

Udkast til

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om energimærkning m.v. af nye person- og varebiler¹

§ 1

I bekendtgørelse nr. 655 af 20. juni 2012 om energimærkning m.v. af nye person- og varebiler foretages følgende ændringer:

1. Indledningen affattes således:

»I medfør af § 17, stk. 1, § 21, stk. 5 og § 25, stk. 1, i lov nr. 455 af 18. maj 2011 om energimærkning af energirelaterede produkter, som ændret ved § 2 i lov nr. 1876 af 29. december 2015, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 9 i bekendtgørelse nr. 453 af 11. maj 2017 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter:«

2. Overalt i bekendtgørelsen ændres »Trafikstyrelsen« til: »Færdselsstyrelsen«.

3. Bilag 1 affattes som bilag 1 til denne bekendtgørelse.

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2019.

¹ Bekendtgørelsen har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2015/1535/EU om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (kodifikation).

Noter vedrørende energimærket til nye person- og varebiler

Følgende noter henviser til eksemplet på energimærke, som er medtaget sidst i dette bilag, og beskriver, hvilke oplysninger der skal angives.

- 1) Køretøjsart: Varebil eller personbil
Brændstof: Benzin eller diesel
Mærke: Fabrikantens firmanavn f.eks. Opel, Toyota, eller VW m.v.
Model: Biler med væsentlige fælles dele af konstruktionen f.eks. Astra, Avensis eller Golf m.v.
Variant: Motorstørrelse samt evt. supplerende udstyrsbetegnelse eller karrosseriudformning f.eks. 1,2 16v, 1,4 HB eller 1,9 TDI m.v.
For biler, der er anmeldt EF-typegodkendt, skal mærke, model og variant svare til anmeldelsen.
- 2) Bilens brændstofforbrug målt efter WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) i henhold til Kommissionens forordning nr. 1151/2017 af 1. juni 2017 omregnes til km. pr. liter, og afrundes til én decimal, og indplaceres fra A+++ til G efter følgende skemaer.

Energiklasser	Brændstofforbrug km pr. liter	
	Benzin	Diesel
A+++	Mindst 28,4	Mindst 31,9
A++	20,8-28,3	23,2-31,8
A+	16,6-20,7	18,6-23,1
A	15,0-16,5	16,9-18,5
B	12,7-14,9	14,3-16,8
C	11,8-12,6	13,3-14,2
D	10,3-11,7	11,7-13,2
E	9,8-10,2	10,9-11,6
F	8,7-9,7	9,8-10,8
G	Under 8,7	Under 9,7

Energiklassen vises på energimærket ved en pil med bogstav svarende til og ud for den relevante klasse.

- 3) Bilens brændstofforbrug i henhold til punkt 2 anføres i km pr. liter.
- 4) CO₂-udledning målt efter WLTP i henhold til Kommissionens forordning nr. 1151/2017 af 1. juni 2017 angives i g/km.
- 5) Årlig ejerafgift i henhold til brændstofforbrugsafgiftsloven og miljømålsloven anføres i kr. pr. år.
»Brændstofudgifter årligt« angives som et beregningseksempel ved 20.000 km for personbiler og 25.000 km for varebiler og en literpris, der fastsættes af Færdselsstyrelsen. For varebiler angives også tillægsafgift for »blandet privat/erhverv« og »privat« anvendelse
- 6) Det anføres i form af »stjernemærkning« med farvekode 00-70-X-00 eller »ikke afprøvet« om bilens sikkerhed er bedømt på grundlag af test i henhold til EuroNCAP (European New Car Assessment Programme).
- 7) Teksten under eksemplets punkt 8 skal altid anføres.

Energimærkets størrelse

Mærket skal overholde målet 297 x 210 mm (A4) og i øvrigt overholde målene angivet i eksemplet.

Skrifttype
Farver

Ariel
CMYK Cyan, Magenta, Gul, Sort.

Farveeksempel:

070X0: 0% Cyan, 70% Magenta, 100% Gul, 0% Sort.

Pile:

- A+++ : X-00-X-00
- A++ : 70-00-X-00
- A+ : 30-00-X-00
- A : 00-00-X-00
- B : 00-30-X-00
- C : 00-70-X-00
- D : 00-X-X-00
- E : 00-X-X-00
- F : 00-X-X-00
- G : 00-X-X-00

Al tekst med sort. Baggrunden hvid.

Yderligere oplysninger fås hos:

Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, telefon 72 21 88 99.«

Energi

Billogo

Personbil/Varebil Diesel/Benzin

Mærke

Model

1

Lavt forbrug



Højt forbrug

2

Brændstofforbrug i km. pr. liter

Ifølge officiel typegodkendelse

3

CO2-udslip i gram pr. kilometer

4

Økonomioplysninger

Beregnet brændstofforbrug efter
brændstofforbrugsafgiftsloven
Ejeravgift pr. år
Tillægsafgift ved blandet erhverv/privat pr. år.
Tillægsafgift ved privat anvendelse pr. år.

5

Sikkerhed

Færdselsstyrelsens vurdering af bilens sikkerhed på
basis af Euro NCAP, tilpasset danske versioner.
Nærmere oplysninger findes på www.bilviden.dk.

6

En oversigt over brændstofforbrug og CO2-udledning for alle nye personbiler fås gratis på alle salgssteder og findes på www.bilviden.dk.

Ud over bilens oplyste brændstofforbrug spiller også køremåde en rolle for en bils faktiske brændstofforbrug og CO2-udledning. CO2 er den drivhusgas, der er hovedansvarlig for den globale opvarmning. Forbrug til klimaanlæg og lignende indgår desuden ikke i oplysningerne om brændstofforbrug.

7

