

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat
Sagsnr.: TS30302-00147
Dato: 04-12-2019

Høringsnotat

BL 5-24 om Operationelle bestemmelser for intern flyvning i Grønland samt for transitflyvning af Nuuk flyveinformationsregion (FIR)

1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 5. november 2019 sendt udkast til BL 5-24 om Operationelle bestemmelser for intern flyvning i Grønland samt for transitflyvning af Nuuk flyveinformationsregion (FIR) i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til BL 5-24 har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 3. december 2019.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: BARID – Board of Airline Representatives in Denmark, Blue West Helicopters Greenland ApS, Erhvervsflyvningens sammenslutning, Erhvervsstyrelsen, Grønlands Selvstyre og Naviair.

Erhvervsflyvningens sammenslutning tilslutter sig det foreslåede sikkerhedsniveau for kommerciel helikopterflyvning i Grønland og støtter op om forslaget.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ikke herudover modtaget høringssvar fra de øvrige høringsspartter.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i det modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Styrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Krav om driftsflyveplan på afgangssted

JetTime A/S anfører i høringsvar at de forudser udfordringer med at opfylde kravet i BL 5-24, afsnit 8 om at der skal efterlades en kopi af driftsflyveplanen på afgangsstedet da de opererer med papirløst cockpit efter reglerne om EU-reglerne om electronic flight bags (EFB).

Kommentar:

Ordlyden af BL 5-24, afsnit 8 vurderes som forældet idet den ikke giver mulighed for anvendelsen af EFB.

Formålet med reglen er at driftsflyveplanen er tilgængelig i tilfælde af at luftfartøjet styrter ned eller forsvinder under flyvning.

Af denne årsag anses kravet for opfyldt når en digital kopi af driftsflyveplanen er tilgængelig fra f.eks. afgangsstedet.

Høringsvaret giver således anledning til ændring af afsnit 8. Det vurderes hensigtsmæssigt at ændre ordlyden til at tage højde for operatører som er overgået til EFB.

3. Øvrige ændringer

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ud over ovennævnte ændring foretaget en enkelt præciserende ændring i bekendtgørelsen i forhold til det udkast, der har været i høring.

Det præciseres at kravet i BL 5-24, afsnit 10.2 om godkendelse af operation med helikoptere med kun én turbinemotor skal gælde for alle helikoptere med kun én turbinemotor uanset MAPSC.

Baggrunden herfor er, at styrelsens er bekendt med at helikoptere med kun én turbinemotor i visse tilfælde kan modificeres til at have en MAPSC på over 6 og at der derudover også i branchen opereres med enkeltturbine helikoptere med en MAPSC på over 6.

Af flyvesikkerhedsmæssige hensyn anser styrelsen det for uhensigtsmæssigt at operationer med helikoptere med kun én turbinemotor undtages fra kravet om godkendelse alene fordi helikopteren har en MAPSC på over 6.

Styrelsen har ud over ovennævnte ændringer derudover foretaget enkelte korrekturrettelser i BL 5-24 i forhold til det udkast, der har været i høring.

Bilag 1

Airline Operators Committee for Denmark -AOC

Air Greenland A/S

AOPA DMU

Arbejdstilsynet

BARID-Board of Airline Representatives in Denmark

Blue West Helicopters Greenland ApS

Brancheforeningen Dansk Luftfart

Danish Airline Pilots Association

Dansk Erhverv

Dansk Erhvervsfremme

Dansk Industri

Dansk Motorflyver Union

Danske Regioner

Dansk UL-Flyver Union

Erhvervsministeriet

Erhvervsflyvningens Sammenslutning

Erhvervsstyrelsen

Flyvesikringstjenesten (Naviair)

Greenlandcopter A/S

Grønlands Lufthavne

Grønlands Selvstyre

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane

Jettime

Justitsministeriet

Kommunernes Landsforening

Kongelig Dansk Aeroklub

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen (herunder statsstøtteudvalget i Konkurrencestyrelsen)

SAS

SKAT

Udenrigsministeriet

Forsvarskommandoen

Rigsombudsmanden i Grønland