

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Dato: 07-07-2023  
Sagsnr.: 2023-141180  
Dokumentnr.: 1766813  
Sagsbehandler: MARU

## Høring over forslag til lov om ændring af postloven

Vedlagt forslag til lov om ændring af postloven (Rammer for den fremtidige postbefordring).

Forslaget er en udmøntning af den politiske aftale om den fremtidige indretning af postsektoren, der blev indgået 27. juni 2023. En kopi af den politiske aftale er vedlagt lovforslaget.

I lovforslaget indgår forslag om bl.a. følgende væsentlige ændringer:

- Befordringspligten ophæves for pakker og breve mv. Det overlades dermed som udgangspunkt til markedet at levere landsdækkende postbetjening af pakker og breve, dagblade, magasinpost mv.
- Varetagelsen af betjening af ø-samfund, blindepost og udlandspost vil blive sendt i udbud, således at postvirksomhederne kan byde på at varetage opgaverne. Opgaverne udbydes forskudt i tid, da de kræver forskellige grader af forberedelse. Der søges indgået en aftale med Post-Nord Danmark. Aftalen dækker perioden frem til, at de enkelte udbud er gennemført og aftale indgået med den vindende operatør. PostNord Danmark kan også afgive bud på de kommende udbud
- Der etableres et "sikkerhedsnet", hvis markedet ikke leverer, da staten er forpligtet til at sikre landsdækkende posttjenester til borgere og virksomheder. Trafikstyrelsen vil med jævne mellemrum gennemføre undersøgelser af markedet med henblik på at vurdere, om markedet fortsat leverer landsdækkende posttjenester til ensartede priser uanset geografisk placering. Hvis det konstateres at markedet ikke leverer landsdækkende posttjenester, så vil transportministeren via en myndighed efter postloven kunne gribe ind og udpege en virksomhed



til mod betaling at håndtere den konkrete problemstilling. Hvis problemet er vedvarende, kan opgaven sendes i udbud

- Den såkaldte 50-meter regel i landzone bortfalder. Brevkasser vil på landet skulle opsættes ved indkørslen fra offentlig vej eller privat fællesvej. I fritidshusområder vil reglen om omdeling til det enkelte fritidshus i områder udstykket før 1973 bortfalde. I stedet skal der etableres centralt placerede brevkasseanlæg, hvilket svarer til de regler der gennem mange år har været gældende for fritidshusområder udstykket efter 1973
- For fremtiden inddeles tilladelser til erhvervsmæssig postbefordring i 1) tilladelse til lokal postbefordring og 2) tilladelse til landsdækkende postbefordring. Virksomheder med landsdækkende postbefordring skal udbyde et standard produkt til ensartede priser til hele landet inden for de tjenester, de udbyder

Forslaget betyder ligeledes, at virksomheder, som befordrer pakker på baggrund af en forudgående aftale mellem den virksomhed, som befordrer pakken, og afsenderen (såkaldte kontraktpakker), fremover vil være omfattet af reglerne i postloven. Dette betyder bl.a., at virksomhederne skal indhente tilladelse fra Trafikstyrelsen for at kunne agere som postvirksomhed og betale styrelsen for at udstede tilladelsen. Virksomhederne skal i den forbindelse opfylde de krav postloven stiller for at kunne blive meddelt tilladelse. En tilladelse skal af disse virksomheder være opnået senest den 1. oktober 2024. Ændringen betyder videre, at virksomhederne fremover bliver omfattet af postlovens regler for betaling af gebyrer for styrelsens tilsyn på lige fod med andre postvirksomheder. Lovforslaget indebærer, at der skal føres et mere omfattende tilsyn end tilfældet er i dag. Det er forventningen, at dette vil medføre en stigning i gebyrsatsen.

Endelig betyder lovforslaget, at transportministeren overtager ansvar for modtagelse af oplysninger om personer, som har krav på at få forsendelser afleveret direkte til boligen fra kommunerne, samt opbevaring og videregivelse af disse oplysninger, samt ansvaret for vedligeholdelse af postnummersystemet.

Lovændringen foreslås at træde i kraft den 1. januar 2024, dog således at enkelte dele af loven, herunder nye regler for brevkasseanlæg i fritidshusområder og ændret placering af brevkasser i landzone først foreslås at træde i kraft senere.

Høringsmaterialet vil blive gjort offentligt tilgængeligt på bl.a. Høringsportalen.dk, medmindre regler om beskyttelse af personoplysninger indebærer, at høringssvar eller dele heraf ikke kan offentliggøres.

Trafikstyrelsen skal venligst bede om eventuelle bemærkninger senest den 20. august 2023.



Høringssvar bedes sendt til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk) med henvisning til j.nr. 2023-141180

Til orientering vedhæftes høringsliste med fortegnelse over de organisationer mv., der høres over lovforslaget.

Med venlig hilsen

Martin Runebøll  
Specialkonsulent  
Trafikstyrelsen