

Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: +45 7221 8899  
Mail: info@fstyr.dk  
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS20000-00187  
Dato: 06-09-2018  
Sagsbehandler: LIEG

## **Til høringsparterne**

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om energimærkning m.v. af nye person- og varebiler og udkast til bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v.**

Færdselsstyrelsen sender hermed ovennævnte udkast i høring med frist for høringssvar **den 5. oktober 2018 kl. 12.00.**

#### **Baggrund**

Fra og med den 1. september 2018 skal nyregistrerede biler, der sælges i EU, have deres brændstofforbrug målt efter en ny beregningsmetode - WLTP-metoden (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure), som erstatter den tidligere anvendte NEDC-metode (New European Driving Cycle). WLTP-målinger giver i gennemsnit et brændstofforbrug, der er ca. 21 pct. højere end målinger baseret på NEDC-metoden. Derfor korrigeres brændstofforbruget målt efter WLTP-metoden med en fast faktor på 1,20.

Hensigten med den nye beregningsmetode er, at give et mere retvisende billede af en bils faktiske brændstofforbrug.

#### **Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om energimærkning m.v. af nye person- og varebiler**

- Teknisk tilpasning af værdierne i energiklasserne som følge af den nye beregningsmetode.

#### **Udkast til bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v.**

- Konsekvensrettelse i energiklasserne som følge af ændring af bekendtgørelse om energimærkning m.v. af nye person- og varebiler.

- Konsekvensrettelser som følge af ikrafttrædelse af den nye taxilov.
- Tilføjelse af "Plug-in hybridbiler, elbiler og biler, der anvender gas som drivmiddel" til undtagelse fra krav til energiklasser og krav til Euro 6 til biler som en præcisering af gældende praksis
- Lovtekniske tilpasninger og rettelser.

#### Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det vurderes, at bekendtgørelserne ikke medfører erhvervsøkonomiske konsekvenser over bagatelgrænsen.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsernes eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at styrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2019.

Styrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [lieg@fstyr.dk](mailto:lieg@fstyr.dk) **senest den 5. oktober 2018 kl. 12.00**, mærket j.nr. TS20000-00187.

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til Linette Egelund på mail [lieg@fstyr.dk](mailto:lieg@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at styrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og bekendtgørelser på området udstedes derfor af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsen hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) under Lovstof. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk).

Med venlig hilsen

Linette Egelund

Jurist