

Høringsnotat

Bekendtgørelse om det vejnet m.v. hvor kørsel med dobbeltrailer-vogntog er tilladt

Vejdirektoratet har den 28. april 2023 sendt udkast til bekendtgørelse om det vejnet m.v. hvor kørsel med dobbeltrailer-vogntog er tilladt i høring. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 26. maj 2023.

Hørings svar

1. Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger:

Færdselsstyrelsen har ingen bemærkninger.

Erhvervsstyrelsen har ingen bemærkninger til bekendtgørelsen og vurderer, at bekendtgørelsen ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

2. Følgende organisationer og myndigheder har ikke afgivet høringssvar:

Fagligt Fælles Forbund (3F), AMU Transport Danmark, Danske Speditører, Specialforeningen for Logistik og Distribution (SLD), Kommunernes Landsforening (KL), Rådet for Sikker Trafik, Forenede Danske Motorejere (FDM), Dansk Vejforening, Kommunal Teknisk Chefforening, Østjyllands Politi, (Færdselssektionen), Københavns Vestegns Politi (Vejteknikkontoret) og Midt- og Vestsjællands Politi (tungvognsafdelingen).

3. Vejdirektoratet har modtaget høringssvar fra:

Rigspolitiet, Frie Danske Lastbil Vognmænd, Dansk Industri, Dansk Erhverv, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport (ITD), Danske Vognmænd (DTL) og Danske Rederier.

Bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne hørings svar opdelt efter relevante emner. Vejdirektoratets kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Generelle bemærkninger til forsøgsvejnettet

Frie Danske Lastbil Vognmænd, Dansk Industri, Dansk Erhverv, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport (ITD), Danske Vognmænd (DTL) og Danske Rederier støtter generelt meget op om bekendtgørelsen og forsøgsordningen, men udtrykker et ønske om at forsøgsvejnettet bør udvides. Flere af erhvervsorganisationerne foreslår bl.a. at forsøgsvejnettet udvides helt eller delvist, som kendt fra modulvogntogsvejnettet.

Brancheorganisation for den danske vejgodstransport (ITD) og Danske Vognmænd (DTL) bemærker, at deres adspurgte medlemmer ønsker at kunne tilgå egne matrikler med dobbelt-trailer. På den baggrund mener parterne at virksomhedsordningen, der kendes fra modulvogntogsforsøget, bør skrives ind i nærværende bekendtgørelse.

Erhvervsorganisationerne bemærker generelt, at de har et ønske om en udvidelse af forsøgsvejnettet. Vejdirektoratet anfører, at forsøgsvejnettet er politisk besluttet. Vejdirektoratet kan på den baggrund ikke foretage ændringer i forsøgsvejnettet.

Vejdirektoratet bemærker, at dobbelttrailere er noget længere end modulvogntog, hvilket erfaringsmæssigt vil medføre trafikikkerhedsmæssige udfordringer på det mindre sikre og oftest 2-sporede vejnet med mulighed for bløde trafikanter, der typisk vil indgå i en rute til og fra enkeltvirksomhederne.

2. Bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet

Rigspolitiet bemærker til bekendtgørelsens § 4, stk. 3 om uforudsete hændelser, at politiet som led i vejsidekontrollen af tunge køretøjer kan foretage kontrol med dobbelttrailer-vogntog, som alene må føres på det godkendte forsøgsvejnet. Det vil i en række situationer medføre, at dobbelttrailer-vogntoget må ledes væk fra den tilladte rute med henblik på gennemførelse af kontrollen. Rigspolitiet anbefaler på den baggrund, at der tages stilling til, om politiets anvisninger om at lade kontrollen foregå uden for det vejnet, der er omfattet af tilladelsen for dobbelttrailer-vogntog, er omfattet af bekendtgørelsens § 4, stk. 3.

Vejdirektoratet indsætter nyt stk. 4 i bekendtgørelsen, således at politiet og Færdselsstyrelsen som led i vejsidekontroller med dobbelttrailer-vogntog, kan føre dobbelttrailer-vogntoget væk fra det godkendte forsøgsvejnet.