

Til høringsparter på vedlagte høringsliste

## Høring over udkast til bekendtgørelse om vejnet i forsøg med dobbeltrailere

Vejdirektoratet sender hermed "Udkast til bekendtgørelse om vejnet i forsøg med dobbeltrailere" i høring.

Bekendtgørelsen er udarbejdet i medfør af udkast til ændring af § 70 a i færdselsloven. Her bemyndiges transportministeren til at fastsætte bestemmelser om, at det på nærmere angivne strækninger, hvor forholdene taler herfor, tillades at køre med *lange vogntog*, herunder modulvogntog og dobbeltrailer-vogntog.

Transportministeren har bemyndiget Vejdirektoratet til at godkende det vejnet, hvor det efter Vejdirektoratets vurdering er forsvarligt og lovligt i henhold til færdselsloven at køre med dobbeltrailer-vogntog (EMS2).

Den nye bekendtgørelse vil indeholde bestemmelser om:

- Hvilke typer af køretøjskombinationer, herunder betegnelser, der er omfattet af forsøget
- Hvilke vejstrækninger, der må anvendes i forsøget
- Hvilke rasteplasser og omkoblingspladser, der må anvendes i forsøget

Vejdirektoratet skal bemærke, at der med udkastet til bekendtgørelse ikke er tale om overimplementering af EU-retlige minimumsforpligtelser.

Færdselsstyrelsen sender "Udkast til bekendtgørelse om køretøjer i forsøg med dobbeltrailer-vogntog" i høring. Endvidere sender Transportministeriet "Udkast til ændring af færdselsloven (doppeltrailere)" i høring.

Udtrykket "EMS" anvendes i EU-regi for konceptet European Modular System, som omfatter standard køretøjsmoduler til brug for kørsel med modulvogntog, og til brug for intermodale transporter, herunder i forbindelse med jernbane- og skibstransport.

EMS1 er betegnelsen for modulvogntog med en totallængde op til 25,25 meter og EMS2 er betegnelsen for modulvogntog over 25,25 meter (i Danmark betegnet dobbeltrailer-vogntog), afhængig af varianter og regler i de enkelte nationalstater.

Bemærk at der fortsat vil være en bekendtgørelse, der definerer det tilladte vejnet for modulvogntog op til 25,25 meter (EMS1), der har kørt som forsøg i Danmark siden 2008.

Forsøget med kørsel med de længere dobbeltrailer-vogntog (EMS2) er således ikke at betragte som kørsel med særtransporter, og dermed ikke omfattet af den særlige regulering, der gælder for særtransporter.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT**

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke har økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet eller borgerne, da der alene er tale om en mulighed, og ikke en pligt for, at transportbranchen skal anvende dobbeltrailer-vogntog.

Det bemærkes, at Vejdirektoratet vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

### **Ikrafttrædelse og spørgsmål**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2024.

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk) og cc. til [ih5@vd.dk](mailto:ih5@vd.dk) senest den 26. maj 2023, mærket j.nr. 23/06308.

Tekniske spørgsmål kan rettes til teknisk konsulent Martin Frimann Mortensen på telefon 7244 2711, og juridiske spørgsmål til Ivan Kenn Skaaning Hansen på telefon 7244 3112.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk). De modtagne hørings svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Ved afgivelse af hørings svar samtykkes til offentliggørelse af hørings svaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Det bemærkes, at Vejdirektoratet normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Med venlig hilsen

Ivan Kenn Skaaning Hansen