

3. april 2018

Vores reference:

Sag nr. 2018009431

Høring over udkast til bekendtgørelse om en særlig ansvarsgrænse for skibe under 300 tons for andre krav end krav, der følger af personskader eller dødsfald

Maritim regulering og jura
/Birgit Gilland

Vedlagt fremsendes i høring udkast til bekendtgørelse om en særlig ansvarsgrænse for skibe under 300 tons for andre krav end krav, der følger af personskader eller dødsfald.

Bekendtgørelsen indeholder to ændringer af ansvarsgrænserne i bekendtgørelsen:

- 1) En ændring af ansvarsgrænsen for skibe under 300 tons, således at den højere ansvarsgrænse for krav i anledning af et vrag lokaliseret, afmærkning og fjernelse, som blev indsat ved lov nr. 1546 af 19. december 2017, ikke gælder for skibe under 300 tons.
- 2) En fjernelse af den gældende nedsættelse af ansvarsgrænsen for speedbåde med en skroglængde under 15 meter, vandscootere og lignende fartøjer, hvortil der er foreskrevet uddannelseskraft til fartøjets fører eller eventuelle styrmand, for krav for skader forvoldt i forbindelse med en søulykke.

SØFARTSSTYRELSEN
Fjordvænget 30
4220 Korsør

Tlf. +45 72196000
Fax +45 72196001
CVR-nr. 29 83 16 10
EAN-nr. 5798000023000
sfs@dma.dk
www.sofartsstyrelsen.dk

ERHVERVS MINISTERIET

I forhold til den første ændring er der tale om en opfølgning på lov nr. 1546 af 19. december 2017 om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs (Ansvarsbegrænsningsbeløb ved vragfjernelse, gennemførelse af internationale sanktioner vedrørende skibsregistrering, privatretlige havneafgifter m.v.), hvor der var lagt op til, at mindre skibe med en bruttonnage under 300 ikke skulle have forhøjede ansvarsgrænser ved vragfjernelse. Denne ændring vedrører også speedbåde, vandscootere og lignende fartøjer).

I forhold til den anden ændring er der tale om en opfølgning på det fremsatte lovforslag L 175 om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven (Skærpede regler for sejlads med speedbåde, vandscootere og lignende fartøjer m.v.). Det fremgår af lovbemærkningerne, at det ikke er fundet hensigtsmæssigt med en lavere ansvarsgrænse for tingsskade for de grupper af fartøjer, som lovforslaget berører. Denne ændring forudsætter, at lovforslaget vedtages.

Samlet set indebærer bekendtgørelsen, at speedbådene og vandscooterne m.v. herefter vil følge ansvarsgrænsen i søloven bortset fra forhøjelsen for vragfjernelse.

Bekendtgørelsen gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse er markerede i udkastet.

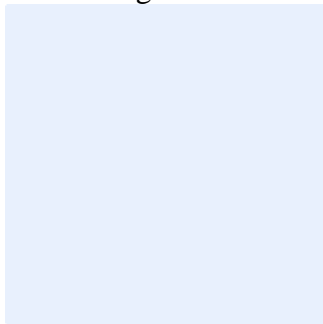
Eventuelle bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet bedes fremsendt til undertegnede big@dma.dk med kopi til mrj@dma.dk senest

mandag den 30. april 2018

Eventuelle spørgsmål til lovforslaget kan rettes til undertegnede.

Søfartsstyrelsen skal afslutningsvis gøre opmærksom på, at såvel dette brev som de eventuelle bemærkninger, som styrelsen modtager, vil blive offentligt tilgængelige på Høringsportalen.

Med venlig hilsen



Birgit Gilland
Chefkonsulent

Direkte telefon: +45 72 19 62 87

E-post: big@dma.dk