

Fra: Jens Groot <fdl@fdl-vm.dk>

Sendt: 2. maj 2023 11:16

Til: Jur

Cc: Ivan Kenn Skaaning Hansen; Martin Frimann Mortensen

Emne: FDL svar til Udkast til bekendtgørelse om det vejnet m.v., hvor forsøgt med kørsel med dobbeltrailer vogntog er tilladt

Vedhæftede filer: Udcast til bekendtgørelse om det vejnet m.v., hvor kørsel med dobbelt-trailer vogntog er tilladte.pdf; høringsliste - dobbeltrailer-forsøg.pdf; høringsbrev - dobbeltrailer-forsøg.pdf; Dobbelttrailer.docx

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** svar til Vejdirektoratets j.nr. 23/06308

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** har som kan læse længere nede i denne e-mail, svaret Transportministeriet til deres høring (Id nr.: 211530) som også kan læses i vedhæftede W dokument

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** har ønsket denne mulighed siden høringen om indførsel af 25,25 meter modulvogntog:

L35 – bilag 19 Offentligt.

Modulvogntog Intern udredning marts 2004

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL**'s svar til: Høring - Forslag til lov om ændring af færdselslovens §70a (forsøg med dobbeltrailer-vogntog) (Id nr.: 211530)

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** forstår ikke den politiske tilbageholdenhed når det drejer sig om de foreslåede begrænsede forsøgsmuligheder i den 5 års prøveperiode hvor forsøget kun skal gælde som skrevet står:

”Forsøget skal i første omgang dække strækningen mellem Aarhus og Høje-Taastrup med mulighed for forlængelse til Malmø. Forsøget forventes påbegyndt første halvår af 2024 og vil løbe i 5 år, hvorefter forsøgsordningen evalueres” denne begrænsning vil ikke give det rette billede af hvilke muligheder dobbeltrailer-vogntog giver transporterhvervet. Erhvervet vil kunne bruge de bestående europæiske 13,60 trailere efter en udført forstærkning af chassis for vrid, fra triplebogie akselsystemet og bagud til trækboom med træk.

Der skal ikke som ved det nuværende 25,25 system købes en unødigt dyr linktrailer for at kunne bruge systemet bag efter en sættevogns-trækker. En dolly og en forstærkning af de bestående 13,60 sættevogne er hvad der kræves.

Det er Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL**'s klare holdning at forsøgsordningen burde gælde på de motorvejsstrækninger hvor kørsel med dobbeltrailer-vogntog virkelig kan og vil give et billede af hvilken effektivitet der kan opnås. De nævnte strækninger mangler to ben i Jylland.

1. Et ben fra Aarhus på motorvejsnettet til Frederikshavn/færgehavn og Hjørring-Hirtshals/færgehavn.
2. Et ben fra E20 Fredericia til Esbjerg og fra Kolding af E45 til Padborg.

Med den foreslåede udvidelse vil transit kørsel i Danmark til og fra England og de nordiske lande stort set kunne halveres, ligeså den CO2 belastning denne transport i dag bidrager med.

Med venlig hilsen

Jens Groot

Kontorleder

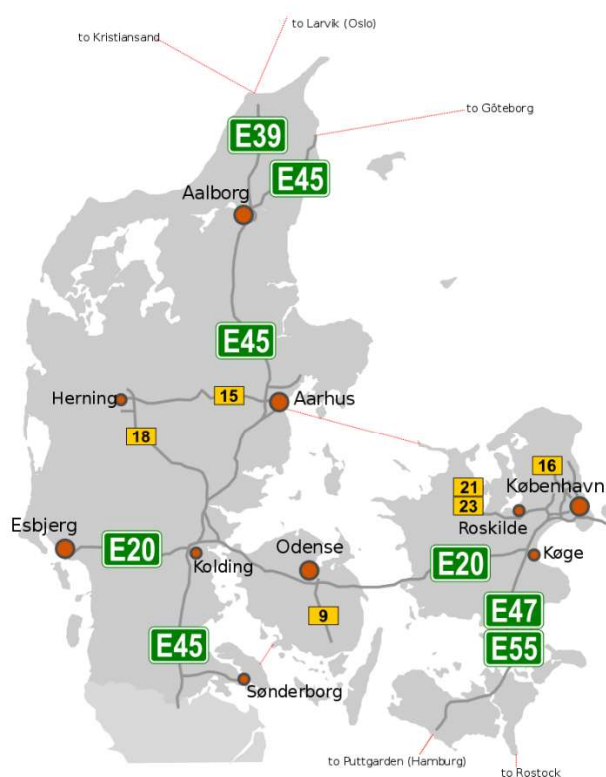
Med venlig hilsen

Dobbeltrailer-vogntog ja tak det er fornuft

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** ønsker fornuftige løsninger og ikke politiske smalsporede løsninger. **FDL** er til fornuft og logisk rationelle løsninger, som ikke begrænses blot for at hævde en politisk magt til at begrænse fornuften, som det er tilfældet i det hørings omdelte materiale (Id nr.: 211530).

Danmark skal ikke have et amputeret 5-årigt forsøg for kørsel med dobbeltrailer-vogntog. Vi skal have en fornuftig motorvejs baseret forsøg hvor behovet er til stede på motorvejsstrækningerne mellem de danske grænser og de samme motorvejs placerede transportcentre og ikke som politisk foreslået mellem Aarhus og Høje-Taastrup med en mulighed for forlængelse til Malmø.

Kære folketingspolitikere på Christiansborg, gør nu forsøget til en succes, Danmark og Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** har brug for et fornuftigt dobbeltrailer-vogntogs forsøg som klart vil vise en ikke ubetydelig reducere af sættevogns-tog på motorvejsnettet i Danmark, og derved også en ikke ubetydelig reducere af CO2 udledningen i Danmark.



Frie Danske lastbilvognmænd **FDL** vil fortsat følge sagernes udvikling, og kritisk forholde sig til udviklingen. Vil du også følge med så tilmeld dig **FDL**'s elektroniske nyhedsbrev på <https://www.fdl-vognmand.dk/> nederst i højre spalte finder du TILMELD DIG VORES NYHEDSBREV, husk du skal besvare på den E-mail adr. du tilmelder.

Du kan også vælge at melde dig ind i Frie Danske lastbilvognmænd **FDL** så støtter du det politiske arbejde **FDL** udfører inden for godstransport på gummihjul, og retten til selv at vælge til eller fra.

Jens Groot



Danske Rederier

Vejdirektoratet: Høring over udkast til bekendtgørelse om vejnet i forsøg med dobbeltrailere

Danske Rederier takker vejdirektoratet for muligheden for at afgive høringssvar til 'høring over udkast til bekendtgørelse om vejnet i forsøg med dobbeltrailere'.

Danske Rederier ser gerne, at man inkluderer muligheden for at udvide vejstrækningerne hvor der fremadrettet kan køres med dobbeltrailere til at dække motorvejsstrækning til Helsingør således at muligheden for at anvende færgeoverfarten Helsingør-Helsingborg muliggøres og konkurrenceforvridningen mellem Øresundsbron og færgeforbindelsen bliver mindsket.

Danske Rederier opfordrer vejdirektoratet og øvrige styrelser til at undersøge mulighed for at udvide vejstrækning til ovenstående – både fsva. strækningen helt til havnen til Helsingør og alternativ mulighed for vejstrækning til slutning på Helsingørmotorvejen hvor en omkøblingsplads eller rasteplads kan anlægges.

Danske Rederier er i løbende dialog med svenske søsterorganisation og derigennem må det forstås, at der er tilladelse til BK4 helt ned til Helsingborg, hvorfor der ikke ses noget til hinder for at udvide forsøgsordningen til Helsingør/Helsingborg.

Danske Rederier står naturligvis til rådighed for eventuelle spørgsmål til ovenstående.

Med venlig hilsen

Rikke Johan
Public Affairs Chefkonsulent
Danske Rederier

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
1022 København K

Deres ref.: j.nr.23/06308 Vor ref.: OHO/fba /23-184

Dato: 25.5.2023

Høringssvar til høring over udkast til bekendtgørelse om vejnet i forsøg med dobbeltrailere

DTL-Danske Vognmænd takker for den fremsendte høring, som vi ser meget positivt på, og samtidig ser frem til at forsøget kan komme godt i gang til glæde for såvel klima, fremkommelighed, transporteffektivitet og manglen på chauffører.

DTL-Danske Vognmænd vil anbefale at nettet, hvor der må køres med dobbeltrailervogntog af typen EMS2, hurtigst muligt udvides til at omfatte hele motorvejsnettet med strækningerne Esbjerg – Øresundsbroen, Rødby – Taastrup – Padborg – Frederikshavn og Hirtshals, samt Vejle – Holstebro Esbjerg – Øresundsbroen, Rødby – Taastrup samt visse motortrafikveje, som fx rute 30, Horsens ud til Midtjyske Motorvej i Tørring og motortrafikvejsstrækningen på rute 18 forbi Herning. Det vil også være formålstjenligt at få Billund Lufthavn sat på nettet.

Desuden vil DTL-Danske Vognmænd også foreslå en virksomhedsordning for dobbelt-trailer-vogntog, så adresser løbende kan kobles på vejnettet, hvor det er tilladt at køre med EMS2.

DTL-Danske Vognmænd vil samtidig anbefale, at parkeringsanlægget Skærup Vest også kommer med som en tilladt mulighed på strækningen Brabrand – Lillebæltsbroen, da der er gode muligheder for at DUO2 vogntog kan parkere på langs mod Vestsiden i den nye del af parkeringspladsen. Det må også anbefales at få etableret yderligere parkeringspladser ud over de allerede udvalgte med mulighed for at holde pause på strækningen langs E20.

Venlig hilsen

DTL-Danske Vognmænd

Finn Bjerremand

Vejdirektoratet
Att.: Ivan Kenn Skaaning Hansen
Niels Juels Gade 13
1022 København K

Den 26. maj 2023

Høringsvar vedr. udkast til bekendtgørelse om vejnet i forsøg med dobbelttrailere

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 28. april 2023.

Dansk Erhverv noterer sig indledningsvist, at bekendtgørelsen forudsætter vedtagelse af et kommende lovforslag om ændring af færdselsloven, der muliggør forsøget med dobbelttrailere.

Dansk Erhverv støtter meget op omkring forsøget med dobbelttrailere. Det rummer store muligheder for transportvirksomheder for at optimere logistikken og fragte mere gods på vejene ad gangen, som dermed bidrager til at sænke CO₂-udledningen.

På grund af de mange fordele bør vejnettet for dobbelttrailere udvides hurtigst muligt, herunder til grænseovergangene til hhv. Sverige og Tyskland. Udvidelsen kan i første omgang udvides til det foreslåede vejnet i Vejdirektoratets analyse af forsøgsordningen¹ og med tiden hele modulvogtogsnettet.

Der kan være forbundet visse, mindre anlægsomkostninger ved at udvide vejnettet, men de samfundsøkonomiske- og klimamæssige gevinster overstiger langt disse, og derfor bør staten prioritere udvidelsen.

Det er vigtigt, at udvidelsen og tilpasningen af vejnettet kan ske på en hurtig og fleksibel måde uden for mange bureaukratiske processer, og at virksomheder let kan blive koblet op på vejnettet. Der kan med fordel oprettes en virksomhedsordningen lignende den, som er kendt fra modulvogtogsområdet.

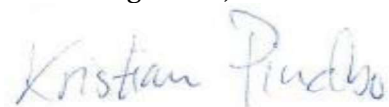
Det er afgørende at få koblet centrale godsknudepunkter på dobbelttrailer-vejnettet. Her kan bl.a. nævnes Billund lufthavn, der i øjeblikket oplever en stigende godstransport. Der er kun en rastepads på det foreslåede vejnet (Kildebjerg), men af hensyn til chaufførerne og deres køre- og hviletider vil flere rastemuligheder være hensigtsmæssig, fx ved at omfatte Skærup Vest.

¹ <https://www.trm.dk/publikationer/2021/analyse-af-forsøgsordning-med-dobbeltrailere>

Det er særledes positivt, at transportministeren har drøftet dobbeltrailere med den slesvig-holstenske transportminister og vil undersøge muligheden for at udvide den danske forsøgsordning, så dobbeltrailere også kan køre til den dansk-tyske grænse.

Dansk Erhverv skal desuden opfordre til, at man fra dansk side i EU-regi arbejder for effektiviseringer af den grænseoverskridende godstransport i Europa, som bl.a. dobbeltrailere og ændringer af reglerne om lastbilers vægt og dimensioner, da det både medfører produktivets-, trængsels- og klimagevinster samt kan hjælpe på den strukturelle chaufførmangel.

Med venlig hilsen,



Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent

Vejdirektoratet

Dato: 26-05-2023

RIGSPOLITICHEFEN

J. nr.: [Sagsnr.]

Dok.nr.: [Dokumentnr.]

Sagsbehandler: [E-mail]

Rigspolitiet

Direktionssekretariatet

Center for Ledelsesstøtte og

Ministerbetjening

Vejdirektoratet har ved e-mail af 28. april 2023 anmodet Rigspolitiet om eventuelle bemærkninger til Vejdirektoratets udkast til bekendtgørelse om det vejnet mv., hvor kørsel med dobbeltrailer-vogntog er tilladt.

Udkastet til bekendtgørelsen er udarbejdet i medfør af et udkast til ændring af § 70 a i færdselsloven, hvorefter transportministeren bemyndiges til som led i en forsøgsordning at fastsætte bestemmelser om, at det på nærmere angivne strækninger, hvor forholdene taler herfor, tillades at køre med lange vogntog, som vil omfatte både modulvogntog og dobbeltrailer-vogntog.

Vejdirektoratet fastlægger det vejnet, der skal indgå i forsøgsordningen. Den nye bekendtgørelse vil indeholde bestemmelser om, hvilke typer af køretøjskombinationer, herunder betegnelser, der er omfattet af forsøget, hvilke vejstrækninger, der må anvendes i forsøget, samt hvilke rastepladser og omkoblingspladser, der må anvendes i forsøget.

Rigspolitiet kan indledningsvis henholde sig til Rigspolitiets høringsvar af 31. marts 2023 til en præhøring over samme bekendtgørelse.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Den Landsdækkende Enhed for Juridisk Dyrevelfærd og Tungvogn ved Midt- og Vestsjællands Politi.

Rigspolitiet har herefter følgende bemærkninger:

Bekendtgørelsesforslagets § 4, stk. 3

Det fremgår af bekendtgørelsesudkastets § 4, stk. 3, at ved uforudsete hændelser må anden rute alene anvendes efter anvisning fra politiet eller andre, som transportministeren har bemyndiget til at regulere færdslen.

Rigspolitiet skal i den forbindelse bemærke, at politiet som led i vejsidekontrollen af tunge køretøjer vil kunne foretage kontrol med dobbeltrailer-vogntog, som alene må føres på det godkendte vejnet. Politiets vejsidekontroller skal foregå på en sikker og forsvarlig måde for kontrolpersonale, førerne af dobbeltrailer-vogntogene og den øvrige færdsel.

Det vil i en række situationer medføre, at dobbeltrailer-vogntoget må ledes væk fra den tilladte rute med henblik på gennemførelse af kontrollen.

—
Rigspolitiet
Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 33 14 88 88

Direkte: 45 15 20 01

Email: politi@politi.dk

Rigspolitiet skal på den baggrund anbefale, at der tages stilling til, om politiets anvisninger om at lade kontrollen foregå uden for det vejnet, der er omfattet af tilladelsen for dobbeltrailer-vogntog, er omfattet af bekendtgørelsesudkastets § 4, stk. 3. ^{Dok.nr.} [Dokumentnr.]

Såfremt det er vurderingen, at politiets kontroller ikke er omfattet af bekendtgørelsesudkastets § 4, stk. 3, skal det anbefales, at der i bekendtgørelsesudkastet tages hensyn til politiets behov for at lede et dobbeltrailer-vogntog væk fra det tilladte vejnet med henblik på at gennemføre en sikker kontrol.

Med venlig hilsen

Birgitte Buch
sektionsleder



Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V
E-mail: vd@vd.dk og ih5@vd.dk

Dato: 26. maj 2023

Høring over bekendtgørelse om vejnet i forsøg med dobbeltrailere – journalnummer j.nr. 23/06308

ITD kvitterer for den fremsendte høring over bekendtgørelse om vejnet i forsøg med dobbeltrailere, som vi har følgende bemærkninger til.

Overordnede betragtninger

Det er positivt at forsøget med dobbeltrailere - eller EMS2 - som de også benævnes, med denne bekendtgørelse rykkes frem og således kan træde i kraft allerede i første halvdel af 2024. Dette set i lyset af, at Vejdirektoratets egen analyse, Analyse af forsøgsordning med dobbeltrailere (DUO2), regner med en forventet besparelse i CO₂-udledning på 1.500 ton CO₂ i 2026, efter fuldstændig indfasning og set over hele beregningsperioden på 15 år, en reduktion på 22.000 ton CO₂.

Det er derfor ITD's ønske, at ordningen skal komme flest muligt til gavn, da det både vil styrke vognmændenes økonomi samt sænke den samlede CO₂ udledning. ITD vil derfor kraftigt appellere til, at den strækning, hvor Vejdirektoratet med denne bekendtgørelse, vil gøre kørsel med dobbeltrailer-vogntog er tilladt, udvides.

Vejnettet

Som udgangspunkt mener ITD, at dobbeltrailer-vogntog bør kunne køre på samme vejnet som modulvogntogene.

Det er vores opfattelse, at mange transportvirksomheder vil afstå fra at benytte dobbeltrailer konceptet, hvis de ikke får samme adgangsforhold til vejnettet som er gældende for modulvogntogene.

Strækningen mellem Aarhus og Høje Taastrup samt rute E20 mellem motorvejskryds Fredericia og Øresundsbroen er simpelthen ikke omfattende nok, til at det giver mening for vores medlemmer at køre med dobbeltrailer-vogntog.

Der er, derfor behov for, helt nødvendige ændringer, hvis forsøget skal blive en succes.

Hvis det vurderes helt umuligt at udbrede vejnettet i forsøgsordningen for dobbeltrailere til modulvogntogsnettet, bør ordningen som minimum udvides til det oprindelige forslag fra Analyse af forsøgsordning med dobbeltrailere (DUO2) – se kort.



Figur 2. Forslag til forsøgsvejnet samt knudepunkter (omkoblingspladser) og rastepladser

Dog med den tilføjelse at forslaget skal suppleres med nedenstående strækninger

- Padborg: Vi har noterede, at centrale omkoblingspladser (primært til/fra skib/havne) var et af kriterierne for de valgte ruter i analysen, og at det ikke er muligt at tilgå kombiterminalen i Padborg hverken med modulvogntog eller dobbeltrailere. Det er et problem, da Padborg er nordens største transporthub, og fraværet af en sydgående rute på E45 kraftigt vil begrænse muligheden for at optimere transporterne til og fra Danmark ganske betydeligt. Det er dog ikke kun et problem for virksomhederne beliggende i Padborg, men for alle transportvirksomheder i Danmark med transporter, hvori der indgår et internationalt element.
- Kalundborg: ITD mener, at en rute til Kalundborg også bør indgå i rutenettet.

- Øresund: Øresund var ikke med i det oprindelige udkast, men der bør naturligvis være adgang fra E20 over Øresundsbroen.

Herudover er det helt afgørende, at det i videst mulige omfang bliver muligt for virksomhederne at tilgå egne matrikler med dobbeltrailer. Det er et enstemmigt ønske fra samtlige adspurgte ITD-medlemmer, der alle anser det som afgørende for brugen af dobbeltrailere.

Virksomhedsordningen

ITD mener derfor, at Virksomhedsordningen, som kendes fra modulvognstogsordningen bør skrives ind i nærværende bekendtgørelse.

Som bekendt gør virksomhedsordningen det muligt for virksomheder selv at investere i de nødvendige ombygninger, så det bliver muligt at køre med modulvognstog til og fra virksomheden. Hvis der er behov for ombygninger, skal det ske i samarbejde med vejmyndigheden, hvor der vejadgang fra.

Virksomhederne skal selv sørge for at afholde de udgifter, der måtte være - eventuelt i samarbejde med kommunen.

Sammenfatning

For at forsøget med dobbeltrailer vil blive en succes og levere de CO2 reduktioner, man har estimeret i analysen af forsøgsordning med dobbeltrailervognstog fra 2021, kræver det at vejnettet udvides kraftigt.

ITD forventer derfor at branchen idrages i en drøftelse om at udvide det vejnet, der skal omfattes af forsøgsordningen.

Med venlig hilsen

Henriette Kjær
Politisk chef, ITD

Fra: Andreas Karl Færgemann <ankf@DI.DK>
Sendt: 26. maj 2023 12:19
Til: Vejdirektoratet(VD); Ivan Kenn Skaaning Hansen
Emne: Vedr. j.nr.: 23/06308 udkast til Bekendtgørelse om vejnet i forsøg med dobbeltrailere

DI Transport har modtaget ovennævnte høring med svarfrist den 26. maj 2023.

DI Transport har modtaget både høringen vedr. bekendtgørelsen om vejnettet og høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven § 70a, hvis formål det er at gøre det muligt at gennemføre et forsøg med dobbeltrailervogntog, hvor der indgår flere end to påhængskøretøjer.

DI Transport ser meget positivt på initiativet til forsøget, der vil lette kapaciteten, være med til at styrke den grønne omstilling og medføre færre køretøjer til transport af en større mængde gods.

Endvidere er det fornuftigt at introducere forsøget allerede fra januar 2024, der er tidligere end forventet. Til juni ventes EU-Kommissionen at fremlægge et forslag til revision af vægt- og dimensionsreglerne og forsøget med dobbeltrailervogntog vil give en hensigtsmæssig erfaring med brugen af nye køretøjskombinationer – som Danmark kan trække på i forhandlingerne om et ny regelsæt.

For så vidt angår det af Vejdirektoratet foreslåede vejnet for EMS2 synes det for begrænset, og for at opnå størst mulig fleksibilitet og bredest mulig anvendelse for virksomhederne, vil det være ønskeligt, om forsøgsvejnettet udvides til at matche hele EMS1 vejnettet. Som minimumsløsning vil det være hensigtsmæssigt om EMS2 vejnettet også omfatter hele strækningen Padborg-Hirtshals.

Bedste hilsner

Andreas Karl Færgemann
Chefkonsulent

(+45) 3377 4839
(+45) 4011 0779 (Mobil)
ankf@di.dk
di.dk



Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i **DI's Privatlivspolitik**

Fra: FP Let Byrder <Letbyrder@erst.dk>
Sendt: 26. maj 2023 12:37
Til: Vejdirektoratet(VD)
Cc: Ivan Kenn Skaaning Hansen
Emne: Erhvervsstyrelsens hørings svar vedr. bekendtgørelse om vejnet i forsøg med dobbeltrailere (j.nr. 23/06308)
Vedhæftede filer: Tunnel Marking.txt

Kære modtager i Vejdirektoratet

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. bekendtgørelse om vejnet i forsøg med dobbeltrailere.

Fasttrack svar vedrørende bekendtgørelse om vejnet i forsøg med dobbeltrailere

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

Administrative konsekvenser

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Ulrik Bjerring Larsen
Student
Tlf. direkte: 35 29 14 58
E-post: UlrLar@erst.dk

Med venlig hilsen

Anton Sønderby Vegenfeldt

Kontorassistent

ERHVERVSSTYRELSEN
Bedre Regulering

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291231
E-mail: AntVeg@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på erhvervsstyrelsen.dk.

Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på Virk.

Fra: høringer <hoeringer@fstyr.dk>
Sendt: 4. maj 2023 11:18
Til: Jur; Ivan Kenn Skaaning Hansen
Cc: høringer; Stefan Baik Dyrberg; Tanja Skyum-Nielsen
Emne: SV: Z90 - VS Udkast til bekendtgørelse om det vejnet m.v. hvor forsøgt med kørsel med dobbeltrailervogntog er tilladt
Vedhæftede filer: Tunnel Marking.txt

Kære Ivan
Færdselsstyrelsen har ikke bemærkninger til denne høring.

Venlig hilsen

Michael Overgaard Alsted
Fuldmægtig
Team Ministerbetjening, Projektstyring og Udbud



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

dir.: + 45 3047 9851
tel.: + 45 7221 8899
msoa@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Sendt: 1. maj 2023 07:59
Til: høringer <hoeringer@fstyr.dk>
Emne: VS: Z90 - VS Udkast til bekendtgørelse om det vejnet m.v. hvor forsøgt med kørsel med dobbeltrailervogntog er tilladt

Fra: noreply@postnordscanning.com <noreply@postnordscanning.com>
Sendt: 28. april 2023 16:22
Til: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Emne: Z90 - VS Udkast til bekendtgørelse om det vejnet m.v. hvor forsøgt med kørsel med dobbeltrailervogntog er tilladt

Post fordelt via RuleManager

Ekstern oprettelsesdato: 2023-04-28 16:15:29
Modtager e-mail: info@fstyr.dk
Dokument Id: 23118996472E01100