

Fra ES – DAA

Høring gebyrbekendtgørelse for 2023 sagsnr. 2022-080560: ES 5-23.



Dan Banja <es@es-daa.dk>

Til ts InfoCc Johan Døj Christensen; Dan Banja

ES 5-23

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i denne høring.

ES noterer, at det meste nu er efter regning. Det er næsten kun teoretiske prøver, som har et fast gebyr.

Denne gang ses store udsving i gebyrer for teoretiske prøver til f.eks. PPL og ATPL.

- N-Berg radio stiger med 28 %.
- GEN-radio stiger med 28 %.
- PPL teori falder med 21 %.
- ATPL teori stiger med 54 %

For trafikflyveruddannelsen er stigningen i alt på 14 %.

Der er rejst spørgsmål om de nævnte stigninger, hvorfor de er så høje.

Med tilfredshed noteres, at PPL teori er faldet med 28 %.

ES har ikke andre bemærkninger.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice chair ECOGAS & Member of GA.COM & CAS.COM

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

www.es-daa.dk



 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

 Only print this e-mail if necessary.

Fra ERHVERVSSTYRELSEN

Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v. (sa...



1 - ERST Høring <hoering@erst.dk>

Til Info

Cc Johan Døj Christensen

Svar Svar til alle Videre send

ti 20-12-2022 15:17

Du videresendte denne meddelelse den 21-12-2022 09:02.
Hvis der er problemer med visningen af meddelelsen, kan du klikke her for at få vist den i en webbrowser.

Kære modtagere i Trafikstyrelsen

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.

Høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

OBR har følgende vurdering af udkastets administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Administrative konsekvenser

OBR har følgende bemærkninger om de administrative konsekvenser for erhvervslivet.

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

OBR minder om, at udkast til erhvervsrettet regulering, jf. Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger bør sendes i høring hos OBR så vidt muligt 6 uger før den offentlige høring. OBR skal således vurdere de administrative konsekvenser for erhvervslivet. Erhvervsrettet regulering sendes i præhøring hos OBR via letbyrder@erst.dk.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Søren Wichmann Agerholm
Fuldmægtig
Tlf. direkte 35291938
E-post sorage@erst.dk

Med venlig hilsen

Freya Leschly Jørgensen
Studentemedhjælper
ERHVERVSSTYRELSEN
Bedre Regulering

(Bemærk, der har været telefonisk henvendelse før denne mail)

Dansk Luftfart - Dansk Industri Transport

RE: Trafikstyrelsen: Høringsbrev gebyrbekendtgørelse for 2023. Sagsnr. 2022-080560



Per Henriksen <PEHE@DI.DK>
Til Info
Cc Johan Døj Christensen



fr 13-01-2023 16:10

Kære Johan

Tak for fremsendt. Vi har ikke umiddelbart bemærkninger til det konkrete udkast.

Jeg bemærker dog, at det på seneste branchepaneldøde blev nævnt, at der ses en kraftig øgning af eksterne (tredjelande) part 145 godkendelser og tilsvarende 4A6. Men der er et mere generelt spørgsmål, som vi vil tage op med de pågældende kontorchefer.

Med venlig hilsen

Per Henriksen
Dansk Luftfart / DI Transport

Naviair

VS: Trafikstyrelsen: Høringsbrev gebyrbekendtgørelse for 2023



Hoeringer <Hoeringer@naviair.dk>

Til Johan Døj Christensen

Cc Hoeringer

← Svar

↶ Svar til alle

→ Videre send



ma 16-01-2023 13:34

20221216 Gebyrbekendtgørelse 2023.pdf
162 KBHøringsliste.pdf
104 KB20221216 Høringsbrev gebyrbekendtgørelse.pdf
154 KB

Kære Johan

Beklager denne sene tilbagemelding på gebyrbekendtgørelsen.

Naviair har i princippet ingen kommentarer til selve bekendtgørelsen, men jeg har fået et afledt spørgsmål fra mine kollegaer, som jeg håber du måske kan hjælpe med at svare på:

I forhold til udstedelse af medical-certifikater, som foretages og udstedes af luftfartslægerne, er jeg blevet spurgt om, hvorvidt luftfartslægerne betaler et gebyr til TS, når de udsteder et medical-certifikat f.eks. et class 3 medical til en flyveleder.

På forhånd tak for svar og endnu engang beklager den sene tilbagemelding på høringen.

Mvh

Christoffer

NAVIAIR

Med venlig hilsen

Christoffer Vahl BendixenFuldmægtig
Operational Strategy & Compliance
+45 61143259 • cvb@naviair.dkNaviair • Naviair Allé 1 • DK 2770 Kastrup • Danmark
T +45 3247 8000 • www.naviair.dk

Ineqarnermut Attaveqaasersuutinullu Naalakkersuisoqarfik (Grønlands Selvstyre)
Departementet for Boliger og Infrastruktur
Aeronautisk kontor / Infrastrukturafdelingen

Ineqarnermut Attaveqaasersuutinullu Naalakkersuisoqarfik
Departementet for Boliger og Infrastruktur

NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND



Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
info@trafikstyrelsen.dk
cc. joch@trafikstyrelsen.dk

Høringssvar vedrørende gebyrbekendtgørelse 2023

16-01-2023
Sags nr.: 2022 - 25474
Dok. nr. 22050669

Trafikstyrelsen har via e-mail den 16. december 2022 sendt Udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet i høring hos Selvstyret med høringsfrist den 15. januar 2023.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Departementet for Boliger og Infrastruktur har ingen bemærkninger i forhold til høringen af gebyrbekendtgørelse 2023.

Med venlig hilsen

Kunuk Holm
Specialkonsulent
kulm@nanoq.gl