

HØRINGSNOTAT

21. juni 2024
2024-932

Høringsnotat om udkast til bekendtgørelse om Sund & Bælt Holding A/S' opstilling af udstyr i vejareal som led i kontrol med opkrævning af vejafgifter efter lov om vejafgift og udkast til bekendtgørelse om ikrafttræden af § 16, nr. 1, i lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om afgift af naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Lempelse af energiafgiften for hotellers rumvarme, forbrugsregistrering ved direkte linjer, nedsættelse af tærskler for indberetning af statsstøtte m.v.)

1. Indledning

1.1. Høringsperiode

Udkast til bekendtgørelse om Sund & Bælt Holding A/S' opstilling af udstyr i vejareal som led i kontrol med opkrævning af vejafgifter efter lov om vejafgift og udkast til bekendtgørelse om ikrafttræden af § 16, nr. 1, i lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om afgift af naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Lempelse af energiafgiften for hotellers rumvarme, forbrugsregistrering ved direkte linjer, nedsættelse af tærskler for indberetning af statsstøtte m.v.) har i perioden fra den 8. maj 2024 til den 6. juni 2024 været sendt i høring hos en række myndigheder, organisationer m.v.

1.2. Hørte myndigheder, organisationer m.v.

Nedenfor følger en alfabetisk oversigt over hørte myndigheder, organisationer m.v. Oplisting af hørte myndigheder følger sidst i skemaet.

Ud for hver høringspart er det ved afkrydsning angivet, om der er modtaget høringssvar, og om høringsparten i givet fald havde bemærkninger til bekendtgørelsesudkastene. Høringspart, som er ophørt, er ikke medtaget.

Der er ikke myndigheder, organisationer m.v., som på egen foranledning har sendt bemærkninger til bekendtgørelsesudkastene.



| Høringspart | Hørings- svar modtaget | Bemærk- ninger | Ingen be- mærk- ninger | Ønsker ikke at afgive hørings- svar |
|--|---------------------------------------|---------------------------|---|--|
| 3F | | | | |
| Advokatsamfun- det | | | | |
| AMU Transport Danmark | | | | |
| Arbejderbevæ- gelsens Er- hvervsråd | | | | |
| Arbejdsgiverfor- eningen KA | | | | |
| Arbejdsgiverfor- eningen for Transport og Lo- gistik (ATL) | | | | |
| Arriva Danmark A/S | | | | |
| ATAX Arbejdsgi- verforening for persontransport | | | | |
| Autobranchen Danmark | | | | |
| AUTIG - Auto- branchens Han- dels- og Industri- forening i Dan- mark | | | | |
| AutocamperRå- det | | | | |



| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| BAT | | | | |
| BAT-Kartellet | | | | |
| Blik- og Rørarbejderforbundet | | | | |
| Borger- og retssikkerhedschefen i Skatteforvaltningen | | | | |
| Brancheforeningen af Danske Distributionsvirksomheder | | | | |
| Brancheforeningen Cirkulær | | | | |
| Business Danmark | | | | |
| Campingbranchen | | | | |
| Carta | | | | |
| Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T.) COWI | | | | |
| Cyklistforbundet | | | | |
| DAKOFA (Dansk Kompetencecenter for Cirkulær Omstilling) | | | | |



| | | | | |
|---|---|--|--|---|
| Danmarks Frie Autocampere (DFAC) | | | | |
| Danmarks Motor Union (DMU) | | | | |
| Danmarks Naturfredningsforening | | | | |
| Danmarks Statistik | | | | |
| Danmarks Tekniske Universitet – Transport | | | | |
| Dansk Agroindustri | | | | |
| Dansk Aktionærforening | | | | |
| Dansk Arbejdsgiverforening (DA) | X | | | X |
| Dansk AutoGenbrug | | | | |
| Dansk Byggeri | | | | |
| Dansk Ejendomsrådgiverforening | | | | |
| Dansk Erhverv – Høringssager | | | | |
| Dansk Erhvervsfremme | | | | |
| Dansk Fjernvarme | | | | |



| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) | | | | |
| Dansk Industri - Transport | | | | |
| Dansk Maskinhandlerforening | | | | |
| Dansk Metal | | | | |
| Dansk Mobilitet (brancheorganisation for biludlejningsvirksomheder) | | | | |
| Dansk Offshore | | | | |
| Dansk Person-Transport | | | | |
| Dansk Standard | | | | |
| Dansk Told- og Skatteforbund | | | | |
| Dansk Transport og Logistik – DTL | | | | |
| Dansk Vand- og Spildevandsforening | | | | |
| Dansk Vejforening | | | | |
| Danske Advokater | | | | |



| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| Danske Handicaporganisatio- ner | | | | |
| Danske Motor- cyklister | | | | |
| Danske Regioner | | | | |
| Danske Speditø- rer | | | | |
| Danske Synsvirk- somheder | | | | |
| DANVA | | | | |
| DBU | | | | |
| De Danske Bil- importører | | | | |
| De Samvirkende Købmænd | | | | |
| Den Danske Dommerforening | | | | |
| Det Centrale Handicapråd | | | | |
| Det Faglige Hus | | | | |
| DI Bilbranchen | | | | |
| Dækbranchen Danmark | | | | |
| Fagbevægelsens Hovedorganisa- tion - FH | | | | |
| FALCK Danmark A/S | | | | |



| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Finans Danmark | | | | |
| Finans og Leasing | | | | |
| FOA | | | | |
| Fodgængerforbundet | | | | |
| Forbrugerrådet | | | | |
| FORCE Technology | | | | |
| Forenede Danske Motorejere - FDM | | | | |
| Foreningen af Offentlige Anklagere | | | | |
| Foreningen af Vognimportører i Danmark | | | | |
| Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport | | | | |
| Forsikring & Pension | | | | |
| Frie Danske Lastbilvognmænd, FDL | | | | |
| Friluftsrådet | | | | |
| Fynbus | | | | |



| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| GLS Danmark A/S | | | | |
| Green Power Denmark | | | | |
| Grundejeren.dk | | | | |
| Havarikommissionen for vejtrafikulykker | | | | |
| HK Trafik og Jernbane | | | | |
| Ingeniørforeningen (IDA) | | | | |
| Institut for Menneskerettigheder | | | | |
| Institut for miljø, samfund og rumlig forandring – Roskilde Universitet | | | | |
| Institut for planlægning – Aalborg Universitet | | | | |
| International Transport Danmark (ITD) | | | | |
| ITSDanmark | | | | |
| Klimarådet | | | | |
| Kommunal Teknisk Chefforening | | | | |



| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Kommunal Vej- teknisk Forening | | | | |
| Kommunale Tje- nestemænd og Overenskomst- ansatte | | | | |
| Kommunernes Landsforening – KL | | | | |
| Kraka | | | | |
| Krifa | | | | |
| Københavns Uni- versitet – Institut for Geovidenskab og Naturforvalt- ning | | | | |
| Landdistrikter- nes Fællesråd | | | | |
| Landsforeningen af Forsvarsadvo- kater | | | | |
| Landsforeningen af Menighedsråd | | | | |
| Landsforeningen af Polio-, Trafik- og Ulykkesska- dede | | | | |
| Ledernes Hoved- organisation | | | | |
| Livet med Han- dicap (LEV) | | | | |



| | | | | |
|-----------------------------|---|--|---|--|
| Midtjyske Jernbaner | | | | |
| Midttrafik | | | | |
| Motorhistorisk Samråd | | | | |
| Movia | | | | |
| NOAH-Trafik | | | | |
| Nordjyllands Trafikselskab | | | | |
| Politiforbundet | X | | X | |
| Region Hovedstaden | | | | |
| Region Midtjylland | | | | |
| Region Nordjylland | | | | |
| Region Sjælland | | | | |
| Region Syddanmark | | | | |
| Rådet for Bæredygtig Trafik | | | | |
| Rådet for Grøn Omstilling | | | | |
| Rådet for Sikker Trafik | | | | |
| Samtlige byretter | X | | X | |



| Samtlige kommuner i Danmark | X Randers Kommune og Aarhus Kommune | X Randers Kommune og Aarhus Kommune | | |
|---|---|---|--|--|
| SEGES | | | | |
| Sikre Veje | | | | |
| SKAD arbejdsgiver- og brancheforening | | | | |
| SMVDanmark | | | | |
| Sund & Bælt Holding A/S | | | | |
| Sydtrafik | | | | |
| Teknisk Landsforbund | | | | |
| Teknologisk Institut | | | | |
| Trafikforbundet | | | | |
| Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet | | | | |
| Trafikselskaberne i Danmark | | | | |
| Transportens Arbejdsgivere (ATL) | | | | |
| Transporterhvervets uddannelser, TUR | | | | |



| | | | | |
|---|---|---|--|---|
| Trekantsområ- dets Brandvæsen | | | | |
| UlykkesPatient- Foreningen | | | | |
| Vestre Landsret | X | | | X |
| Østre Landsret | X | | | X |
| Aalborg Univer- sitet – Sektion for Geoinforma- tik og Arealfor- valtning | | | | |
| Aarhus Letbane I/S | | | | |
| <u>Ministerier og styrelser</u> | | | | |
| Justitsministe- riet | X | X | | |
| Miljøministeriet | | | | |
| Skatteministeriet | | | | |
| Arbejdstilsynet | | | | |
| Beredskabssty- relsen | | | | |
| Datatilsynet | | | | |
| Digitaliserings- styrelsen | | | | |
| Domsstolsstyrel- sen | | | | |
| Erhvervsstyrel- sen – Område for | X | X | | |



| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| Bedre Regulering (OBR) | | | | |
| Forsvarets Ejen- domsstyrelse | X På vegne af Forsvars- ministeriet | | X | |
| Forsvarets Færd- selscenter | | | | |
| Forsvarets Mate- rielstyrelse | | | | |
| Færdselsstyrel- sen | X | | X | |
| Havarikommissi- onen for Vejtra- fikulykker | | | | |
| Geodatastyrelsen | X | | X | |
| Miljøstyrelsen | | | | |
| Motorstyrelsen | X | | X | |
| Rigsadvokaten | | | | |
| Rigspolitiet | X | | X | |
| Rigspolitiets Na- tionale Færdsels- center (NFÆ) | | | | |
| Sikkerhedsstyrel- sen | X | | X | |
| Vejdirektoratet | X | | X | |



2. Høringssvarene

Nedenfor gengives de væsentligste punkter i de indkomne høringssvar om udkastene til bekendtgørelser.

Transportministeriets bemærkninger til høringssvarene, herunder om der er foretaget ændringer i anledning af høringssvarene, er skrevet med kursiv.

Under pkt. 3 er det opsummeret, hvilke ændringer der er foretaget i forhold til det udkast, som har været i offentlig høring. Her omtales også ændringer, som ikke har baggrund i modtagne høringssvar, men er foretaget på Transportministeriets egen foranledning.

Randers Kommune har i forhold til bekendtgørelsesudkastet om Sund & Bælt Holding A/S' opstilling af udstyr i vejareal som led i kontrol med opkrævning af vejafgifter efter lov om vejafgift sendt høringssvar, hvori det bemærkes til § 7, stk. 2, at 16 måneders varsel for at flytte udstyr med henvisning til gæsteprincippet er lang tid. Randers Kommune oplyser, at kommunerne ikke nødvendigvis er i stand til at planlægge så lang tid i forvejen. Randers Kommune oplyser, at Randers Kommune normalt giver op til 12 måneders opsigelse, når der gives tilladelse til at bruge vejarealer til permanent råden. Dette finder Randers Kommune derfor for en passende frist.

Aarhus Kommune har sendt høringssvar, hvoraf det fremgår, at Aarhus Kommune også finder, at fristen i forslaget § 7, stk. 2, er for lang. Aarhus Kommune bemærker, at en frist på 16 måneder kan give kommunen udfordringer, hvis de skal udføre projekter eller ændringer på konkrete lokaliteter. Aarhus Kommune foreslår, at fristen sættes til 6 måneder.

Transportministeriet har indhentet svarbidrag fra Vejdirektoratet, som er vejmyndighed for statsvejene, og som har bidraget til udarbejdelse af bekendtgørelsesudkastet, som Randers Kommune og Aarhus Kommune har bemærkninger til. Vejdirektoratet har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet anbefaler, at fristen på 16 måneder fastholdes, først og fremmest fordi Sund & Bælt finder, at de kan arbejde med en sådan handlefrist.

Vejdirektoratets erfaringer fra de første 6 opstillinger af fast vejsideudstyr er, at der kan være tale om en længerevarende proces med et par iterationer mellem vejmyndigheden og Sund & Bælt, inden der er enighed om placering og udformning. Selvom der muligvis er vundet en vis tidsgevinst ved erfaringerne fra de første 6 placeringer, forventes en flytning af et fast vejsideudstyr til en ny position at kræve større undersøgelser, planlægning og formentlig kontraktindgåelse med entreprenører.



Det er Vejdirektoratets umiddelbare vurdering, at flytning af fast vejsideudstyr kun vil komme på tale ved større arbejder på vejens areal, og dermed kun ved projekter, der gennem nogen tid har været under udarbejdelse hos vejmyndigheden, og som oftest indebærer inddragelse af eksterne udførende entreprenører. Det bør være muligt for en vejmyndighed at kunne planlægge med en sådan tidshorizont, at anmodningen til Sund & Bælt om at flytte deres faste vejsideudstyr kan fremsættes 16 måneder før, det nye vejarbejde ønskes igangsat.

Sund & Bælt bør også sikres en rimelig frist til at planlægge nedtagning, flytning og omplacering af sit faste vejsideudstyr. Belært af erfaringerne fra de første 6 opstillinger af fast vejsideudstyr kunne Vejdirektoratet tvivle på, at en frist på 12 måneder som foreslået af Randers Kommune er rimelig.

Aarhus Kommunes bemærkninger giver ikke anledning til en ændret vurdering af fristens længde.”

Transportministeriet vurderer på den baggrund, at den fastsatte frist på mindst 16 måneder i bekendtgørelsesudkastets § 7, stk. 2, bør fastholdes.

I forhold til bekendtgørelsesudkastets § 11 bemærker Randers Kommune, at kommunen undrer sig over, at Sund og Bælt Holding A/S ikke stilles over for samme krav, som andre, der vil opstille ting på vejarealer i perioder, nemlig at de skal benytte den digitale løsning, som vejmyndigheden stiller til rådighed, jf. vejlovens § 83.

Lov om offentlige veje m.v. (vejloven) § 83, stk. 1, fastsætter, at ansøgning efter vejlovens § 73, stk. 1-4, § 80, stk. 1, og § 82 skal indgives til vejmyndigheden ved anvendelse af den digitale løsning, som vejmyndigheden stiller til rådighed (digital selvbetjening). Ansøgninger, der ikke indgives ved digital selvbetjening, afvises af vejmyndigheden, jf. dog stk. 2 og 3. I § 83, stk. 2, fastsættes blandt andet, at vejmyndigheden skal, hvis den finder, at der foreligger særlige forhold, der gør, at ansøgeren ikke må forventes at kunne anvende digital selvbetjening, tilbyde, at ansøgningen kan indgives på anden måde end ved digital selvbetjening efter stk. 1.

Transportministeriet skal bemærke, at det i bekendtgørelsesudkastets bestemmelser om fremsendelse af høring til vejmyndigheder, jf. udkastets § 8, og oversigt over egnede lokaliteter for mobile kontrolpunkter til vejmyndigheder, jf. udkastets § 11, er tanken, at en sådan fremsendelse vil ske digitalt, som fremsendelser i overvejende grad generelt må antages at foregå i dag. Transportministeriet vurderer dog, at det med fordel godt kan præciseres i bekendtgørelsesudkastets §§ 8, 10 og 11, at fremsendelsen skal ske digitalt. Det er uklart for Transportministeriet, om Randers Kommune har en særlig digital selvbetjeningsløsning i overvejelserne, men fremsendelse af oversigten vil ikke skulle ske via ansøgning efter vejlovens § 80, stk. 1, hvorfor en digital selvbetjeningsløsning ikke nødvendigvis vil være egnet. Er en di-



*gital selvbetjeningsløsning egnet og lettilgængelig for eksempelvis uplo-
ading af gængse filtyper betragter Transportministeriet også dette for at
være digital fremsendelse i bekendtgørelsesudkastets forstand.*

*Transportministeriet antager dog, at fremsendelse via e-mail vil være til-
strækkelig for vejmyndighederne.*

*Transportministeriet har haft en dialog med Erhvervsstyrelsens Område
for Bedre Regulering for afklaring af, om krav om digital fremsendelse
f.eks. via e-mail vil medføre ændring i forhold til administrative konsekven-
ser og bagatelgrænsen. Dette er ikke tilfældet her.*

Aarhus Kommune har i forhold til bekendtgørelsesudkastet om Sund & Bælt Holding A/S' opstilling af udstyr i vejareal som led i kontrol med opkrævning af vejafgifter efter lov om vejafgift indsendt bemærkninger til bekendtgørelsesudkastets § 11, stk. 2, som fastsætter, at de i oversigten angivne lokaliteter for mobilt vejsideudstyr kan benyttes i to år, hvis ikke vejmyndigheden inden for to måneder efter modtagelse af oversigten fra Sund & Bælt Holding A/S fremsender bemærkninger hertil. Aarhus Kommune foreslår, at to års-perioden forkortes til et år, idet kommunen gør gældende, at en bindingsperiode på to år er meget lang. Aarhus Kommune spørger også, hvad konsekvenserne er, hvis en kommune får behov for at få flyttet udstyr fra Sund & Bælt inden udløb af de endelige frister.

Transportministeriet er opmærksom på, at der kan opstå behov for nye anlægsforanstaltninger på de offentlige veje, men samtidig bør der efter ministeriets vurdering sikres Sund & Bælt Holding A/S et rimeligt sikkert grundlag for planlægningen af overvågningen af de afgiftsbelagte vejnet med henblik på kontrol med overholdelse af vejafgiftsordningen.

*Problematikken ved løbende vedligeholdelse og reparation af akut opstå-
ende mangler er efter Transportministeriets vurdering håndteret i bekendt-
gørelsesudkastets § 13, stk. 2-4. Efter Transportministeriets opfattelse, her-
under også Vejdirektoratets, vil de nævnte problemer for kommunerne så-
ledes kun opstå ved planlægning af ny anlægsforanstaltninger m.m. på
kommunevejene. Sådanne projekter må sædvanligvis antages at bygge på
en længere planlægning, herunder iagttagelse af udbudsreglerne, hvorfor
en bindingsperiode på to år ikke skønnes at lægge hindringer i vejen for
vejmyndighedernes forpligtelse til at sikre, at vejene er i god og forsvarlig
stand i forhold til færdselsens art og størrelse (vejlovens § 8, stk. 1). Skulle der
opstå konkrete problemer antager Transportministeriet, at disse vil kunne
håndteres i dialog mellem vejmyndigheden og Sund & Bælt Holding A/S.*

*Transportministeriet skal således fastholde to års-perioden i bekendtgørel-
sesudkastets § 11, stk. 2.*

Erhvervsstyrelsen har fremsendt hørings svar, om at Område for Bedre Regu-
lering vurderer, at bekendtgørelsesudkastet om Sund & Bælt Holding A/S' op-



stilling af kontroludstyr medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Den eneste virksomhed, der omfattes af informationsforpligtelserne i bekendtgørelsesudkastet, er Sund & Bælt Holding A/S. Erhvervsstyrelsen bemærker hertil, at Sund & Bælt Holding A/S er blevet tildelt myndighedsopgaver i forbindelse med opkrævning af vejafgift, og at kravene i bekendtgørelsesudkastet er knyttet til kontrolopgaven ifm. denne opkrævning. De bemærker også, at Transportministeriet har oplyst, at Sund & Bælt vil blive fuldt kompenseret for deres udgifter.

Erhvervsstyrelsen vurderer, at de administrative konsekvenser består af Sund & Bælt Holding A/S' høring af relevante vejmyndigheder i forbindelse med opstilling af fast vejsideudstyr, og Sund & Bælt Holding A/S' fremsendelse af oversigt over egnede steder for opstilling af mobilt vejsideudstyr til relevante vejmyndigheder.

Erhvervsstyrelsen opsummerer, at Transportministeriet har oplyst, at der på nuværende tidspunkt ikke er planlagt yderligere kontrolpunkter med fast vejsideudstyr, end de seks som Sund & Bælt Holding A/S allerede har fået tilladelse.

Derfor vurderer Område for Bedre Regulering, at §§ 8 og 10 i bekendtgørelsesudkastet på nuværende tidspunkt ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet, men at behov for opstilling af fremtidige kontrolpunkter med fast vejsideudstyr vil medføre administrative byrder for Sund & Bælt Holding A/S.

Erhvervsstyrelsen vurderer på baggrund af oplysninger fra Sund & Bælt Holding A/S og Transportministeriet, at de administrative byrder ved denne oplysningspligt efter bekendtgørelsesudkastets § 8 om fremsendelse af oversigt over egnede steder for mobilt vejsideudstyr ikke vil overstige 4 mio. kr.

På baggrund af ovenstående vurderes det af Erhvervsstyrelsen, at de samlede administrative konsekvenser ikke overstiger bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

I forhold til Innovations- og Iværksættertjekket har Erhvervsstyrelsen ikke bemærkninger til Transportministeriets vurdering af, at tjekket ikke er relevant for bekendtgørelsesudkastene.

Transportministeriet har taget Erhvervsstyrelsens høringssvar til efterretning.



3. Bekendtgørelsesudkastene i forhold til høringsversionerne

I forhold til de udkast til bekendtgørelser, der har været i høring, er der alene foretaget ændringer i udkast til *bekendtgørelse om Sund & Bælt Holding A/S' opstilling af udstyr i vejareal som led i kontrol med opkrævning af vejafgifter efter lov om vejafgift*. Der er foretaget følgende indholdsmæssige ændringer:

- I § 8 er det præciseret, at fremsendelsen af høring af vejmyndigheder skal ske digitalt.
- I § 10 er det præciseret, at som-udført-dokumentation skal fremsendes digitalt til vejmyndigheden.
- I § 11 er det præciseret, at oversigt over egnede steder inden for vejarealet til at opstille mobilt udstyr skal fremsendes digitalt.

Herudover er der foretaget ændringer af sproglig, redaktionel og lovteknisk karakter.