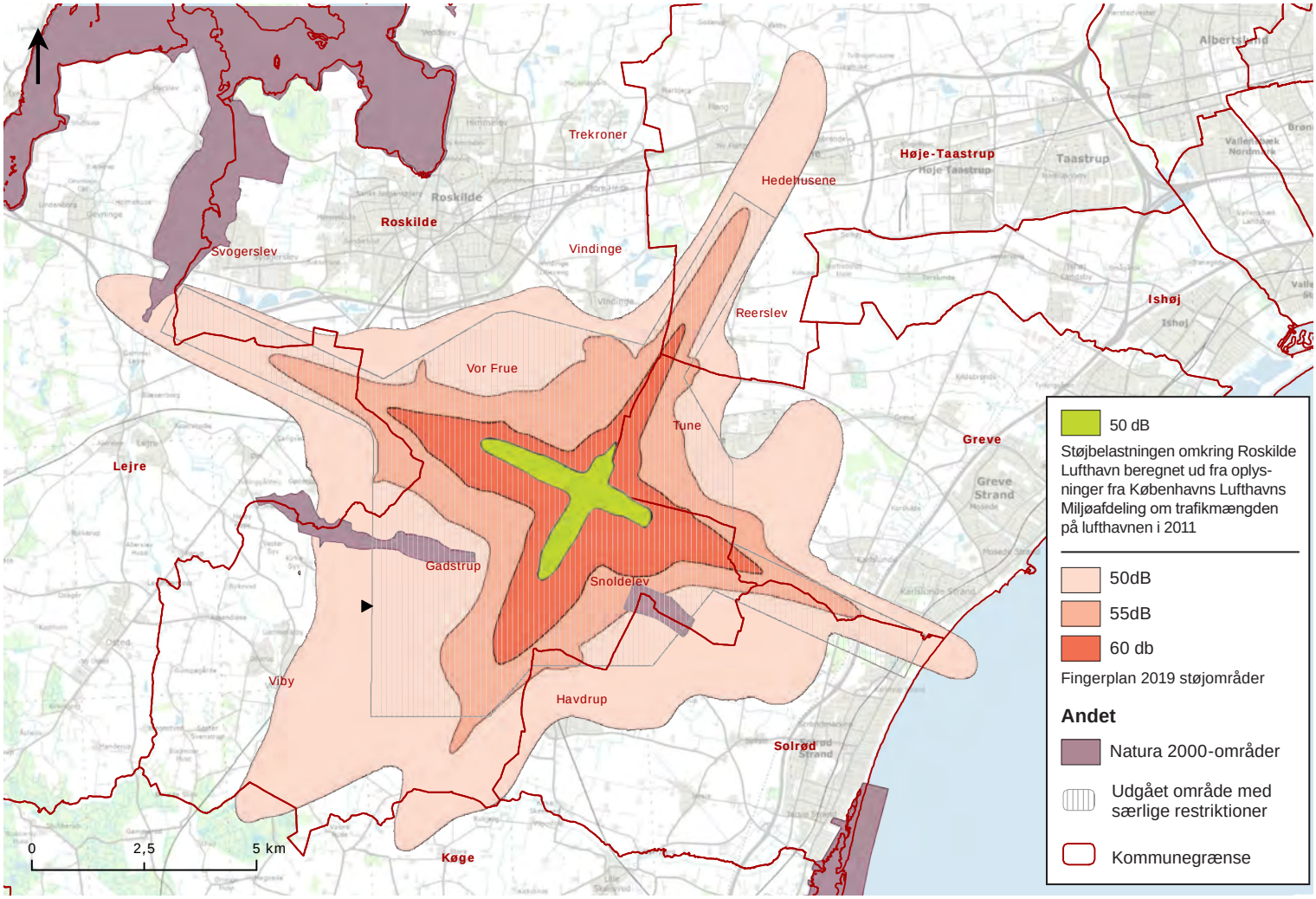
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Sabine Gosselke Berthelsen

Adresse: Fugleparken 36

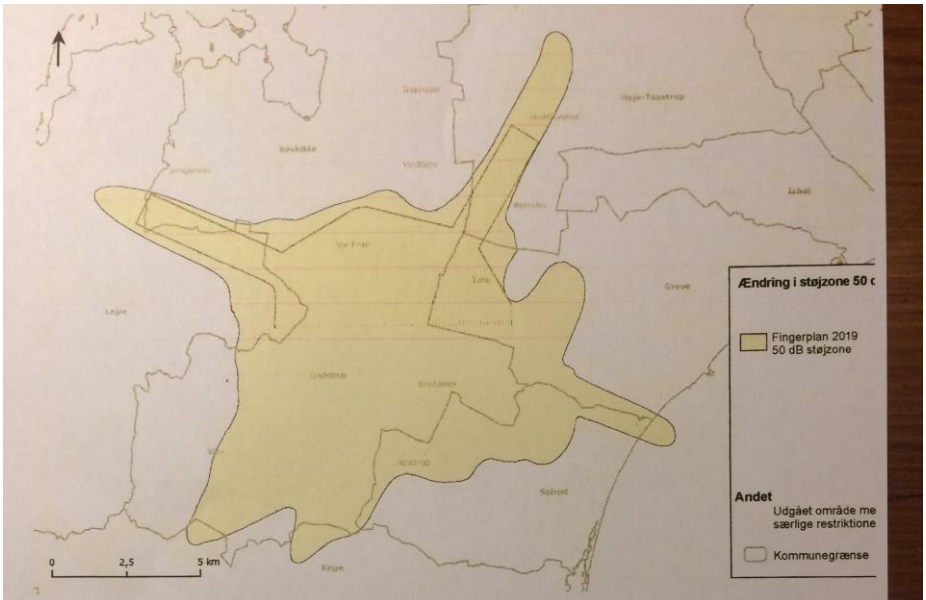
Post nr.: 2690 By: Karlslunde

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00



Indsigelse

Navn: Sara M. Clausen

Adresse: Roskildevej 38B

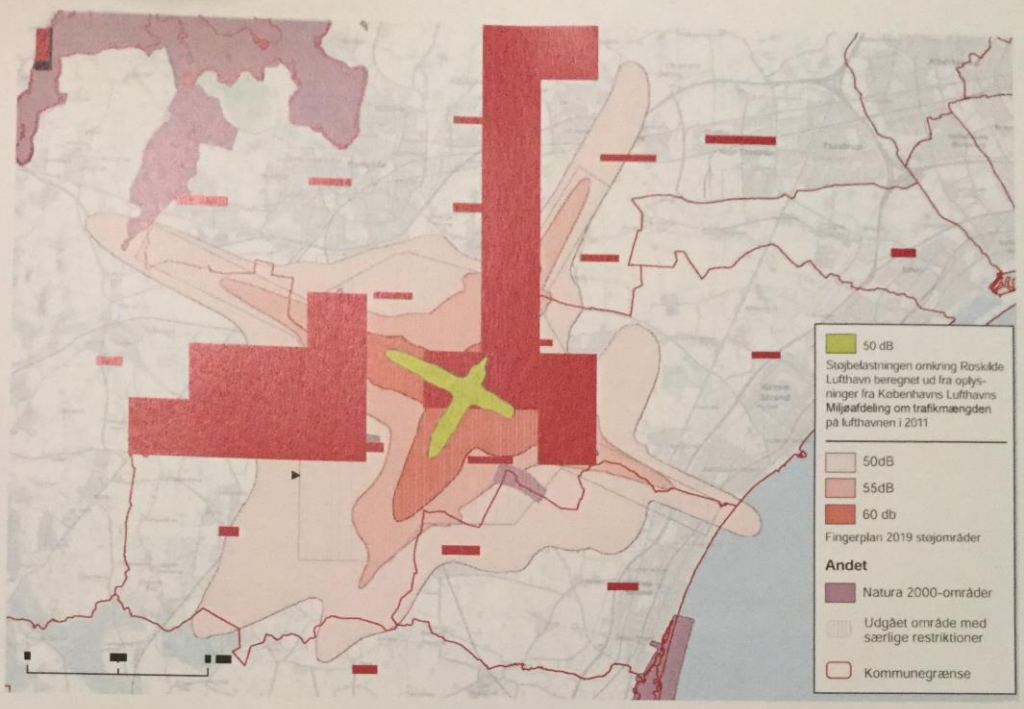
Adresse:

Post nr.: 4030 By: Tune

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag. Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele det orange område bliver uegnet til rekreation med overnatning. Men jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er min livskvalitet, min nattesøvn, min ejendomsværdi og vores fællesskaber det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager:

Erhvervsstyrelsen - Dahlerups Pakhus - Langelinie Allé 17 - 2100 København Ø
fingerplanrevision@erst.dk - Telefon 35 29 10 00



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: SARA MØLLER

Adresse: TOFTEHOLMEN 86

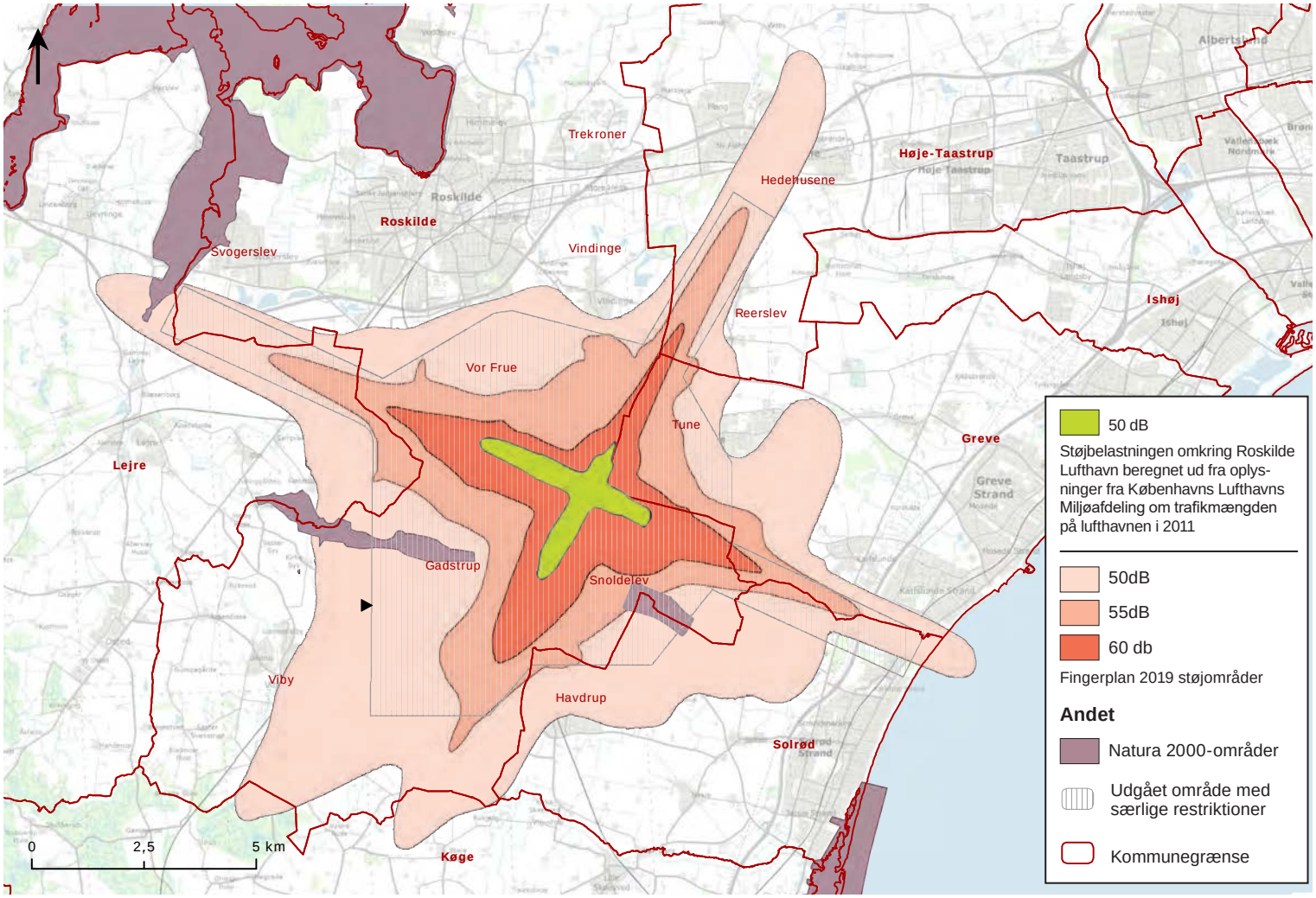
Post nr.: 2690 By: KARLSLUNDE

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Rene og Sarah Nielsen

Adresse: Gammel Tjærebyvej 88

Post nr.: 4000 By: roskilde

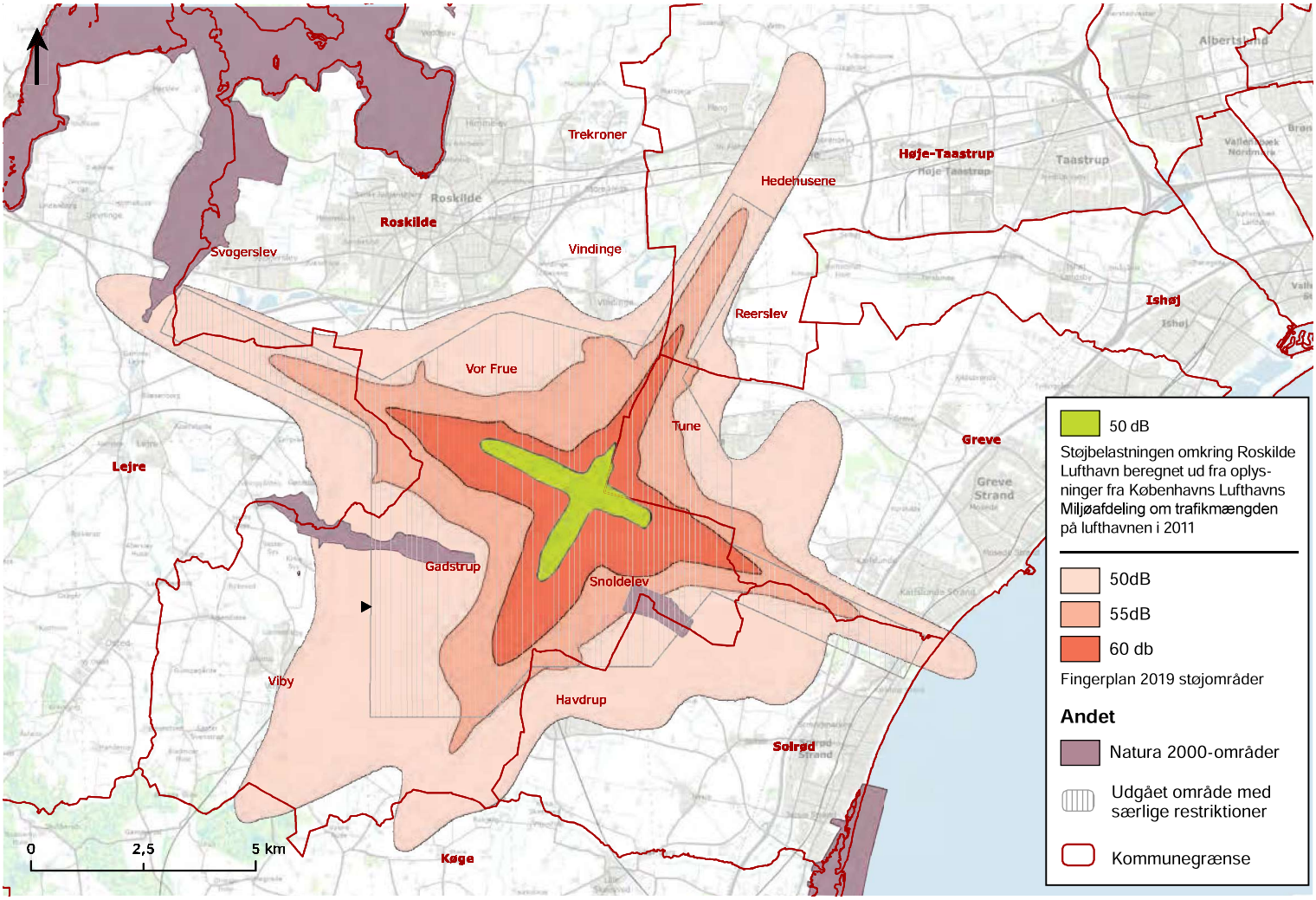
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Sarah Aabom

Adresse: Thorsager 30

Post nr.: 2640 By: Hedehusene

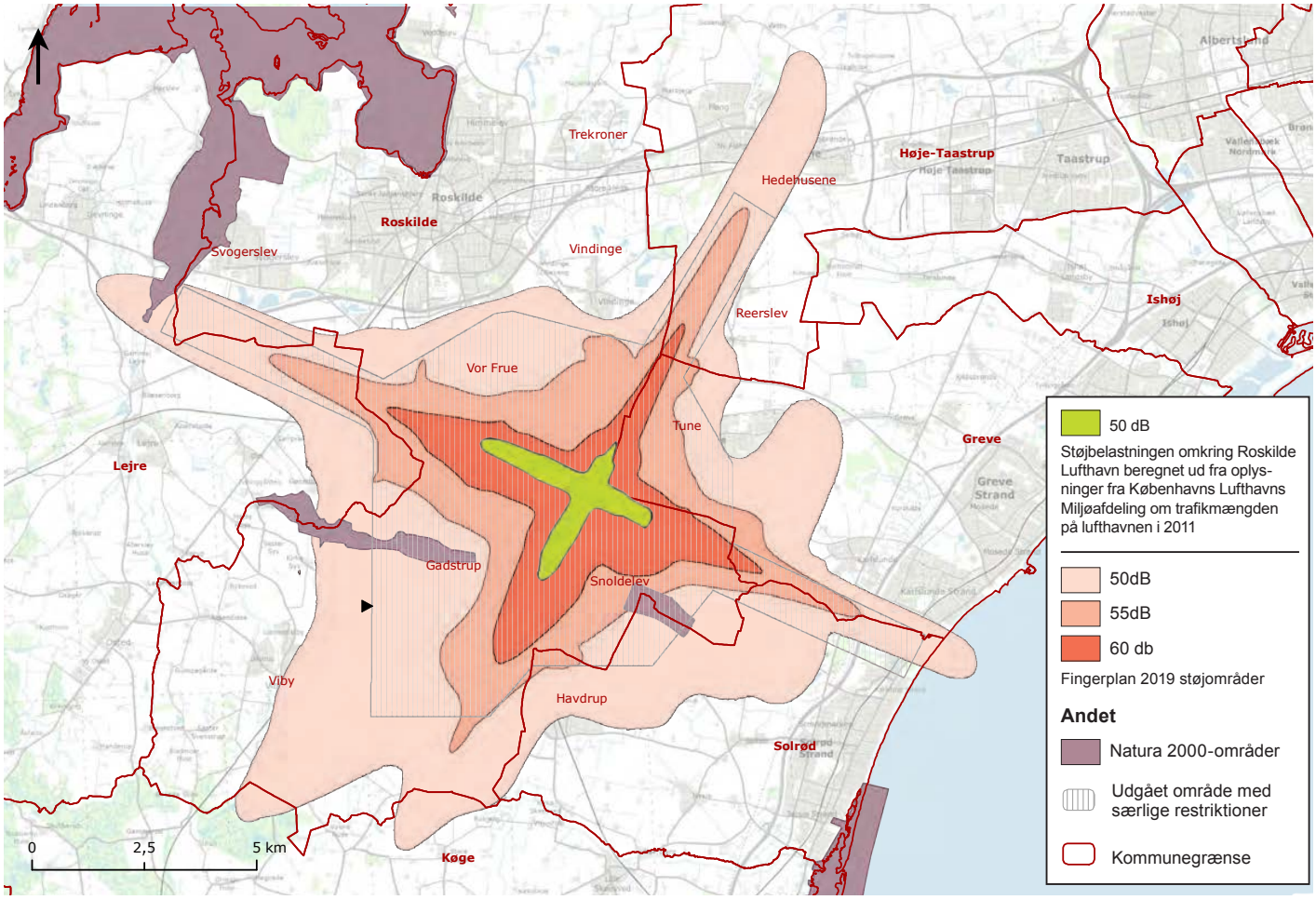
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Sarrah Mikkelsen

Adresse: Tingstedvej 6

Reerslev

Post nr.: 2640 By: Hedehusene

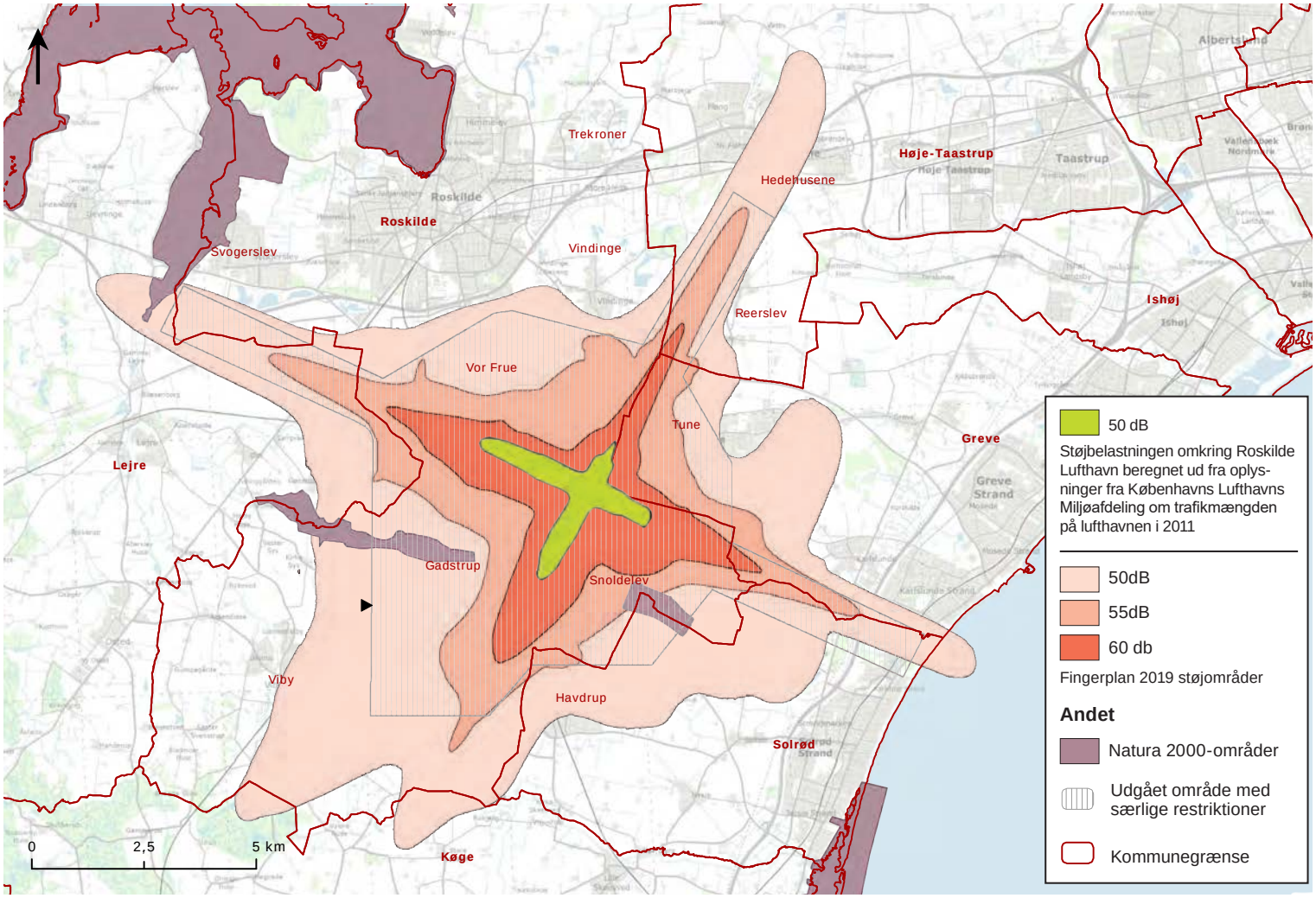
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Steen Jørgensen

Adresse: Plejlstien 6

Post nr.: 4030 By: Tune

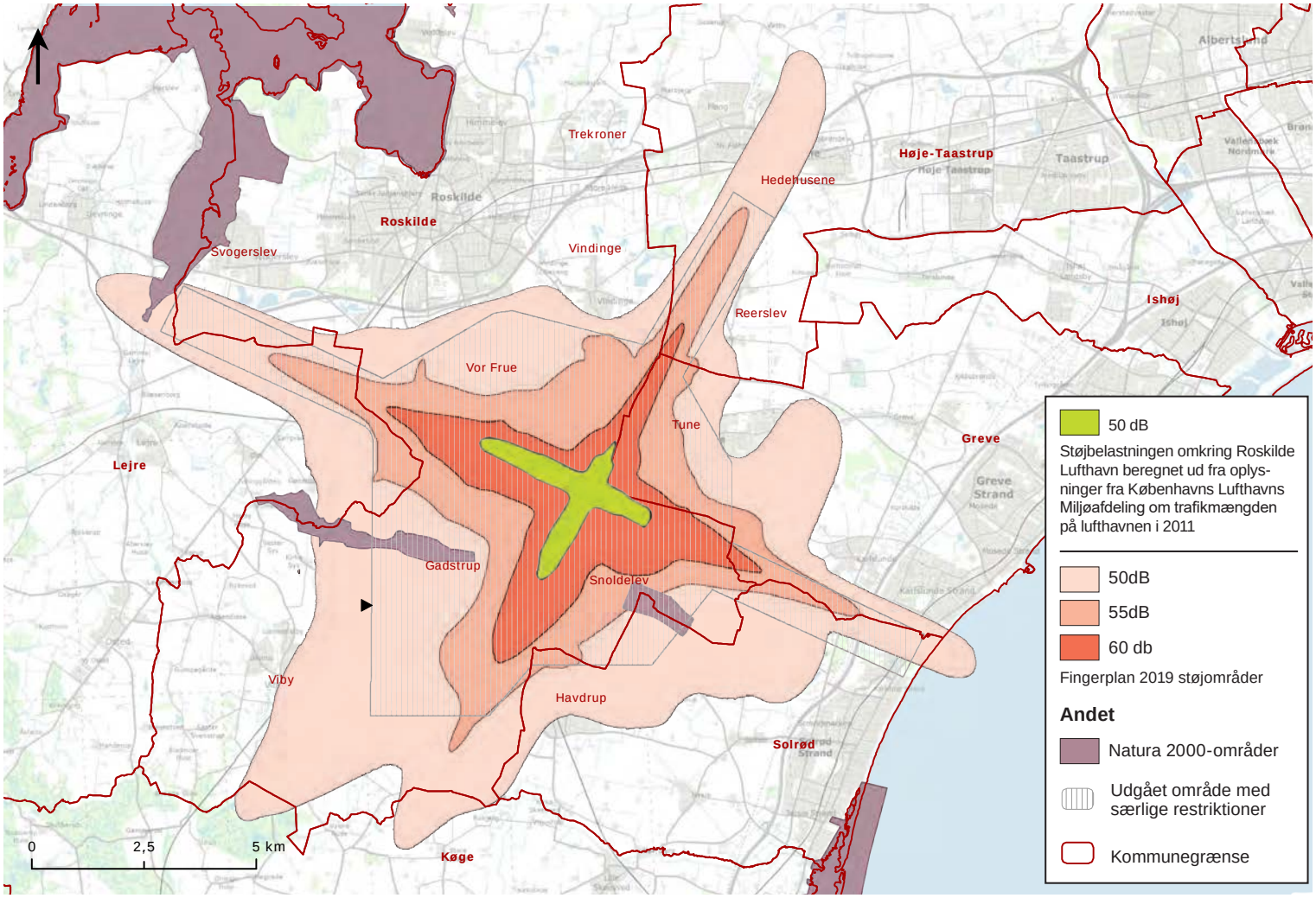
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Steffen Mailund Beck

Adresse: Tinggårdsparken 18

Post nr.: 4030 By: Tune

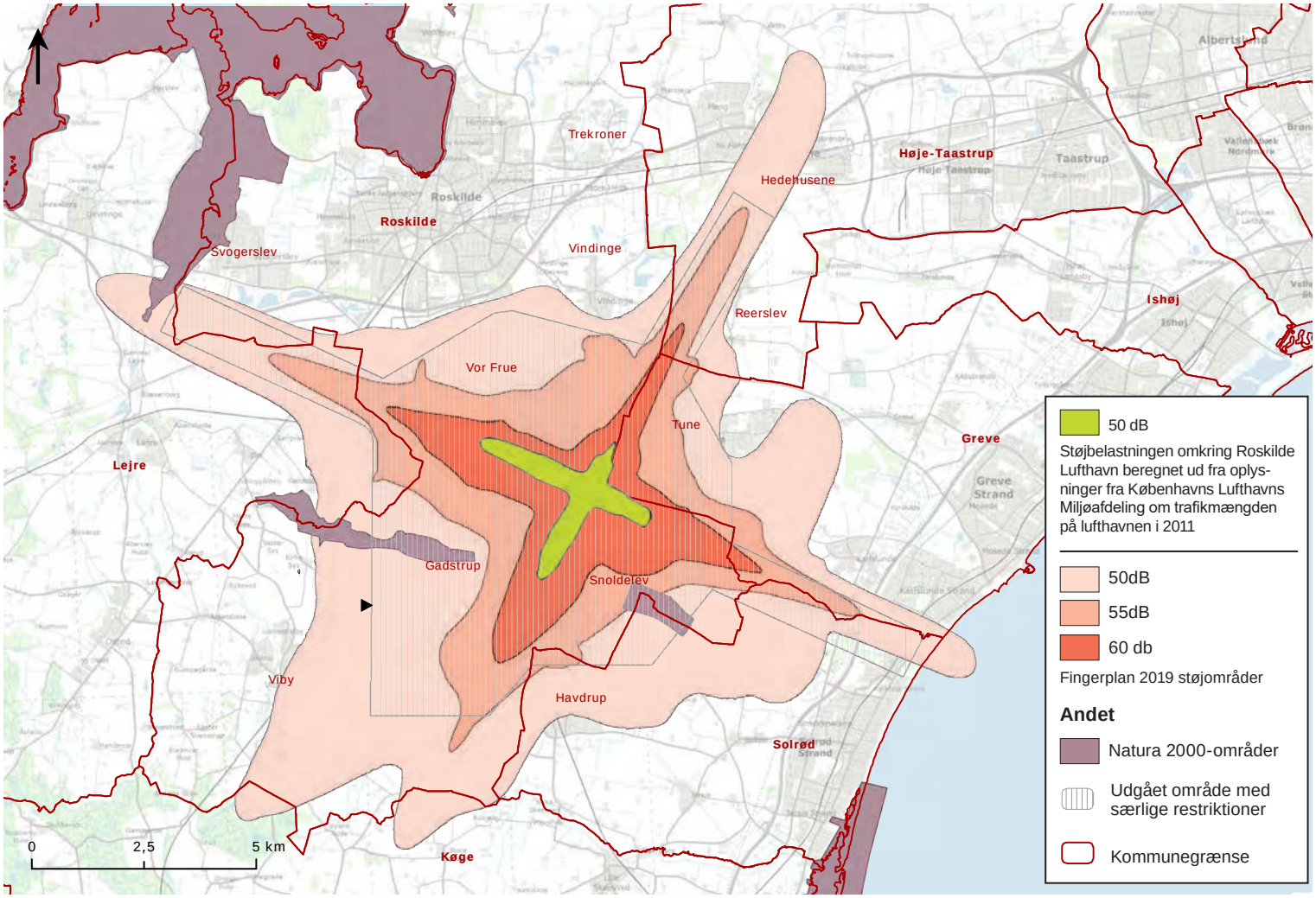
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Stig Andersen

Adresse: Mørbjergparken 6

Vindinge

Post nr.: 4000 By: Roskilde

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

Fingerplanrevision

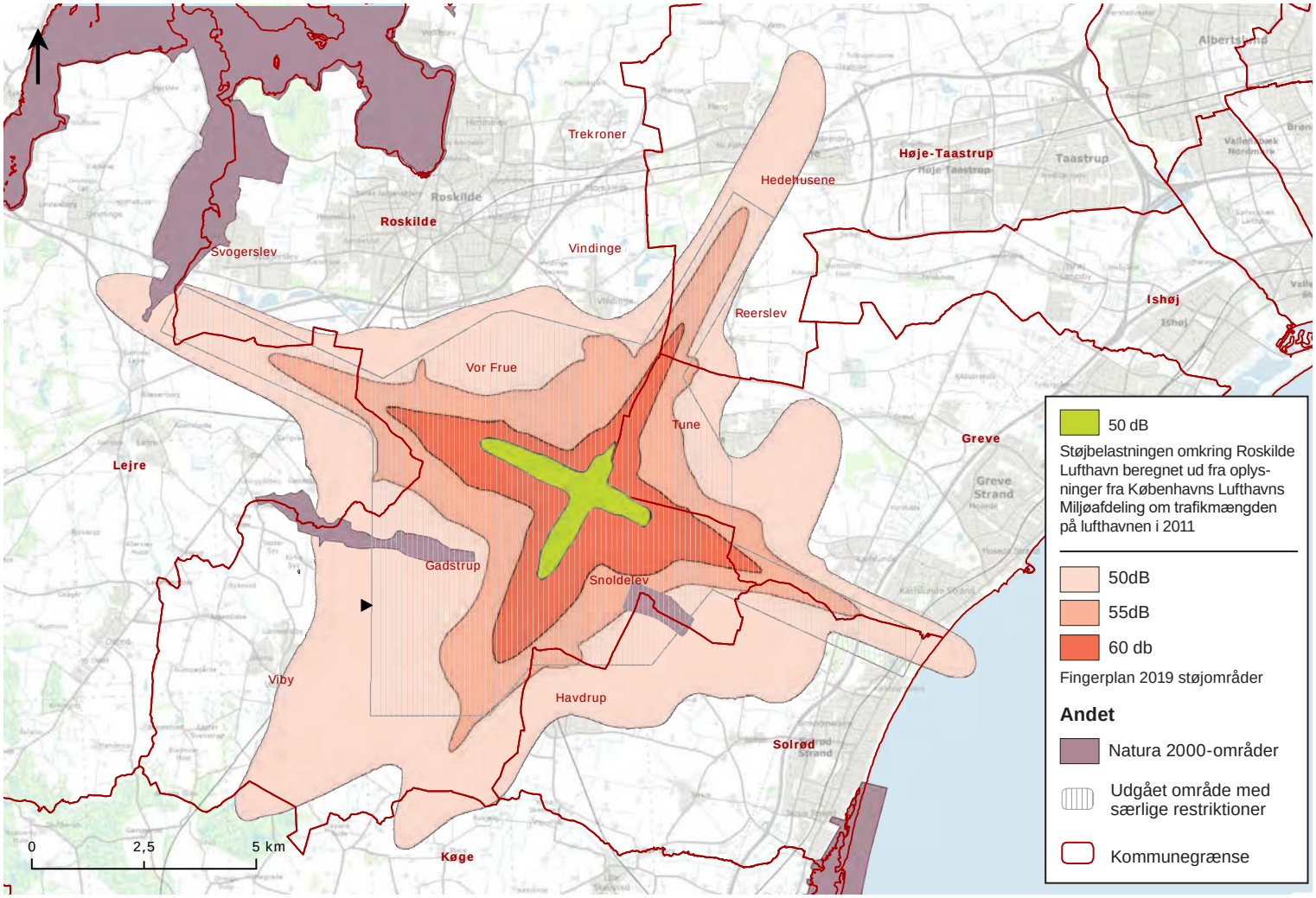
Fra: Stig Buchholz <stig_buchholz@hlaug.dk>
Sendt: 21. marts 2019 12:33
Til: Fingerplanrevision
Emne: Indsigelse mod fingerplanen

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Kategorier: Blå kategori

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.
Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning.
I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.
Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er min livskvalitet, min nattesøvn, min ejendomsværdi, vores fælles natur og vores fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Stig Buchholz
Storebjerg 18
2670 Greve
Sendt fra min iPad



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Stine Borre Larsen og Pelle Thonning Olesen

Adresse: Nørregade 5

Post nr.: 4030 By: Tune

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk

17. marts 2019

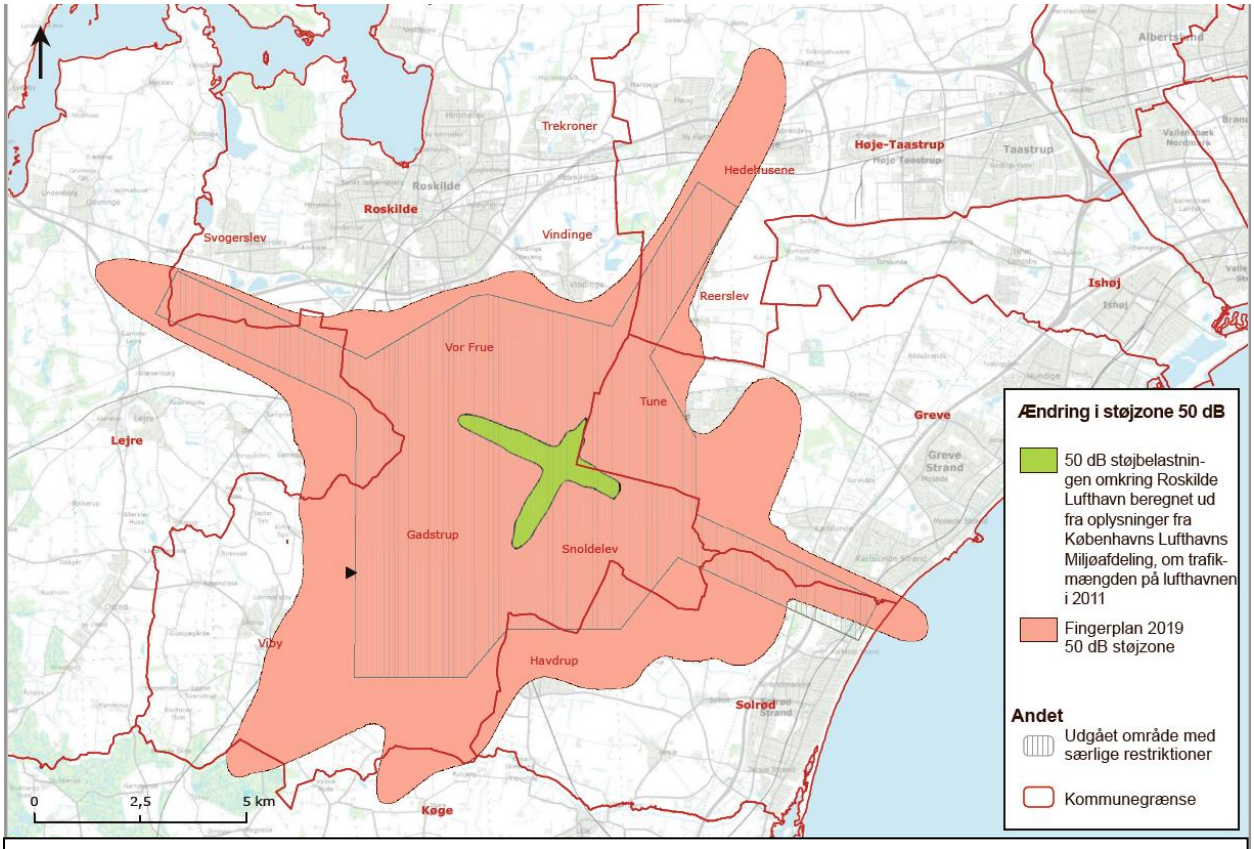
Udkast til Fingerplan 2019 – Høringssvar fra StopStøjen

StopStøjen har set frem til en fair og relevant revision af støjkonsekvensområdet omkring Roskilde Lufthavn, eftersom vi som naboer til Roskilde Lufthavn helt siden Regionplan 1997 har måttet leve med ikke blot ét - forældet - støjkonsekvensområde men ovenikøbet endnu et støjkonsekvensområde - dikteret af Københavns Lufthavne A/S og Trafikministeriet - lagt *oven i* det gamle.

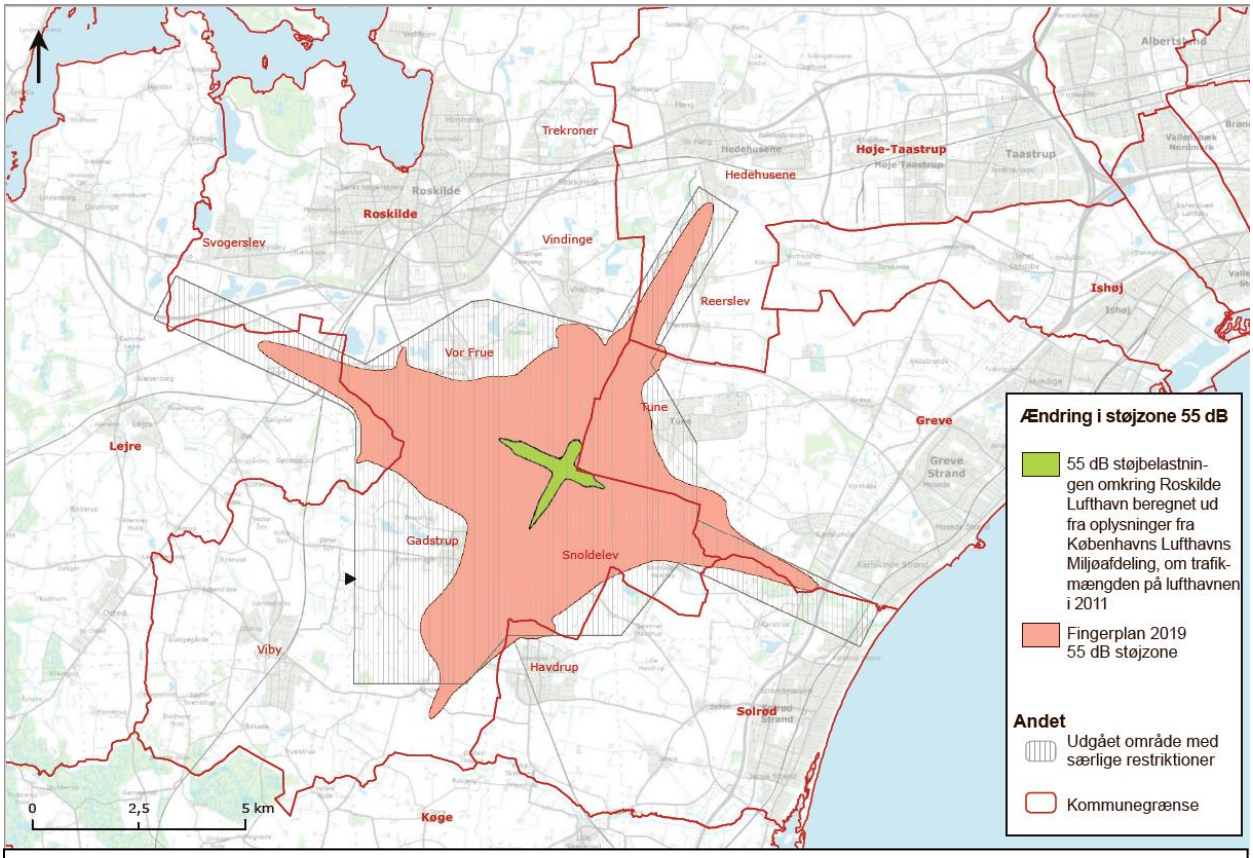
Det er derfor med forbløffelse, vi kan konstatere, at Erhvervsministeriet initieret af Københavns Lufthavne A/S og sekunderet af Transport-, Bolig- og Bygningsministeriet på ny foreslår et voldsomt forøget støjkonsekvensområde helt uden at inddrage de berørte borgere, som kommer til at betale prisen for denne erstatningsfri planlægning.

Roskilde Lufthavn blev i 1973 dimensioneret til max 200.000 **mindre fly på max 30 tons**, men lufthavnen har i dag en miljøgodkendelse fra 1995 til maksimalt **121.116 operationer heraf max 2.662 rute-, charter og fragtflyvninger med fly over 10 tons**. Lufthavnen har, i de **over fyrre år** siden den blev taget i brug, **aldrig haft over 100.000 årlige operationer**. Danmark kan så rigeligt betjene egne borgere med lufttransport med den nuværende kapacitet. Hvad er statens begrundelse for at fremlægge en plan for **2-3 gange så mange operationer som der gennemsnitligt har været i over 40 år** – oven i købet med anlægsudvidelser og en andel på **hele 60.000 rute-, charter- og fragtfly og flere natflyvninger?** Er det fordi staten er storaktionær, at det er en "national interesse", at langsigtede muligheder for Københavns Lufthavn i Kastrup **og Roskilde** fastholdes, jf. vejledningen til §31-34? StopStøjen savner en rigtigt god planmæssig begrundelse for, at en privat virksomhed som Roskilde Lufthavn skal tildeles det størst mulige rum for udvidelse, Københavns Lufthavne A/S overhovedet kan regne sig frem til.

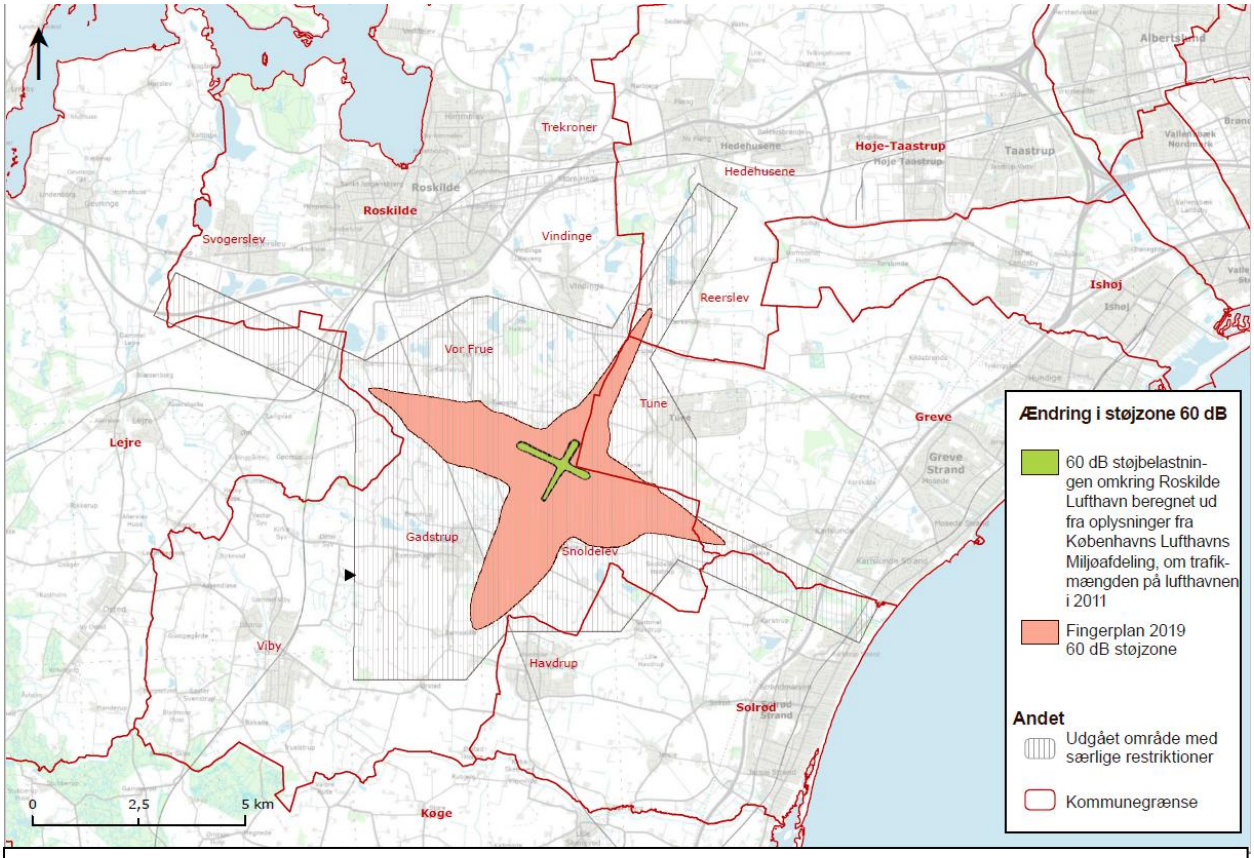
Af kortene nedenfor kan man se, hvordan støjbelastningen var i 2011 - hvorfra vi senest har støjkurver over den reelle beflyvning - sammenlignet med den støjbelastning Erhvervsministeriet foreslår, lufthavnen skal have lov til. Støjkonsekvenszonerne fra 2011 stammer fra Støjhandlingsplan 2013. I 2011 var der 62.814 operationer.



Figur 1. I hele det orange område med tilladelse til støj over 50 dB vil der fremover blive forbud mod at etablere rekreative områder med overnatning (bortset fra shelters, toiletter og bålhytter), og beboerne i området bør lydisolere soverum, hvis der er mere end 45 dB og (LAeq,24h =30dB). Det grønne område viser, hvor der var over 50 dB i 2011.



Figur 2. I hele det orange område med tilladelse til støj over 55 dB vil der fremover blive forbud mod nye boliger (medmindre de har tilknytning til landbrugs- og skovdrift) og kun tilladelse til nye virksomheder og liberale erhverv. Nye grønne områder kan ikke være rekreative. Det grønne område viser, hvor der var over 55 dB i 2011.



Figur 3. I hele det orange område med tilladelse til støj over 60 dB vil der fremover blive forbud mod at udlægge nye arealer til liberale erhverv. Der kan heller ikke tillades boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift. Det grønne område viser, hvor der var over 60 dB i 2011.

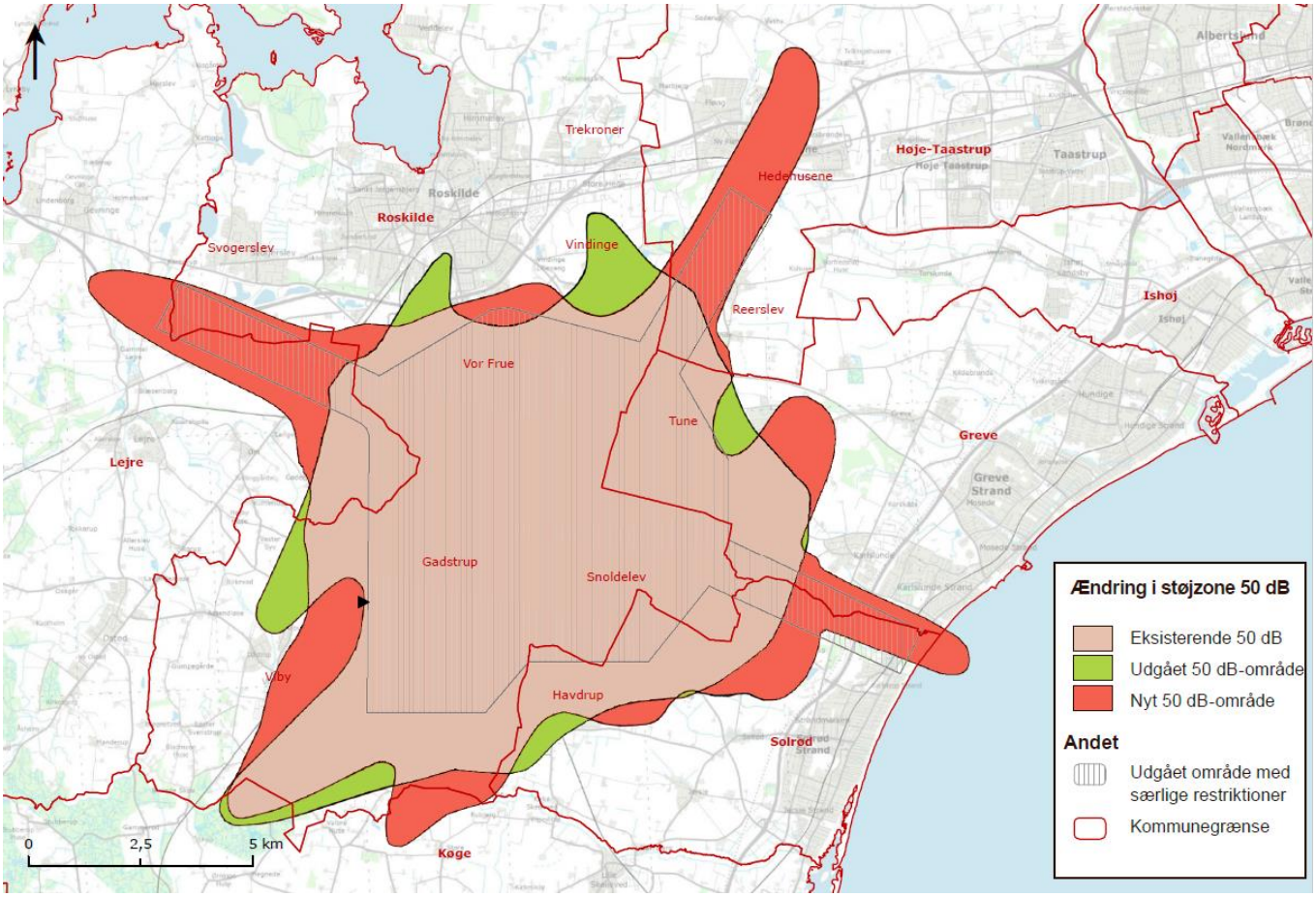
StopStøjen var ellers enig med erhvervsminister Rasmus Jarlov, der den 24. januar 2019 udtalte i TV2 Lorry:
"I den nye ændrede Fingerplan er støjzonen omkring lufthavnen nemlig blevet opdateret, så spaderne forhåbentligt snart kan stikkes i jorden i Tune. Vi har ikke nogen planer om, at Roskilde Lufthavn skal have så meget trafik, som man har haft tidligere. Vi holder os mere til Københavns Lufthavn, som også bliver udvidet. Derfor synes vi ikke, at det giver mening i flere årtier at have en meget bred støjzone om Roskilde Lufthavn, som ikke bliver brugt - alene for at bevare potentielle muligheder for at gøre det i fremtiden."

StopStøjen har også ventet med spænding på endelig at få en opdateret miljøgodkendelse af Roskilde lufthavn, fordi den gamle er over 20 år gammel og ifølge loven skal revideres senest efter 10 år. I 2016 iværksatte Roskilde Kommune da også en revision med følgende udgangspunkt: *Revurderingen skal sikre, at vilkårene i godkendelsen er tilpasset lufthavnens reelle drift og forurening, samt at vilkårene afspejler de nyeste retningslinjer for miljøregulering af lufthavne. Udgangspunktet for revurderingen af godkendelsen er, at lufthavnen ikke har behov for større driftsændringer og ønsker forsat mulighed for at have op til 121.000 flyoperationer pr. år (afgange og landinger). I 2015 afviklede lufthavnen ca. 67.000 flyoperationer.*
På ovenstående baggrund havde StopStøjen set frem til et nyt, relevant og fair støjkonsekvensområde; et støjkonsekvensområde, der tager udgangspunkt i den trafik, der rent faktisk er tilladt på lufthavnen og et støjkonsekvensområde, der er udtryk for **en saglig afvejning af interesser**. Et støjkonsekvensområde, som ikke kun indfrier lufthavnens - eller statens? - økonomiske drømme men også tager hensyn til naboer, natur, miljø og klima.

I stedet foreslår Erhvervsministeriet på opfordring fra Københavns Lufthavne A/S og med opbakning fra Transport-, Bolig- og Bygningsministeriet et nyt støjkonsekvensområde, der er **større** end det, der i regionplan 1997 blev lagt oven i den gamle restriktionszone. Det er et nyt støjkonsekvensområde, der giver Københavns Lufthavn Roskilde en begrundet forventning om at få tilladelse til efterhånden at;

- 2-3 doble trafikken i forhold til den trafik, der har været på lufthavnen de senere år.
- mangedoble andelen af større, stærkt larmende helikoptere og fly
- udlede den dertil hørende CO_2 samt luftforurening og støj, som dokumenteret påvirker huspriser, søvn og sundhed negativt.
- udvide alle startbaner fra oprindeligt 1.500m til 2.100 m og ændre de nugældende flyveveje
- øge den dertil hørende affalds- og spildevandsmængde og trafikbelastning på vejene
- måske gøre Roskilde Lufthavn til en risikovirksomhed pga. store brændstoflagre med dertil hørende risiko for det grundvandsmagasin, som lufthavnen ligger oven på.

I miljøvurderingen af det ny støjkonsekvensområde, Evt. revision af Fingerplan 2017 vedr. støjzone omkring Københavns Lufthavn Roskilde, har man ikke inddraget alle disse forhold, og man har slet ikke nævnt 0-alternativet i det "ikke tekniske" resumé. Det er ellers netop 0-alternativet, der ligger til grund for alle de beregninger, kort og konklusioner, der er i miljørapporten, og det er valget af 0-alternativ – nemlig de samlede tidligere støjkonsekvensområder – der får ændringen til et nyt "opdateret" støjkonsekvensområde til at tage sig helt ubetydelige ud. StopStøjen mener, at et nyt støjkonsekvensområde skal tage afsæt **i den faktiske beflyvning på lufthavnen** - ikke mindst fordi støjkonsekvensområdet fra 1997 var helt udemokratisk fastlagt fra statens side. "Et billede siger mere end 1000 ord", siger man. Sådan plejer det også at være, men i miljørapporten har man tilsyneladende bedt Rambøll, der står bag, om at gøre kortene så uoverskuelige og teksterne så kryptiske, at det kommer til at virke som om opdateringen af støjkonsekvensområdet er en ren gevinst for både kommuner og naboer til lufthavnen. Det er grov manipulation! Det, man reelt gør, er at lade en privat virksomhed, Københavns Lufthavne, komme med alle deres visioner for fremtidige udvidelser, hvorefter man lægger dem sammen og kun trækker en smule fra, der hvor det er uforeneligt med nyt aktuelt boligbyggeri ved Hedehusene. Man undslipper behændigt et udviklingsområde i Tune, så byen kan få sit længe ønskede plejehjem.



Figur 4.

Hvis de foreslåede støjkonsekvensområder godkendes, vil der være tale om en foregrebet ekspropriation, eftersom de berørte ejendomme bliver ramt af rådighedsbegrænsninger, der har betydning for ejernes mulighed for tilbygning, nybyggeri og belåning, selv om der efter sagens oplysninger ikke er forventning om, at der faktisk vil ske en sådan udvidelse af lufthavnens drift. De foreslåede støjkonsekvenszoner vil bl.a. betyde forbud mod at bygge boliger og etablere rekreative områder med overnatning her:

Kommune	Forbud mod at bygge boliger Byområde	Forbud mod at etablere rekreative områder med overnatning Område
Roskilde	½ Snoldelev får 60 dB ½ Snoldelev får 55 dB Gadstrup øst 60 dB og 55 dB Gadstrup 55 dB kurve udvides ½ Gadstrup får 55 dB Vor Frue 55 dB kurve udvides Vindinge 55 dB kurve udvides	Hedeland
Greve	Tune Vest 55 dB kurve udvides	
Høje Tåstrup	Hedehusene 55 dB kurve udvides	Hedeland Syd og nord for haveforeninger
Solrød	Havdrup Nord 55 dB kurve udvides	Karlstrup Golfbane Karlstrup Kalkgrav Karlslunde Skov og Mose Firemileskoven

Figur 5.

Af kortet på forrige side ses tydeligt, hvad det er for en byttehandel, man gennemfører. Men resultatet er altså, at det samlede støjkonsekvensområde bliver større end det var før, og at boliger, som ikke før har været omfattet af bebyggelsesrestriktioner og støj over 55 dB, bliver det. Man truer ovenikøbet med, at alternativet til ikke at acceptere det foreslåede støjkonsekvensområde bliver, at man fastholder det gamle – inklusiv det fra 1973 - som gør det umuligt at udvikle i Tune. Det er mildt sagt uartigt. I 2006 og 2011 var der ifølge støjhandlingsplaner for lufthavnen hhv. 31 og 15 boliger, der var belastet af støj mellem 55 og 60 dB. Hvis lufthavnen udvider, som der er lagt op til, vil antallet af **boliger belastet med støj over 60 dB stige fra 165 i dag til 347!**

Det virker ærligt talt som om stat og lufthavn i forening har gjort alt, hvad der står i deres magt for at gøre det svært for kommuner og borgere at gennemskue, hvilken voldsom betydning, det foreslåede støjkonsekvensområde kan få. I forslaget til fingerplan skal man fx helt hen til sidst i vejledningen og til bilag U for at finde noget præcist om Roskilde lufthavn, og i den samlede miljøvurdering for hele fingerplanen figurerer navnet Roskilde Lufthavn slet ikke. I den særskilte miljøvurdering af lufthavnen har alle 125 sider sidenummer 70, og miljøvurderingen indeholder uendelig megen unødig information mens al væsentlig information er godt skjult. I miljørapportens bilag 5 skal der fx være en støjberegning, men siden er tom. Det må have været vanskeligt for en velrenommeret virksomhed som Rambøll at lægge navn til en miljøvurdering som denne.

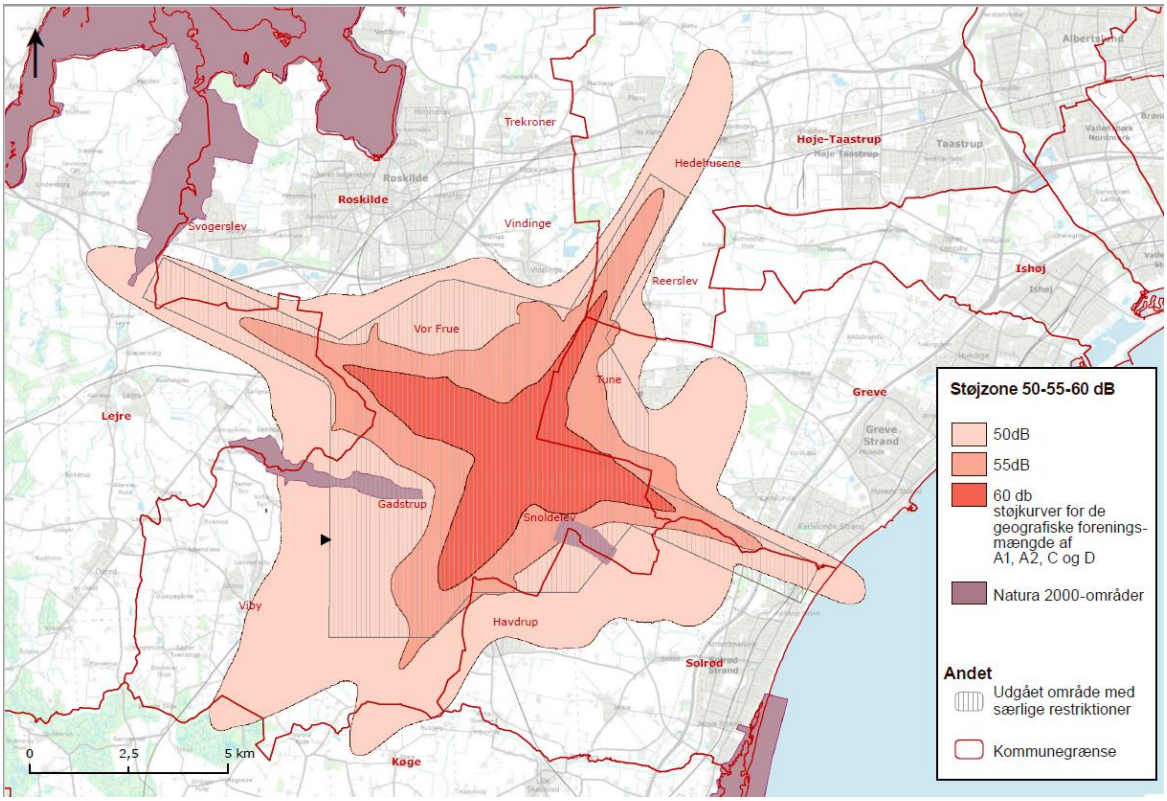
StopStøjen mener, der skulle have været en saglig afvejning af interesser.
Der bliver således ALENE taget hensyn til virksomheden, Københavns Lufthavne A/S, men IKKE til naboer, klima, natur og miljø. Støjkonsekvensområdet er også **i strid med det almindelige miljøretlige princip** om, at teknologisk fremskridt skal komme miljøet til gode.

Ikke nok med, at erhvervsministeriet efterkommer lufthavnens og Transport-, Bolig- og Bygningsministeriet ønske om at fastholde 200.000 operationer som beregningsgrundlag - til trods for at lufthavnen i de over 40 år den har eksisteret - aldrig har udnyttet mere end maksimalt 100.000 og kun har miljøgodkendelse til lidt over 121.000 operationer. Man mangedobler også andelen af operationer med større, mere larmende maskiner, selv om natten - i forhold til det miljøgodkendte - som grundlag for beregningen af et nyt støjkonsekvensområde. Og der argumenteres ingen steder for den samfundsmæssige nødvendighed heraf. Man konstaterer uden nærmere forklaring, at det er en national interesse.

StopStøjen mener dette er i strid med proportionalitetsprincippet. Forslaget til nyt støjkonsekvensområde fortsætter således en kedelig og ulovlig tradition med at pålægge kommuner og naboer til lufthavnen uforholdsmæssigt store byrder i forhold til at sikre lufthavnen rimelige udvidelsesmuligheder. **Forslaget til støjkonsekvensområde er efter StopStøjens vurdering også i strid med forebyggelsesprincippet og forureneren betaler-princippet.**

StopStøjen mener, at forslaget til nye støjkonsekvensområder er uforeneligt med principperne for de grønne kiler. Det er bl.a. problematisk, at den fremtidigt tilladte støj – i forhold til den eksisterende i dag – vil komme til at berøre det store rekreative naturområde Hedeland, og at det måske kan blive endnu vanskeligere at få tilladelse til naturgenopretning med fx vådområder, fordi man ikke ønsker fugle i området. **De foreslåede støjkonsekvensområder vil desuden berøre Natura2000 og EU-fuglebeskyttelsesområder. En konsekvensvurdering af det er imidlertid ikke indeholdt i miljøvurderingen af planen.** I miljøvurderingen begrundes dette med, at en konsekvensvurdering må afvente, at lufthavnen ansøger om udvidelse af antal flyvninger. **Det er i strid med EU-domstolens praksis**, der har afvist, at en miljøvurdering af en plan kan erstatte konsekvensvurdering af en plan, og at miljøvurdering af et projekt kan erstatte miljøvurdering af en plan.

Miljøvurderingen forholder sig desuden alene til, hvordan **ændringen af støjzonen** vil påvirke fuglebeskyttelsesområder, **selv om det af EU-domstolens faste praksis følger, at konsekvensvurdering af en plan eller et projekt ikke kan begrænse sig til ændringen, men skal omfatte den samlede virkning!**

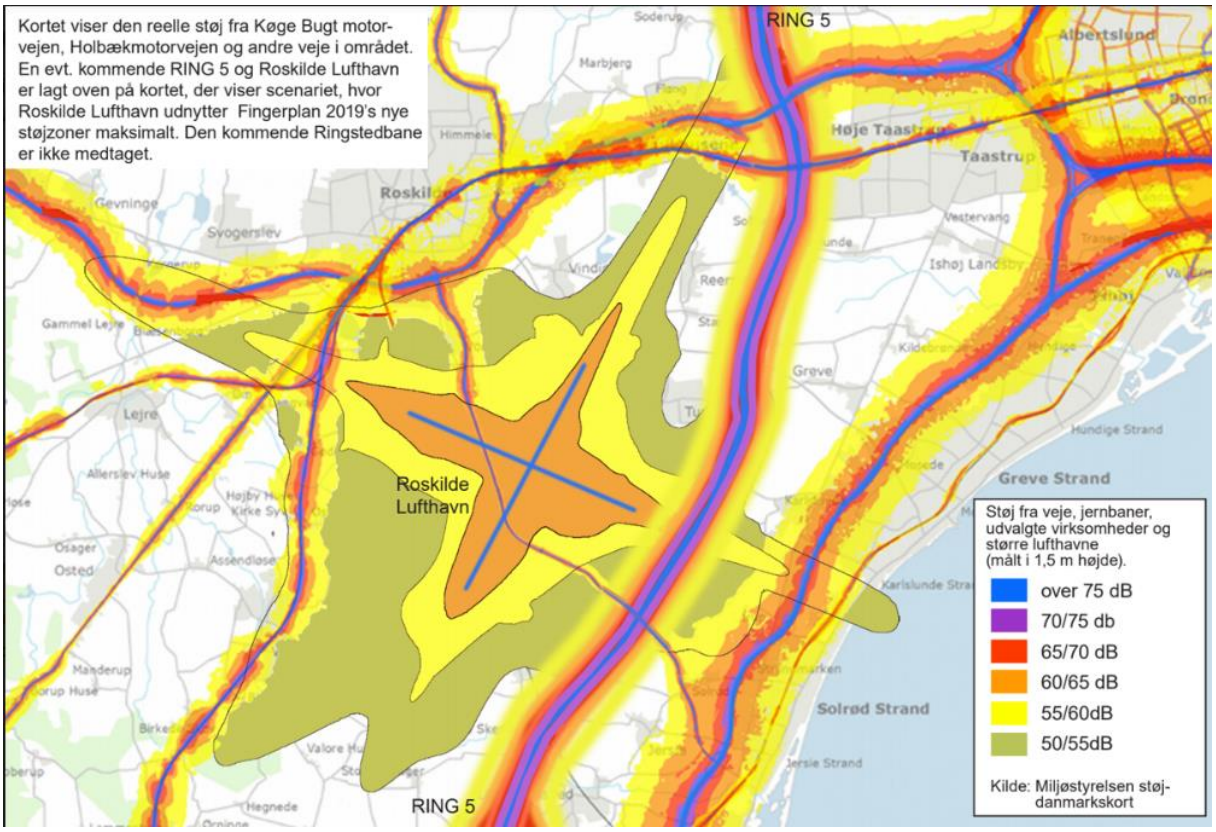


Figur 6. Hedeland, og tre Natura2000-områder vil blive ramt af støj, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som der lægges op til.

StopStøjen mener, at det er en stor mangel, når miljøvurderingerne ikke forholder sig til akkumuleret støj. Fingerplanen indeholder en transportkorridor, som ifølge regeringen er planlagt til en motorring 5 syd, og forundersøgelser herom er netop sat i gang. Ved ikke at belyse den akkumulerede støj ved fingerplanens gennemførelse, kan politikerne træffe beslutninger på et uoplyst grundlag, som det netop er sket med regeringens "langsigtede" plan for investering i infrastruktur, der vil medføre, at store områder bliver uegnet til beboelse (støj over 55 dB) og endnu større områder uegnet til rekreation med overnatning (støj over 50 dB).

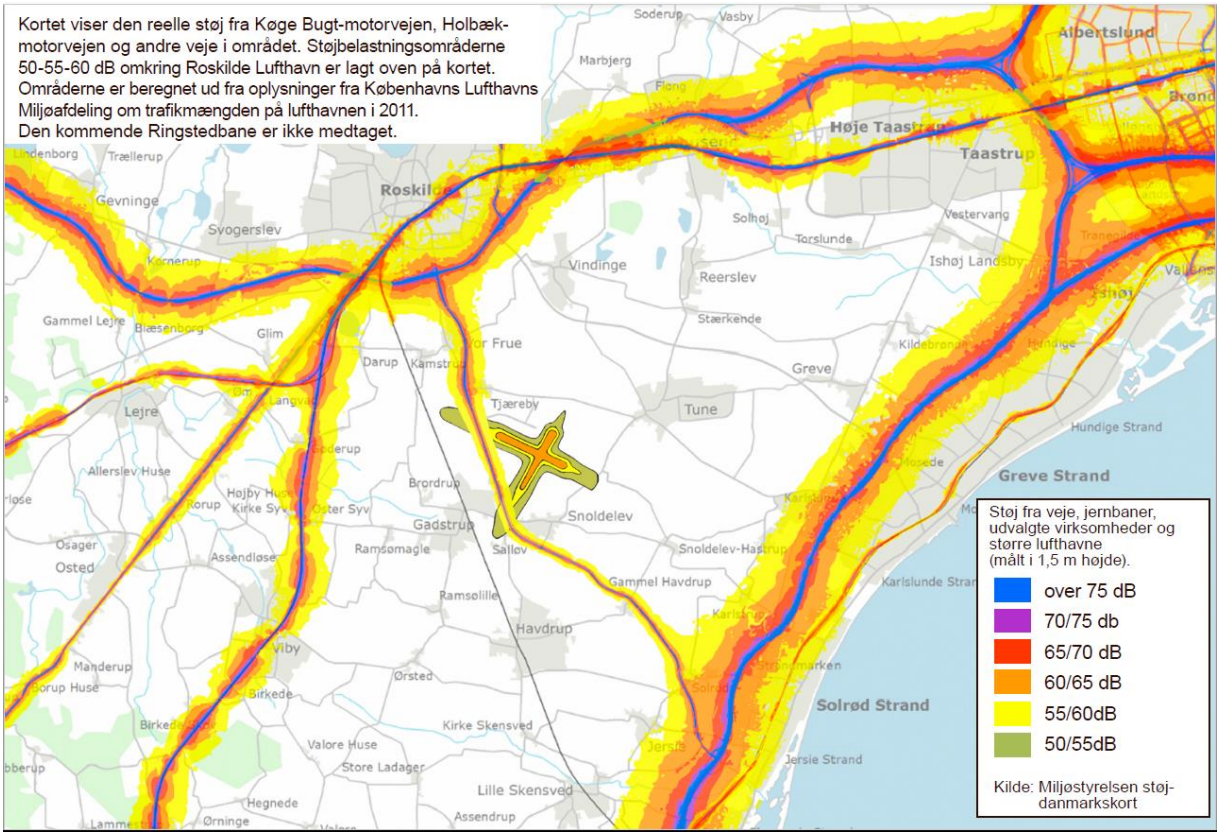
Hele den foreslåede støjkonsekvenszone kan blive uegnet til rekreation med overnatning, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide i henhold til det foreslåede støjkonsekvensområde. **Det er meget dårligt nyt for de tusindvis af borgere, der bor i området og derfor er nødt til at kunne rekreere sig inde og ude. StopStøjen mener, at det er en overtrædelse af den private ejendomsret og at staten her misbruger sine magtbeføjelser.**

StopStøjen finder det direkte uanstændigt, at miljøvurderingen af støjkonsekvensområderne for Roskilde Lufthavn ikke forholder sig til beboernes tab af ejendomsværdi, men kun forholder sig til den del af de "materielle goder" som har med kommunernes planlægning at gøre. Hvordan tror de ansvarlige politikere, huspriserne vil udvikle sig i et område, der i værste fald kan komme til at se sådan ud:



Figur 6.

Mange huse i det åbne land var der, længe før lufthavnen blev anlagt, og virkeligheden i dag ser nærmere sådan ud:



Figur 7.

Det kan i øvrigt undre, at man på Støjkortet.dk kan finde støj fra de store veje og fra Kastrup Lufthavn, men ikke fra Roskilde Lufthavn. StopStøjen har derfor været nødt til selv at indsætte den eksisterende støjzone med data fra 2011 (Støjhandleplan 2013).

Beboerne i hele området risikerer at tabe store beløb, fordi deres huse falder i værdi, og de risikerer at blive stavnsbundet, fordi deres huse bliver usælgelige. Sidst men ikke mindst risikerer de dårlig nattesøvn og stress af bekymring for fremtiden og – hvis udvidelserne kommer - dårligt helbred, fordi de ikke kan rekreere sig i hus og have.

De støjgener, som naboer i dag oplever, og som langt hen ad vejen er til at løse, skyldes typisk, at piloterne i indflyvning og udflyvning fra lufthavnen ikke holder sig til de flyveveje, der er forudsat i støjkonsekvenszonerne, men skærer ind over bebyggelser i lav højde – **selv hvor der er overflyvningsforbud**. Tilsvarende oplever naboerne, at helikoptere kommer lavt hen over bebyggelse udenfor flyvevejene i stedet for at holde sig til flyvevejene og gå op i/ned fra stor højde. Der er generelt forståelse for, at redningshelikoptere på vej til og fra redningsaktioner måske ikke har tid til at gå i højden før udflyvning. Men der er meget lidt forståelse for, at piloter ikke tager hensyn, når de kan, og at der fortsat bruges motorreversering til opbremsning samt at der fortsat flyves med fly, der larmer som om de "har tabt lydpotten".

StopStøjen forventer således ikke, at det foreslåede støjkonsekvensområde vil mindske antallet af konflikter og støjklager. Tværtimod må man forvente **langt flere støjplagede borgere og langt flere støjklager, hvis antallet af operationer på lufthavnen øges, sådan som forslaget til støjkonsekvensområde lægger op til.**

Ifølge Planloven skal offentligheden så vidt muligt inddrages i planlægningen. Der er fire interessenter; staten lufthavnen, kommunerne og naboerne, men kun de tre første er blevet direkte hørt. End ikke naboer, der vil blive direkte berørt af restriktioner eller StopStøjen, som varetager interesserne fra borgerne i området, har modtaget et høringsbrev.

I forhåbning om, at politikerne nu vil lytte til borgerne i stedet for bare at "køre dem over"

Med venlig hilsen

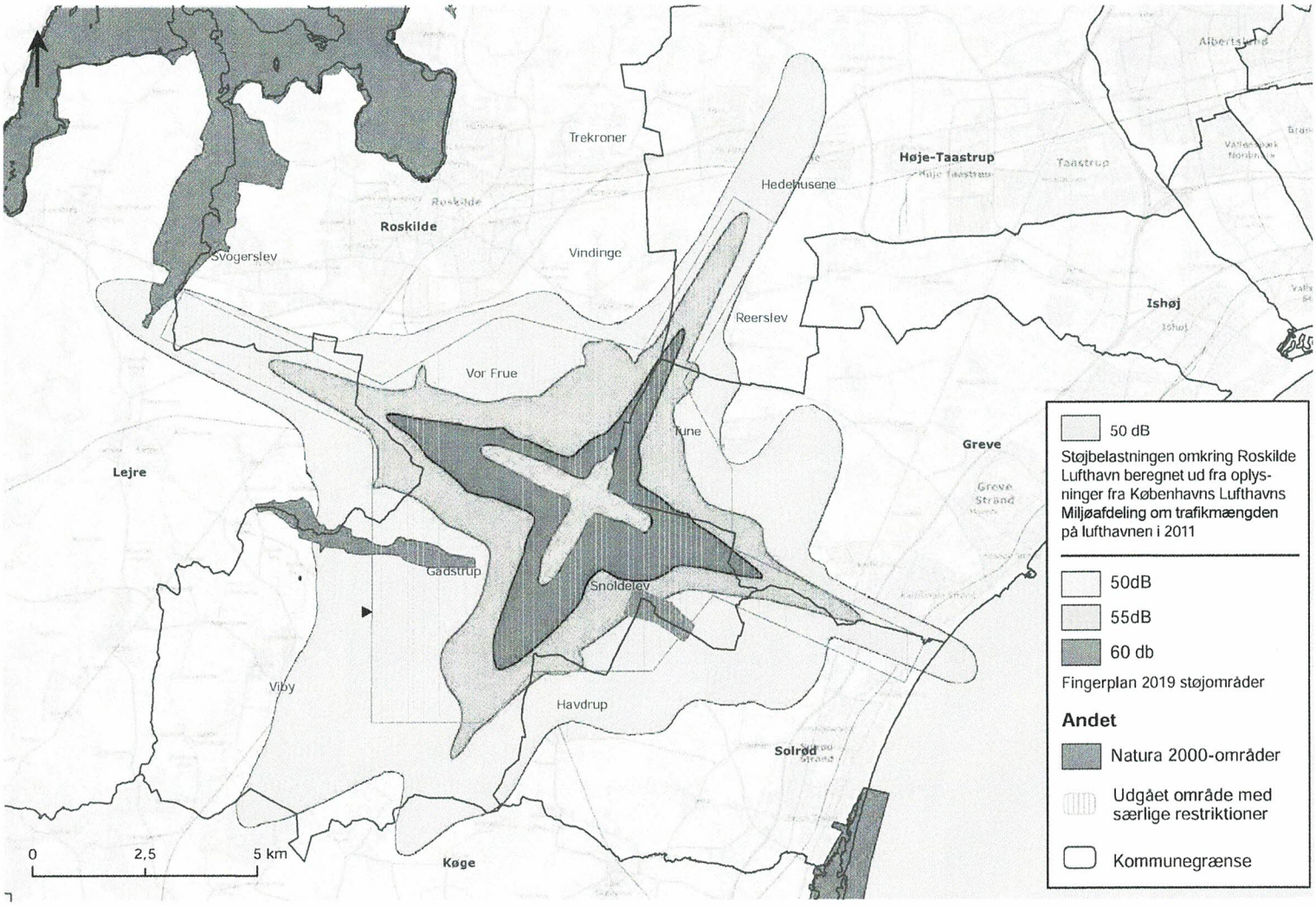
StopStøjen

Kenn Lindholm
Dan Bjerring
Niels Stoubæk Schmidt
Rasmus Hjerrild
Bodil Nissen
Torben Steen Hansen, formand

Bilag 1 Historik der viser, hvorfor naboer til lufthavnen i Roskilde føler sig dårligt behandlet.

- **1969** Folketinget udarbejder aktstykke 164 af 12. februar om etablering af Tune Lufthavn. Det fremgår af aktstykket, at lufthavnen etableres til små fly, som af sikkerhedsmæssige hensyn skal væk fra Kastrup. Lufthavnen dimensioneres til 200.000 flyvninger – heraf 25.000 **på max 30 tons**. **Der påregnes ikke senere udvidelser.**
- **1973** Lufthavnen etableres **uden den lovpligtige regionplan, kommuneplan og lokalplan**, og et restriktionsområde på 72,7 km^2 lægges ned over eksisterende boliger.
- **1979** Lufthavnen søger om miljøgodkendelse, men først i …
- **1992** – **13 år senere** - meddeler Roskilde Amt miljøgodkendelse. **Nu med 25.000 fly over 10 tons – uden øvre vægtgrænse!**
- **1997** Roskilde Amt vedtager **uden forudgående VVM**, tillæg 1 til miljøgodkendelse, som dermed - **ulovligt** - giver mulighed for at forlænge den ene landingsbane fra 1500 m til 1800 meter og udvide trafikken til 143.000 årlige operationer, nemlig de daværende 121.000 tillagt stigningen fra de daværende 2.662 til 25.000 operationer med fly over 10 tons.
- **1997** Naboerne klager over afgørelsen, og **Naturklagenævnet afgør, at amtets beslutning om, at der ikke skal gennemføres VVM er truffet på et forkert grundlag** og hjemviser sagen til fornyet behandling. Lufthavnen tilbagekalder umiddelbart derefter sin ansøgning om udvidelse.
- **1998** Trafikministeriet samt Miljø- og energimisteriet gør indsigelse mod regionplanforslag om indskrænkning af restriktionsområdet, som Roskilde Amt, presset af de omkringliggende kommuner, har foreslået. Københavns Lufthavne A/S truer forinden daværende miljøminister Svend Auken med, at man vil gå til trafikministeriet, hvis han vælger at ophæve det gamle restriktionsområde. **I stedet får Københavns Lufthavne/Trafikministeriet altså gennemtrumfet - at både det oprindelige restriktionsområde og et nyt støjkonsekvensområde, ønsket af Københavns Lufthavne A/S, skal gælde i regionplan 1997.**
- **1998** Der indføres overflyvningsforbud for visuelle flyvninger over Gadstrup, Tjæreby, Tune, Vindinge og Vor Frue. I **Snoldelev-Hastrup undrer man sig over, hvorfor de ca. 60 husstande her ikke er omfattet.**
- **1998** Roskilde Lufthavn nedsætter Dialoggruppen vedr. Roskilde Lufthavn med repræsentanter fra naboer og brugere af lufthavnen.
- **1999** En af dialoggruppens medlemmer indsender en opgørelse til Statens Luftfartsvæsen og Roskilde Amt over 32 registrerede overflyvninger, der ikke er indsendt klager over. Overflyvningerne finder sted i perioden l/7-98 til 1/1-99. **Pointen er, at Statens Luftfartsvæsens klagestatistikker ikke giver et retvisende billede af generne for de omkringboende.**
- **1999** Dialoggruppen vedrørende Roskilde Lufthavn nedlægger sig selv ved udgangen af 1999 – fordi borgerrepræsentanterne fra Gadstrup, Tjæreby og Hastrup ikke oplever, at dialogen fører nogen vegne.
- **2004** HUR indleder en VVM-proces for udvidelse af lufthavnen **selv om lufthavnen endnu ikke har fremsendt en egentlig ansøgning om miljøgodkendelse.**
- **2006 På trods af 650 indsigelser vedtager HUR regionplantillæg med VVM uden ændringer, og Roskilde Amt vedtager miljøgodkendelsen.**
- **2007** StopStøjen påklager på naboernes vegne afgørelserne.
- **2008 Miljøklagenævnet ophæver Roskilde Amts afgørelse af 20. november 2006** om Roskilde Lufthavn og hjemviser sagen til fornyet behandling med henvisning til, at sagen vedrører flere kommuner som har fælles godkendelseskompetence. **Naturklagenævnet ophæver Regionplantillæg med VVM** med henvisning til at reglerne i miljøvurderingsloven skulle have været fulgt.
- **2008** Roskilde Kommune annoncerer uden videre i Roskilde Avis tilladelse til at Roskilde Lufthavn øger fra **4000 til 8000 helikopteroperationer** ved at konvertere 4000 almene flyvninger til helikopteroperationer.
- **2016** Roskilde Kommune iværksætter en længe ventet revision. Tidsfristen for regelmæssig revision må ikke overstige 10 år, men **den eksisterende godkendelse er over 20 år gammel.** Udgangspunktet for revisionen er, at trafikken ikke skal øges væsentligt, og en revideret godkendelse forventes klar i foråret 2017

- **2017** Roskilde Kommune offentliggør pludselig i januar – **udenfor den samlede revision – og uden VVM** - et tillæg til miljøgodkendelse med tilladelse til at øge antallet af rute-, charter- og fragtflyvning fra 2.662 til 12.000 årlige operationer. Argumentet for tilladelsen uden VVM er, at den ikke kræver anlægsudvidelser (trods brug af den ulovligt etablerede baneforlængelse fra 2006) og at støjen ikke overstiger det, der er tilladt i de to støjkonsekvensområder. Man sammenligner **igen** med en hypotetisk tilladt støjkonsekvenszone i stedet for at sammenligne med den reelle beflyvning på lufthavnen.
- **2017** StopStøjen påklager afgørelsen til Natur- og Miljøklagenævnet (Miljø- og Fødevareklagenævnet/Planklagenævnet), og Københavns Lufthavne A/S kalder kort herefter ansøgningen om udvidelse tilbage.
- I al den tid naboer har klaget til lufthavnen, Roskilde Kommune eller Statens Luftfartsvæsen over støjgener, har svaret været, at der var tale om lovlige overflyvninger.



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Søren Vestergaard

Adresse: Mimosevej 24

Post nr.: 4030 By: Tune

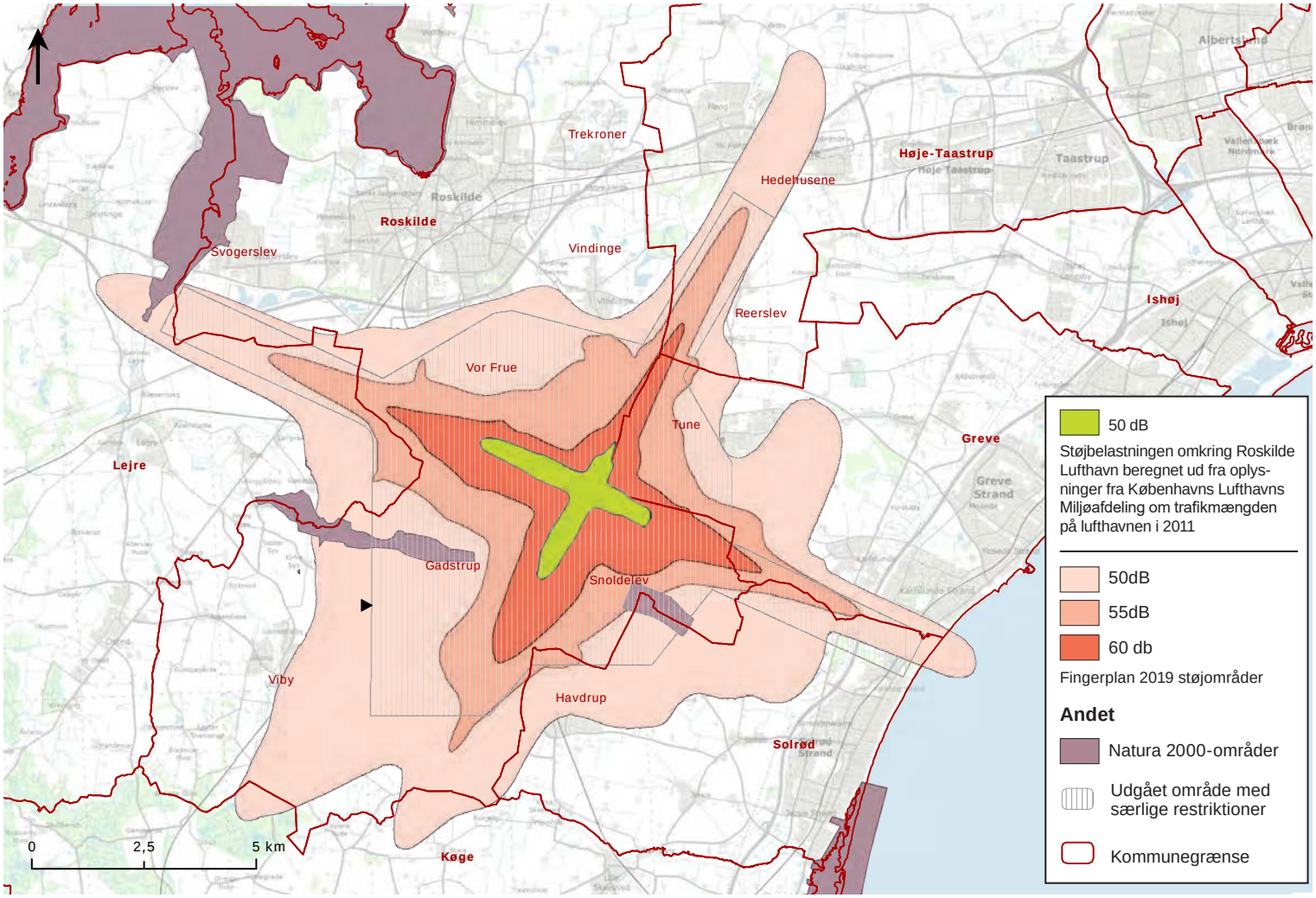
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: _____

Adresse: _____

_____

Post nr.: _____ By: _____

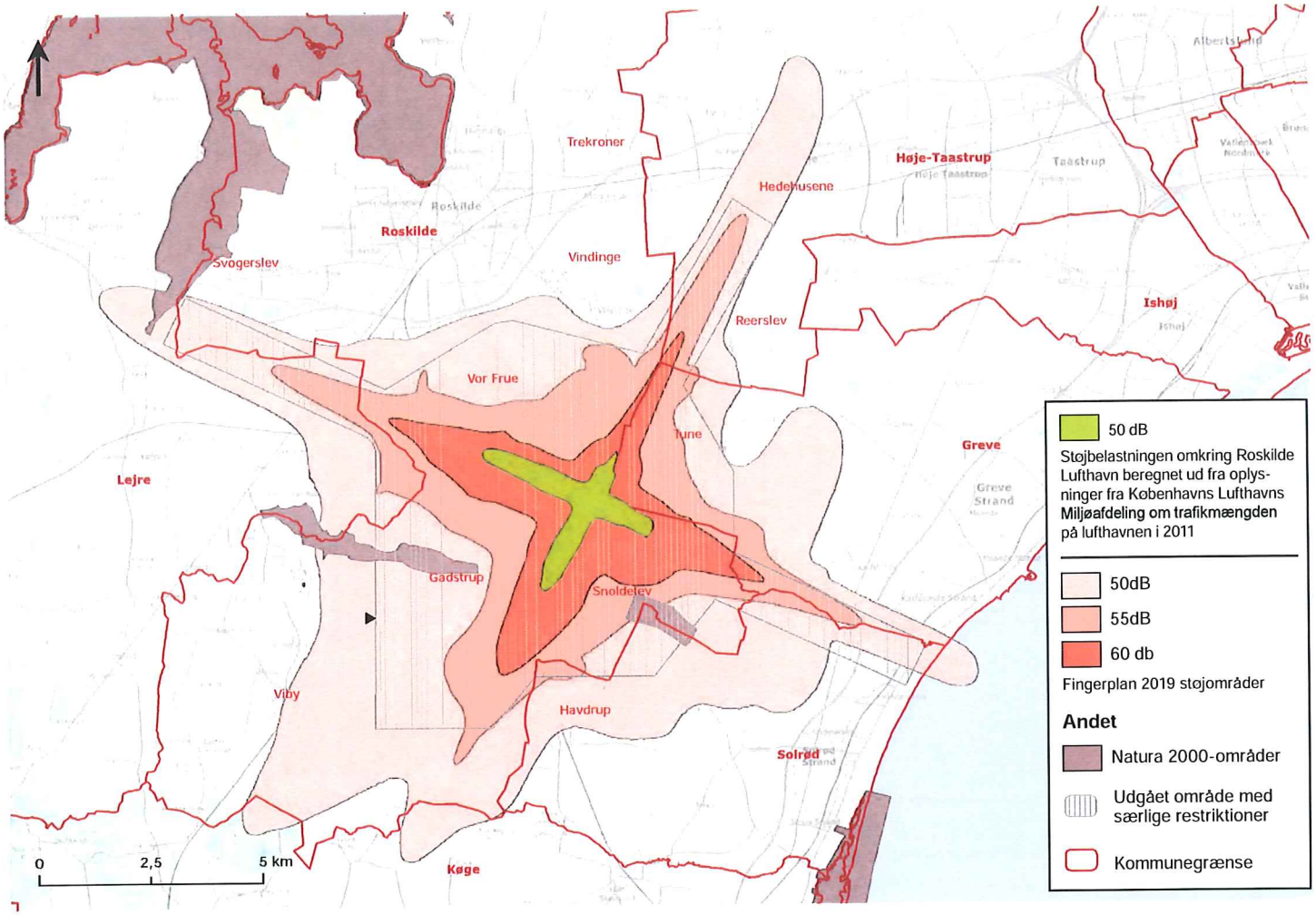
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: THOMAS & JONNA TØNNESEN

Adresse: ROGLESTIEN 4

Post nr.: 4030 By: TUNE

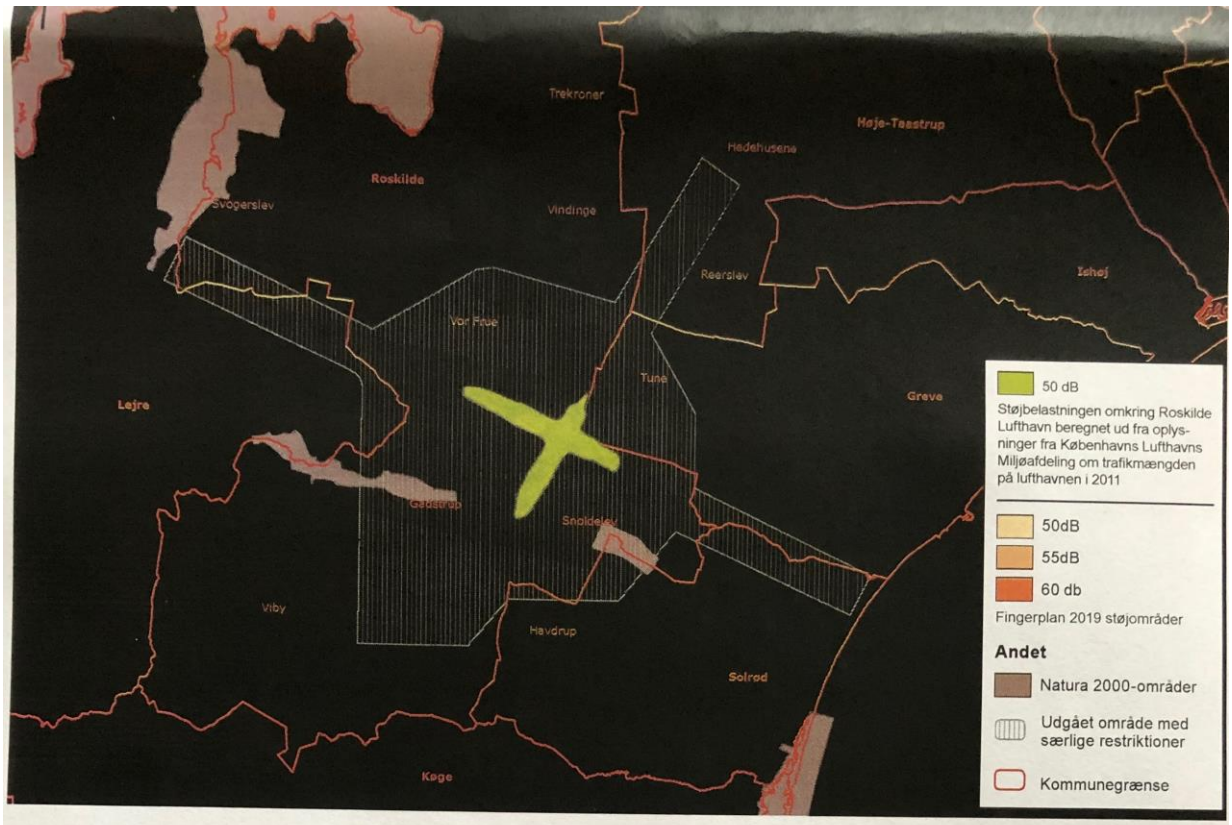
Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: Thomas Gäth

Adresse: Ørstedvej 4

Post nr.: 4622 By: Havdrup

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber, det går ud over, hvis Roskilde Lufthavn får lov til at udvide, som forslag til Fingerplan 2019 lægger op til.

Modtager: Erhvervsstyrelsen, Dahlerups Pakhus, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø, Telefon 35 29 10 00

fingerplanrevision@erst.dk



INDSIGELSE

vedrørende revision af Fingerplan 2017

Navn: THOMAS JANNICH RADTKEFF

Adresse: HEDEKÆRET 26, 1.TH

Post nr.: 2640 By: HEDEHUSENE

Jeg gør indsigelse mod, at der foreslås en støjzone omkring Roskilde Lufthavn, som er 11 gange større end den reelle støj, der er på lufthavnen i dag.

Den foreslåede støjzone vil betyde, at hele 50 dB området bliver uegnet til rekreation med overnatning. I 55 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af ny boligbebyggelse med undtagelse af boliger med tilknytning til landbrugs- og skovdrift eller etablering af rekreative områder. I 60 dB området kan der ikke gives tilladelse til opførelse af bebyggelse i det åbne land.

Jeg bor her faktisk allerede, og jeg vil også gerne kunne rekreere mig i haven og sove i mit hus i fremtiden. Det er **min** livskvalitet, **min** nattesøvn, **min** ejendomsværdi, **vores** fælles natur og **vores** fællesskaber,