

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
NaturErhvervstyrelsen, Nyropsgade 30, 1780 København V

Att:

Center for Projekttilskud, Policy: journalnummer 14-8050-000010

Esbjerg 10. juni 2014

Kommentarer til høringsmaterialet vedr. Det danske fiskeriudviklingsprogram 2014-2020

Ifølge aftale fremsendes Fiskeriets Arbejdsmiljøråds kommentarer til det nye fiskeriudviklingsprogram 2014 – 2020.

Efter at have gennemlæst høringsmaterialet undrer det os, at det nye program ikke giver mulighed for, at Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, som fiskeriets branchesikkerhedsråd, selvstændigt at søge midler til kampagner og projekter, som retter sig bredt til erhvervet med henblik på at nedbringe arbejdsskader nedslidning og ulykker. Dette var muligt i det foregående program 2007-2013 under ”Fælles initiativer”. Det nye program bygger i langt højere grad på netværksgrupper, hvilket, som vi ser det, bevirker, at vi ikke selvstændig kan ansøge om midler til forebyggelsesarbejde, med mindre man i den sammenhæng ser fiskerierhvervet som vores netværk, eller vi fejltolker beskrivelserne i høringsmaterialet på dette område. Fokus på arbejdsmiljø og sikkerhed er absolut ikke mindre aktuelt frem mod 2020. Fiskerierhvervet har brug for stor opmærksomhed på dette område i forbindelse med udvikling og tilpasning til fiskeriudviklingsprogrammets øvrige indsatsområder og ikke mindst i forbindelse med tiltrækning af unge til erhvervet. Det bør derfor fortsat være muligt for bl.a. Fiskeriets Arbejdsmiljøråd som fiskeriets branchesikkerhedsråd at søge midler til kampagner og projekter, som retter sig bredt til erhvervet med henblik på at nedbringe arbejdsskader nedslidning og ulykker.

Som tidligere oplyst har vi gennem mange år arbejdet på at forbedre fiskeriets arbejdsmiljø. Vi har gennemført kampagner og projekter omkring aktuelle emner, der kunne øge fokus på både den personlige sikkerhed og skibets sikkerhedsudrustning. Vi har bl.a. vist, hvordan fiskerne selv kan bidrage til en bedre sikkerhedskultur gennem ændring af adfærd ved håndtering af fiskeriredskaber og fartøjets stabilitet.

For at nedbringe ulykkerne yderligere og fastholde det nuværende høje sikkerhedsniveau ombord, er det nødvendigt at finde næste trin, der på en passende måde kan udvikle eksisterende og



nyt materiale i takt med den teknologiske udvikling, herunder bidrage med ny viden indenfor fiskeriets arbejdsmiljø- og sikkerhedsområde.

Generelt betyder det, at fiskerne skal have de nødvendige værktøjer samt rådgivning til rådighed for at kunne medvirke til at udvikle erhvervet. I høringsmaterialet lægges der op til i formålet at fiskeriet skal være innovativt og nyskabende, ”*skabe vækst og beskæftigelse*” dette indebære i høj grad også, at man har fokus på arbejdsmiljø- og sikkerhedsområdet. F.eks. bør der være mulighed for at udvikle nye områder som fx CSR (socialt ansvar, der bl.a. indeholder det psykosociale område, kost og motion – se VINSAs.dk)

Selv om der i mange år har været en stor udvikling af tekniske hjælpemidler indenfor fiskeriet til at afhjælpe uheldsmæssige arbejdsstillinger eller arbejdsfunktioner ombord, er det ligeledes regeringens arbejdsmiljøstrategi i 2020 planen at nedbringe nedslidning og ulykker relateret til muskel og skeletbesvær (MSD) med 20%. Dette kan ske dels ved optimering af eksisterende tekniske hjælpemidler og dels ved udvikling af nye tekniske hjælpemidler, sikkerhedsanordninger m.v. Udviklingen af nye tekniske hjælpemidler kan bl.a. ske i forbindelse med om- og nybygning af fiskefartøjer, der i større grad giver mulighed for at tilpasse arbejdsområderne til de forskellige arbejdsfunktioner fx indretning af lastrum og arbejdet på dækket.

For at nå ud til så stor en brugergruppe som muligt kan der udvikles metoder til formidling fx visualisering (screen cast) af hjælpefunktioner, informationsmaterialer der kan omhandle materiale der beskriver sikkerheden ombord, programmer der er med til at fremme sikkerhed og arbejdsmiljøet ombord, samt udvikling af PC-programmer, databaser m.v.

Med baggrund i ovennævnte kommentarer håber vi, at man vil genoverveje programmet på dette område, således at vi som branchesikkerhedsråd kan søge støttemidler til arbejdsmiljø og sikkerhedsprojekter samt kampagner i det kommende Europæiske Hav- og Fiskeriudviklingsprogram for perioden 2014-2020.

Med venlig hilsen

Direktør

Flemming Nygaard Christensen