

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2023-591998
20-12-2023

Høring over udkast til bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport.

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport i høring.

Høringsfristen er den 25. januar 2024

Bekendtgørelsen skal ændres med ikrafttræden den 1. juli 2024, da det af bekendtgørelsens § 12, stk. 4 fremgår, at beløbene i § 12 stk. 2 og 3 reguleres årligt i henhold til satsreguleringen i de mest repræsentative danske overenskomster på hvert enkelt område.

Satserne for de nye overenskomster reguleres hvert år med virkning fra marts. Derfor skal der udstedes en hovedbekendtgørelse, som træder i kraft den 1. juli 2024, hvor minimumssatsen reguleres i overensstemmelse med overenskomsterne.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

Ændring af minimumstimesatserne i bekendtgørelsens § 12, stk. 2 og 3

Minimumstimesatserne for aflønning af chauffører, der udfører cabotagekørsel eller vejdelen af kombineret transport i køretøjer på 3.500 kg eller derover, reguleres årligt i henhold til satsreguleringerne i de retningsgivende overenskomster på gods- og buskørselsområdet. Dette fremgår af hovedbekendtgørelsens § 12, stk. 4.

Henvisninger til ansættelsesbevisloven fjernes.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke har økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, da bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

Øvrigt

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2024.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til heop@fstyr.dk senest den 25. januar 2024, med angivelse af j.nr. 2023-591998.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Heidi O. Pedersen på heop@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Heidi O. Pedersen