

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS2100101-00049
Dato: 24-04-2018

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort

1. Indledning

Færdselsstyrelsen har den 21. februar 2018 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 21. marts 2018.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Arbejdstilsynet, Autobranchen Danmark, Dansk Bilbrancheråd, FDL – Frie danske lastbilvognmænd, Forbrugerrådet Tænk, Politiforbundet og Rigsadvokaten.

Styrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Dansk Erhverv, Dansk Kørelærerunion, DI Transport, DTL – Danske Vognmænd, Erhvervsministeriet, Erhvervsstyrelsen, FDM, ITD, Rigspolitiet og 3F.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Styrelsens eventuelle kommentarer til de enkelte emner følger i kursiv.

Erhvervsstyrelsen vurderer ikke, at udkastet til bekendtgørelsen medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Dansk Erhverv bakker fuldt op om ændringerne.

2. Det nye frakendelses- og generhvervelsessystem

DTL er positive over for det nye frakendelsessystem, herunder særligt, at førerretten kun frakendes de store kategorier ved overtrædelse af reglerne om overlæs, køre- og hviletid samt reglerne om takografen.

ITD hilser indførelsen af et nyt frakendelsessystem velkommen.

Rigspolitiet bemærker, at der i opremsningen af regler, der kan medføre betinget frakendelse af førerretten i § 103 a, stk. 1, 1. pkt., ikke er nævnt reglerne vedrørende takografen. Endvidere bemærker Rigspolitiet, at der i § 103 a, stk. 1, 2. pkt., bør tilføjes ordet "betinget" for at præcisere, hvilken type frakendelse der refereres til.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen er enig i, at § 103 a, stk. 1, bør ændres som bemærket i Rigspolitiets forslag, og bestemmelsen ændres i overensstemmelse hermed.

3. § 55 a

3F bemærker i forhold til udkastets § 55 a, stk. 5, at der er behov for en nærmere definition af "ganske særlige tilfælde", da der i nyere tid har været stort pres på uddannelsesstederne med lange ventetider til følge.

Rigspolitiet henstiller til, at det nærmere præciseres, hvilke kriterier der skal lægges vægt på ved vurderingen af, om der kan dispenseres fra tidsfristen i § 55 a, stk. 5.

Dansk Kørelærer-Union kan ikke anerkende ordlyden af § 55 a, da det ikke fremgår af ændringerne i færdselsloven, at kurserne i lastsikring og overlæs samt kurserne i køre- og hviletidsregler og brug af takografen udelukkende kan afholdes af AMU-centre. Dansk Kørelærer-Union mener endvidere, at ovenstående vil bevirke, at de tilbageværende private køreskoler, der udbyder køreundervisning til de store kategorier samt mulighed for aflæggelse af kontrollerende køreprøve, mister en del af deres omsætning med risiko for, at de ikke længere har økonomisk mulighed for at opretholde drift af undervisning til de borgere, der ikke har behov for chaufføruddannelsen i forbindelse med deres brug af kørekort til de store kategorier.

Dansk Kørelærer-Union forventer, at bekendtgørelsen udfærdiges på en sådan måde, at det sikres, at kurserne fremover også kan afholdes af de private køreskoler, da der ellers vil være tale om en urimelig konkurrenceforvridning mellem erhvervslivet og det offentlige.

Dansk Kørelærer-Union antager, at det er hensigten at anvende offentlige midler i forbindelse med gennemførelse af kurserne, da det i udkastet ikke fremgår, at der er tale om brugerbetaling.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen kan oplyse, at der ved vurderingen af en evt. dispensation fra tidsfristen skal foretages den samme vurdering, der i dag foretages ved kontrollerende køreprøver. Styrelsen vil i forbindelse med reglernes ikrafttræden vejlede kommunerne og politiets administrative centre herom.

I forhold til afholdelse af kurser til brug for generhvervelse af førerretten i AMU-regi skal Færdselsstyrelsen bemærke, at ændringerne i bekendtgørelsen følger af forslag til lov om ændring af færdselsloven (L 158), som blev vedtaget af Folketinget den 30. maj 2017 som lov nr. 697 af 8. juni 2017. Der er derfor alene tale om implementering heraf, således at reglerne på kørekortområdet afspejler det, som er vedtaget af Folketinget. Det følger af lovens forarbejder (pkt. 2.3.2.1 i lovforslagets almindelige bemærkninger og lovforslagets bemærkninger til § 1, nr.3), at kurserne til brug for generhvervelse skal udgøres af de kurser, der udbydes på efteruddannelsen til erhvervschaufførernes kvalifikationsuddannelse i medfør af lov om godskørsel og lov om buskørsel. Det er derfor ikke muligt for andre køreskoler, at udbyde disse kurser.

Færdselsstyrelsen har derfor ikke fundet anledning til at ændre i bestemmelsen på dette punkt.

Færdselsstyrelsen har forståelse for den opståede tvivl i forhold til, om der i forbindelse med gennemførelse af kurserne er tale om brugerbetaling, hvorfor bekendtgørelsen tilpasses i overensstemmelse hermed.

4. Ophævelsen af § 120, stk. 2

FDM støtter op om den foreslåede ophævelse af bekendtgørelsens § 120, stk. 2, da de vurderer, at dette vil medføre bedre betingelser for bilister fra EU- og EØS-lande, der af personlige eller erhvervs-mæssige grunde opholder sig i Danmark.

DI Transport støtter forslaget om at ophæve den tvungne ombytning, da dette krav i flere tilfælde har givet store udfordringer for især busbranchen.

ITD er positiv over for ophævelsen af § 120, stk. 2.

5. Øvrige ændringer

Rigspolitiet anbefaler, at der i bekendtgørelsens § 130, stk. 4, henvises til færdselslovens § 129 b, stk. 5, hvorefter kørekort skal afleveres til politiet, hvis førerretten er frataget eller midlertidigt eller endeligt inddraget. Rigspolitiet finder, at det i bekendtgørelsens § 137 bør

præciseres, at der opkræves gebyr ved udstedelse af kørekort i forbindelse med inddragelse af førerretten til de store kategorier, ligesom der også opkræves gebyr ved udstedelse af nyt kørekort i forbindelse med generhvervelse af førerretten til disse kategorier. Rigspolitiet anbefaler herudover, at sagsgangene beskrives i kørekortmanualen, herunder bl.a. kravene til hvordan kursusbevis skal modtages i de administrative centre.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen er enig i Rigspolitiets bemærkning omkring henvisningen til færdselslovens § 129 b, stk. 5, i bekendtgørelsens § 130, stk. 4, samt præcisering af gebyrbestemmelserne i bekendtgørelsen, hvorfor udkastet tilpasses i overensstemmelse hermed.

Styrelsen bemærker, at der i forbindelse med reglernes ikrafttræden vil blive udsendt særskilt vejledning vedrørende sagsbehandlingen til landets kommuner og politiets administrative centre. Kørekortmanualen opdateres ligeledes som følge af de ændrede regler.