

Uddannelses- og Forskningsstyrelsen
Specialkonsulent Birgitte Borker Alberg

UFS-hoering@UFM.DK

19. december 2022

MHM

Sagsnummer 22/18331

Danske Maritime skal hermed takke for muligheden for at komme med bemærkninger til høringen vedrørende ny bekendtgørelse om uddannelsen til professionsbachelor i skibsteknik og marin konstruktion.

Hos Danske Maritime glæder vi os over denne nye uddannelse, eftersom der er et stort og akut behov for flere medarbejdere med maritime ingeniørfaglige kompetencer i den danske maritime branche.

Danske Maritime har først og fremmest overordnede betragtninger til høringen, som vi gerne ser overvejet;

I erhvervet lægger vi stor vægt på, at uddannelsen får den rigtige tyngde og kvalitet, og at den kan anvendes og anerkendes internationalt som en skibingeniør diplom. Vi ser derfor gerne, at man sikrer en form for brobygning for studerende, der gerne vil læse en kandidatuddannelse som fx M.Sc., Cand.Polyt eller civilingeniør. For at skabe muligheder og samtidig holde dem åbne for de studerende, ser vi gerne, at ministeriet for forskning og uddannelse på sigt arbejder videre med at gøre uddannelsen til en diplomingeniør.

Med den tilgang, der forhåbentlig kommer i antallet af studerende på uddannelsen, og i lyset af det behov de danske virksomheder har for uddannede medarbejdere, kan det være relevant på sigt at tilbyde visse fag på engelsk. Uddannelsesstederne kan også forpligtes til at være de studerende behjælpelige med at finde relevante uddannelsessteder i udlandet, hvor de studerende kan tage en del af deres uddannelse.

Tekstnære bemærkninger;

§ 5; I den nuværende bestemmelse, er der en henvisning til § 14. Det bør rettelig være § 13.

§ 10; Danske Maritime synes, det skal overvejes at tilføje en ekstra sætning, hvoraf fremgår, hvad udlagt undervisning fx kan bestå i.

§ 11, stk. 4: Som det fremgår af bestemmelsen, *kan* uddannelsesinstitutionen være praktikstedet behjælpelig med udformning af aftaler og administration i forbindelse med gennemførelse af praktikken. Danske Maritime vil anbefale, at uddannelsesinstitutionen som den erfarne får ansvaret for at hjælpe, hvis praktikstedet har brug for det. Derfor vil Danske Maritime foreslå, at ordlyden af bestemmelsen ændres til fx *Uddannelsesinstitutionen skal, såfremt det efterspørges af praktikstedet, være behjælpelig med udformning af aftaler og administration i forbindelse med gennemførelse af praktikken.*

§ 14; Hvad består "væsentlige ændringer" i? Hvad består mindre ændringer i, og hvordan håndteres og annonceres de?

§ 16, stk. 2; Prøven kan først finde sted efter, at professionsbachelorpraktikken er godkendt, og de øvrige prøver er bestået. Danske Maritime ser gerne, at uddannelsesstederne i bekendtgørelsen forpligtes til at godkende professionsbachelorpraktikken inden for en overskuelig tid, fx inden for tre uger.

§ 18, stk. 6; Offentliggørelse af statistik over afgørelser om merit, herunder forhåndsmerit – Danske Maritime vil gerne høre, hvilke be væggrunde der er for denne bestemmelse, og skal det være offentlig tilgængelig eller alene for dem, der er tilknyttet uddannelsesinstitutionen?

§ 20, stk. 1; Ordet *efter* skal slettes i sætningen, der starter med "Fristen".

§ 20, stk. 2; Danske Maritime vil foreslå, for at undgå tvivl, at man udvider anden sætning, så den lyder "Uddannelsesinstitutionen skal *inden videresendelse af klage* give klageren lejlighed til..."

Såfremt dette giver anledning til spørgsmål, står jeg selvfølgelig til rådighed.

Med venlig hilsen

DANSKE MARITIME

Mona H Møller
Chefjurist



DanskeRederier

**Uddannelses- og
Forskningsstyrelsen**

Center for Jura og
Institutionspersonale

9. januar 2023

sagsnummer
22/18331

Haraldsgade 53
2100 København Ø

HØRING vedr. udkast til ny bekendtgørelse om uddannelsen til professionsbachelor i skibsteknik og marin konstruktion

Danske Rederier takker for muligheden for at indgive høringssvar i forbindelse med udkast til ny bekendtgørelse om uddannelsen til professionsbachelor i skibsteknik og marin konstruktion.

Danske Rederier ser positivt på, at det fra sommer 2023 bliver muligt at uddanne medarbejdere med en professionsbachelor i skibsteknik og marin konstruktion til Det Blå Danmark. Danske Rederier har i processen bidraget med erhvervets synspunkter gennem repræsentantskab i et Advisory Board. Uddannelsesmæssigt ser Danske Rederier positivt på, at der i uddannelsen er indarbejdet praktiktid, idet det øger læring i praksis og giver rederierne mulighed for at få kontakt til potentielle nye medarbejdere.

Danske Rederier bemærker, at der ikke er nævnt noget brændstoffer og/eller brændstofshåndtering fx i forbindelse med skibsprojektering og fremdrift. Vi formoder, at det er en implicit del af uddannelsen, idet *"Erhvervs- og professionsbaseret indebærer, at uddannelsen er baseret på ny viden om centrale tendenser inden for det erhverv eller den profession, som uddannelsen retter sig mod."* I samme ombæring vil vi nævne at Den Grønne Dagsorden – herunder grønne kompetencer, der skal sigte mod fremtiden bæredygtige skibskonstruktion - ikke afspejles eksplicit i bekendtgørelsen, hvilke vi ønsker at understøtte relevansen og aktualiteten af.

Med venlig hilsen

Anne Windfeldt Trolle
Direktør



AALBORG UNIVERSITET

Til Uddannelses- og Forskningsministeriet

Studieservice
Uddannelsesjura og Sekretariat
Fredrik Bajers Vej 1
9220 Aalborg Øst

Sagsbehandlere:
Christina Buhl /
Anne Larsson
Telefon:
9940 7545 /
9940 2004
E-mail:
sts-sekretariatet@adm.aau.dk

Dato: 17-01-2023
Sagsnr.: 2022-081-00370

Aalborg Universitets høringssvar vedr. Høring over udkast til bekendtgørelse om uddannelsen til professionsbachelor i skibsteknik og marin konstruktion

Aalborg Universitet (herefter AAU) har modtaget Høring over udkast til bekendtgørelse om uddannelsen til professionsbachelor i skibsteknik og marin konstruktion, som har været sendt ud til relevante høringssparter på AAU.

AAU har ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Christina Buhl

Chefkonsulent

Anne Larsson

Specialkonsulent

Uddannelses- og Forskningsministeriet

Til: UFS-hoering@ufm.dk
Att.: Thomas Bertelsen

Sagsnr. 22/18331

Høringssvar om uddannelsen til professionsbachelor i skibsteknik og marin konstruktion

17-01-2023

Maritime Uddannelser
Nansensgade 19
1366 København K
www.maritimeuddannelser.nu

Maritime Uddannelser takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Maj Vingum Lundø
Telefon: 24 29 33 97
E-post: mvl@rkmu.dk

Vi ser positivt på, og bakker op om udkastet til bekendtgørelse om uddannelsen til professionsbachelor i skibsteknik og marin konstruktion.

Med venlig hilsen

Anders Hanberg Sørensen, formand for Maritime Uddannelser



Uddannelses- og Forskningsstyrelsen

Center for Jura og Institutionspersonale

Haraldsgade 53

2100 København K

Sendes via e-mail: UFS-hoering@ufm.dk

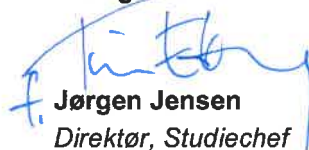
Høring vedrørende udkast til ny bekendtgørelse om uddannelsen til professionsbachelor i skibsteknik og marin konstruktion

Danmarks Tekniske Universitet (DTU) har den 16. december 2022 modtaget Uddannelses- og Forskningsstyrelsens høring vedrørende udkast til ny bekendtgørelse om uddannelsen til professionsbachelor i skibsteknik og marin konstruktion

DTU har ingen bemærkninger til høringen.

Der henvises til Uddannelses- og Forskningsstyrelsens ref.nr. 22/18331.

Venlig hilsen



Jørgen Jensen

Direktør, Studiechef

Afdelingen for Uddannelse og Studerende (AUS)

18.
17. januar 2023
Journal nr. 22/1017693
mel

Birgitte Borker Alberg

Fra: Johannes Steen Irminger <jsi@dma.dk>
Sendt: 19. januar 2023 11:47
Til: UFM FP UFS-DJOS-JUR - Høringssvar
Cc: Nina Munck Richter Henriksen
Emne: VEDR.: HØRING vedr. udkast til ny bekendtgørelse om uddannelsen til professionsbachelor i skibsteknik og marin konstruktion (sagsnr. 22/18331)

Til rette vedkommende

Vi har i Søfartsstyrelsen gennemset udkastet til ovennævnte bekendtgørelse. For videregående maritime uddannelser gælder, at Søfartsstyrelsen er ansvarlig for uddannelsens compliance med STCW-konventionens bestemmelser, hvis uddannelsen angiver at give kompetencer herefter. Da uddannelsen til professionsbachelor i skibsteknik og marin konstruktion ikke angiver at give kompetencer efter STCW-konventionens eller STCW-direktivets bestemmelser, har vi ingen faglige bemærkninger.

Med venlig hilsen

Johannes Irminger

Konsulent

Maritim Uddannelse og Træning

Søfartsstyrelsen / Maritim Regulering og Jura (MRJ)

Mobil: +45 9137 6343

E-mail: jsi@dma.dk