

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 41780061  
Fax 7221 8888  
dla@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato 14. maj 2013

## **Gennemgang af ændringer i forbindelse med ekstraordinær opdatering af BL 9-10 pr. 1. juli 2013**

### **1. Indledning**

I forbindelse med opdateringen af BL 9-10 ændres den nuværende bilagsstruktur, hvor bilag 1 indeholder fastprisgebyrer, afgifter og nogle gebyrer efter regning, mens bilag 2 er en ikke udtømmende liste af øvrige opgaver finansieret af gebyrer efter regning.

Bilagsstrukturen i BL 9-10er fremadrettet således, at bilag 1 indeholder samtlige gebyrer og afgifter, med undtagelse af gebyrer og afgifter for Grønland og Færørene, som nu fremgår af et nyt bilag 2. Begge nye bilag er kapitelopdelt svarende til den tidligere struktur i bilag 1. Gebyrer efter regning fra det tidligere bilag 2 er indarbejdet i relevante kapitler i de nye bilag 1 og 2.

Bilag A vedhæftet dette notat indeholder det nuværende gældende gebyrreglement sammenholdt med udkast til nyt gebyrreglement – dog er det nye bilag 2 (Grønland og Færørene) ikke medtaget.

### **2. Gennemgang af ændringer pr. kapitel**

Nedenfor gennemgås Trafikstyrelsens forslag til ændringer af de nuværende gebyrer kapitel for kapitel. Der henvises til tabelnumrene i bilag A og vedlagte udkast til ny BL 9-10.

#### *2.1 Kapitel 2 generelle gebyrer*

##### **Tabel 2A Udstedelses af erstatningsdokumenter**

Prisen for udstedelse af erstatningsdokumenter (A1) fastholdes på 200 kr. pr. stk., mens prisen for konvertering af dokumenter mellem ordninger (A2) sættes ned fra 800 kr. pr. stk. til 200 kr. pr. stk. Der var i 2012 tale om ganske få sager - henholdsvis 29 og 13 stk.

Tabel 2B og 2C er årsgebyrer, som udgår. I stedet indføres en **ny tabel 2B vedrørende safety-bidraget**, jf. ændringen af Luftfartsloven.

Dato 14. maj 2013

I en **ny tabel 2C indsættes et gebyr efter regning, som Trafikstyrelsen vil opkræve for opgaver, der ikke er nærmere defineret eller beskrevet i BL-10.** Tabellen svarer til den bestemmelse, der var i det tidligere bilag 2, hvor en ikke udtømmende række af opgaver efter regning var listet.

**Tabel 2D sikkerhedsgodkendelse af security-medarbejdere**, her ændres prisen fra 500 kr. pr. godkendelse til 760 kr. pr. godkendelse for derved at gøre gebyret omkostningsdækkende. Der var i 2012 356 sager.

## *2.2. Kapitel 3 Luftfarttøjsregisteret*

I **tabel 3A ny registrering, genregistrering og midlertidig registrering af et luftfartøj, som ikke er optaget i Nationalitetsregisteret**, opdeles det nuværende gebyr i 2 nye gebyrlinjer:

Én linje for registrering af luftfartøjer, som udelukkende anvendes privat op til og med 2.730 kg', som fastsættes til 4.800 kr. pr. stk.

Én linje for øvrige registreringer, der fastsættes til 7.090 kr. pr. stk., hvor det nuværende gebyr er 4.300 kr. pr. stk.

Stigningen dækker over, at gebyret skal være omkostningsdækkende. Opdelingen af det nuværende gebyr i to skyldes, at sagsbehandlingstiden er væsentligt kortere for mindre private fartøjer end for øvrige registreringer.

Der var i 2012 i alt 63 sager.

I **tabel 3B Registrering af ejerskifte, brugerskifte**. For sletning af midlertidig registrering og sletning af et luftfartøj, som er optaget i Nationalitetsregisteret, hæves gebyret fra 3.620 til 4.825 kr. pr. stk. Det er for at gøre gebyret omkostningsdækkende.

Der var i 2012 177 sager.

## *2.3. Kapitel 4 Certifikater*

I kapitel 4 ophæves alle årsgebyrer i tabellerne 4A, 4B, 4C og 4D, både for Danmark, Grønland for Færøerne. Baggrunden for at afskaffe årsgebyrerne i kapitel 4 også på Grønland og Færøerne (hvor safety-bidraget ikke opkræves) er dels, at det administrativt er meget tungt at opkræve, hvilket ikke står mål med beløbets størrelse, og dels at det ikke er formålstjenstligt, at en pilot bosat i Grønland eller på Færø-

Dato 14. maj 2013

erne fremadrettet skal betale årsgebyrer, når eksempelvis en pilot bosat i Dubai ikke skal betale.

Det er således bopælen, der er afgørende for, om der skal betales årsgebyr med overgangen til safety-bidraget. Det betyder, at en pilot ansat i et Grønlandsk selskab vil skulle betale gebyr, hvis han bor i Grønland, men ikke hvis han bor i Danmark. Piloter med danske certifikater bosiddende i resten af verden vil ligeledes ikke skulle betale årsgebyrer. Derfor vælges årsgebyrer helt at blive afskaffet for certifikaterne.

I **tabel 4A Certifikater, piloter** har udvidelser af certifikater med nye rettigheder tidligere været betalt af årsgebyret. I forbindelse med, at årsgebyrerne afskaffes, indføres et nyt gebyr, der skal finansiere Trafikstyrelsens omkostninger ved udvidelse af rettigheder til eksisterende certifikater. Ændringerne i kapitel 4 A omfatter således:

- at det hidtidige gebyr for ikke-erhvervsmæssige piloter (A1) bliver sat op fra 925 kr. til 1.435 kr. for at gøre gebyret omkostningsdækkende. Årsgebyret på 780 kr. årligt afskaffes, og der indføres et nyt gebyr på 1.080 kr. (ny A2) for udvidelse af rettigheder på et eksisterende certifikat for ikke-erhvervsmæssige piloter.
- At det hidtidige gebyr for udstedelse af certifikater til erhvervsmæssige piloter sættes op fra 1.225 kr. pr. udstedelse til 2.010 kr. pr. udstedelse (tidligere A2, ny A3) for at gøre gebyret omkostningsdækkende. Årsgebyret på 1.390 kr. årligt afskaffes, og der indføres et gebyr på udvidelse af rettigheder for udstedte erhvervsmæssige pilotcertifikater på 1.510 kr. (ny A4).
- Udstedelse/udvidelse af autorisation som kontrollant i forbindelse med Part FCL pr. autorisation (tidligere A3, ny A5) sættes op fra 6.750 kr. til 8.760 kr. pr. udstedelse/fornyelse for at gøre gebyret omkostningsdækkende.
- Udstedelse/ fornyelse/ udvidelse af autorisation som instruktør, pr. autorisation (tidligere A4 ny A6) sættes op fra 755 kr. pr. udstedelse/fornyelse/udvidelse til 1.435 kr. pr. udstedelse/fornyelse/udvidelse for at gøre gebyret omkostningsdækkende.

I 2012 blev der udstedt 161 nye ikke-erhvervsmæssige pilotcertifikater, 122 erhvervsmæssige pilotcertifikater, 81 udstedelse/udvidelse af autorisation som kontrollant i forbindelse med Part FCL og 8 Udstedelse/ fornyelse/ udvidelse af autorisation som instruktør.

I **tabel 4B Certifikater, ATM** bliver der, tilsvarende gebyrerne i tabel 4A, indført nye gebyrer for udvidelse, og desuden for fornyelse af certifikater, som tidligere har været betalt af årsgebyrerne. Ændringerne er således følgende:

Dato 14. maj 2013

- Udstedelse af flyveleder- og FIS-certifikat (B1) bliver sat op fra 995 kr. pr. udstedelse til 3.045 kr. pr. udstedelse, for at gøre gebyret omkostningsdækkende mens årsgebyret på 1.115 kr. årligt afskaffes. Der indføres et nyt gebyr for fornyelse eller udvidelse af flyveleder- og FIS-certifikat (ny B2) på 2.285 kr. pr. fornyelse/udvidelse.
- Udstedelse af Flyveleder- og FIS-elevcertifikat (tidligere B2, ny B3) bliver sat op fra 1.740 kr. til 3.645 kr. pr. udstedelse for at gøre gebyret omkostningsdækkende
- Gebyret for udstedelse af autorisation som kontrollant/assessor i forbindelse med ATM pr. autorisation (tidligere B3, ny B4) sættes op fra 3.060 kr. pr. udstedelse til 3.645 kr. pr. udstedelse for at gøre gebyret omkostningsdækkende og der indføres et nyt gebyr for fornyelse og udvidelse af autorisation som kontrollant/assessor i forbindelse med ATM pr. autorisation (ny B5) på 1.435 kr. pr. fornyelse/udvidelse.

I 2012 blev der udstedt 20 flyveleder og FIS certifikater, 8 Flyveleder- og FIS elvecertifikater og ingen udstedelse af autorisation som kontrollant/assessor i forbindelse med ATM.

I **tabel 4C Certifikater, tekniske** indføres et nyt gebyr for fornyelse af assessor/typeeksaminer og der opkræves også gebyrer for fornyelse af Part FCL/Part-66 AML-certifikat. Ændringerne er således følgende:

- Part FCL/PART – 66 AML-certifikat (C1) sættes op fra 3.090 kr. pr. certifikat til 3.480 kr. for at gøre gebyret omkostningsdækkende
- Årsgebyret på 1.105 kr. bortfalder.
- Fornyelse eller udvidelse Part FCL/Part-66 AML-certifikat (delvis tidligere C3, ny C2) sættes ned fra 1.500 til 1.160 kr. pga. faldende omkostninger.
- Godkendelse af assessor/typeeksaminer stiger fra 2.000 kr. til 13.920 kr. (tidligere C2 ny, C3) for at gøre gebyret omkostningsdækkende.
- Der indføres et gebyr for fornyelse af assessor/typeeksaminer på 1.012 kr. pr. fornyelse.

Der blev i 2012 udstedt 44 Part FCL/PART – 66 AML-certifikater, godkendt 3 assessor/typeeksaminer og givet 177 udvidelser Part FCL/Part-66 AML-certifikater.

I **tabel 4D Certifikater øvrige** indføres ikke nye gebyrer, men et gebyr fra det tidligere bilag 2 er indarbejdet i tabellen. Ændringerne er således følgende:

- Udstedelse af F-certifikat (D1) fortsætter som gebyr efter regning. Årsgebyret på 130 kr. falder bort.

Dato 14. maj 2013

- Udstedelse af C/A attestation (D2) sættes ned fra 740 kr. til 724 kr. pga. faldende omkostninger. Årsgebyret på 235 kr. falder bort.
- Udstedelse af luftfartradiotelefonistcertifikat (D3) sættes op fra 270 kr. til 700 kr. for at gøre gebyret omkostningsdækkende.
- Udstedelse af K-certifikat (tidligere bilag 2, nu D4) er fortsat efter regning.

Der blev i 2012 ikke udstedt F-certifikater, der blev udstedt 284 C/A-certifikater og 319 Luftfartradiotelefonistcertifikat. Antallet af K-certifikater er ikke opgjort.

I **tabel 4E Validering eller blokering af certifikat**, der indføres ikke nye gebyrer i tabellen. Der er følgende ændringer

- Validering eller blokvalidering af certifikat (E1) sættes op fra 2.000 kr. til 4.060 kr. pr. validering/blokering for at gøre gebyret omkostningsdækkende.
- SOLI (change of state of license issue) (E2) sættes op fra 2.015 kr. Til 2.915 kr. for at gøre gebyret omkostningsdækkende.

Der var i 2012 3 Validering eller blokvalidering af certifikater og 36 SOLI (change of state of license issue)

I **tabel 4F praktiske prøver, pilot** ændres de eksisterende 3 gebyrer fra faste tariffer til efter regning ud fra medgået tid. Det sker med baggrund i de nye internationale regler pr. 8. april 2013, hvorefter det forventes, at efterspørgslen for praktiske pilotprøver hos Trafikstyrelsen vil være meget begrænset. Efter regning vil endvidere være mere retvisende i forhold til omkostningerne til opgaverne.

I **tabel 4G Praktiske prøver, ATM** sættes gebyret for Flyveledere og FIS (G1) ned fra 7.695 kr. til 6.960 kr. pga. faldende omkostninger.

Der var i 2012 13 praktiske prøver for Flyveledere og FIS.

I **tabel 4H, Praktiske prøver, tekniske certifikater** sættes gebyret for PART 66 AML-certifikater (H1) op fra 5.585 til 7.280 kr. pr. prøve for at gøre gebyret omkostningsdækkende.

Der var 17 praktiske prøver for PART 66 AML-certifikater.

I **tabel 4I, Praktiske prøver øvrige certifikater** fjernes gebyret for morseprøve (tidligere I1) på 380 kr. Omkostninger er indregnet i gebyret for teoretiske prøver under tabel 4J (J2). Gebyret for prøve som Luftradiotelefonist (tidligere I2, ny I1) sættes ned fra 2.140 kr. til 1.441 kr. pga. faldende omkostninger.

Dato 14. maj 2013

Der blev i 2012 afholdt 72 morseprøver og 344 prøver som Luftradiotelefonist.

I **tabel 4J, Teoretiske prøver, pilot** er der følgende ændringer:

- Teoretisk prøve for PPL pr. prøve/omprøve pr. fag (J1) sættes ned fra 825 kr. til 625 kr. pga. faldende omkostninger.
- Teoretisk prøve for ATPL, CPL eller instrumentrettighed, pr. prøve/omprøve pr. fag (J2) er nu inkl. morseprøve og sættes ned fra 1.030 kr. til 970 kr. pga. faldende omkostninger. Morseprøven opkræves ikke separat.
- Teoretisk prøve for Instruktørrettighed sektion 1 (J3) sættes op fra 2.410 til 9.070 kr. for at gøre gebyret omkostningsdækkende.

Der var i 2012 629 Teoretisk prøver for PPL, 914 Teoretisk prøver for ATPL, CPL eller instrumentrettighed og 5 Teoretisk prøver for Instruktørrettighed.

I **tabel 4K Teoretiske prøver, ATM** ændres prisen for Flyveleder/FIS-certifikat pr. prøve/omprøve (K1) pr. fag fra 2.350 kr. til 6.535 kr. for at gøre gebyret omkostningsdækkende

Der var 135 prøver i 2012.

I **tabel 4M udstedelse af Medical** sættes prisen for udstedelse af Medical (M1) ned fra 675 kr. til 590 kr. pga. faldende omkostninger.

Der var 488 udstedelser i 2012.

#### *2.4. Kapitel 5 Luftfartsskoler og organisationer vedrørende personcertificering*

I kapitel 5 lægges en række tabeller sammen. Men der ændres i øvrigt ikke ved gebyrerne – dvs. afregningen af tiltrædelseskontroller fortsat vil være som gebyrer efter regning efter medgået tid.

Årsgebyrer fastholdes for Grønland og Færøerne (nyt bilag 2), men afskaffes for ørige opgaver i kapitel 5 i bilag 1. Priserne for årsgebyrerne for Grønland og Færøerne er uændret.

Dato 14. maj 2013

## 2.5. Kapitel 6 Luftdygtighed

Årsgebyrer og årsafgifter afskaffes med undtagelse for Grønland og Færøerne. Udstedelsesafgifter omlægges til udstedelsesgebyrer med undtagelse for Grønland og Færøerne.

Tiltrædelseskontroller for luftdygtighed i de nuværende tabeller **6A, 6B og 6C** slås sammen til én ny tabel med en linje (Grønland og Færøerne undtaget).

Det medfører, at de tidligere faste tariffer for udstedelsesgebyrer i tabel 6A og 6B, samt de faste udstedelsesafgifter i tabel 6C erstattes af et nyt gebyr efter regning på baggrund af medgået tid. Afregningen ændres således fra at være afhængig af ejerforhold (medlem af union, privat eller kommerciel) og vægt på flyet til at blive afregnet efter medgået tid ved sagsbehandlingen. Ændringen skyldes både afskaffelsen af afgifterne, jf. ændringen af Luftfartsloven, samt at gebyrer efter regning vurderes at være en mere retvisende afregningsform i forhold til omkostningerne forbundet med de enkelte sager. Et gebyr efter regning giver endvidere brugerne et incitament til at fremskaffe og fremsende korrekt dokumentation ved ansøgningen.

Der var i 2012 i alt 59 tiltrædelseskontroller i forbindelse med luftdygtighed, heraf var der 12 via unionerne, 5 private og 42 kommercielle.

For Grønland og Færøerne slås de tidligere tiltrædelseskontroller (tabel 6A og 6B) sammen til en ny tabel 6A. Samtidig ændres gebyret fra en fast tarif til efter regning. Årsgebyret i tabel 6B fastholdes uændret for Grønland og Færøerne – det samme gælder tabel 6C for udstedelsesafgifter og årsafgifter.

I tabel **6D Leasing af fly på dansk register**, ændres gebyret for procedurer i forbindelse med, at fly på dansk register leases ud (1. gang som ved forlængelse) (D1) fra en fast tarif på 17.210 kr. til et gebyr efter regning.

Der var i 2012 kun 1 sag.

### I tabel **6E Export statements/export af luftdygtighedsbeviser**

opdeles den hidtidige gebyrlinje i to:

- Export statement / export af luftdygtighedsbeviser (ikke USA) (E1) hvor gebyret sættes ned fra 1.825 kr. til 1.025 kr. pga. faldende omkostninger
- Export statement / export af luftdygtighedsbeviser – USA (E2), som opkræves efter regning.

Dato 14. maj 2013

Baggrunden for opdelingen er, at det tager væsentligt længere tid at behandle sager vedr. Export statement til USA.

Der var i 2012 9 sager undtaget sager til USA.

I **tabel 6F Flyvetilladelser (enkeltstående flyvninger)** er der følgende ændringer:

- Gebyret for flyvetilladelse inklusiv godkendelse af flyvebetingelser (F1) sættes ned fra 4.140 til 3.180 kr. pga. faldende omkostninger.
- Gebyret for godkendelse af flyvebetingelser eller udstedelse af flyvetilladelse til luftfartøj med allerede godkendte flyvebetingelser (F2) fastholdes på 2.760 kr.
- Gebyret for fornyelse af flyvetilladelse (F3) sættes op fra 2.415 kr. til 3.360 kr. for at gøre gebyret omkostningsdækkende.
- Gebyret for validering af udenlandsk flyvetilladelse (Flight Permit) (F4) sættes ned fra 3.170 kr. til 2.200 kr. pga. faldende omkostninger.

I 2012 blev der givet 35 flyvetilladelser, 8 godkendelser af flyvebetingelser, 2 fornyelser af flyvetilladelse og 123 validering af udenlandsk flyvetilladelse.

I **tabel 6G Støjcifikat og/eller emissionscertifikat**, sættes gebyret for Støjcifikat og/eller emissionscertifikat (G1) ned fra 1.630 kr. til 1.230 kr. pga. faldende omkostninger.

Der blev i 2012 udstedt 67 Støjcifikater og/eller emissionscertifikater.

I **tabel 6H Diverse ydelser** ændres gebyret for ændring af flyvehåndbog (H1) fra et fast gebyr på 1.160 kr. til et gebyr efter regning. Det vil være mere retvisende i forhold til tidsforbruget på de enkelte sager.

Der var i 2012 12 sager.

I **tabel 6I byggetilladelse til amatørbygning af luftfartøj**, lægges de hidtidige gebyrer for byggetilladelse til amatørbygning af luftfartøj (tidligere I1) på 1.555 kr. og for forlængelse af byggetilladelse til amatørbygning af luftfartøj (tidligere I2) på 780 kr. sammen til et nyt gebyr for byggetilladelse eller forlængelse af byggetilladelse til amatørbygning af luftfartøj (ny I1) på 1.140 kr.

Baggrunden for sammenlægningen er, at sagsbehandlingstiden for de to typer af byggetilladelser er den samme. Der blev i 2012 givet 6 til-



Dato 14. maj 2013

ladelser til amatørbygning og 6 tilladelser til forlængelse af byggetilladelser.

I **tabel 6J Tildeling af ICAO mode S koder samt ELT koder til ultralette fly**, sættes gebyret for tildeling af ICAO mode S samt ELT koder til ultralette fly (J1) ned fra 1.000 kr. til 760 kr.  
Der blev i 2012 tildelt 7 koder.

Der indføres en **ny tabel 6K. Udstedelse af Airworthiness Review Certificate**, hvor Udstedelse af Airworthiness Review Certificate (ARC) opkræves efter regning. Der er ikke tale om et nyt gebyr, men indarbejdelse af et gebyr i det nye bilag 1, der tidligere var medtaget i bilag 2, hvor det ligeledes blev opkrævet efter regning.

#### *2.6. Kapitel 7 Værksteder*

I kapitel 7 slås en række tabeller sammen, men der ændres ikke ved afregningsform i forhold til tiltrædelseskontroller, der fortsat vil være den samme – dvs. efter regning, på baggrund af medgået tid.

Årsgebyrer fastholdes for Grønland og Færøerne, men afskaffes for øvrige. Priserne for Årsgebyrerne for Grønland og Færøerne er uændret.

#### *2.7. Kapitel 8 Flyvepladser, teletekniske anlæg*

I kapitel 8 slås ligeledes en række tabeller sammen, men der ændres ikke ved afregningsform i forhold til tiltrædelseskontroller, der fortsat vil være den samme, efter regning, på baggrund af medgået tid.

Der er i det nye bilag 1 indarbejdet en række gebyrer, der tidligere fremgik af bilag 2.

Fremadrettet vil der blive opkrævet et gebyr for anmeldelse af private flyvepladser, der anvendes mere end lejlighedsvist. Det er en opgave som Trafikstyrelsen ikke tidligere har opkrævet gebyr for.

Årsgebyrer og årsafgifter fastholdes for Grønland og Færøerne, men afskaffes for øvrige. Priserne for Årsgebyrerne for Grønland og Færøerne er uændret.

#### *2.8. Kapitel 9 Erhvervsmæssig flyvning*

I kapitel 9 bortfalder alle årsgebyrer med undtagelse for Grønland og Færøerne.

Dato 14. maj 2013

**I tabel 9A AOC til erhvervsmæssig lufttransportvirksomhed**

samles udstedelsesgebyrerne i en linje, men der opkræves fortsat efter regning.

**I tabel 9B Tilladelse til anden erhvervsmæssig flyvning (Aerial Work Certificate)**, ændres gebyret for Anden erhvervsmæssig flyvning (B1) til et fast gebyr på 2.750 kr. Det har tidligere været opkrævet efter regning. Gebyret ændres, da sagerne er forholdsvis korte og ensartede.

Der var i 2012 19 sager.

**I tabel 9C Yderligere optagelse af et luftfartøj eller luftfartøjs-type på en AOC eller på en tilladelse**, slås de tidligere 2 gebyrlinjer sammen. Dvs. gebyrlinjen 'ny type af luftfartøj på AOC eller tilladelse til anden erhvervsmæssig flyvning' (tidligere C1) slås sammen med gebyrlinjen 'yderligere optagelse af luftfartøj på AOC eller tilladelse til anden erhvervsmæssig flyvning' (tidligere C2). Den nye gebyrlinje hedder derefter 'Ny type eller yderligere optagelse af luftfartøj på AOC eller tilladelse til anden erhvervsmæssig flyvning' (ny C1).

Samtidigt ændres gebyrerne fra faste tariffer på henholdsvis 5.545 kr. og 1.465 kr. til gebyrer efter regning, hvilket er en mere retvisende afregningsform i forhold til variationen i sagsbehandlingstiden.

Der var i 2012 i alt 28 sager, fordelt med 14 til hver.

**I tabel 9D. Licens til erhvervsmæssig lufttransportvirksomhed**, lægges de to tidligere linjer sammen til én, men der opkræves fortsat efter regning.

**I tabel 9E. Tilsyn med security**, ændres følgende:

- Gebyrerne for henholdsvis Godkendelse af sikkerhedsplaner for luftfartsselskaber med luftfarttøjer på MTOM 10.000 kg og derover (tidligere E1) og Godkendelse af sikkerhedsplaner for luftfartsselskaber med luftfarttøjer under MTOM 10.000 kg (tidligere E2) slås sammen til et nyt gebyr: Godkendelse af sikkerhedsplaner for luftfartsselskaber med luftfarttøjer (ny E1). Opkrævning var tidligere efter regning og det vil det fortsat være fremadrettet.
- Gebyrerne for henholdsvis Sikkerhedsgodkendelse af fragtagenter og cateringleverandører med eftersynsmuligheder (tidligere E3) og Sikkerhedsgodkendelse af fragtagenter og cateringleverandører uden eftersynsmuligheder (tidligere E4) lægges sammen til et gebyr: Sikkerhedsgodkendelse af fragtagenter og cateringleverandører med og uden eftersynsmuligheder (ny E2).

Dato 14. maj 2013

Tidligere har der været opkrævet gebyrer efter regning. Det ændres nu et fast gebyr på 3.455 kr. da sagsbehandlingstiden varierer meget lidt fra sag til sag.

- Gebyret for Sikkerhedsgodkendelse af landevejstransportører ændres fra 1.530 kr. til 6.658 kr. for at blive omkostningsdækkende.

Der var i 2012 232 sager om sikkerhedsgodkendelse af landevejstransportører.

I **tabel 9F Anmeldelse af firmaflyvning**, sættes gebyret ned fra 2.490 kr. til 2.260 kr. pga. faldende omkostninger.

Der var i 2012 17 sager.

I **tabel 9G. Lease af fly på udenlandsk register**, sammenlægges de tidligere gebyrer for godkendelse af wetlease fra EU-land i forhold til forordning 1008/2008 (tidligere G1) og for godkendelse af wetlease fra 3. land i forhold til forordning 1008/2008 (tidligere G2) til et nyt gebyr Godkendelse af wetlease i forhold til forordning 1008/2008 (ny G1).

Samtidigt omlægges gebyrerne fra faste tariffer på henholdsvis 1.225 kr. og 30.330 kr. til gebyr efter regning. Det sker fordi sagsbehandlingstiden varierer en del fra sag til sag.

Desuden indsættes i bilag 1 gebyret for Godkendelse af drylease til andre udenlandske kommercielle operatører. Det har tidligere været en del af bilag 2. Gebyret vil fortsat være efter regning.

Der var i 2012 5 sager om wetlease.

En **ny tabel H Godkendelse af individuelle vedligeholdelsesprogrammer**, indarbejdes med et gebyr efter regning for Godkendelse af individuelle vedligeholdelsesprogrammer (individuelle vedligeholdelsesprogrammer for luftfartøjer, som ikke er opført på en AOC). Det har tidligere været en del af bilag 2, hvor der har været opkrævet efter regning.

### *2.9. Kapitel 10 Særlige tilladelser*

I kapitel 10 fastholdes **tabel 10A Tilladelse til særlige flyvninger i privat regi** (A1), prisen ændres fra 3.935 kr. til 5.560 kr. for at gøre gebyret omkostningsdækkende.

Der blev i 2012 givet 5 tilladelser til særlige flyvninger i privat regi

Dato 14. maj 2013

## Bilag A: nuværende gebyrreglement sammenholdt udkastet til nyt reglement.

### Gældende gebyrreglement 2013

#### Kapitel 2: Generelle gebyrer

Tabel 2A. Udstedelse af erstatningsdokumenter/genudstedelser

		Udstedelsesgebyr
A1	Udstedelse af erstatningsdokumenter	200
A2	Konvertering af dokumenter (mellem ordninger)	800

Tilsyn i samarbejde med andre landes myndigheder

Tabel 2B. Tilsyn, hvor luftfartsforetagendets organisation nødvendiggør samarbejde med andre myndigheder

		Årsgebyr
B1	Koordinering af tilsyn med SAS	4.920.640

Tabel 2C. Koordinering af luftfartstjenesten

		Årsgebyr
C1	Koordinering af luftfartstjenesten (NUAC HB)	1.000.000

Sikkerhedsgodkendelse i forbindelse med security

Tabel 2D. Sikkerhedsgodkendelse af security-medarbejdere

		Udstedelsesgebyr
D1	Sikkerhedsgodkendelse af security-medarbejdere i henhold til securitybekendtgørelsens § 6.	500

### Udkast til nyt gebyrreglement pr. 1/7 2013 (ikke GL/FO)

#### Kapitel 2: Generelle gebyrer

Tabel 2A. Udstedelse af erstatningsdokumenter/genudstedelser

		Udstedelsesgebyr
A1	Udstedelse af erstatningsdokumenter	200
A2	Konvertering af dokumenter (mellem ordninger)	200

Tabel 2 B. Safety bidrag

		Årsgebyr
B1	Safety bidrag	6 kr. pr. passager

Tabel 2C Øvrige opgaver

		Udstedelsesgebyr
C1	Øvrige nye opgaver der ikke er beskrevet	Efter regning

Sikkerhedsgodkendelse i forbindelse med security

Tabel 2D. Sikkerhedsgodkendelse af security-medarbejdere

		Udstedelsesgebyr
D1	Sikkerhedsgodkendelse af security-medarbejdere i henhold til securitybekendtgørelsens § 6.	760

Dato 14. maj 2013

**Kapitel 3: Luftfartøjsregistret**

Tabel 3A. Nyregistrering, genregistrering og midlertidig registrering af et luftfartøj, som ikke er optaget i Nationalitetsregistret

		Udstedelsesgebyr
A1	Registrering af luftfartøjer	4.300

Tabel 3B. Registrering af ejerskifte, brugerskifte, sletning af midlertidig registrering og sletning af et luftfartøj, som er optaget i Nationalitetsregistret

		Udstedelsesgebyr
B1	Registrering af ejer- og brugerskifte, sletning af luftfartøjer	3.620

**Kapitel 3: Luftfartøjsregistret**

Tabel 3A. Nyregistrering, genregistrering og midlertidig registrering af et luftfartøj, som ikke er optaget i Nationalitetsregistret

		Udstedelsesgebyr
A1	Registrering af luftfartøjer, som udelukkende anvendes privat op til og med 2.730 kg	4.800
A2	Registrering af luftfartøjer	7.090

Tabel 3B. Registrering af ejerskifte, brugerskifte, sletning af midlertidig registrering og sletning af et luftfartøj, som er optaget i Nationalitetsregistret

		Udstedelsesgebyr
B1	Registrering af ejer- og brugerskifte, sletning af luftfartøjer	4.825

Dato 14. maj 2013

**Kapitel 4: Certifikater**

## Certifikater

Tabel 4A. Certifikater, piloter

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
A1	Ikke-erhvervsmæssige pilotcertifikater pr. certifikat	925	780
A2	Erhvervsmæssige pilotcertifikater	1.225	1.390
A3	Udstedelse/fornyelse af autorisation som kontrollant i forbindelse med JAR FCL pr. autorisation	6.750	Intet årsgebyr
A4	Udstedelse/ fornyelse/ udvidelse af autorisation som instruktør, pr. autorisation	755	Intet årsgebyr

Tabel 4B. Certifikater, ATM

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
B1	Flyveleder- og FIS-certifikat	995	1115
B2	Flyveleder- og FIS-elevcertifikat	1.740	Intet årsgebyr
B3	Udstedelse/fornyelse af autorisation som kontrollant/assessor i forbindelse med ATM pr. autorisation	3.060	Intet årsgebyr

**Kapitel 4: Certifikater**

## Certifikater

Tabel 4A. Certifikater, piloter

		Udstedelsesgebyr
A1	Udstedelse af certifikater, ikke-erhvervsmæssige pilotcertifikater pr. certifikat	1.435
A2	Udvidelse af rettigheder, ikke-erhvervsmæssige pilotcertifikater pr. certifikat	1.080
A3	Udstedelse af certifikater, erhvervsmæssige pilotcertifikater pr. certifikat	2.010
A4	Udvidelse af rettigheder for udstedte erhvervsmæssige pilotcertifikater	1.510
A5	Udstedelse/udvidelse af autorisation som kontrollant i forbindelse med Part FCL pr. autorisation	8760
A6	Udstedelse/ fornyelse/ udvidelse af autorisation som instruktør, pr. autorisation	1435

Tabel 4B. Certifikater, ATM

		Udstedelsesgebyr
B1	Udstedelse af flyveleder- og FIS-certifikat	3.045
B2	Fornyelse eller udvidelse af flyveleder- og FIS-certifikat	2.285
B3	Udstedelse af Flyveleder- og FIS-elevcertifikat	3.645
B4	Udstedelse af autorisation som kontrollant/assessor i forbindelse med ATM pr. autorisation	1.435
B5	Fornyelse eller udvidelse af autorisation som kontrollant/assessor i forbindelse med ATM pr. autorisation	1.075

Dato 14. maj 2013

Tabel 4C. Certifikater, tekniske

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
C1	JAR/ PART-66 AML-certifikat	3.090	1105
C2	Godkendelse af assessor/typeeksaminer	2000	Intet årsgebyr
C3	Udvidelse af AML med ny kategori eller type	1500	Intet årsgebyr

Tabel 4D. Certifikater, øvrige

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
D1	F-certifikat	Efter regning	130
D2	C/A-certifikat	740	235
D3	Luftfartsradiotelefonistcertifikat	270	Intet årsgebyr

Tabel 4E. Validering eller blokvalidering af certifikat

		Udstedelses-gebyr
E1	Validering eller blokvalidering af certifikat	2.000
E2	SOLI (change of state of license issue)	2.015

## Praktiske prøver

Tabel 4F. Praktiske prøver, pilot

		Udstedelsesgebyr
F1	PPL, CPL, IR, instruktørrettighed, klasse- eller typerettighed på én-pilot luftfartøj	5.840
F2	Typerettighed på flerpilot luftfartøj, ATPL	7.335
F3	Typerettighed på flerpilot luftfartøj, ATPL, CREW	10.000

Tabel 4C. Certifikater, tekniske

		Udstedelsesgebyr
C1	Udstedelse Part FCL/ Part-66 AML-certifikat	3.480
C2	Fornydelse eller udvidelse Part FCL/Part-66 AML-certifikat	1.160
C3	Godkendelse af assessor/typeeksaminer	13.920
C4	Fornydelse af assessor/typeeksaminer	1.012

Tabel 4D. Certifikater, øvrige

		Udstedelsesgebyr
D1	Udstedelse af F-certifikat	Efter regning
D2	Udstedelse af C/A attestations	700
D3	Udstedelse af luftfartradiotelefonistcertifikat	700
D4	Udstedelse af K-certifikat	Efter regning

Tabel 4E. Validering eller blokvalidering af certifikat

		Udstedelses-gebyr
E1	Validering eller blokvalidering af certifikat	4.060
E2	SOLI (change of state of license issue)	2.915

## Praktiske prøver

Tabel 4F. Praktiske prøver, pilot

		Udstedelsesgebyr
F1	Praktiske pilot prøver, herunder:  - PPL, CPL, IR, instruktørrettighed, klasse- eller typerettighed på én-pilot luftfartøj  - Typerettighed på flerpilot luftfartøj, ATPL  -Typerettighed på flerpilot luftfartøj, ATPL, CREW	Efter regning

Dato 14. maj 2013

Tabel 4G. Praktiske prøver, ATM

		Udstedelsesgebyr
G1	Flyveledere og FIS	7.695

Tabel 4H. Praktiske prøver, tekniske certifikater

		Udstedelsesgebyr
H1	PART 66 AML-certifikat	5.585

Tabel 4I. Praktiske prøver, øvrige certifikater

		Udstedelsesgebyr
I1	Morseprøve	380
I2	Prøve som luftfartsradiotelefonist	2.140

## Teoretiske prøver

Tabel 4J. Teoretiske prøver, pilot

		Udstedelsesgebyr
J1	PPL pr. prøve/omprøve pr. fag	825
J2	ATPL, CPL eller instrumentrettighed, pr. prøve/omprøve pr. fag	1.030
J3	Instruktørrettighed sektion 1	2.410

Tabel 4K. Teoretiske prøver, ATM

		Udstedelsesgebyr
K1	Flyveleder/FIS-certifikat pr. prøve/omprøve pr. fag	2.350

Tabel 4G. Praktiske prøver, ATM

		Udstedelsesgebyr
G1	Flyveledere og FIS	6.960

Tabel 4H. Praktiske prøver, tekniske certifikater

		Udstedelsesgebyr
H1	PART 66 AML-certifikat	7.280

Tabel 4I. Praktiske prøver, øvrige certifikater

		Udstedelsesgebyr
I2	Prøve som luftfartsradiotelefonist	1.445

## Teoretiske prøver

Tabel 4J. Teoretiske prøver, pilot

		Udstedelsesgebyr
J1	PPL pr. prøve/omprøve pr. fag	625
J2	ATPL, CPL eller instrumentrettighed, pr. prøve/omprøve pr. fag inkl. morseprøve	970
J3	Instruktørrettighed sektion 1	9.070

Tabel 4K. Teoretiske prøver, ATM

		Udstedelsesgebyr
K1	Flyveleder/FIS-certifikat pr. prøve/omprøve pr. fag	6.535



Dato 14. maj 2013

Tabel 4L. Ledig tabel

Tabel 4M. Udstedelse af medical

		Udstedelsesgebyr
M1	Udstedelse af medical (1. udstedelse)	675

Tabel 4M. Udstedelse af medical

		Udstedelsesgebyr
M1	Udstedelse af medical (1. udstedelse)	590

Dato 14. maj 2013

**Kapitel 5: Luftfartsskoler og organisationer under Personcertificering****Kapitel 5: Luftfartsskoler og organisationer vedrørende Personcertificering**

Tabel 5A. Ledig tabel

Tabel 5A Luftfartsskoler og flyvelæger

Tabel 5B. Luftfartsskoler, piloter

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
B1	FTO	Ny skole efter regning	49.380
B2	TRTO	Ny skole efter regning	36.240
B3	TRTO – pr. filial	Ny skole efter regning	14.850

		Udstedelsesgebyr
A1	Luftfartsskoler, piloter	Efter regning
A2	Registrering af "Registered Facility"	Efter regning
A3	Luftfartsskoler, ATM, praktisk og teoretisk uddannelse	Efter regning
A4	Lufthavnsskoler, PART 147 skole	Efter regning
A5	Flyvelæger/AeMC	Efter regning
A6	Godkendelse af kursus typerettighed B1, B2, C-typeuddannelse pr. kategori	Efter regning
A7	Godkendelse af syntetiske flyvetrænere og simulatorer	Efter regning

Tabel 5C. Registered Facility

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
C1	Registrering af "Registered Facility"	Efter regning	395

Tabel 5D. Ledig tabel

Tabel 5E. Luftfartsskoler, ATM

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
E1	Praktisk uddannelse, jf. BL 6-95 og BL 6-97	Ny skole efter regning	4.785
E2	Teoretisk uddannelse, Jf. BL 6-94 og BL 6-96	Ny skole efter regning	11.235

Tabel 5F. Ledig tabel

Dato 14. maj 2013

Tabel 5G. Luftfartsskoler, PART 147 skoler

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
G1	PART 147 skole	Ny skole efter regning	51.165

Tabel 5H. Flyvelæger/AeMC

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
H1	Flyvelæger/AeMC	Efter regning	925

Dato 14. maj 2013

## Kapitel 6: Luftdygtighed

Tabel 6A. Luftfartøjer, hvor tilsyn udføres af union (DSvU, DBU, KZ og Veteranflyklubben)

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
A1	Luftdygtighedsbeviser/nationale flyvetilladelser	1.200	Intet årsgebyr

Tabel 6B. Luftdygtighedsbeviser/nationale flyvetilladelser for luftfartøjer op til og med 2.730 kg, som udelukkende anvendes privat

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
B1	Op til og med 300 kg	1.555	245
B2	Over 300 kg op til og med 600 kg	2.280	935
B3	Over 600 kg op til og med 2.730 kg	9.325	1.555

Tabel 6C. Luftfartøjer over 2.730 kg eller luftfartøjer, som ikke udelukkende anvendes privat (lovbestemte) (prisniveau 2012)

		Udstedelsesafgift	Årsafgift
C1	Op til og med 300 kg	1.630	265
C2	Over 300 kg op til og med 2.730 kg		
	- grundgebyr	1.630	265
	- plus pr. påbegyndt 100 kg over 300 kg	730	475
C3	Over 2.730 kg op til og med 5.700 kg		
	- grundgebyr	19.610	11.830
	- plus pr. påbegyndt 100 kg over 2.800 kg	730	475
C4	Over 5.700 kg		
	- grundgebyr	41.205	25.255
	- plus pr. påbegyndt 1.000 kg over 6.000 kg	2810	1.350

## Kapitel 6: Luftdygtighed

Tabel 6A Luftdygtighed

		Udstedelsesgebyr
A1	Luftdygtighedsbeviser/nationale flyvetilladelser for private, kommercielle og hvor tilsyn udføres af unioner (DSvU, DBU, KZ og Veteranflyklubben)	Efter regning

Dato 14. maj 2013

Tabel 6D. Leasing af fly på dansk register

		Udstedelsesgebyr
D1	Betaling for procedurer i forbindelse med, at fly på dansk register leases ud (1. gang som ved forlængelse)	17.210

Tabel 6E. Export statements / Export af luftdygtighedsbeviser

		Udstedelsesgebyr
E1	Export statement / export af luftdygtighedsbeviser	1.825

Tabel 6F. Flyvetilladelse (enkelstående flyvninger)

		Udstedelsesgebyr
F1	Flyvetilladelse inklusiv godkendelse af flyvebetingelser	4.140
F2	Godkendelse af flyvebetingelser eller udstedelse af flyvetilladelse til luftfartøj med allerede godkendte flyvebetingelser	2.760
F3	Fornyelse af flyvetilladelse	2.415
F4	Validering af udenlandsk flyvetilladelse (Flight Permit)	3.170

Tabel 6G. Støjcertifikat og/eller emissionscertifikat

		Udstedelsesgebyr
G1	Støjcertifikat og/eller emissionscertifikat	1.630

Tabel 6D. Leasing af fly på dansk register

		Udstedelsesgebyr
D1	Betaling for procedurer i forbindelse med, at fly på dansk register leases ud (1. gang som ved forlængelse)	Efter regning

Tabel 6E. Export statements / Export af luftdygtighedsbeviser

		Udstedelsesgebyr
E1	Export statement / export af luftdygtighedsbeviser (ikke USA)	1.025
E2	Export statement / export af luftdygtighedsbeviser - USA	Efter regning

Tabel 6F. Flyvetilladelse (enkelstående flyvninger)

		Udstedelsesgebyr
F1	Flyvetilladelse inklusiv godkendelse af flyvebetingelser	3.180
F2	Godkendelse af flyvebetingelser eller udstedelse af flyvetilladelse til luftfartøj med allerede godkendte flyvebetingelser	2.760
F3	Fornyelse af flyvetilladelse	3.360
F4	Validering af udenlandsk flyvetilladelse (Flight Permit)	2.200

Tabel 6G. Støjcertifikat og/eller emissionscertifikat

		Udstedelsesgebyr
G1	Støjcertifikat og/eller emissionscertifikat	1.230

Dato 14. maj 2013

Tabel 6H. Diverse ydelser

		Udstedelsesgebyr
H1	Ændring af flyvehåndbog	1.160

Tabel 6I. Byggetilladelse til amatørbygning af luftfartøj

		Udstedelsesgebyr
I1	Byggetilladelse til amatørbygning af luftfartøj	1.555
I2	Forlængelse af byggetilladelse til amatørbygning af luftfartøj	780

Tabel 6J. Tildeling af ICAO mode S koder samt ELT koder til ultralette fly

		Udstedelsesgebyr
J1	Tildeling af ICAO mode S samt ELT koder til ultralette fly	1000

Tabel 6H. Diverse ydelser

		Udstedelsesgebyr
H1	Ændring af flyvehåndbog	Efter regning

Tabel 6I. Byggetilladelse til amatørbygning af luftfartøj

		Udstedelsesgebyr
I1	Byggetilladelse eller forlængelse af byggetilladelse til amatørbygning af luftfartøj	1.140

Tabel 6J. Tildeling af ICAO mode S koder samt ELT koder til ultralette fly

		Udstedelsesgebyr
J1	Tildeling af ICAO mode S samt ELT koder til ultralette fly	760

Tabel 6K. Udstedelse af Airworthiness Review Certificate

		Udstedelsesgebyr
K1	Udstedelse af Airworthiness Review Certificate (ARC) (udstedelse af ARC på baggrund af anbefaling fra en godkendt Part M Subpart (G)(I) organisation)	Efter regning

Dato 14. maj 2013

**Kapitel 7: Autorisationer til tekniske organisationer**

Værksteder

Tabel 7A. Ledig tabel

**Kapitel 7: Autorisationer til tekniske organisationer**

Værksteder

Tabel 7A. Udstedelseskontoller - værksteder

		Udstedelsesgebyr
A1	Autorisation til inspektion, vedligeholdelse og større ændringer af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel (Part 145, Part M (F) og BL 2-1), samt part 145 med A-ratings begrænset til avionics og tilsyn med FAA autorisation, der er baseret på en Part 145 autorisation	Efter regning
A2	Autorisation til inspektion, vedligeholdelse og større ændringer af luftfartøjsmateriel (komponentværksted), samt autorisation til udførelse af NDT-arbejde og tilsyn med FAA autorisation, der er baseret på en Part 145 autorisation	Efter regning
A3	Autorisation til fremstilling af luftfartøjer eller luftfartøjsmateriel	Efter regning
A4	Stand-alone CAMO'er	Efter regning

Dato 14. maj 2013

Tabel 7B. Autorisation til inspektion, vedligeholdelse og større ændringer af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel (Part 145, Part M (F) og BL 2-1)

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
B1	Luftfartøjer op til og med 2.730 kg	Nyt værksted efter regning	11.830
B2	Luftfartøjer op til og med 5.700 kg	Nyt værksted efter regning	27.795
B3	Luftfartøjer op til og med 15.000 kg	Nyt værksted efter regning	31.925
B4	Luftfartøjer op til og med 30.000 kg	Nyt værksted efter regning	84.995
B5	Luftfartøjer over 30.000 kg	Nyt værksted efter regning	99.500
B6	Part 145 med A-ratings begrænset til avionic	Nyt værksted efter regning	53.520
B7	Tilsyn med FAA autorisation, der er baseret på en Part 145 autorisation	Efter regning	15.000

I årsgebyret for luftfartøjer op til og med 5.700 kg er indeholdt A2, A3 og A4.

I årsgebyret for luftfartøjer over 5.700 kg er indeholdt A1, A3 og A4.

Årsgebyrerne i tabel 7B dækker også B-, C- og D-ratings.



Dato 14. maj 2013

## Komponentværksteder

Tabel 7C. Autorisation til inspektion, vedligeholdelse og større ændringer af luftfartøjsmateriel (komponentværksted)

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
C1	Komponentværksted med B-/C-ratings og op til og med 10 ansatte involveret i maintenance	Efter regning	11.830
C2	Komponentværksted med B-/C-ratings og mellem 10 og 150 ansatte involveret i maintenance	Efter regning	29.110
C3	Komponentværksted med B-/C-ratings og over 150 ansatte involveret i maintenance	Efter regning	367.355
C4	Autorisation til udførelse af NDT-arbejde	Efter regning	16.165
C5	Tilsyn med FAA autorisation, der er baseret på en Part 145 autorisation	Efter regning	15.000

## Fremstillingsvirksomheder

Tabel 7D. Autorisation til fremstilling af luftfartøjer eller luftfartøjsmateriel

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
D1	Autorisation til fremstilling af luftfartøjer eller luftfartøjsmateriel	Efter regning	63.005

Tabel 7E. Stand-alone CAMO'er

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
E1	Luftfartøjer op til og med 2.730 kg	Efter regning	11.830
E2	Luftfartøjer over 2.730 kg og op til og med 5.700 kg	Efter regning	20.770
E3	Luftfartøjer over 5.700 kg og op til og med 15.000 kg	Efter regning	31.925
E4	Luftfartøjer over 15.000 kg og op til og med 30.000 kg	Efter regning	67.495
E5	Luftfartøjer over 30.000 kg	Efter regning	41.550

Dato 14. maj 2013

**Kapitel 8: Flyvepladser, teletekniske anlæg og tjenester**

## Flyvepladser

Tabel 8A. Godkendte, offentlige flyvepladser

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
A1	IMC-flyvepladser med mere end 2 præcisionslandingsbaner	Efter regning	4.124.110
A2	IMC-flyvepladser med 1-2 præcisionslandingsbaner	Efter regning	196.585
A3	IMC-flyvepladser i forsvarrets regi, som er godkendt af TRAFIKSTYRELSEN til erhvervsmæssig, civil luftfart	Efter regning	68.215
A4	IMC-flyvepladser med andre radiolandingshjælpemidler, VOR/ NDB/ VDF/ radar/ R-NAV	Efter regning	71.530
A5	Øvrige IMC-flyvepladser og IMC-helikopterflyvepladser	Efter regning	45.370
A6	VMC-flyvepladser og VMC-helikopterflyvepladser	Efter regning	9.080

Tabel 8B. Godkendte, private flyvepladser

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
B1	Private flyvepladser, helikopterflyvepladser samt svæveflyvepladser, der ikke administreres gennem DSvU	Efter regning	2.310
B2	Helikopterdek på faste havanlæg	Efter regning	10.220

**Kapitel 8: Flyvepladser, teletekniske anlæg**

## Flyvepladser og teletekniske anlæg

Tabel 8A Godkendelse af flyvepladser og teletekniske anlæg

		Udstedelsesgebyr
A1	Godkendte, offentlige flyvepladser, herunder: - IMC-flyvepladser i forsvarrets regi, der er godkendt til erhvervsmæssig, civil luftfart af Trafikstyrelsen - IMC-flyvepladser med andre radiolandingshjælpemidler (VOR/NDB/VDF/radar/R-NAV)	Efter regning
A2	Godkendte, private flyvepladser, helikopterflyvepladser, svæveflyvepladser, der ikke administreres gennem DSvU, inkl anmeldelse af private flyvepladser	Efter regning
A3	Tilsyn med security på flyvepladser	Efter regning
A4	Teletekniske anlæg inkl. betaling for kontrol af måleresultater (lovbestemte)	Efter regning
A5	Godkendelse af kontrolorganisation, der må udføre kontrolmålinger på CNS- og AGA-anlæg med luftfartøj	Efter regning
A6	Tilsyn med metrologisk tjeneste	Efter regning
A7	Tilsyn med flyvekontrolltjeneste (lovbestemt)	Efter regning
A8	Godkendelse af luftfartshindringer	Efter regning
A9	Udstedelse af certifikat til luftfartstjenesteudøvere i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 550/2004 af 10 marts 2004 (luftfartstjenesteforordningen)	Efter regning
A10	Udpegelse af luftfartstjenesteudøvere i henhold til luftfartstjenesteforordningen.	Efter regning

Dato 14. maj 2013

B3	Helikopterdæk på bevægelige havanlæg (efterfølgende udstedelser)	23.241	Intet årsgebyr
B4	Heliohoistsystemer	Efter regning	7.602

Tabel 8C. Tilsyn med security på flyvepladser

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
C1	Godkendelse af sikkerhedsplan for flyvepladser med mere end 5 mio. afrejsende passager	Efter regning	1.723.950
C2	Godkendelse af sikkerhedsplan for flyvepladser med mellem 1 og 5 mio. afrejsende passagerer	Efter regning	60.660
C3	Godkendelse af sikkerhedsplan for flyvepladser med mindre end 1 mio. afrejsende passagerer, dog ikke mindre flyvepladser, jf. gebyrlinje C4 i denne tabel	Efter regning	27.215
C4	Godkendelse af sikkerhedsplan for mindre flyvepladser	2.495	2.180

Dato 14. maj 2013

## Teletekniske anlæg

Tabel 8D. Teletekniske anlæg inkl. betaling for kontrol af måleresultater (lovbestemte) (prisniveau 2012)

		Årsafgift
D1	ILS kategori I, II, III inkl. Markers	58.055
D2	Localizer eller VOR	33.180
D3	DME	16.600
D4	Radar	12.455
D5	VDF	8.310
D6	Kommunikationsanlæg	2.215
D7	NDB eller locator	8.310

Tabel 8E. Godkendelse af kontrolorganisation

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
E1	Godkendelse af kontrolorganisation, der må udføre kontrolmålinger på CNS- og AGA-anlæg med luftfartøj	Efter regning	92.815

## Tjenester

Tabel 8F. Tilsyn med meteorologisk tjeneste

		Årsgebyr
F1	Tilsyn med meteorologisk tjeneste (en route)	184.760

Tabel 8G. Tilsyn med flyvekontrolltjeneste (lovbestemt) (prisniveau 2012)

		Årsafgift
G1	Tilsyn med flyvekontrolltjeneste (en route)	9.041.380

Dato 14. maj 2013

**Kapitel 9: Erhvervmæssig flyvning**

Tabel 9A. AOC til erhvervmæssig lufttransportvirksomhed

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
A1	Luftfartøjer over MTOM 30.000 kg	Efter regning	238.165
A2	Luftfartøjer op til og med MTOM 30.000 kg	Efter regning	91.180
A3	Luftfartøjer op til og med MTOM 10.000 kg	Efter regning	68.050
A4	Luftfartøjer op til og med MTOM 5.700 kg	Efter regning	34.025

Tabel 9B. Tilladelse til anden erhvervmæssig flyvning (Aerial Work Certificate)

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
B1	Anden erhvervmæssig flyvning	Efter regning	4.015

Tabel 9C. Yderligere optagelse af et luftfartøj eller luftfartøjstype på en AOC eller på en tilladelse

		Udstedelsesgebyr
C1	Ny type af luftfartøj på AOC eller tilladelse til anden erhvervmæssig flyvning	5.545
C2	Yderligere optagelse af luftfartøj på AOC eller tilladelse til anden erhvervmæssig flyvning	1.465

Tabel 9D. Licens til erhvervmæssig lufttransportvirksomhed

		Udstedelsesgebyr	Årsgebyr
D1	Luftfartøjer på MTOM 10.000 kg og derover	Efter regning	11.040
D2	Luftfartøjer under MTOM 10.000 kg	Efter regning	9.732

**Kapitel 9: Erhvervmæssig flyvning**

Tabel 9A. AOC til erhvervmæssig lufttransportvirksomhed

		Udstedelsesgebyr
A1	AOC til erhvervmæssig lufttransportvirksomhed	Efter regning

Tabel 9B. Tilladelse til anden erhvervmæssig flyvning (Aerial Work Certificate)

		Udstedelsesgebyr
B1	Anden erhvervmæssig flyvning	2.750

Tabel 9C. Yderligere optagelse af et luftfartøj eller luftfartøjstype på en AOC eller på en tilladelse

		Udstedelsesgebyr
C1	Ny type eller yderligere optagelse af luftfartøj på AOC eller tilladelse til anden erhvervmæssig flyvning	Efter regning

Tabel 9D. Licens til erhvervmæssig lufttransportvirksomhed

		Udstedelsesgebyr
D1	Luftfartøjer på MTOM	Efter regning

Dato 14. maj 2013

Tabel 9E. Tilsyn med security

		Godkendelses-	Årsgebyr
E1	Godkendelse af sikkerhedsplaner for luftfartsselskaber med luftfartøjer på MTOM 10.000 kg. og derover	Efter regning	23.480
E2	Godkendelse af sikkerhedsplaner for luftfartsselskaber med luftfartøjer under MTOM 10.000 kg.	Efter regning	9.310
E3	Sikkerhedsgodkendelse af fragtagenter og cateringleverandører med eftersynsmuligheder	Efter regning	12.660
E4	Sikkerhedsgodkendelse af fragtagenter og cateringleverandører uden eftersynsmuligheder	Efter regning	4.245
E5	Sikkerhedsgodkendelse af landevejstransportører	1.530	Intet årsgebyr

Tabel 9F. Anmeldelse af firmaflyvning

		Gebyr
F1	Anmeldelse af firmaflyvning	2.490

Tabel 9G. Wet-lease af fly på udenlandsk register

		Udstedelsesgebyr
G1	Godkendelse af wetlease fra EU-land i forhold til forordning 1008/2008	1.225
G2	Godkendelse af wetlease fra 3. land i forhold til forordning 1008/2008	30.330

Tabel 9E. Tilsyn med security

E1	Godkendelse af sikkerhedsplaner for luftfartsselskaber med luftfartøjer	Efter regning
E2	Sikkerhedsgodkendelse af fragtagenter og cateringleverandører med og uden eftersynsmuligheder	3.455
E3	Sikkerhedsgodkendelse af landevejstransportører	6.660

Tabel 9F. Anmeldelse af firmaflyvning

		Udstedelsesgebyr
F1	Anmeldelse af firmaflyvning	2.260

Tabel 9G. Lease af fly på udenlandsk register

		Udstedelsesgebyr
G1	Godkendelse af wetlease i forhold til forordning 1008/2008	Efter regning
G2	Godkendelse af drylease til andre udenlandske kommercielle operatører	Efter regning

Tabel 9H. Godkendelse af individuelle vedligeholdelsesprogrammer

		Udstedelsesgebyr
H1	Godkendelse af individuelle vedligeholdelsesprogrammer (individuelle vedligeholdelsesprogrammer for luftfartøjer, som ikke er opført på en AOC)	Efter regning

Dato 14. maj 2013

**Kapitel 10: Særlige tilladelser**

Tabel 10A. Tilladelse til særlige flyvninger i privat regi

		Udstedelsesgebyr
A1	Tilladelse til særlige flyvninger i privat regi	3.935

**Kapitel 10: Særlige tilladelser**

Tabel 10A. Tilladelse til særlige flyvninger i privat regi

		Udstedelsesgebyr
A1	Tilladelse til særlige flyvninger i privat regi	5.560