



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Jeres ref.: 2023-591998

Dato: 24-01-2024

Høring om bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport.

ITD takker for fremsendte høring og har følgende bemærkninger til udkastet.

Der er tale om regulering af mindstelønsatsen som fastsat i Godskørselsloven.

ITD stiller sig undrende overfor ikrafttrædelsesdatoen, som er d. 1/7 2024. Normalvis tilpasses lønniveauet d. 1/3, hvorfor det synes ubegrundet, at ikrafttrædelsen i forhold til mindsteløn for udstationerede førere skal afvente til 1/7. Det har tidligere været praksis, at tilpasningen af mindstelønnen er trådt i kraft 1/3, medmindre der først er blevet indgået overenskomst på et senere tidspunkt.

Maria Feldberg
Chefjurist

Færdselsstyrelsen

Sendt pr. e-mail: info@fstyr.dk

c.c. heop@fstyr.dk

24. januar 2024

Høring over udkast til bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport - j. nr. 2023-591998

Indledningsvist vil Danske Speditører gerne takke for muligheden for at afgive hørings svar f.s.v.a. det fremsendte udkast til ændret bekendtgørelse.

Grundlæggende er det Danske Speditørers ønske, at der er ordnede løn- og arbejdsvilkår for de udenlandske chauffører, der kører cabotage- og kombikørsel i Danmark, da det er med til at sikre stabile vareforsyningskæder til og fra Danmark.

Præmissen for vores arbejde med ordnede forhold er dog, at en dansk model for chaufførløn skal holde sig inden for EU-reglerne, og at det skal være muligt at håndhæve og kontrollere effektivt.

Den i dag anvendte model synes ikke umiddelbart ordlydsmæssigt at være i fuld overensstemmelse med EU-reglerne, idet modellen ikke fuldstændigt tekstnært implementerer EU's udstationeringsdirektiv (97/71/EF), hvoraf det af artikel 3, stk. 1 fremgår:

"1. Medlemsstaterne påser, at de i artikel 1, stk. 1, omhandlede virksomheder, uanset hvilken lovgivning der finder anvendelse på ansættelsesforholdet, på nedennævnte områder sikrer de arbejdstagere, der er udstationeret på deres område, de arbejds- og ansættelsesvilkår, som i den medlemsstat, på hvis område arbejdet udføres, er fastsat: [...] c) mindsteløn, herunder overtidbetaling; dette gælder ikke for erhvervstilknyttede tillægspensionsordninger".

Danske Speditører skal anmode om, at der i bearbejdelsen af de modtagne hørings svar eksplicit redegøres for hvorvidt brugen af begrebet "minimumstimesats" harmonerer med direktivets begreb "mindsteløn". Danske Speditører skal samtidig anmode om, i lighed med anmodninger i tidligere hørings svar senest angivet i j.nr. 2023-654793, en kopi af notatet med kommenteringen af de modtagne hørings svar.

Danske Speditører vil i forbindelse med den aktuelle høring gerne påpege, at når den timesats, som lønmodtageren, der udfører cabotagekørsel, som minimum skal oppebære, fastsættes, således at den

enkelte chauffør modtager løn svarende til danske vilkår, så bortfalder begrundelsen for andre restriktioner i forbindelse med cabotage- og kombikørsel.

Lønkravet betyder, at chauffører, der udfører cabotagekørsel i Danmark, skal aflønnes svarende til dansk niveau, og derfor er løn ikke længere et konkurrencevilkår, der ville kunne betyde at udenlandske chauffører har mulighed for at udføre transporter i Danmark til en lavere løn, end en dansk overenskomstdækket chauffør ville kun oppebære.

Kravet til løn og det nugældende krav om registrering som en del af EU-Vejpakken betyder derfor, at der samtidigt ikke er behov for andre restriktioner for udførsel af cabotage. Dermed er der ikke længere behov for begrænsninger i antal mulige cabotageure og den efterfølgende karensperiode.

Vi imødeser derfor, at disse restriktioner fjernes, idet en fastholdelse potentielt vil medføre, at antallet og omfanget af tomkørsler øges og dermed bidrager til unødige CO₂-emission, hvorved muligheden for at indfri den danske regerings klimaambitioner forhindres.

Den slettede henvisning til ansættelsesbevisloven giver ikke anledning til kommentarer.

Med venlig hilsen

Lars Bech
Chef for Politik og Kommunikation

From: John Roy Vesterholm <jrv@dtl.eu>
Sent: 23-01-2024 10:02:11 (UTC +01)
To: info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>
Cc: heop@fstyr.dk <heop@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførelse af Høring over udkast til bekendtgørelse om udstationeringsvilkår - j.nr. 2023-591998
Attachments: Høringsbrev.pdf, Høringsliste...pdf, Udkast til bekendtgørelse om udstationeringsvilkår.pdf

Til Færdselsstyrelsen,

DTL-Danske Vognmænd (DTL) skal henvise til høringssvaret fra DA, og vi har herudover ingen bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport – j.nr. 2023-591998.

Med venlig hilsnen

John Roy Vesterholm

Chefjurist, cand. jur.

Mobil: +45 42 90 99 89

Tlf.: +45 70 15 95 00

DTL - Danske Vognmænd
Grønningen 17, mezz., 1270 Kbh. K



From: Martin Steen Kabongo <MSK@da.dk>
Sent: 23-01-2024 13:31:38 (UTC +01)
To: info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>
Cc: Steen Müntzberg <SEM@da.dk>; Beatrice Fogh Larsen <BFL@da.dk>; heop@fstyr.dk <heop@fstyr.dk>
Subject: SV: j.nr. 2023-591998 - Høring over udkast til bekendtgørelse om udstationeringsvilkår ved udførelse af cabotagekørsel

Til Færdselsstyrelsen

Tak for den fremsendte høring.

DA skal for god ordens skyld meddele, at vi ikke har bemærkninger til fremsendte høring.

Med venlig hilsen

Martin Steen Kabongo
Underdirektør



Vester Voldgade 113
1552 København V
Direkte +45 33 38 92 19
Mobil +45 29 20 02 19
Mail msk@da.dk
Web da.dk

Denne mail er tilsigtet en bestemt modtager og kan indeholde fortrolige oplysninger. Er du ikke den rette modtager, beder vi dig om at orientere os ved at besvare denne mail og derefter slette den. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere, videresende eller bruge oplysninger fra denne mail, hvis du ikke er den rette modtager.

From: Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>
Sent: 17-01-2024 15:47:01 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: SV: Høring frist den 25. januar 2024. WZ 2023-591998

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Heidi Christiane Christensen

Uddannelsessekretær
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte: 81454517
E-mail: hec@tur.dk



From: Evelyn Jørgensen <EJOE@fho.dk>
Sent: 11-01-2024 16:01:34 (UTC +01)
To: info@styr.dk <info@styr.dk>
Cc: Heidi Osmand Pedersen <heop@fstyr.dk>
Subject: høring over udkast til bek. om udstationeringsvilkår for cabotagekørsel mm. 2023-591998

FH takker for anledningen til at kommentere på det den 20. december 2023 fremsendte udkast til ændring af bekendtgørelsen.

Vi skal i den anledning henhold os til høringssvaret afgivet af 3F Transportgruppen den 4. januar 2024.

Med venlig hilsen

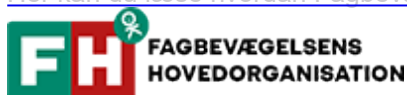
Evelyn Jørgensen

Advokat (L), Arbejdsliv, arbejdsret og EU

Direkte: 3524 6040 / Mobil: 2333 5582 / Mail: EJOE@fho.dk

Fagbevægelsens Hovedorganisation / www.fho.dk

[Her kan du læse hvordan Fagbevægelsens Hovedorganisation behandler dine data](#)



3F Transport – 4. januar 2024

j.nr. 2023-591998 (04-01-24)

ATT:

Færdselsstyrelsen,
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport

3F Transport takker for muligheden for at afgive høringssvar i forhold til udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke bilateral international transport.

3F Transport skal i den forbindelse kvittere for, at de nye lønsatser nu gør de overenskomster, der i foråret 2023 blev vedtaget, til virkelighed for så vidt angår de aftalte stigninger for 2024- også for udenlandske chauffører. 3F Transport finder det derfor også glædeligt, at stigningerne kommer til ikrafttræden allerede fra juli 2024 og dermed hurtigere end de forrige års stigninger. Denne "fremrykning" vil vi gerne kvittere positivt for.

3F Transport skal dog – af helt principielle grunde gøre opmærksom på en fejl/mangel i forhold til udkastet til bekendtgørelse. En fejl, der – hvis man nærstuderer overskriften "høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, kombinerede transport og ikke-bilateral transport. I den forbindelse mangler Danmark at oplyse en lønsats for ikke-bilaterale transportere (tredjelandkørsel).

Det er en kørselsform, som også overskriften indikerer, der ubestrideligt er en udstationeringssituation på linje med cabotagekørsel og kombineret transport. 3F Transport er bevidst om, at dette ikke er Færdselsstyrelsens skyld, men beror på mangelfuld implementering i godskørselsloven og buskørselsloven tilsvarende udstationeringsloven af direktiv **2020/1057**: Her står blandt andet:

"Member States shall ensure that, in accordance with Directive 2014/67/EU, terms and conditions of employment referred to in Article 3 of Directive 96/71/EC, which are laid down by national law, regulation or administrative provision, or by collective agreements or arbitration awards which, in their territories, have been declared universally applicable or otherwise apply in accordance with Article 3(1) and (8) of Directive 96/71/EC, are made available in an accessible and transparent way to transport undertakings from other Member States and to posted drivers. The relevant information shall, in particular, cover the constituent elements of remuneration rendered mandatory by such instruments, including, where relevant, by collective agreements that are generally applicable to all similar undertakings in the geographical area concerned."

Venlig hilsen,
Hans Christian Graversen, Ledelseskonsulent i 3F Transport,
Kampmannsgade 4, 1790 København V - Kontakt: hans.graversen@3f.dk +45 21497230