

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS2060106-00850
Dato: 08-06-2020

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort (kørekortbekendtgørelsen)

1. Indledning

Færdselsstyrelsen har den 21. april 2020 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af kørekortbekendtgørelsen i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkast til bekendtgørelserne har også været offentliggjort på Høringsportalen (www.hoeringsportalen.dk).

Høringsfristen udløb den 19. maj 2020.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Advokatrådet, Politiforbundet, Forbrugerrådet TÆNK, KTADK, Motorstyrelsen, Rigsadvokaten, ITD og Erhvervsministeriet.

Færdselsstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Dansk Erhverv, De Danske Bilimportører, FDM og Rigspolitiet.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Styrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Generelle bemærkninger

Dansk Erhverv er positiv overfor og støtter forslaget om, at der åbnes op for personer, der har et kørekort til kategori B (almindelig bil) kan føre et køretøj med en tilladt totalvægt på op til 4.250 kg under særlige betingelser, da det vil understøtte den grønne omstilling og bidrage til reduktionen af drivhusgasemissioner, samt sikre levering af varer og tjenesteydelser og mindske støjgenerne i byerne. Herudover vil ændringen betyde, at udbuddet af tilgængelige chauffører øges.

De Danske Bilimportører hilser de foreslåede ændringer velkommen for så vidt angår forslaget til forøgelse af den tilladte totalvægt af køretøjer drevet af alternative brændstoffer for førere med kørekort til kategori B.

Rigspolitiet har ikke bemærkninger til selve udkastet, men vurderer at ændringen vil medføre et øget ressourceforbrug svarende til ca. et politiværk i forbindelse med efteruddannelse af storvognssagkyndige inkl. transporttid. Rigspolitiet forventer, at disse meromkostninger kan afholdes inden for politiets eksisterende ramme.

3. Trafiksikkerhed

FDM vurderer, at en forøgelse af vægtgrænsen for kørekort til almindelig bil (kategori B) vil have en negativ indvirkning på trafiksikkerheden.

FDM bemærker, at et køretøj, der vejer 4.250 kg, på grund af massen er tilbøjelig til at gøre mere skade, end et køretøj, der vejer 3.500 kg. Hertil kommer, at køreegenskaberne er betragteligt anderledes, særligt i nødsituationer, da køretøjets svigegenskaber er forringet og bremseafstanden forøget.

FDM henviser til en rapport fra Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (HVU), hvoraf det fremgår, at der er ca. dobbelt så stor risiko for at komme til skade ved kørsel i kassevogn i forhold til kørsel i personbil. Hertil kommer at risikoen for at blive dræbt er 3 gange så stor.

De henviser endvidere til Vejdirektoratets ulykkesstatistikker, hvor lastbilulykker udgør ca. 16 % af alle dødsulykker.

FDM konkluderer herefter, at et tungt køretøj med en chauffør, der ikke har modtaget særlig uddannelse, udgør en endnu større trafiksikkerhedsmæssig risiko, og opfordrer til, at ændringerne ikke gennemføres.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at det er styrelsens vurdering, at det ikke er køretøjets vægt alene, der øger risikoen for ulykker. Køretøjets indretning, herunder udsynet, er ligeledes faktorer, der har indvirkning herpå.

Færdselsstyrelsen bemærker endvidere, at der stilles krav om, at chauffører, der udfører godskørsel i denne type køretøj skal være i besiddelse af et varebilschaufføruddannelsesbevis, som betyder, at chaufførerne bl.a. vil modtage undervisning i færdselslovgivningen med særlig vægt på emner, der kan relateres til arbejdet som fører af en varebil, lastsikring, uheldsforebyggelse og førstehjælp.

Bemærkningerne giver herefter ikke styrelsen anledning til at foretage sig yderligere.

4. Øvrige bemærkninger

De Danske Bilimportører bemærker, at den forslåede ændring vedrørende forøgelse af den tilladte totalvægt svarer til direktiv (EU) 2018/645.

De antager herudover, at vægtgrænserne for det samlede vogntog (bil og påhængskøretøj) jf. kørekortbekendtgørelsens § 12, stk. 1, nr. 4 tilsvarende må forøges, når påhængskøretøjet trækkes af en person- eller varebil, der er drevet af alternative drivmidler, og således at man på et kørekort til almindelig bil (kategori B) på føre et vogntog bestående af bil og påhængskøretøj med en samlet tilladt totalvægt på op til 5.000 kg.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen skal bemærke, at forøgelsen af vægtgrænsen alene vedrører køretøjer, som bruger alternative brændstoffer.

Af ændringsdirektiv 2018/645/EU fremgår det endvidere, at der er tale om et køretøj, der føres uden påhængskøretøj.

Der må således ikke på et kørekort til almindelig bil (kategori B) føres vogntog bestående af køretøj, der bruger alternative brændstoffer og et påhængskøretøj, hvor den samlede tilladte totalvægt overstiger 4.250 kg.

Styrelsen foretager sig herefter ikke yderligere.