

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Til Høringsparterne

Sagsnr.: TS2100101-00103
Dato: 21-04-2020
Sagsbehandler: LOBV

Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om kørekort (kørekortbekendtgørelsen)

Hermed fremsendes høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af kørekortbekendtgørelsen.

Der er høringsfrist den 19. maj 2020.

Udkastet til ændring af bekendtgørelsen er blandt andet en følge af en ændring af direktiv 2006/126/EF om kørekort, hvor det er blevet muligt at føre et køretøj med en tilladt totalvægt på op til 4.250 kg med kørekort til kategori B (almindelig bil) under særlige betingelser.

Herudover er der foretaget konsekvensrettelse i forhold til øvelseskørsel og praktisk prøve til kategori CE og en præciserende ændring vedrørende krav til lukkede øvelsespladser.

Uddybning af ændringerne

Mulighed for at føre tungere el-varebil med kørekort til kategori B (almindelig bil)

Som følge af en ændring af kørekortdirektivet åbnes op for at personer, der har et kørekort til kategori B (almindelig bil) kan føre et køretøj med en tilladt totalvægt på op til 4.250 kg under særlige betingel-

ser, herunder at føreren skal have haft kørekort til kategori B (almindelig bil) i mindst to år, at den tilladte totalvægt, der overskrider 3.500 kg skyldes fremdriftssystemet, og at bilens lasteevne ikke forøges i forhold til en bil med almindelig forbrændingsmotor.

Anvendelse af sættevogn til øvelseskørsel

I kørekortdirektivets bilag II fremgår det, at leddelt køretøj (sættevogn) kan anvendes til den praktiske prøve. Dette har ikke hidtil fremgået entydigt af de tilsvarende danske regler, hvorfor dette nu ændres. Fremadrettet kan der således anvendes påhængsvogn med mindst to aksler eller sættevogn til øvelseskørsel eller praktisk prøve.

Præcisering af krav til indretning af lukkede øvelsespladser

Da de nuværende krav til lukkede øvelsespladser i kørekortbekendtgørelsens bilag 6 har givet anledning til fortolkningstvivl, har Færdselsstyrelsen fundet anledning til at præcisere kravene for at minimere risikoen for tilskadekomst for førere af biler og motorcykler under kørsel på lukkede øvelsespladser.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Færdselsstyrelsen vurderer, at ændringerne ikke medfører væsentlige økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgere.

Agil erhvervsrettet regulering

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at principperne om agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante.

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. juli 2020.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til lobv@fstyr.dk **senest den 19. maj 2020**, mærket j.nr. TS2100101-00103.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lotte Vester på mail lobv@fstyr.dk til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.fstyr.dk.

Venlig hilsen



Lotte Bank Vester
Fuldmægtig