

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
Sagsnr: TS30302-00147
30-10-2019

Til høringsparterne

Høring over udkast til BL 5-24 om operationelle bestemmelser for intern flyvning i Grønland samt for transitflyvning i Nuuk flyveinformationsregion (FIR)

Hermed fremsendes høring over udkast til BL 5-24, 3. udgave om operationelle bestemmelser for intern flyvning i Grønland samt for transitflyvning i Nuuk flyveinformationsregion (FIR).

Udkastet er vedlagt

Der er høringsfrist den 3. december 2019.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil med BL 5-24 indføre samme krav og vilkår til al kommerciel helikopterflyvning i Grønland, som gælder efter EU-reglerne om flyvning i "hostile environment".

Gældende EU-regler indeholder særlige regler for helikopteroperationer over "hostile environment"¹ i forbindelse med erhvervsmæssig lufttransport.²

¹ Efter EU-reglerne forstås ved "hostile environment" et miljø, hvor sikker nødlanding ikke kan gennemføres, fordi overfladen er uegnet, de ombordværende i helikopteren ikke kan beskyttes tilstrækkeligt mod elementerne, eftersøgnings- og redningstjenester/-muligheder ikke kan tilvejebringes i overensstemmelse med den forventede eksponering, eller der er en uacceptabel risiko for at bringe personer eller ejendom på jorden i fare.

² Kravene findes i Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 af 5. oktober 2012, CAT.POL.H.305, CAT.POL.H.305 og CAT.POL.H.400, litra c. Disse krav gælder dog alene for erhvervsmæssig lufttransport.

Der stilles i øjeblikket ikke samme krav til danske/grønlandske operatører, andre EU-operatører og tredjelandsoperatører som opererer i Grønland, idet EU-reglerne alene er gældende for EU-operatører.

Formålet med BL 5-24 er således at højne sikkerhedsniveauet for kommerciel flyvning i Grønland samt sikre lige konkurrencemæssige vilkår for alle operatører med operationer i Grønland.

Samtidig ophæves BL 5-24, 2. udgave af 26. juni 2008 om operationelle bestemmelser for intern flyvning i Grønland samt for transitflyvning i Søndrestrøm flyveinformationsregion (FIR).

Kort liste over emner

Den nye BL 5-24 vil indeholde bestemmelser om:

- Ansvar for opfyldelse af kravene indeholdt i BL'en,
- At alle helikoptere skal være udstyret med floats (flydeanordning),
- At erhvervsmæssig luftfart med helikoptere begrænses til visse helikoptertyper, og at der skal ansøges og opnås godkendelse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Uddybning af ændringer

Ansvar

Ansvar for opfyldelsen af BL'ens krav udvides til også at omfatte operatøren.

Ændringen findes i høringsudkast til BL 5-24, punkt 4.

Floats (flydeanordning)

Der indføres krav om, at alle helikoptere skal være forsynet med floats.

Nødlanding på en plan overflade, f.eks. sø eller vandoverflade, kan ved operationer i Grønland vise sig som den mest hensigtsmæssige løsning.

Floats er afgørende for fartøjets flydeevne i tilfælde af nødlanding.

Ændringen findes i høringsudkast til BL 5-24, punkt 6.2.

Krav om operationel godkendelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen for erhvervsmæssig luftfart med helikoptere i Grønland

Ændringen ensretter kravene for udøvelse af al kommerciel luftfart med helikoptere i Grønland med kravene for udøvelse af kommerciel lufttransport i hostile environment efter EU-reglerne.

Ændringen indebærer konkret:

- Der indføres forbud mod operation af stempelmotorede helikoptere i Grønland.
- Der indføres krav om, at det, hvad angår turbinedrevne enkeltmotorede helikoptere, alene er fartøjer med maksimal sædekapacitet på 6 sæder, som må operere i Grønland.
- Der indføres krav om forudgående operationel godkendelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen for både enkeltmotorede og flermotorede turbinedrevne helikoptere.
- For enkeltmotorede turbinehelikoptere og flermotorede turbinehelikoptere, som ikke kan flyve præstationsklasse 1, skal der for at få operationel godkendelse foretages og fremvises en risikovurdering samt øvrig dokumentation for bl.a. udstyr, vedligeholdelse, driftsprocedurer samt træning.
- For flermotorede turbinehelikoptere, som flyver præstationsklasse 1, skal der for at få operationel godkendelse fremvises oplysninger om helikopter- og operationstype, dokumentation for udstyr samt en erklæring.
- Der indføres afslutningsvist krav om, at operatører fra andre lande skal medsende påtegning om godkendelse fra deres kompetente myndigheder.

Kravene stammer fra Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 af 5. oktober 2012, CAT.POL.H.305, CAT.POL.H.400, litra c og CAT.POL.H.420.

Ændringen findes i høringsudkast til BL 5-24, punkt 10.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer ikke, ændringen medfører økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Agil erhvervsrettet regulering

Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen's vurdering at principperne om agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2020.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til phjn@tbst.dk **senest den 3. december 2019**, mærket j.nr. TS30302-00147.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Philip Just Nielsen på mail phjn@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne hørings svar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information, om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Philip Just Nielsen

Fuldmægtig, cand.jur.