**Bekendtgørelse for Grønland om restriktive foranstaltninger mod Rusland og Belarus på Transportministeriets område**

I medfør af §§ 3, 4 og § 6 i lov nr. 242 af 7. marts 2023 om gennemførelse af restriktive foranstaltninger over for Rusland og Belarus fastsættes:

*Definitioner*

**§ 1.** I denne bekendtgørelse forstås ved:

1) Forordning (EU) nr. 833/2014: Rådets forordning (EU) nr. 833/2014 af 31. juli 2014 om restriktive foranstaltninger på baggrund af Ruslands handlinger, der destabiliserer situationen i Ukraine, med senere ændringer.

2) Forordning (EF) nr. 765/2006: Rådets forordning (EF) Nr. 765/2006 af 18. maj 2006 com restriktive foranstaltninger på baggrund af situationen i Belarus og Belarus' involvering i den russiske aggression mod Ukraine, med senere ændringer.

3) Afgørelse 2014/512/FUSP: Rådets afgørelse 2014/512/FUSP af 31. juli 2014 om restriktive foranstaltninger på baggrund af Ruslands handlinger, der destabiliserer situationen i Ukraine, med senere ændringer.

4) Afgørelse 2012/642/FUSP: Rådets afgørelse 2012/642/FUSP af 15. oktober 2012 om restriktive foranstaltninger på baggrund af situationen i Belarus og Belarus' involvering i den russiske aggression mod Ukraine, med senere ændringer.

*Gennemførelse af visse restriktive foranstaltninger mod Rusland og Belarus*

**§ 2.** Artikel 3l i forordning (EU) nr. 833/2014, jf. bilag 1, artikel 1zc i forordning (EF) Nr. 765/2006, jf. bilag 2, artikel 4n i afgørelse 2014/512/FUSP, jf. bilag 3, og artikel 2z i afgørelse 2012/642/FUSP, jf. bilag 4, gælder for Grønland.

*Tilladelser*

**§ 3.** Beføjelsen til at udstede tilladelse i overensstemmelse med artikel 3l, stk. 4, i forordning (EU) nr. 833/2014, artikel 1zc, stk. 4, i forordning (EF) Nr. 765/2006, artikel 4n, stk. 4, i afgørelse 2014/512/FUSP og artikel 2z, stk. 4, i afgørelse 2012/642/FUSP er tillagt Færdselsstyrelsen. Færdselsstyrelsen underretter straks Transportministeriet om tilladelser udstedt efter 1. pkt. med henblik på underretning efter artikel 3l, stk. 5, i forordning (EU) nr. 833/2014, artikel 1zc, stk. 5, i forordning (EF) Nr. 765/2006, artikel 4n, stk. 5, i afgørelse 2014/512/FUSP og artikel 2z, stk. 5, i afgørelse 2012/642/FUSP.

*Stk. 2.* Føreren skal medbringe tilladelsen under hele kørslen og på forlangende fremvise denne til de kompetente grønlandske myndigheder, jf. § 4.

*Kontrol*

**§ 4.** Grønlands Politi fører kontrol med overholdelsen af denne bekendtgørelse.

*Straffebestemmelser*

**§ 5.** Den, der foretager transport af gods ad landevej i strid med artikel 3l i forordning (EU) nr. 833/2014, artikel 1zc i forordning (EF) Nr. 765/2006, artikel 4n i afgørelse 2014/512/FUSP eller artikel 2z i afgørelse 2012/642/FUSP, og den, der overtræder § 3, stk. 2, idømmes bøde, medmindre mere indgribende foranstaltninger er forskyldt efter anden lovgivning.

*Stk. 2.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) kriminalretligt ansvar efter reglerne i kapitel 5 i kriminallov for Grønland.

*Ikrafttræden*

**§ 6.** Bekendtgørelsen træder i kraft den [xx.] [xx] 202[3].

*Transportministeriet, den dd.mm.åååå*

[Thomas Danielsen]

/ [Thomas Jørgensen]

**Bilag 1**

Artikel 3l i Rådets forordning (EU) nr. 833/2014 af 31. juli 2014 om restriktive foranstaltninger på baggrund af Ruslands handlinger, der destabiliserer situationen i Ukraine, med senere ændringer

1. Det er forbudt for alle vejtransportvirksomheder, der er etableret i Rusland, at transportere gods ad landevej på Unionens område, herunder i transit.

2. Forbuddet i stk. 1 finder ikke anvendelse på vejtransportvirksomheder, der transporterer:

1. postforsendelser som led i en universel tjenesteydelse
2. varer i transit gennem Unionen mellem Kaliningrad Oblast og Rusland, forudsat at transport af sådanne varer ikke på anden måde er forbudt i henhold til denne forordning.

3. Forbuddet i stk. 1 finder indtil den 16. april 2022 ikke anvendelse på transport af varer, der er påbegyndt inden den 9. april 2022, forudsat at vejtransportvirksomhedens køretøj:

1. allerede befandt sig på Unionens område den 9. april 2022, eller
2. er nødt til at køre i transit gennem Unionen for at vende tilbage til Rusland.

4. Uanset stk. 1 kan en medlemsstats kompetente myndigheder give en vejtransportvirksomhed, der er etableret i Rusland, tilladelse til godstransport, hvis de kompetente myndigheder har fastslået, at en sådan transport er nødvendig med henblik på:

1. køb, import eller transport til Unionen af naturgas og olie, herunder raffinerede olieprodukter, samt titan, aluminium, kobber, nikkel, palladium og jernmalm
2. køb, import eller transport af farmaceutiske, medicinske, landbrugsmæssige og fødevarerelaterede produkter, herunder hvede og gødning for hvilket import, køb og transport er tilladt i henhold til denne forordning
3. humanitære formål
4. Unionens og medlemsstaternes diplomatiske og konsulære repræsentationers funktion i Rusland, herunder delegationer, ambassader og missioner, eller internationale organisationer i Rusland, der nyder immunitet i overensstemmelse med folkeretten, eller
5. overførsel eller eksport til Rusland af kulturgoder, som er udlånt som led i et formelt kultursamarbejde med Rusland.

5. Den pågældende medlemsstat underretter de øvrige medlemsstater og Kommissionen om alle tilladelser, der gives i medfør af stk. 4, senest to uger efter meddelelsen af tilladelsen.

**Bilag 2**

Artikel 1zc i Rådets forordning (EF) Nr. 765/2006 af 18. maj 2006 com restriktive foranstaltninger på baggrund af situationen i Belarus og Belarus' involvering i den russiske aggression mod Ukraine, med senere ændringer

1. Det er forbudt for alle vejtransportvirksomheder, der er etableret i Belarus, at transportere gods ad landevej på Unionens område, herunder i transit.

2. Forbuddet i stk. 1 finder ikke anvendelse på vejtransportvirksomheder, der transporterer postforsendelser som led i en universel tjenesteydelse.

3. Forbuddet i stk. 1 finder indtil den 16. april 2022 ikke anvendelse på transport af produkter, der er påbegyndt inden den 9. april 2022, forudsat at vejtransportvirksomhedens køretøj:

1. allerede befandt sig på Unionens område den 9. april 2022, eller
2. er nødt til at køre i transit gennem Unionen for at vende tilbage til Belarus.

4. Uanset stk. 1 kan en medlemsstats kompetente myndigheder give en vejtransportvirksomhed, der er etableret i Belarus, tilladelse til godstransport, hvis de kompetente myndigheder har fastslået, at en sådan transport er nødvendig med henblik på:

1. køb, import eller transport til Unionen af naturgas og olie, herunder raffinerede olieprodukter, samt titan, aluminium, kobber, nikkel, palladium og jernmalm
2. køb, import eller transport af farmaceutiske, medicinske, landbrugsmæssige og fødevarerelaterede produkter, herunder hvede, og gødning for hvilket import, køb og transport er tilladt i henhold til denne forordning
3. humanitære formål eller
4. Unionens og medlemsstaternes diplomatiske og konsulære repræsentationers funktion i Belarus, herunder delegationer, ambassader og missioner, eller internationale organisationer i Belarus, der nyder immunitet i overensstemmelse med folkeretten.

5. Den pågældende medlemsstat underretter de øvrige medlemsstater og Kommissionen om alle tilladelser, der gives i medfør af stk. 4, senest to uger efter meddelelsen af tilladelsen.

**Bilag 3**

Artikel 4n i Rådets afgørelse 2014/512/FUSP af 31. juli 2014 om restriktive foranstaltninger på baggrund af Ruslands handlinger, der destabiliserer situationen i Ukraine, med senere ændringer

1. Det er forbudt for alle vejtransportvirksomheder, der er etableret i Rusland, at transportere gods ad landevej på Unionens område, herunder i transit.

2. Forbuddet i stk. 1 finder ikke anvendelse på vejtransportvirksomheder, der transporterer:

1. postforsendelser som led i en universel tjenesteydelse
2. produkter i transit gennem Unionen mellem Kaliningrad Oblast og Rusland, forudsat at transport af sådanne produkter ikke på anden måde er forbudt i henhold til denne afgørelse.

3. Forbuddet i stk. 1 finder indtil den 16. april 2022 ikke anvendelse på transport af produkter, der er påbegyndt inden den 9. april 2022, forudsat at vejtransportvirksomhedens køretøj:

1. allerede befandt sig på Unionens område den 9. april 2022, eller
2. er nødt til at køre i transit gennem Unionen for at vende tilbage til Rusland.

4. Uanset stk. 1 kan en medlemsstats kompetente myndigheder give en vejtransportvirksomhed, der er etableret i Rusland, tilladelse til godstransport, hvis de kompetente myndigheder har fastslået, at en sådan transport er nødvendig med henblik på:

1. medmindre det er forbudt i henhold til artikel 4o eller 4p, køb, import eller transport til Unionen af naturgas og olie, herunder raffinerede olieprodukter, samt titan, aluminium, kobber, nikkel, palladium og jernmalm
2. køb, import eller transport af farmaceutiske, medicinske, landbrugsmæssige og fødevarerelaterede produkter, herunder hvede og gødning for hvilket import, køb og transport er tilladt i henhold til denne afgørelse
3. humanitære formål
4. diplomatiske og konsulære repræsentationers funktion i Rusland, herunder delegationer, ambassader og missioner, eller internationale organisationer i Rusland, der nyder immunitet i overensstemmelse med folkeretten, eller
5. overførsel eller eksport til Rusland af kulturgoder, som er udlånt som led i et formelt kultursamarbejde med Rusland.

5. Den pågældende medlemsstat underretter de øvrige medlemsstater og Kommissionen om alle tilladelser, der gives i medfør af stk. 4, senest to uger efter meddelelsen af tilladelsen.

**Bilag 4**

Rådets afgørelse 2012/642/FUSP af 15. oktober 2012 om restriktive foranstaltninger på baggrund af situationen i Belarus og Belarus' involvering i den russiske aggression mod Ukraine, med senere ændringer

1. Det er forbudt for alle vejtransportvirksomheder, der er etableret i Belarus, at transportere gods ad landevej på Unionens område, herunder i transit.

2. Forbuddet i stk. 1 finder ikke anvendelse på vejtransportvirksomheder, der transporterer postforsendelser som led i en universel tjenesteydelse.

3. Forbuddet i stk. 1 finder indtil den 16. april 2022 ikke anvendelse på transport af produkter, der er påbegyndt inden den 9. april 2022, forudsat at vejtransportvirksomhedens køretøj:

1. allerede befandt sig på Unionens område den 9. april 2022 eller
2. er nødt til at køre i transit gennem Unionen for at vende tilbage til Belarus.

4. Uanset stk. 1 kan en medlemsstats kompetente myndigheder give en vejtransportvirksomhed, der er etableret i Belarus, tilladelse til godstransport, hvis de kompetente myndigheder har fastslået, at en sådan transport er nødvendig med henblik på:

1. køb, import eller transport til Unionen af naturgas og olie, herunder raffinerede olieprodukter, samt titan, aluminium, kobber, nikkel, palladium og jernmalm
2. køb, import eller transport af farmaceutiske, medicinske, landbrugsmæssige og fødevarerelaterede produkter, herunder hvede, og gødning for hvilket import, køb og transport er tilladt i henhold til denne afgørelse
3. humanitære formål eller
4. Unionens og medlemsstaternes diplomatiske og konsulære repræsentationers funktion i Belarus, herunder delegationer, ambassader og missioner, eller internationale organisationer i Belarus, der nyder immunitet i overensstemmelse med folkeretten.

5. Den pågældende medlemsstat underretter de øvrige medlemsstater og Kommissionen om alle tilladelser, der gives i medfør af stk. 4, senest to uger efter meddelelsen af tilladelsen.