

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sagsnr. 2022-080560
16. december 2022
JOCH

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.

Udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter for den civile luftfart sendes hermed i høring. Bekendtgørelsen er gældende for Danmark, Grønland og Færøerne.

Høringsfristen er den 15/1 2023.

Baggrund

Trafikstyrelsen regulerer gebyr- og afgiftssatser på luftfartsområdet én gang årligt, jf. de gældende regler i lov om luftfart og lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer samt Finansministeriets budgetvejledning. I indeværende regulering er denne proces forsinket grundet regeringsdannelsen af Mette Frederiksen II.

Bekendtgørelsens indhold

Satserne i gebyrbekendtgørelsen er beregnet i henhold til Finansministeriets budgetvejledning. Satserne fastsættes, så der forventes balance mellem omkostninger og indtægter med henblik på at nedbringe evt. overskud/underskud.

Safety-afgiften er som følge af § 148, stk. 1, 1.pkt., i lov om luftfart fastsat til 5,00 kr. per 1. januar 2023 gældende for Danmark, Grønland og Færøerne.

Samtlige øvrige satser gældende fra 1. februar 2023 fremgår af bilaget til bekendtgørelsen og i tabellen herunder.

Fire gebyrer hæves, seks gebyrer sænkes, og seks gebyrer fastholdes på uændret niveau. Fire nye, faste gebyrer oprettes, og to gebyrer udgår. Nedenstående tabel illustrerer ændringerne.

Ordning	Sats 2022 (kr.)	Sats 2023 (kr.)
2D1 – Sikkerhedsgodkendelse af personer, der skal have adgang til klassificerede informationer	1.885	1.885
3A1 - Registrering af luftfartøjer samt ejer/brugerskifte	1.435	1.200
3D1 – Registrering af droneoperatører og droner i den certificerede kategori	65	65
4A1 - Udstedelse/tilføjelse af ny rettighed	665	665
4A5 - Udstedelse/udvidelse/fornyelse af autorisation som examiner, pr. autorisation i forbindelse med Part FCL.1000	7.885	6.750
4A6 -udsted/udvid/forny aut. Instruktør	760	Udgår
4A6 - Udstedelse/udvidelse/fornyelse/ af autorisation som instruktør, pr. autorisation (inkl. seminar) i forbindelse med Part FCL.900.a	-	400 (ny)
4A7 – Førstegangsudstedelse af autorisation som instruktør i forbindelse med FCL.900.c	-	3.000 (ny)
4A8 - Udvidelse/fornyelse af autorisation som instruktør, pr. autorisation i forbindelse med Part FCL.900.c	-	2.000 (ny)
4A9 – Udstedelse af kompetencecertifikat droner og onlineteori-prøver droner	65	10
4B1-4B4 (Certifikater ATM)	Efter regning	400 (ny)
4C2 - Forny/udvid Part -66 AML	1.420	1.420
4D2 - Udstedelse C/C attestation	135	180
4D3 - Udstedelse luftradiotelefonist certifikat	635	635
4I1 - Prøve luftradiotelefonist	935	800
4J1 - PPL pr. prøve/omprøve pr. fag	600	510
4J2 - ATPL pr. prøve/omprøve pr. fag	805	1.060
4M1 - Medical transfer	730	800
9E5 - Certificering og re-certificering af screenere	725	600
11A1 – Kursusdag	900	900
Efter regning A1	990	1.100
Efter regning A2 (Godkendelse af simulatorer af typen FTD og FSTD)	820	Udgår
Safety-afgift	4,75	5,00

Som de væsentligste ændringer nævnes:

Gebyr 3A1 -Registrering af luftfartøjer samt ejer/brugerskifte

Gebyr-satsen sænkes fra 1.435 kr. til 1.200 kr. Det oparbejdede underskud fra tidligere forventes at være afviklet ved udgangen af 2022 og derfor kan gebyrsatsen sænkes.

Gebyr 4A5 - Udstedelse/udvidelse/fornyelse af autorisation som examiner, pr. autorisation i forbindelse med Part FCL.1000

Gebysatsen sænkes fra 7.885 kr. til 6.750 kr. Dette skyldes, at underskuddet i ordningen er nedbragt. Der foretages samtidig en delvis tilbagebetaling til debitorer, der har betalt gebyr i 2021 og 2022, og som dermed har bidraget til at oparbejde en betydelig opsparring i ordningen.

Gebyr 4A6 - Udstedelse/udvidelse/fornyelse/ af autorisation som instruktør, pr. autorisation (inkl. seminar) i forbindelse med Part FCL.900.a

Det hidtil gældende gebyr 4A6 nedlægges. I stedet oprettes en række nye gebyrer (4A6-4A8), som i højere grad afspejler de faktiske omkostninger forbundet med udstedelse af de enkelte certifikater. 4A6 vil fremover gælde for FCL.900.a ifbm. udstedelse, udvidelse og fornyelse af instruktør-autorisation. Det forventes, at kostprisen er 400 kr. Derved betaler instruktører ikke for det væsentligt dyrere FCL.900.c, som tidligere blev opkrævet under samme gebyr.

Gebyr 4A7 - Førstegangsudstedelse af autorisation som examiner og/eller instruktør i forbindelse med Part FCL.900.c

4A7 vil gælde for FCL.900.c (instruktør-certifikat), dog kun i forbindelse med en nyudstedelse, altså første gang en 3. landsansøger får en dansk udstedelse. Når instruktør er dansk certifikatindehaver, får de udstedt gebyrer for instruktører (A8). Dette er særligt aktuelt som følge af Brexit. Førstegangsudstedelsen af FCL.900.c vedrører således en spejling af en udenlandsk rettighed, som overføres til dansk certifikat (kan også kaldes en transfer af rettighed). Gebyret fastsættes til 3.000 kr.

Gebyr 4A8 -Udvidelse/fornyelse af autorisation som instruktør, pr. autorisation i forbindelse med Part FCL.900.c

Gebysatsen fastsættes til 2.000 kr. Gebysatsen gælder for udvidelse og fornyelse af Part FLC.900.c.

4A9 – Udstedelse af droncertifikat og onlineteoriprøver

Gebysatsen sænkes fra 65 kr. i 2022 til 10 kr. i 2023. Den sænkede sats skyldes, at en stor del af sagsbehandlingen foregår automatisk og digitalt. En sats på 10 kr. forventes derfor at være omkostningsdækkende.

4B1-4B4 (Certifikater ATM)

Fire eksisterende efter-regning-gebyrer foreslås samlet i ét nyt, fast gebyr for at reducere det administrative tidsforbrug på området, hvilket samtidig skaber større klarhed for branchen over omkostningerne forbundet med godkendelse af ATS personcertifikater. Gebysatsen

sættes til 400 kr. Det bemærkes, at der i tillæg til indholdet i det ny-oprettede, faste gebyr hvert år faktureres få styks "ATCO Exchange of Licence". Disse har en varierende sagsbehandlingstid og faktureres under Gebyr 2C1 - "øvrige opgaver efter regning" i lighed med hidtidig praksis.

9E5 – Godkendelse af screenere

Gebysatsen sænkes fra 725 kr. til 600 kr., da underskuddet i ordningen forventes nedbragt i 2022. En sats på 600 kr. forventes at være omkostningsdækkende.

Gebyr efter regning

Gebysatsen efter regning hæves fra 990 kr. til 1.100 kr. Det skyldes, at der i 2022 forventes opbygget et mindre underskud, som skal afvikles over de kommende år. Underskuddet skyldes bl.a., at det på en række af styrelsens efter-regning-finansierede opgaver har været nødvendigt at øge bemanningen, hvilket har medført et øget behov for oplæring, som igen medfører øget anvendelse af indirekte tid (timer der finansieres af gebyret, men som ikke faktureres til den enkelte kunde).

Økonomiske og administrative konsekvenser

Ændringerne for de faste gebyrer forventes samlet at være neutral i 2023. Ændringen i gebyret efter regning forventes samles at medføre en øget belastning for branchen på ca. 1,5 mio. kr. i 2023.

De ændrede satser forventes ikke at medføre ændringer i den administrative belastning af branchen.

Ikrafttrædelse og administrative konsekvenser

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. februar 2023.

Eventuelle bemærkninger og spørgsmål sendes til vores hovedmail-adresse: info@trafikstyrelsen.dk, cc. joch@trafikstyrelsen.dk senest den 15. januar 2023, mærket sagsnr. 2022-080560.

Høringsmaterialet kan ses på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar tilgængeliggøres. Trafikstyrelsen orienterer ikke hørte parter, når en bekendtgørelse udstedes.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk. På vores hjemmeside tilmeldes vores nyhedsbrev der indeholder information om de udstedte regler.

Med venlig hilsen

Johan Døj Christensen