

Bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v.¹

I medfør af § 28, stk. 1, § 34 og § 35, stk. 3, i taxiloven, lov nr. 1538 af 19. december 2017, fastsættes efter bemyndigelse:

Anvendelsesområde

§ 1. Denne bekendtgørelse regulerer CO₂-udledningen og luftforureningen fra biler, som anvendes til erhvervsmæssig persontransport i dansk registrerede biler, der er indrettet til transport af højst ni personer inklusiv chaufføren, og som anvendes til taxikørsel, limousinekørsel eller til kørsel for offentlig myndighed, jf. § 4, stk. 1, i taxiloven.

Stk. 2. Bekendtgørelsen regulerer ligeledes CO₂-udledningen og luftforureningen fra biler, som anvendes til erhvervsmæssig personbefordring, der er indrettet til befordring af højst ni personer, føreren medregnet, og som anvendes til taxikørsel, limousinekørsel, sygetransport eller til kørsel på grundlag af tilladelse til offentlig servicetrafik, jf. § 36, stk. 4, i taxiloven.

Stk. 3. Bilerne, jf. stk. 1 og 2, inddeles på følgende måde:

- 1) Almindelig bil: Bil indrettet til højst 5 personer, chaufføren medregnet.
- 2) Storvogn I: Bil indrettet til 6 eller 7 personer, chaufføren medregnet.
- 3) Storvogn II: Bil indrettet til 8 eller 9 personer, chaufføren medregnet.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse anvendes definitionerne vedrørende måling og angivelse af brændstofforbrug samt opdeling i energiklasser, der er fastsat i bekendtgørelse om energimærkning m.v. af nye person- og varebiler.

§ 3. I denne bekendtgørelse anvendes definitionerne i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 6).

Energi- og miljøkrav

§ 4. For biler, som registreres i DMR (Det Digitale Motorkøretøjsregister) til anvendelsesformerne som nævnt i § 1, stk. 1 og 2, første gang den 1. januar 2019 eller senere, gælder følgende krav til energiklasser, jf. dog § 6:

- 1) Almindelig bil skal være i energiklasse A eller bedre, dog skal limousiner i kategorien almindelig bil være i energiklasse B eller bedre.
- 2) Storvogn I skal være i energiklasse B eller bedre, dog skal limousiner i kategorien storvogn I være i energiklasse D eller bedre.
- 3) Storvogn II skal være i energiklasse D eller bedre, dog skal limousiner i kategori storvogn II være i energiklasse E eller bedre.

§ 5. Biler, som er registreret i DMR første gang den 1. januar 2019 eller senere, skal minimum opfylde kravene til Euro 6, jf. bilag 1, skema 2 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 6).

§ 6. Følgende biler er undtaget fra kravene i §§ 4 og 5:

- 1) Limousiner, som har en akselafstand over 3500 mm, eller som er registreret første gang for mere end 35 år siden.
- 2) Biler udstyret med fastmonteret lift og indrettet til befordring af mindst 2 kørestole.

¹ Bekendtgørelsen har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2015/1535/EU om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (kodifikation).

- 3) Biler indrettet til liggende sygetransport med bårerum og 1-2 sæder i patientkabinen.
- 4) Plug-in hybridbiler, elbiler og biler, der anvender gas som drivmiddel.

§ 7. Dieseldrevne biler, som ikke er forsynet med partikelfilter, skal have et eftermonteret partikelfilter efter kravene i bekendtgørelse om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter.

Stk. 2. Stk. 1 gælder uanset datoen for bilens registrering til kørsel efter § 1, stk. 1 eller 2.

§ 8. Der må ikke foretages konstruktive ændringer på en bil, som er registreret til kørsel efter § 1, stk. 1 eller 2, første gang her i landet den 1. januar 2019 eller senere, der forringer bilens energi- eller miljøegenskaber.

Stk. 2. Stk. 1 gælder også for biler, der er registreret til kørsel efter § 1, stk. 1 eller 2, første gang her i landet den 15. september 2009 eller senere.

Stk. 3. Stk. 1 gælder også for biler, der er registreret til kørsel på grundlag af tilladelse til offentlig servicetrafik, første gang her i landet den 1. marts 2012 eller senere.

Klageadgang og straf

§ 9. Afgørelser truffet af Færdselsstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed.

§ 10. Med bøde straffes den, der overtræder §§ 4, 5, 7 og 8.

Ikrafttræden og overgangsbestemmelser

§ 11. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2019.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 1085 af 11. september 2015 om energi- og miljøkrav til taxier m.v. ophæves.

§ 12. Biler, for hvilke, der er indgået bindende leveringsaftale senest den 31. december 2018, kan registreres i DMR til og med den 1. juli 2019, såfremt bilerne opfylder energi- og miljøkravene i bekendtgørelse nr. 1085 af 11. september 2015, og der foreligger dokumentation for, at der er indgået bindende leveringsaftale senest den 31. december 2018, samt at bilerne er bestilt med henblik på kørsel som nævnt i § 1, stk. 1 eller 2.

Stk. 2. Dokumentation, som nævnt i stk. 1, sendes til Færdselsstyrelsen inden den 1. marts 2019. Er betingelserne i stk. 1 opfyldt, udsteder Færdselsstyrelsen en erklæring, som bekræfter, at bilen kan registreres.