

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om særtransport

1. Indledning

Færdselsstyrelsen har den 5. april 2019 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om særtransport i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 3. maj 2019.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: AutoBranchen Danmark, Dansk Bilbrancheråd, Dansk Kørelærer-Union, Danske Regioner, FDM, Forbrugerombudsmanden, Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Rigsadvokaten og Vejdirektoratet.

Færdselsstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Dansk Byggeri, Dansk Erhverv, DI Transport og ATL, DTL-Danske Vognmænd, Erhvervsministeriet, ITD, Dansk Kranforening og Wind Denmark, Motorstyrelsen og Rigspolitiet.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar, der relaterer sig til indholdet i den bekendtgørelse, der har været i høring.

Høringsnotatet er opdelt efter relevante emner. Styrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Definition af blokvogn

Rigspolitiet anbefaler, at definitionen præciseres yderligere, således at det også fremgår, at en midlertidig forbreddning eller øgning af højden af et køretøj medfører, at køretøjet skal godkendes som blokvogn for at kunne anvendes i den pågældende udførelse.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen finder, at definitionen af blokvogn skal følge færdselslovens definition, hvorfor styrelsen ikke foretager sig yderligere.

3. Transport af vandret liggende bredt gods

ITD, Dansk Kranforening og Wind Denmark glæder sig over den foreslåede tilføjelse i § 24, stk. 2, 3. pkt., om transport af vandret liggende bredt gods.

ITD, Dansk Kranforening og Wind Denmark mener dog, at styrelsen bør overveje en udvidelse af den tilladte bredde fra 3,30 m til 3,65 m. Der henvises i den forbindelse til, at der p.t. er udstedt et stort antal generelle tilladelser, hvor den maksimale bredde er sat til 3,65 m.

ITD, Dansk Kranforening og Wind Denmark argumenterer endvidere, at de ikke har kendskab til, at transporter med en bredde på 3,65 m har haft en negativ effekt på færdselssikkerheden.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen skal bemærke, at der med den foreslåede bestemmelse er indarbejdet en klar hjemmel til tilladelsesfri særtransport af vandret liggende bredt gods, hvor transportens bredde er op til 3,30 m.

Styrelsen skal ydermere bemærke, at begrænsningen på 3,30 m er fastsat ud fra det hensyn, at større bredde kan udgøre en risiko for færdselssikkerheden. Styrelsen foretager sig derfor ikke yderligere.

4. Transport af armeringsnet

DI Transport og ATL udtrykker tilfredshed med den foreslåede bestemmelse om mulighed for at transportere armeringsnet uden forudgående tilladelse.

DI Transport og ATL finder dog, at det bør være muligt at køre med armeringsnet med større bredde med en forudgående tilladelse.

ITD, Dansk Kranforening og Wind Denmark hilser forslaget velkomment, men opfordrer til, at øvrige typer af fladt og bredt gods omfattes af § 25 a – eksempelvis spær, plader og skiver.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen skal bemærke, at der på baggrund af en nylig byretsdom har været en vis usikkerhed om muligheden for at transportere brede armeringsnet som tilladelsesfri særtransport.

Styrelsen har med den foreslåede bestemmelse i § 25 a udelukkende indarbejdet en hjemmel til transport af armeringsnet, hvor bredden af transporten ikke overskrider 3,30 m.

Det er ikke hensigten med bestemmelsen at regulere, hvorvidt forskellige større armeringsnet og rionet m.v. anses som udeleligt gods, der kan transporteres som tilladelseskrævende særtransport.

Styrelsen kan, i forhold til forslaget om at udvide § 25 a til at omfatte andre typer af fladt og bredt gods, oplyse, at den foreslåede bestemmelse ikke begrænser muligheden for at transportere andre typer af fladt og bredt gods som særtransport i medfør af de almindelige bestemmelser i bekendtgørelsen.

Styrelsen foretager sig derfor ikke yderligere.

5. Blokvogne med prøveskilte

DTL-Danske Vognmænd og Dansk Erhverv finder, at blokvogntog med en samlet længde på op til 18,50 m bør omfattes af reglerne.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen kan henvise til bekendtgørelse om særtransport § 31, stk. 6, hvoraf det fremgår, at hvis blokvogn henholdsvis vogntog, omfattes af stk. 5, overskrider reglerne i dimensionsbekendtgørelsen, skal der forud for kørselens gennemførelse indhentes tilladelse hos politiet.

Styrelsen foretager sig derfor ikke yderligere.

6. Blokvogne med prøvemærker

Motorstyrelsen foreslår, at § 31, stk. 5, ændres, således at blokvogne kan anvende prøveskilte og prøvemærker til de anførte formål i lov om registrering af køretøjer.

Rigspolitiet anmoder om at få oplyst i anledning af udkastets § 31, stk. 5, om der tillige kan anvendes prøvemærker.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen kan oplyse, at den foreslåede bestemmelse kun angår prøveskilte. Styrelsen er dog enig i forslaget og vil på den baggrund ændre bestemmelsen, således at den også tillader anvendelse af prøvemærker.

7. Konsekvenser for gældende praksis

DTL-Danske Vognmænd udtrykker tilfredshed med, at der med den foreslåede bekendtgørelse er mulighed for at transportere udeleligt bredt gods vandret liggende under visse betingelser.

DTL-Danske Vognmænd forudsætter dog i høringssvaret, at der ikke ændres praksis på området – herunder for tilladelser.

Dansk Erhverv udtaler, at de i det hele går ud fra, at de foreslåede ændringer ikke har indflydelse på tolkningen af andre bestemmelser i regelsættet.

ITD, Dansk Kranforening og Wind Denmark forudsætter, at der med den foreslåede bekendtgørelse ikke ændres praksis omkring udstedelse af særtransporttilladelser – særligt til bredt gods.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen skal bemærke, at hensigten med den foreslåede bekendtgørelse ikke er at ændre på den gældende praksis for tilladelseskrævende særtransporter, men derimod at åbne op for vandret liggende transport af bredt gods i det omfang, at bredden af transporten ikke overskrider 3,30 m.

8. Afmærkning

DTL-Danske Vognmænd bemærker, at eventuel afmærkning, godssikring og evt. sikkerhedsafskærmning af godset ikke bør indregnes i bredden i forhold til den nye § 24, stk. 2, 3. pkt. og § 25 a.

Dansk Erhverv finder, at afmærkning, godssikring eller sikkerhedsafskærmning ikke skal indregnes i bredden, idet de nye regler i så fald ikke vil genskabe den hidtidige retstilstand.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen kan oplyse, at der med de pågældende bestemmelser ikke afviges fra bilag 1, nr. 5, i bekendtgørelse om særtransport, hvoraf det fremgår, at dimensionerne på et køretøj med eller uden læs, måles over de længst udragende dele med de undtagelser, der fremgår af bilag 1, afsnit 3, i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Styrelsen skal ydermere bemærke, at begrænsningen på 3,30 m er fastsat ud fra det hensyn, at større bredde kan udgøre en risiko for færdselssikkerheden.

Styrelsen foretager sig derfor ikke yderligere.

9. Udskrift til særtransporter

DTL-Danske Vognmænd finder, at kravet om 5 dage gammelt udskrift til særtransport er for kort. DTL-Danske Vognmænd vurderer, at det gældende krav om en højst 1 måned gammel udskrift til særtransport fungerer.

DTL-Danske Vognmænd finder, at lastvogne muligvis ikke kommer tilbage til vognmandens hjemsted i længere tid, og at transportørerne skal have mulighed for i god tid at planlægge deres særtransporter med kunderne.

Dansk Erhverv finder, at det gældende krav om en højst 30 dage gammel udskrift til særtransporter skal fastholdes.

Dansk Erhverv argumenterer, at forslaget vil medføre administrativt besvær for erhvervslivet. Dansk Erhverv udtaler samtidig, at de ikke er bekendt med, at dette skulle have givet anledning til udfordringer.

DI Transport og ATL er kritiske over for, at kravet om at medbringe udskrift til særtransporter udvides til også at omfatte de tilladelsesfrie særtransporter. Det bemærkes, at forslaget hverken er begrundet eller har været drøftet med branchen.

DI Transport og ATL udtaler, at de har svært ved at se, hvorfor forslaget er nødvendigt. Det bemærkes, at udvidelsen vil øge de administrative byrder for erhvervslivet, hvilket ikke ses at være i tråd med regeringens politik på området.

DI Transport og ATL vurderer, at det ikke er tidssvarende i forhold til digitaliseringen, at der skal medbringes en udskrift af en hjemmeside, uanset om det er digitalt eller ej.

ITD, Dansk Kranforening og Wind Denmark stiller sig kritisk over for den foreslåede skærpelse. Der savnes faglig begrundelse for ændringen. Det bemærkes endvidere, at der efter de nuværende regler ikke opleves uhensigtsmæssigheder med den gældende gyldighedsperiode.

ITD, Dansk Kranforening og Wind Denmark vurderer, at forslaget vil medføre unødige administrative byrder for særtransportørerne.

ITD, Dansk Kranforening og Wind Denmark er endvidere uforstående over for nødvendigheden af, at udskrift til særtransporter skal medbringes på alle særtransporter. Forslaget findes ubegrundet, idet der generelt er god fremkommelighed for de tilladelsesfrie særtransporter.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen finder, at det af hensyn til bl.a. vejarbejder er nødvendigt, at transportørerne holder sig løbende ajourført med indholdet i udskrift til særtransporter.

Styrelsen skal i denne forbindelse henvise til, at udskriften kan være i fysisk eller elektronisk form, hvorfor det for den enkelte transportør er muligt at holde sig ajourført via elektroniske enheder som bl.a. mobiltelefoner og tablets.

10. Øvrige ændringer

Færdselsstyrelsen har udover ovennævnte ændring under punkt 6 foretaget enkelte ændringer i bekendtgørelsen i forhold til det udkast, der har været i høring.

Styrelsen har foretaget nødvendige konsekvensrettelser som følge af den ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk, der ændrede den tilladte højde til 4,10 m.

Styrelsen har herudover foretaget enkelte ændringer i § 15. I § 15, nr. 3, er det præciseret, at der kan udstedes tilladelse til § 27, stk. 1, nr. 1-3, og motorredskab tilkoblet blokvogn er indarbejdet i § 15, nr. 8.

Bilag 1. Høringsliste

Arbejdstilsynet

Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik

Arbejdsgiverforening for Taxi-branchen (ATAX)

Automobilbranchens Handels- og Industriforening (AUTIG)

Autocamperrådet

Asfaltindustrien

Autobranschen Danmark

Beredskabsstyrelsen

Bilbranchen

Brancheforeningen for Limousine Vognmænd

Brancheforeningen for skov, have og parkforretninger

Brancheforeningen taxiførere i Danmark

Brancheorganisationen for den danske vejgodstransport (ITD)

Brintbranchen

Campingbranchen

Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T.)

Cyklistforbundet

Danmarks Motor Union

Danmarks Rederiforening

Dansk Bilbrancheråd

Dansk Bilforhandler Union

Dansk Byggeri

Dansk Camping Union

Dansk Erhverv

Dansk Firmaidrætsforbund

Dansk Fodgængerforbund

Dansk Handicap Forbund

Dansk Industri (DI)

Dansk Kranforening

Dansk Kørelærer Union

Dansk Maskinhandlerforening

Dansk Metal

Dansk Standard

Dansk Taxi Råd

Dansk Transport og Logistik (DTL)

Danske Advokater

Danske Biludlejere

Danske Busvognmænd

Danske Cykelhandlere

Danske Handicaporganisationer

Danske Havne

Danske Maskinstationer og Entreprenører

Danske Maritime

Danske Motorcyklister

Danske Regioner
Danske Sidevogns Klub
Datatilsynet
De Danske Bilimportører
Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond (DANAK)
Den Danske Dommerforening
Det Centrale Handicapråd
DI Transport
DTL KranBlok
DTU Transport
Dækbranchen Danmark
Erhvervs- og Vækstministeriet
Erhvervsstyrelsen (TER)
Erhvervsstyrelsen - I EU-sager
ERFAgruppen - Bilsyn
Fagligt Fælles Forbund (3F)
Forbrugerombudsmanden
Forbrugerrådet Tænk
Forenede Danske Amerikanerbilklubber (FDA)
Forenede Danske Motorejere
Foreningen af Vognimportører i Danmark
Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport
Forsikring og Pension
Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse
Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL)
GAFSAM
Havarikommissionen for Vejtrafikulykker
Hjælpemiddelinstitutet
HK/Stat
Håndværksrådet
Justitsministeriet
Kommunernes Landsforening (KL)

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Landbrug og Fødevarer
Landsforeningen af Polio og Trafik- og Ulykkeskadede
Landsorganisationen i Danmark (LO)
Maskinleverandørerne
MC-Touring Club
Motorcykel Importør Foreningen
Motorcykel-Forhandler Foreningen
Motorhistorisk Samråd
Motorstyrelsen
NOAH-Trafik
Politiforbundet i Danmark
Rigsadvokaten
Rigspolitiet
Rådet for Bæredygtig Trafik
Rådet for Sikker Trafik
Sammenslutningen af Karosseribyggere og Autooprettere i Danmark
(SKAD)
Skatteministeriet
Specialforeningen for Logistik og Distribution (SLD)
Statens Byggeforsikringsinstitut
Sundheds- og Ældreministeriet
Taxinævnet i Region Hovedstaden
Teknologisk Institut
Trafikselskaberne i Danmark
Trafikforsikringsgruppen ved Aalborg Universitet
Transportbranchens Leverandører (TBL)
Undervisningsministeriet
Vejdirektoratet
Vindmølleindustrien