

Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: +45 7221 8899  
Mail: info@fstyr.dk  
www.fstyr.dk

Høringsnotat  
Sagsnr.: TS20000-00117  
Dato: 12-06-2017

## Høringsnotat

### **Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.**

#### **1. Indledning**

Færdselsstyrelsen har den 7. april 2017 sendt udkast om bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkast til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 10. maj 2017.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Dansk Erhverv, Skatteministeriet, Erhvervsministeriet, Bilbranchen, Danske Regioner, Rigspolitiet, Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse, Rigsadvokaten, Miljøstyrelsen, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, AutoBranchen Danmark, Dansk Bilbrancheråd, Søfartsstyrelsen, Sikkerhedsstyrelsen og Dansk Kørelærer-Union.

Færdselsstyrelsen har herudover modtaget høringssvar med bemærkninger fra DTL – Danske Vognmænd, De danske bilimportører, FDM, Autoskade- og Køretøjsopbyggerbranchen i Danmark (SKAD), Motorcykel Forhandler Foreningen (MFF) og Kommunernes Landsforening.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter emner. Styrelsens kommentarer til de enkelte emner er anført med kursiv.

## **Henvisning til standard**

FDM finder det kritisabelt, at Færdselsstyrelsen ikke gør det muligt for høringsparterne at tage informeret stilling til den foreslåede ændring, uden at det medfører en økonomisk udgift i form af indkøb af standard eller rejsetid- og udgift til besigtigelse i Ribe. De anfører, at det strider mod åbenhed i forvaltningen og fri adgang til dansk lovgivning, at høringsparterne således afskæres fra fri og lige mulighed til at tage informeret stilling. FDM udtaler endvidere, at den almindelige forbruger vil være afskåret fra at sætte sig ind i og kontrollere overholdelsen af en bekendtgørelse, når det faktuelle indhold ikke er offentligt tilgængeligt.

Autoskade- og Køretøjsopbyggerbranchen i Danmark hilser mærkningsbestemmelserne velkomment, såfremt detailforskriften viser symbolernes udformning, da DS/EN 16942 for det meste ikke er til rådighed hos de kontrollerende organer.

### Kommentar

*Ophavsretten til den udarbejdede standard tilhører den der frembringer standarden og ikke Færdselsstyrelsen. Ved køb af en standard opnås alene ret til det enkelte eksemplar. I høringsperioden har Færdselsstyrelsen derfor på forespørgsler om fremsendelse af standarden oplyst interesserede høringsparter om, at Standarden DS/EN 16942 kan købes hos Dansk Standard eller gennemgås hos Færdselsstyrelsen.*

*Færdselsstyrelsen har dog samtidigt fundet det hensigtsmæssigt, hvis der i bekendtgørelsen kunne ske en gengivelse af som minimum symbolerne i den omhandlede standard. Styrelsen har således været i dialog med Dansk Standard om mulighederne for at gengive symbolerne. På baggrund af denne dialog er udkast til bekendtgørelsen blevet ændret, således, at bekendtgørelsen nu gengiver eksempler på symboler fra standarden.*

## **Ikrafttrædelsestidspunkt**

De Danske Bilimportører udtaler, at ikrafttrædelsestidspunktet efterlader en meget kort frist for bilimportørerne til at sikre overholdelsen af mærkningskravet, og anfører at gennemførelsen af mærkningskravet skal tage hensyn til, at den konkrete mærkningsstandard først er vedtaget af CEN i oktober 2016, og DS/EN 16942 er offentliggjort den 9. november 2016.

De Danske Bilimportører udtaler, at det er af afgørende betydning, at mærkningskrav og implementering er overensstemmende og samtidig i hele EU, da det ellers kan have direkte negative erhvervsøkonomiske konsekvenser og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

De Danske Bilimportører henviser til Artikel 7, stk. 5 om ajourføring af mærkningsbestemmelserne og anfører på den baggrund, at mærkningskravet først skal være gældende fra 24 måneder efter vedtagelsen i CEN den 12. oktober 2016 eller alternativt 24 måneder fra offentliggørelsen af DS/EN 16942, hvilket ville være den 9. november 2018.

#### Kommentar

*Europa Parlamentets og Rådets direktiv om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer er fra den 22. oktober 2014. Direktivets implementeringsfrist var den 18. november 2016, dog således, at det af art. 7, stk. 5 fremgår, at ved ajourføring af mærkningsbestemmelserne for de respektive standarder fra CEN, herunder ved offentliggørelse af konkrete nye krav til den grafiske udformning af mærkningen, hvilket er tilfældet med DS/EN 16942, så skal disse være gældende for motorkøretøjer, der er indregistreret på medlemsstaternes område, fra 24 måneder efter den respektive ajourføring eller vedtagelse heraf. Standarden DS/EN 16942 om identifikation af overensstemmelse mellem køretøj og brændstof er vedtaget og godkendt af CEN den 12. oktober 2016.*

*Færdselsstyrelsen er derfor enig i, at mærkningskravet først skal være gældende fra 24 måneder efter vedtagelsen i CEN.*

*Ikrafttrædelsestidspunktet for bekendtgørelsen vil således blive ændret til 12. oktober 2018.*

#### **Undtagelse fra mærkningskravet**

Autoskade- og Køretøjsopbyggerbranchen i Danmark (SKAD) foreslår, at 2- og 3-hjulede motorcykler, samt knallerter og Quadri bikes undtages fra mærkningskravet. Som begrundelse herfor anfører SKAD, at disse udelukkende anvender benzin som brændstof. Endvidere anføres at mærkningen vil skamfere motorcykeltanke, der ofte bliver omlakeret, i flere tilfælde med flotte customlakeringer, hvor en label vil ødelægge udseendet.

Derudover finder SKAD ikke, at mærkningskravet er relevant for køretøjer af ældre dato, der importeres brugt eller efter en skade genopbygges og herefter sælges (bringes i omsætning), hvor disse labels ikke var anbragt fra bilfabrikantens side.

#### Kommentar:

*Direktivet gælder for alle motorkøretøjer, der kan anvende alternative brændstoffer, og således er også 2- og 3-hjulede motorcykler og Quadri bikes omfattede heraf. Færdselsstyrelsen kan derfor ikke undtage motorkøretøjer fra den EU retlige forpligtelse om mærkningskrav. Knallerter anses efter færdselsloven dog ikke som værende et motorkøretøj, og er derfor ikke omfattet af mærkningskravet.*

*Færdselsstyrelsen er enig i, at ældre motorkøretøjer som importeres eller efter en skade genopbygges og herefter sælges, hvor disse labels ikke var anbragt fra bilfabrikantens side, ikke er omfattet af mærkningskravet.*

Motorcykel Forhandler Foreningen mener, at motorcykler bør friholdes fra mærkningspligten, da der ikke er tale om anvendelse af flere brændstof typer end et, nemlig benzin. Motorcykel Forhandler Foreningen finder det usandsynligt, at de der kører elektrisk motorcykel vil forsøge at tanke benzin/diesel på deres motorcykel og anfører på den baggrund, at mærkningspligten for motorcykler er overflødig og ikke bør påtvinges branchen.

Kommentar:

*Færdselsstyrelsen skal gøre opmærksom på, at direktivet vedrører alle køretøjer, der kan anvende alternative brændstoffer/drivmidler. Styrelsen kan derfor ikke generelt undtage motorcykler fra den EU retlige forpligtelse om mærkningskrav.*

**Økonomisk høringssvar**

Kommunernes Landsforening har tilsluttet sig, at ændringsbekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT. Kommunernes Landsforening er endvidere enig i, at bekendtgørelsen ikke i sig selv vil medføre merudgifter for kommunerne. De kan derfor også tilslutte sig, at punktet optages på LPC 17/18 som udgiftsneutral for Kommunernes vedkommende.

Kommentar:

*Færdselsstyrelsen har noteret sig Kommunernes Landsforenings vurderinger.*

**Øvrige**

DTL – Danske Vognmænd har tilsluttet sig de foreslåede ændringer og anfører, at ændringen giver god mening i lyset af den forventelige udvikling i retning af anvendelse af flere og flere typer brændstoffer herunder i lastbiler.

Kommentar:

*Færdselsstyrelsen har noteret sig den positive tilbagemelding fra DTL – Danske Vognmænd.*

*BILAG 1*

**Høringsparter vedrørende udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr**

Arbejdstilsynet

AUTIG (Automobilbranchens Handels- og Industriforening)

Autobranchen Danmark

Autobranchens Udviklingscenter/EUC Nord Bilbranchen

Autocollege Aalborg

Beredskabsstyrelsen

Bilbranchen

Brancheorganisationen for den Danske vejgodstransport,ITD

Dansk BilbrancheRåd

Dansk Bil-forhandler Union

Danmarks Motor Union

Danmarks Rederiforening

Danmarks Skibsmæglerforening

Dansk Automobil Sports Union (DASU)

Dansk Elbil Alliance

Dansk Erhverv

Dansk Gasteknisk Center

Dansk Industri

Dansk Kranforening

Dansk Kørelærer-Union

Dansk Transport og Logistik

Dansk Maskinhandlerforening

Dansk Standard

Dansk Metal

Dansk Transport og Logistik (DTL)

Danske Busvognmænd

Danske Havne  
Danske Havnevirksomheder  
Danske Maritime  
Danske Maskinstationer og Entreprenører  
Danske Motorcyklister  
Danske Regioner  
Danske Speditører  
De Danske Bilimportører  
Det Centrale Handicapråd  
DI Transport  
DTU Transport  
Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet  
Energinet.dk  
Energistyrelsen  
ERFA-Gruppen Bilsyn  
Erhvervsministeriet  
Erhvervsstyrelsen  
Fagligt Fælles Forbund, 3F  
Forenede Danske Motorejere (FDM)  
Forsikring & Pension  
Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport  
Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse  
Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL)  
Justitsministeriet  
Kommunernes Landsforening (KL)  
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen  
Miljø- og Fødevareministeriet  
Miljøstyrelsen  
Naturgas Fyn  
Partnerskabet for Brint og Brændselsceller  
Rigspolitiet, Nationalt Færdselscenter  
Rådet for Sikker Trafik

Sikkerhedsstyrelsen

SKAD

SKAT

Skatteministeriet

Søfartsstyrelsen

Teknologisk Institut

Trafikselskaberne i Danmark Vejdirektoratet