

HØRINGSPARTER

Dato 8. december 2017
J. nr. 2017-5407

Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Ekstern høring over udkast til lov om ændring af lov om luftfart

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har udarbejdet vedlagte udkast til forslag til lov om ændring af lov om luftfart.

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Lovforslaget er en opfølgning på regeringens luftfartsstrategi for Danmark fra juli 2017. Med lovforslaget foreslås gennemført en række konkrete initiativer, som udspringer af luftfartstrategien og som kræver justering af gældende regler i lov om luftfart. Lovforslagets primære formål er således at sikre, at reguleringen i luftfartsloven skaber det fornødne grundlag for at drive flyvepladser med højest mulig national og international tilgængelighed. Nedenfor gennemgås i hovedtræk de væsentligste ændringer, som foreslås gennemført ved lovforslaget.

Lovforslaget indeholder en hjemmel for transport-, bygnings- og boligministeren til at fastsætte nærmere regler om service- og kapacitetsmål på passagervendte områder i flyvepladser. De konkrete service- og kapacitetsmål skal fastsættes efter dialog med flyvepladserne og brugerne heraf. Bemyndigelsen har i første omgang primært sigte på at skabe hjemmel til, at der kan fastsættes regler om servicemål for ventetid i flyvepladseres sikkerhedskontrol. Sådanne servicemål skal sikre passagererne en vis forudsigelighed om ventetiden og en minimumsservice i form af konkrete mål for maksimale ventetider. Lovforslaget indeholder ligeledes en hjemmel til, at der kan fastsættes nærmere regler om tilsyn og håndhævelse af disse regler.

Lovforslaget indeholder også en hjemmel for transport-, bygnings- og boligministeren til at fastsætte nærmere regler om, at flyvepladser regelmæssigt skal levere bestemte oplysninger vedrørende flyvepladsens økonomi og lufthavnstakster til brug for transport-, bygnings- og boligministerens tilsyn med lufthavnstaksterne. Omfang og indhold af de oplysninger, som flyvepladsen regelmæssigt skal levere til transport-, bygnings- og boligministeren, skal i sidste ende ske i dialog med den pågældende flyveplads og luftfartsbranchen, således det sikres, at der ikke skabes unødige ressourcetunge regler for flyvepladserne.

Lovforslaget indeholder desuden en hjemmel for transport-, bygnings- og boligministeren til at fastsætte nærmere regler om en efterfølgende reguleringsmekanisme af lufthavnstaksterne som følge af, at de skønnede indtægter og omkostninger for en flyveplads ved udgangen af en taksperiode konstateres



ikke at svare til det, som er beregnet ved fastsættelsen af taksterne. Denne hjemmel vil alene blive udnyttet såfremt det efter en periode på mere end én takstperiode mod forventning viser sig nødvendigt.

Lovforslaget indeholder også en hjemmel for transport-, bygnings- og boligministeren til at fastsætte nærmere regler om en statslig investeringspulje, der er målrettet de mindre regionale flyvepladser særlige finansieringsudfordringer i forbindelse med, at implementering af øget regulering vedrørende forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed (security) medfører behov for anskaffelse af nyt materiel, ombygning eller udbygning af infrastruktur. Ordningen afgrænses til flyvepladser med færre end 200.000 årlige passagerer, som har regelmæssig rutetrafik hele året.

Endelig indeholder lovforslaget indeholder en præcisering af de gældende regler for tilladelse til og godkendelse af udbygninger og ændringer af eksisterende flyvepladser.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget **senest den 8. januar 2018**.

Bemærkninger til lovforslaget bedes sendt til undertegnede på len@trm.dk med kopi til tbj@trm.dk.

Hvis der måtte være spørgsmål til høringen, kan undertegnede kontaktes på mail eller telefon 41 71 27 89.

Der vedlægges en liste over høringsparter.

Med venlig hilsen

Line Klitsø
Chefkonsulent