

Til relevante høringsparter

8. november 2021
2021-722

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Supplerende høring over udkast til forslag til lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport

Transportministeriet forventer i denne folketingssamling at fremsætte vedlagte udkast til forslag til lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven).

Udkastet til lovforslag har været i offentlig høring fra 8. juli til 16. august 2021. Transportministeriet har modtaget ca. 31 indholdsmæssige høringssvar.

Efter offentlig høring har aftalekredsen bag Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet om Udmøntning af pulje til grøn transport af 25. juni 2021 drøftet indretningen af ladestandermarkedet på baggrund af den afsluttede offentlige høring over lovforslaget.

Aftalekredsen har som opfølgning på disse drøftelser indgået Aftale om regulering af ladestandermarkedet mellem regeringen (Socialdemokratiet) og Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet af 28. oktober 2021. Det følger af denne aftale, at lovforslaget justeres på en række punkter.

Transportministeriet har på denne baggrund justeret udkastet til lovforslag på en række punkter, hvorfor lovforslaget sendes i en supplerende offentlig høring.

I lovforslaget er der i det væsentlige foretaget følgende justeringer:

- § 3, stk. 2, om den maksimale længde af aftaleperioden er justeret, så statens, kommuners og regioners aftaler om ret til at virke som operatør af ladestander på offentlige arealer maksimalt kan indgås for en periode af 10 år (i stedet for 8 år). Aftalen kan dog omfatte en kontraktperiode på op til 15 år (i stedet



for 12 år), hvis hensynet til ekstraordinære investeringer i infrastruktur, herunder i yderområder med lavt markedstræk, taler herfor.

- I § 3, stk. 3, er der tilføjet en bestemmelse om, at offentlige ordregivere ved indgåelse af aftale om ret til at virke som operatør af ladestandere skal sikre, at de priser, som operatøren opkræver, er rimelige og ikkediskriminerende. Efter § 3, stk. 5, bebyrderes transportministeren til at fastsætte regler om standardvilkår om rimelige og ikkediskriminerende priser.
- Forslaget til en lovbestemmelse om, at kommunalbestyrelsen og regionsrådet skal varsle deres planer om etablering af ladestandere to år i forvejen, udgår. Det beskrives dog i lovbemærkningerne til § 4, at kommunalbestyrelsen og regionsrådet bør offentliggøre en sådan planlægning.
- Det er tilføjet i lovbemærkningerne til § 4, at det er Transportministeriets opfattelse, at kommuner og regioner ud fra et samfundsmæssigt hensyn om i videst muligt omfang at udnytte kapaciteten til opladning på offentlige arealer som udgangspunkt bør gøre ladestandere etableret til egne køretøjer på offentlige arealer offentligt tilgængelige i tidsrum, hvor myndigheden ikke selv anvender ladestanderens kapacitet.
- Lovforslaget afgrænses, så de regler, der ikke vedrører implementering af AFI-direktivet, alene vedrører offentligt tilgængelige ladestandere. Forslaget til en lovbestemmelse om ladestandere, der etableres udelukkende til brug for opladning af kommunens eller regionens egne køretøjer, er som følge heraf udgået. Sådanne ikke-offentligt tilgængelige ladestandere vil være omfattet af de hidtil gældende regler på området, herunder kommunal- og myndighedsfuldmagtsreglerne.
- I § 5 er der tilføjet en bestemmelse om, at kommuner og regioner inden for visse rammer kan yde betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladestandere i forbindelse med indgåelse af aftale om ret til at virke som operatør af ladestandere. Muligheden for medfinansiering af ladeinfrastruktur gives inden for klare rammer, som indebærer, at medfinansiering sker på markedsvilkår og kun kan finde sted inden for kommunens eller regionens egen anlægsramme, i en begrænset årrække foreløbigt frem til og med 2024, samt ud fra en model, hvor kommunalbestyrelse eller regionsråd først træffer beslutning om eventuelt at



disponere midler til aftaler om ladeinfrastruktur efter afholdelsen af udbud, såfremt der viser sig at være behov for medfinansiering.

- Der er tilføjet en bestemmelse i § 6 om, at regler om kommuner og regioner i §§ 4 og 5 gælder tilsvarende for kommunale fællesskaber, som er omfattet af § 60 i lov om kommunernes styrelse.
- I § 7 er der tilføjet en bestemmelse om, at operatører af offentligt tilgængelige ladestandere på offentlige arealer eller med offentligt tilskud med en effekt på 50 kW eller derover skal acceptere elektroniske betalinger via terminaler og anordninger, der anvendes til betalingstjenester, herunder betalingskortlæsere eller enheder med en kontaktløs funktion, der som minimum er i stand til at læse betalingskort.
- Operatører af offentligt tilgængelige ladestandere på offentlige arealer eller med offentligt tilskud med en effekt på under 50 kW er undtaget fra kravet om elektroniske betalinger, hvis der i stedet gives adgang til bilateral roaming, jf. § 8, eller roaming gennem tredjepart, jf. § 9.
- I § 10 er der tilføjet en bemyndigelse til transportministeren til at fastsætte regler om, at operatører af offentligt tilgængelige ladestandere skal skilte med ad hoc-prisen for opladning og den samlede købspris.
- Der er tilføjet et afsnit i lovbemærkningernes afsnit 3.7.3.2.1. om vejledende bødeniveau i normalt tilfælde for overtrædelse af lovforslagets regler om brugerinformation.
- Lovforslagets overgangsbestemmelse i § 19 er justeret.
- Derudover er der foretaget en række øvrige mindre indholdsmæssige justeringer og justeringer af lovteknisk karakter.

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på høringsportalen.dk.

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger

senest den 23. november 2021.

Høringssvar bedes sendt til trm@trm.dk med cc til lnr@trm.dk med angivelse af journalnummer 2021-725 i emnefeltet.



Side 4/4

Ikke-ministerielle høringsvar vil blive offentliggjort på høringsportalen efter høringsfristens udløb. Høringssvarene vil ligeledes blive sendt til Folketingets Transportudvalg. Ved afgivelse af høringsvar gives der samtykke til offentliggørelse af svaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Lise Nørr på mail lnr@trm.dk og telefon 29 25 78 85.

Med venlig hilsen

Lise Nørr