

**Skatteministeriet**

Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K.

lovgivningogoekonomi@skm.dk

cc: mhl@skm.dk

Kongens Lyngby, 11. maj 2022

**Høring over ny bekendtgørelse om beskatning af søfolk – J.nr. 2022 - 1240**

I forbindelse med de ændringer af sømandsbeskatningsloven, der følger af lov nr. 289 af 7. marts 2022, er udkastet til en ny bekendtgørelse vedrørende administrationen af reglerne for beskatning efter sømandsbeskatningsloven sendt i høring.

Med henblik på at lette administrationen af beskatningen af sømænd påmønstret sandsugere og stenfiskerfartøjer, har CORIT Advisory bemærkninger til udkastet. Bemærkningerne vedrører den situation, hvor fartøjerne skifter mellem at være omfattet af sømandsbeskatningslovens regler om refusion henholdsvis nettoløn (eller vice versa), dvs. når arbejdet går fra at blive udført inden for EU/EØS til uden for EU/EØS (eller vice versa).

Anmodningen om at lette administrationen yderligere skal særligt ses i lyset af, at sømandsbeskatningsloven fortsat indeholder forskellige regler for sømænd påmønstret netop sandsugere og stenfiskerfartøjer, når der udføres arbejde uden for EU/EØS (nettoløn) eller inden for EU/EØS (refusion). Dette er uanset, at de tidligere lovændringer har haft til hensigt at sikre – og faktisk har medført – at, der ikke er en reel økonomisk forskel ved at være omfattet den ene ordning fremfor den anden. Således medførte lovændringen, hvorefter der kan anmodes om refusion for hele bidragsgrundlaget (i modsætning til den del, der alene vedrører søtransport), når 50%-kravet til refusionsordningen (og de øvrige betingelser) er opfyldt, at lønomkostningen for reder efter refusion

og lønindtægten (efter skat) for sømanden i de to situationer stort set er ens. Nærmere fremgår det af bemærkningerne til L74, at:

*"Den økonomiske fordel ved at anvende refusionsordningen inden for EU og EØS vil således i højere grad komme til at svare til lønomkostningsbesparelsen efter DIS-ordningen uden for EU og EØS. Herved mindskes et økonomisk incitament for sandsugerredier, der kan anvende refusionsordningen for sandsugere, til at søge uden for EU- og EØS-området".*

For både sømænd og rederi er det således af mindre betydning, hvorvidt der udbetales nettoløn eller der udbetales bruttoløn med efterfølgende refusion. Det gælder dog, at der ikke kan anmodes om refusion, når der udføres arbejde uden for EU/EØS og reglerne om nettoløn derfor finder anvendelse, hvilket er præciseret i § 9, stk. 2 i udkast til bekendtgørelse.

I den situation, hvor sandsugere og stenfiskerfartøjer afslutter et projekt inden for EU/EØS (eksempelvis kystsikring på den danske vestkyst), hvorefter det skal arbejde på et projekt uden for EU/EØS (eksempelvis kystsikring på Sri Lanka) eller omvendt, skifter fartøjet mellem at være omfattet af sømandsbeskatningslovens regler om refusion og nettoløn.

Netop i denne situation, opstår der fortsat mindst følgende to unødige administrative uhensigtsmæssigheder.

For det første, er det uklart præcist, hvornår fartøjet efter sømandsbeskatningsloven §§ 8 og 10 anses for at starte/slutte med at arbejde inden for henholdsvis uden for EU/EØS. Det er præciseret i § 7, stk. 1, i udkast til bekendtgørelsen, hvad der forstås ved EU eller EØS medlemsstaternes geografiske territorier mv., ligesom det i § 7, stk. 2, anføres, at arbejdsgiveren skal indberette indkomsten til Skatteforvaltningen som skattefri nettoløn, når reglerne i sømandsbeskatningslovens § 5, jf. stk. 8, vælges anvendt.

Afgrænsningen af EU/EØS, som defineret i § 7, stk. 1, er dog konkret på sømil, hvilket indikerer, at når et fartøj forlader (den sidste) EU/EØS-havn for eksempelvis at sejle til Sri Lanka, finder nettolønsordningen først anvendelse, når denne sømils grænse krydses. Administrativt er det unødigt uhensigtsmæssigt at skulle opdele behandlingen af løn baseret på, hvornår denne grænse netop krydses. Det er vores opfattelse, at det heller aldrig har været tanken, at reglen skulle administreres sådan, ligesom at der efter vores opfattelse ikke findes legitime hensyn, der understøtter en sådan administration. Der anmodes derfor om, at det præciseres i bekendtgørelsen, at administrationen af overgangen mellem refusions- og nettolønsordningen opgøres på dagsbasis, således at man først overgår til mulighed for nettoløn dagen efter fartøjet forlader den sidste EU/EØS-havn og at mulighed

for nettoløn ophører dagen før fartøjet ankomme til første EU/EØS-havn (igen). Sømandsbeskatningslovens § 10 om refusion finder anvendelse, når der ikke samtidig kan opnås nettoløn, jf. § 5, jf. stk. 8. I den situation, hvor sømanden er på refusionsordning en hel dag (og ikke kun en andel af en dag) modtages også bruttoløn fratrukket A-skat. For denne dag vil lønnen således ikke være fastsat under hensyn til skattefritagelsen, jf. 5 §, stk. 4, hvorfor betingelserne for at kunne vælge nettoløn ikke opfyldes. Det er vores vurdering, at en sådan forsimplicering af administrationen kan rummes inden for sømandsbeskatningsloven, herunder sammenhængen mellem §§ 5, 8 og 10.

For det andet, kan administrationen være unødigt uhensigtsmæssig, når sandsugere og stenfiskerfartøjer overgår fra refusions- til nettolønsordningen (eller omvendt) umiddelbart op til en lønkørsel. Årsagen hertil er, at lønnen skal køres/registreres ca. 5-6 dage før sidste hverdag for, at sømændene kan modtage deres lønseddel og løn rettidigt. For disse 5-6 dage fortages derfor lønregistrering baseret på den begrundede forventning om, hvornår fartøjet starter/ophører med at arbejde inden for EU/EØS. Der er dog ikke ualmindeligt, at forhold, som uden for rederiets kontrol, kan medføre, at fartøjet ankommer til eller forlader en havn et par dage før eller senere end forventet. Eksempler på dette kan være forlænget arbejdstid på småreparationer og vejrforhold. I denne situation kan der således være forskel på antal dage på nettoløn henholdsvis refusionsordningen på lønkørslen og de faktiske endelige antal dage nettoløn henholdsvis refusionsordningen, såfremt fartøjets ankommer/forlader havn et par dage før/senere end forventet i dagene efter lønnen er registreret. Det indebærer en tung administrativ byrde at skulle regulere/tilbageføre løn og evt. skat for disse få dage.

Der anmodes derfor om, at der i bekendtgørelsen indsættes en bagatelgrænse, hvorefter uventede ændringer af start/ophør af arbejde inden for EU/EØS, begrundet i forhold, som ikke skyldes arbejdsgiveren selv, vedrørende de få dage, hvor lønnen for netop disse dage er (forud) registreret, ikke skal efterreguleres. En forenkling af de administrative byrder for de omfattede rederier synes klart i overensstemmelse med regeringens generelle målsætning om at mindske de administrative byrder for erhvervslivet samt lovgivers konkrete hensigt med ændringen af sømandsbeskatningsloven (Lov nr. 289, 7. marts 2022 om ændring af sømandsbeskatningsloven), hvor det nærmere fremgår af bemærkningerne til L74:

*"[A]t der ved lovforslaget foreslås indførelse af regler, som vil kunne forenkle administrationen af ordningen, og det i samarbejde med branchen vil blive afdækket, i hvilket omfang lovforslaget muliggør øget elektronisk sagsbehandling og genanvendelse af eksisterende data."*

Henset til, at de tidligere lovændringer har haft til hensigt sikre og faktisk medført at, der ikke er en reel økonomisk forskel ved at være omfattet den ene ordning fremfor den anden samt at lette

administrationen af refusion for sandsugere og stenfiskerfartøjer, synes en sådan administrativ simplificering at være i overensstemmelse med formålet med lovændringerne.

Som et alternativ til ovenstående anmodes om, at lønperioden rent administrativt kan indeholde en anden periode i refusionssammenhæng. Det ville være hensigtsmæssigt, at den månedlige løn havde mulighed for at indeholde til "kendte" data, hvor f.eks. april-lønnen er baseret på dato-intervallet 25. marts. – 25. april. Dette vil give mulighed for en smule forskydning i den enkelte månedsløn, men samlet set bliver lønnen korrekt på året, hvis man sikrer, at perioden 25. dec.-31. dec. (året før og efter) korrigeres ind.

Det er vores erfaring, at sandsugere og stenfiskerfartøjer maksimalt overgår fra arbejde inden for EU/EØS til uden for EU/EØS og omvendt to til tre gange på et år, hvor langt de fleste vedbliver at være på den samme ordning i en periode, som strækker sig over et indkomstår, da det kommercielt er mest hensigtsmæssigt at anvende fartøjer på projekter, som geografisk er tæt på senest afsluttede projekt for at reducere sejltid mellem projekter. Til dette kommer, at situationer, hvor denne overgang sker i umiddelbar tilknytning til lønkørsel, er endnu færre.

Det er således vores forventning, at en sådan administrativ simplificering kun vil påvirke få selskaber i få situationer – men ikke desto mindre være en væsentlig administrativ lettelse i de situationer, hvor et fartøj overgår fra nettoløn til refusion eller omvendt.

Endvidere vil en sådan simplificering af administrationen medføre større sikkerhed og forudsigelighed for de enkelte sømænd.

Vi står naturligvis til rådighed skulle dette give anledning til spørgsmål eller yderligere drøftelser.

-o0o-

Med venlig hilsen

Katja Dyppel Weber  
Partner, Ph.D.

Louise Fjord Kjærsgaard  
Director, Ph.D.

## Mareike Høgh Larsen

---

**Fra:** Dansk Arbejdsgiverforening <DA@da.dk>  
**Sendt:** 8. april 2022 23:02  
**Til:** Mareike Høgh Larsen  
**Emne:** SV: Høring - ny bekendtgørelse om beskatning af søfolk (SKM: 793379)

Du får sjældent mails fra da@da.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt.](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære Mareike Høgh Larsen

Overnævnte falder uden for DA's virkefelt, og vi ønsker ikke at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Susanne Borvang  
Chefsekretær

**Fra:** Mareike Høgh Larsen <MHL@skm.dk>  
**Sendt:** 8. april 2022 15:27  
**Til:** 'hoering@3f.dk' <hoering@3f.dk>; samfund@advokatsamfundet.dk; ac@ac.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; REDERI\_NETKON <info@shipowners.dk>; Retssikkerhed <Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk>; cosea@co-sea.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; 'mail@dkfisk.dk' <mail@dkfisk.dk>; danmarks@skibskredit.dk; info@dkvind.dk; Dansk Arbejdsgiverforening <DA@da.dk>; info@danskenergi.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; metal@danskmetal.dk; info@shippsupply.dk; dts@dts.dk; mail@danskeadvokater.dk; Danske Havne <danskehavne@danskehavne.dk>; info@danskemaritime.dk; info@danishshipping.dk; dshv@di.dk; dt@datatilsynet.dk; hoering@di.dk; klarlovgivning@digst.dk; letbyrder@erst.dk; fh@fho.dk; mail@finansdanmark.dk; fds@skat.dk; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; zarina@soefart-frem.dk; fsr@fsr.dk; Policy@oxfamibis.dk; info@justitia-int.org; kontakt@kraka.org; sanst@sanst.dk; mail@ledernessoefart.dk; Maskinmestrenes Forening (Fællesrepræsentationen (mf@mmf.dk <mf@mmf.dk>; ms@ms.dk; lak@ms.dk; nordsoeen@nordsoefonden.dk; Olie Gas Danmark <info@oilgasdenmark.dk>; Retssikkerhed <Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk>; sanst@sanst.dk; SMV@SMVdanmark.dk; jesper.Kiholm@skat.dk; sfs@dma.dk; Vindmølleindustrien <danish@windpower.org>  
**Emne:** Høring - ny bekendtgørelse om beskatning af søfolk (SKM: 793379)

Til høringsparterne

Hermed sendes udkast til ny bekendtgørelse om beskatning af søfolk.

Der er vedhæftet:

- Høringsbrev
- Høringsliste
- Udkast til ny bekendtgørelse om beskatning af søfolk
- Notat om ændringerne

Bemærk venligst, at høringsfristen er onsdag den 11. maj 2022.

Med venlig hilsen

## Mareike Høgh Larsen

---

**Fra:** Lene Nielsen <LNI@DI.DK>  
**Sendt:** 9. maj 2022 16:01  
**Til:** Lovgivning og Økonomi  
**Cc:** Mareike Høgh Larsen  
**Emne:** RE: Høring - ny bekendtgørelse om beskatning af søfolk (SKM: 793379)

Du får ikke ofte mails fra lni@di.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Skatteministeriet

Skatteministeriet har 8. april 2022 (j.nr. 2022-1240) udbedt sig Dansk Industris bemærkninger til et udkast til ny bekendtgørelse om beskatning af søfolk.

I den anledning bemærkes, at DI ikke har bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet.

Med venlig hilsen

**Lene Nielsen**  
Chefkonsulent

(+45) 3377 3563  
(+45) 2949 4402 (Mobil)  
lni@di.dk  
di.dk



Dansk Industri

Læs, hvordan DI behandler og beskytter  
persondata i DI's Privatlivspolitik

---

**From:** Mareike Høgh Larsen <[MHL@skm.dk](mailto:MHL@skm.dk)>  
**Sent:** 8. april 2022 15:27  
**To:** 'hoering@3f.dk' <[hoering@3f.dk](mailto:hoering@3f.dk)>; [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk); [ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk); Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)>; Danmarks Rederiforening <[info@shipowners.dk](mailto:info@shipowners.dk)>; Retssikkerhed <[Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk](mailto:Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk)>; [cosea@co-sea.dk](mailto:cosea@co-sea.dk); [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk); [cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk); 'mail@dkfisk.dk' <[mail@dkfisk.dk](mailto:mail@dkfisk.dk)>; [danmarks@skibskredit.dk](mailto:danmarks@skibskredit.dk); [info@dkvind.dk](mailto:info@dkvind.dk); [da@da.dk](mailto:da@da.dk); [info@danskenergi.dk](mailto:info@danskenergi.dk); Dansk Erhverv <[hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)>; [metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk); [info@shipsupply.dk](mailto:info@shipsupply.dk); [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk); [mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk); Danske Havne <[danskehavne@danskehavne.dk](mailto:danskehavne@danskehavne.dk)>; [info@danskemaritime.dk](mailto:info@danskemaritime.dk); [info@danishshipping.dk](mailto:info@danishshipping.dk); Danske Shipping- og Havnevirksomheder <[dshv@DI.DK](mailto:dshv@DI.DK)>; [dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk); Høring <[Hoering@DI.DK](mailto:Hoering@DI.DK)>; [klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk); [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk); [fh@fho.dk](mailto:fh@fho.dk); [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk); [fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk); [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk); [Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk); [zarina@soefart-frem.dk](mailto:zarina@soefart-frem.dk); [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk); [Policy@oxfamibis.dk](mailto:Policy@oxfamibis.dk); [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org); [kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org); [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk); [mail@ledernesoeefart.dk](mailto:mail@ledernesoeefart.dk); Maskinmestrenes Forening (Fællesrepræsentationen) ([mf@mmf.dk](mailto:mf@mmf.dk) <[mf@mmf.dk](mailto:mf@mmf.dk)>; [ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk); [lak@ms.dk](mailto:lak@ms.dk); [nordsoeen@nordsoefonden.dk](mailto:nordsoeen@nordsoefonden.dk); Olie Gas Danmark <[info@oilgasdenmark.dk](mailto:info@oilgasdenmark.dk)>; Retssikkerhed <[Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk](mailto:Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk)>; [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk); [SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk); [jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk); [sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk); Vindmølleindustrien <[danish@windpower.org](mailto:danish@windpower.org)>  
**Subject:** Høring - ny bekendtgørelse om beskatning af søfolk (SKM: 793379)

## Mareike Høgh Larsen

---

**Fra:** Bjarke Wiehe Bøtcher <bwb@danskemaritime.dk>  
**Sendt:** 4. maj 2022 09:00  
**Til:** Mareike Høgh Larsen; Lovgivning og Økonomi  
**Emne:** Danske Maritimes høringssvar ang. ny bekendtgørelse om beskatning af søfolk (SKM: 793379)

Du får ikke ofte mails fra bwb@danskemaritime.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Skatteministeriet  
Att. Mareike Høgh Larsen

Danske Maritime – brancheorganisationen for danske leverandører af maritimt udstyr og skibe – takker for muligheden for at kommentere på ny bekendtgørelsen om beskatning af søfolk.

Vi har med input fra relevante medlemmer nøje gennemgået den ny bekendtgørelse og finder, at den er i overensstemmelse med det vedtagne forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven.

Vi har derfor ikke kommentarer i denne omgang, men vil gerne konsulteres fremadrettet såfremt andre ændringer kommer på tale.

Med venlig hilsen

Bjarke Wiehe Bøtcher  
International chef

-----  
Danske  Maritime

Symfonivej 18  
DK-2730 Herlev

Tel.: +45 33 13 24 16  
Dir: +45 42 14 95 22

[bwb@danskemaritime.dk](mailto:bwb@danskemaritime.dk)  
[www.danskemaritime.dk](http://www.danskemaritime.dk)

Læs Danske Maritimes disclaimer [HER](#)

Følg Danske Maritime på:

 **LinkedIn**

---

**Fra:** Mareike Høgh Larsen <[MHL@skm.dk](mailto:MHL@skm.dk)>

**Sendt:** 8. april 2022 15:27

**Til:** 'hoering@3f.dk' <[hoering@3f.dk](mailto:hoering@3f.dk)>; [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk); [ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk); Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)>; Danmarks Rederiforening <[info@shipowners.dk](mailto:info@shipowners.dk)>; Retssikkerhed



# Danske Rederier

## Høringsvar vedrørende bekendtgørelse om refusionsordningen for sandsugere (J.nr. 2022 – 1240)

10. maj 2022

Danske Rederier takker Skatteministeriet for at have forfulgt sagen, og for den løbende udveksling og involvering af branchen i processen, og ser frem til også i fremtiden at indgå i samarbejde vedrørende udmøntningen af lovforslaget.

Sagsnummer:  
EMN-2020-00005

Danske Rederier finder det positivt, at reglerne for hvilke aktiviteter, der betragtes som søtransport i forbindelse med 50-procentkravet bliver erstattet af den nye bestemmelse i § 10 a i sømandsbeskatningsloven, hvis der i forlængelse heraf er fokus på at sikre en mindre byrdefuld opgørelse af sejltiden i dialog med uddybningsrederierne.

Som Danske Rederier anførte i høringssvaret til lovforslag L72 bør det bemærkes, at ændringen medfører en ny metode for opgørelsen af sejltid og søtransportaktiviteter. Dette kommer til at øge uddybningsrederiernes administrative byrde, da ændringen kræver, at der udføres separate opgørelser. I Danske Rederier vil vi fortsat følge sagen tæt og opfordre til at branchen løbende tages med på råd for at skabe en så forenklet administration som muligt for uddybningsrederierne.

Derudover ser Danske Rederier positivt på, at der sker en lempeligere fortolkning af kravet i sømandsbeskatningslovens § 10, stk. 2, så der kun skal udføres søtransport i mindst 50 pct. af driftstiden.

Desuden er det Danske Rederiers vurdering, at det er en væsentlig forbedring af de danske uddybningsrederiers konkurrencevilkår, at refusionsordningen øges fra 35 pct. til 37 pct. Herved udnyttes rammen for tilladt støtte til arbejdsrelaterede omkostninger.

Med venlig hilsen  
Martin Helland  
Specialkonsulent, Danske Rederier



Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

**Sendt til** [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk)

**Cc:** [mhl@skm.dk](mailto:mhl@skm.dk) og [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**12. april 2022**

J.nr. 2022-12-1628

Dok.nr. 467006

Sagsbehandler

Nikolaj Niss Rohde

---

## Høringssvar til bekendtgørelse om beskatning af søfolk

Skatteministeriet har den 8. april 2022 anmodet om Datatilsynets bemærkninger til ovenstående udkast til bekendtgørelse.

Datatilsynet har umiddelbart ingen bemærkninger til ovennævnte bekendtgørelse, men forudsætter generelt, at enhver behandling af personoplysninger foranlediget af udkastet vil ske i overensstemmelse med de databeskyttelsesretlige regler.

Kopi af dette brev sendes til Justitsministeriets Lovafdeling til orientering.

Med venlig hilsen

Nikolaj Niss Rohde

**Datatilsynet**

Carl Jacobsens Vej 35

2500 Valby

T 3319 3200

[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)

[datatilsynet.dk](http://datatilsynet.dk)

CVR 11883729

## Mareike Høgh Larsen

---

**Fra:** 1 - ERST Høring <hoering@erst.dk>  
**Sendt:** 11. maj 2022 09:29  
**Til:** Lovgivning og Økonomi  
**Cc:** Mareike Høgh Larsen  
**Emne:** Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. ny bekendtgørelse om beskatning af søfolk (SKM: 793379) (J.nr. 2022 - 1240)(ERST Sagsnr: 2022 - 5293)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære modtager i Skatteministeriet

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. ny bekendtgørelse om beskatning af søfolk (SKM: 793379)

### **Fasttracksvar vedrørende ny bekendtgørelse om beskatning af søfolk (SKM: 793379)**

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

#### **Administrative konsekvenser**

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Anton Sønderby Vegenfeldt  
Student  
Tlf. direkte: +45 35291231  
E-post: [AntVeg@erst.dk](mailto:AntVeg@erst.dk)

Med venlig hilsen

**Annette Pia Andersen**

**ERHVERVSSTYRELSEN**  
Bedre Regulering

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 35291000  
Direkte: +45 35291653  
E-mail: [anpian@erst.dk](mailto:anpian@erst.dk)  
[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på [erhvervsstyrelsen.dk](http://erhvervsstyrelsen.dk).

Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Sendt pr. e-mail til hhv. [lovgivningogoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningogoekonomi@skm.dk) og [mhl@skm.dk](mailto:mhl@skm.dk)

### **Lederne Søfarts høringssvar til ny bekendtgørelse om beskatning af søfolk, j.nr. 2022 - 1240**

Lederne Søfart har den 8. april 2022 modtaget høring om ny bekendtgørelse om beskatning af søfolk.

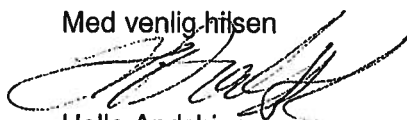
København  
den 9. maj 2022

Det er af væsentlig samfundsmæssig interesse, at vi alle har fokus på at bevare Danmark som en stor søfartsnation og ikke mindst sikre beskæftigelsen af vores dygtige og højt kvalificerede søfarende. Det er i den forbindelse vigtigt, at vi sammen sikrer ordentlige indtægts- og beskatningsvilkår for danske søfarende og sikrer de danske rederiers konkurrenceevne.

Lederne Søfart afgav høringssvar vedrørende ændringen af sømandsbeskatningsloven den 6. oktober 2021, hvoraf det fremgik, at vi havde fundet det ønskeligt, at forhøjelsen af refusionssatsen var blevet sat til de tidligere 40%, men at vi i øvrigt fandt ændringerne i loven positive. Vi har ikke yderligere bemærkninger i forhold til den nye bekendtgørelse.

Lederne Søfart tillægger samarbejdet om at sikre de rette vilkår for vores søfarende og erhvervet stor vægt, og hvis der er behov for drøftelse eller andet samarbejde, er I meget velkomne til at kontakte os.

Med venlig hilsen



Helle Andsbjerg  
Direktør

**Lederne Søfart**

Vermlandsgade 65  
2300 København S

Telefon 3283 3283

[www.lederne.dk/soefart](http://www.lederne.dk/soefart)