

Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: +45 7221 8899  
Mail: info@fstyr.dk  
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS20000-00221  
Dato: 05-04-2019  
Sagsbehandler: KRMO

## **Til høringsparterne**

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om særtransport**

Færdselsstyrelsen sender hermed ovennævnte udkast i høring med frist for høringsvar den **3. maj 2019**.

Baggrunden for ændringen er, at der siden foråret 2018 har været usikkerhed i branchen om muligheden for at transportere flere stykker bredt gods samtidig, og hvornår bredt gods skal transporteres skråtstillet. Herudover har der været usikkerhed om muligheden for at transportere brede armeringsnet som tilladelsesfri særtransport.

Færdselsstyrelsen ønsker at imødegå dette ved at fastlægge krav for transport af bredt udelelig gods vandret liggende og åbne op for transport af brede armeringsnet som tilladelsesfri særtransport. Derudover ændres bekendtgørelsen på enkelte andre punkter, som er nærmere beskrevet nedenfor.

#### **Uddybning af ændringerne**

##### *Transport af bredt udelelig gods*

Færdselsstyrelsen indsætter en ny bestemmelse, som gør det muligt at transportere udeleligt bredt gods vandret liggende, selvom dette forøger bredden af transporten, så længe transportens bredde ikke overskrider 3,30 m. Med ændringen fastlægges det under hvilke betingelser bredt udeleligt gods kan transporteres vandret liggende. Transportøren får med de nye regler mulighed for at stable godset, hvilket betyder, at der kan transporteres flere stykker gods på samme særtransport.

##### *Transport af brede armeringsnet*

Der indsættes endvidere en ny bestemmelse, som specifikt fastlægger, at armeringsnet med stor bredde må transporteres vandret liggende uden tilladelse på bestemte køretøjer, såfremt bredden af transporten ikke overskrider 3,30 m. Bestemmelsen skal imødegå den usikkerhed, der har været i branchen omkring transport af brede armeringsnet.

#### *Mulighed for at medbringe transportmiddel til føreren*

Med ændringen bliver det muligt at benytte en blokvogn med tilbehør til mobilkran til at medbringe en cykel, knallert, motorcykel eller bil med en tilladt totalvægt, der ikke overstiger 3.500 kg. Det er en betingelse, at transportmidlet skal anvendes til transport af kranens fører, og at det ikke er muligt, at transportmidlet medbringes på mobilkranens påhængskøretøj.

#### *Krav om udskrift til særtransporter for alle særtransporter*

Bekendtgørelsen ændres, så det fremadrettet er alle særtransporter, hvor der i det trækkende køretøj skal være en udskrift til særtransporter fra Vejdirektoratets hjemmeside vedrørende spærretider og eventuelle særlige meddelte vilkår for den relevante rute. Derudover fastlægges det, at udskriften højst må være fem dage gammel.

Efter de nuværende regler, gælder kravet alene for de tilladelseskrævende særtransporter og udskriften må i dag højst være en måned gammel. Det er Færdselsstyrelsens opfattelse, at en udskrift til særtransport er relevant i forhold til alle særtransporter, da transportøren skal være bekendt med eventuelle særlige forhold på den rute særtransporten kører. Derudover vurderes det ikke at være tilstrækkeligt, at udskriften fornyes med en måneds mellemrum, da fx vejarbejde kan ske med få dages varsel og have betydning for vejenes bredde, hvorfor det er centralt, at transportørerne har viden herom. Det er fastlagt i bestemmelsen, at udskriften både kan være i fysisk eller elektronisk form.

#### *Øvrige ændringer*

Der er endvidere foretaget en række mindre ændringer, fx er definitionen af blokvogn ændret, så den stemmer overens med færdselslovens definition, og der er foretaget konsekvensændringer i enkelte bestemmelser.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at der vil være mindre administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med, at kravet om at medbringe en udskrift til særtransport udvides til at gælde for alle særtransporter og med en kortere tidsmæssig frist for fornyelse. Det

er dog Færdselsstyrelsens vurdering, at der ikke er tale om administrative konsekvenser over beløbsgrænsen, hvorfor det ikke kvantificeres yderligere.

Færdselsstyrelsen vurderer, at der ikke er øvrige erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Det er endvidere Færdselsstyrelsens vurdering, at der ikke vil være økonomiske eller administrative konsekvenser for borgerne.

### **Agil erhvervsrettet regulering**

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at principperne om agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante.

### **Høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2019.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [nisv@fstyr.dk](mailto:nisv@fstyr.dk) **senest den 3. maj 2019**, mærket j.nr. TS20000-00221.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Nicklas Svendsen på [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og bekendtgørelser på området udstedes derfor af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk).

Med venlig hilsen

Kristina Mortensen

Chefkonsulent