

Jon Reinhold Jensen

Fra: JP-Lovgivning og Økonomi
Sendt: 1. februar 2018 07:50
Til: Jon Reinhold Jensen
Emne: VS: Høring - lovforslag om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse - J.nr. 2017 - 7983

Fra: Karoline H. Thomsen [mailto:KART@DI.DK]
Sendt: 31. januar 2018 16:01
Til: JP-Lovgivning og Økonomi <lovgivningoekonomi@skm.dk>
Emne: Høring - lovforslag om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse - J.nr. 2017 - 7983

Bilbranchen har modtaget lovforslag om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse i høring.

Bilbranchen kan i det hele tilslutte sig høringssvaret fra DI Transport.

Med venlig hilsen

Karoline H. Thomsen
Chefkonsulent
(+45) 3377 3567
(+45) 2949 4413
kart@di.dk
bil.di.dk

Få et forspring – abonnér på Bilbranchens nyhedsbrev



 **BILBRANCHEN**
en del af DI



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Taastrup, den 1. februar 2018

Fremsendt pr. e-mail: lovgivningoekonomi@skm.dk, cc
jri@skm.dk og tth@skm.dk

Vedr. j. nr. 2017-7983; Høring over forslag til lov om ændring af vejbenyttelsesafgiftsloven med ændring af satser og øget differentiering.

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovennævnte lovforslag i høring.

Uagtet der foreligger en ganske betragtelig stigning for visse køretøjer, er det glædeligt, at der sættes fokus på den miljømæssige belastning, havde vi gerne set, at der samtidig blev foretaget en tværgående analyse af hele regelsættet omkring afgift på tunge køretøjer.

Det synes således selvmodsigende, at de større køretøjer typisk vil være billigere end de små i forhold til fx vægtafgift. I denne sammenhæng skal vi også påpege det besynderlige i, at en tre-akslet forvogn/trækker, der monteres med et træk til 3.500 kg, vurderes på samme måde, som en tilsvarende trækker med et træk til 12 ton i forhold til vejafgift alene baseret på, at begge nu overstiger 3 aksler.

Bortset fra ovenstående, har vi ingen særlige bemærkninger til forslaget.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd



Erik S. Rasmussen
Direktør, advokat
Tlf: 23 41 51 03 - jbh@dbr.dk

Skatteministeriet

2. februar 2018

Vedrørende høring over forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse og lom om registrering af køretøjer

Dansk Erhverv har modtaget Skatteministeriets høring af 5. januar 2018 vedrørende ovennævnte.

Vi kan konstatere, at lovforslagets mål er at ratificere og implementere de ændringer, der er aftalt mellem Eurovignettelandene ved protokol af 6. december 2017. Der er dermed kommet øget fokus på køretøjernes emissionsnormer og investeringer i nyere materiel belønnes.

Dansk Erhverv har endvidere bemærket at merprovenuet går til finansiering af retssikkerhedspakke II som vi støtter.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef - Transport & Infrastruktur



2. februar 2018

RUN

DI-2018-00930

Deres sagsnr.: j.nr.2017-7983

Til Skatteministeriet

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

Høringssvar vedrørende lov om ændring af lov om vejbenyttelsesafgift mv.

DI har med brev af 5. januar 2018 modtaget forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse og lov registrering af køretøjer i høring. DI har på den baggrund følgende bemærkninger:

DI har noteret sig, at lovforslaget gennemfører ændringer i vejbenyttelsesafgiften, som er aftalt med de øvrige samarbejdspartnere i Eurovignette-samarbejdet.

Forslaget indebærer en varig stigning i provenuet fra vejbenyttelsesafgiften på 55 mio. kr. årligt. DI påpeger i den forbindelse, at forhøjelsen alt andet lige øger transportomkostningerne for danske virksomheder, herunder for eksporten af varer. DI er principielt imod øget omkostninger på mobilitet.

DI har noteret lovforslaget bemærkninger om, at det ikke er muligt for Danmark at fortsætte i Eurovignettesamarbejdet med den gældende satsstruktur, fordi de andre lande har ønsket en afgiftsforhøjelse. Selvom DI er uenige i afgiftsforhøjelsen, så kan DI ikke anbefale, at Danmark udtræder af Eurovignette-samarbejdet, der bl.a. gør det muligt for danske lastbiler at køre i Sverige uden at betale ekstra.

DI mener dog, at merprovenuet fra vejbenyttelsesafgiften, der følger af aftalen i det mindste burde komme vejgodstransporten til gode i tråd med hensigterne i Eurovignette-direktivet, som senest ændret ved direktiv 2011/76/EU.

Med venlig hilsen

Rune Noack

Skatteministeriet
lovgivningoekonomi@skm.dk
Kopi til
lrj@skm.dk og tth@skm.dk

Deres ref.: J.nr. 2017-7983

Vor ref.: 18-57

Dato: 30.01.2018

Høring - lovforslag om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse

DTL – Danske Vognmænd skal hermed fremkomme med bemærkninger til høringen om forslaget til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse og lov om registrering af køretøjer (Ændring af satser og øget differentiering ud fra emissionsnormer mm.).

DTL ser med tilfredshed på den forbedrede miljømæssige profil af afgifterne, og vi noterer, at de nyeste vognvog med Euro-normer 5 og 6 faktisk får en lille besparelse på 16 kr. årligt (9.302 kr. i stedet for 9.318 kr.) – dog kun vedr. Euro 6 fra 1. januar 2020.

Vi noterer også med tilfredshed, at lovforslaget ikke vil påvirke konkurrenceevnen negativt for danske vognmænd i forhold til udenlandske vognmænd, idet vi konstaterer, at den varige provenu-virkning efter tilbageløb og adfærd årligt udgør 5 mio. kr. årligt for danske vognmænd og 40 mio. kr. for udenlandske vognmænd.

Med venlig hilsen

Ove Holm

Jon Reinhold Jensen

Fra: Dennis Lange <dbl@fdm.dk>
Sendt: 23. januar 2018 15:12
Til: JP-Lovgivning og Økonomi
Cc: Jon Reinhold Jensen; Thomas Thorninger
Emne: SV: Høring - lovforslag om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse - j.nr. 2017-7983

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale. FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent



#meddigpåvejen

T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

----- Oprindelig meddelelse -----

Fra: lovgivningogoekonomi@skm.dk

Modtaget: 05-01-2018 15:56

Til: Advokat Michael D. Prince; ae@ae.dk; autig@autig.dk; bil@di.dk; Camilla Liedner; cevea@cevea.dk; chp@hydrogennet.dk; contact@visitdenmark.com; daf@daf.dk; dakofa@dakofa.dk; Dansk Automat Brancheforening; Dansk Bilbrancheråd; Dansk Bilbrancheråd; danske-biludlejere@mail.tele.dk; danva@danva.dk; dasu@dasu.dk; db@db-dk.dk; dbi@bilimp.dk; dce@au.dk; di@di.dk; dmu@dmusport.dk; dtr@taxi.dk; dts@dts.dk; eksportraad@um.dk; fdl@fdl-vm.dk; FDM@FDM.DK; FDM@FDM.DK; fdr@fdr.dk; fds@skat.dk; fp@forsikringogpension.dk; fsr@fsr.dk; hoering@horesta.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; hvr@hvr.dk; info.dk@greenpeace.org; info@abdk.dk; info@autocamperraadet.dk; info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk; info@campingraad@um.dk; info@cepos.dk; info@danskbyggeri.dk; info@danskenergi.dk; info@danskesynsvirksomheder.dk; info@dasp.dk; info@dfac.dk; info@erfagrupperen-bilsyn.dk; info@lf.dk; info@oilgasdenmark.dk; info@rejsearrangorer.dk; info@skad.dk; itd@itd.dk; Jakob Tornvig; Jesper.Kiholm@Skat.dk; Karl-Ove Pedersen; Karl-Ove Pedersen; KL's Børne- og kulturkontor; kontakt@dansklokalsyn.dk; kontakt@kraka.org; mail@danskeadvokater.dk; mail@finansdanmark.dk; Margrethe.Noergaard@Skat.dk; mbl@fsr.dk; mb-miljoepuljen@live.dk; metal@danskmetal.dk; mette@justitia-int.org; MFF ApS; mhs@motorhistorisk.dk; ml@carta.dk; politik@shareholders.dk; post@autogenbrug.dk; post@cat-taxi.dk; post@finansforbundet.dk; post@finansogleasing.dk; ptu@ptu.dk; Retssikkerhed@Skat.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; sanst@sanst.dk; tlj@hydrogennet.dk; transport@di.dk

Emne: Høring - lovforslag om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse

Til høringsparter

Se venligst vedlagte materiale.

Med venlig hilsen

Jon Reinhold Jensen
Fuldmægtig

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

2. februar 2018

Høring om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse

Skatteministeriet har den 5. januar 2018 fremsendt ovennævnte forslag til FSR - danske revisorer med anmodning om bemærkninger.

FSR har for nærværende ingen bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen

Bjarne Gimsing
Formand for skatteudvalget

Kasper Bring Truelsen
Skattekonsulent

FSR – danske revisorer
Kronprinsessegade 8
DK - 1306 København K

Telefon +45 3393 9191
fsr@fsr.dk
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16
Danske Bank
Reg. 9541
Konto nr. 2500102295

H006-18



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK-1402 København K

lovgivningoekonomi@skm.dk
Kopi: jrj@skm.dk og tth@skm.dk

Sags-ID: 02022018-97

Sagsbehandler: AJ

Deres ref.: 2017-7983

Dato: 02-02-2018

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Danmark

T: +45 7467 1233
F: +45 7467 4317

itd@itd.dk
itd.dk

CVR: 40990917

Høring:
Forslag til lov om ændring af lov om afgift for vejbenyttelse og lov om registrering af køretøjer

ITD kvitterer for fremsendte forslag til lovændring samt for muligheden til at afgive bemærkninger hertil.

Lovforslagets formål er at ratificere og implementere de ændringer, som landene i den fælles ordning med vejbenyttelsesafgift for lastbiler på 12 t eller derover (Eurovignetten) har aftalt i december 2017.

De deltagende lande er Danmark, Sverige, Luxemborg og Holland. Lande har aftalt to ting: 1. Satserne for afgift af vejbenyttelse ændres og 2. satserne differentieres yderligere baseret på køretøjernes miljøegenskaber kategoriseret ved emissionsnormer.

ITD har følgende bemærkninger:

ITD understreger, at foreningen af principielle årsager ikke er tilhænger af skat på mobilitet, hvilket vejbenyttelsesafgiften bl.a. er et udtryk for.

ITD mener dog, at en eventuel afvisning af aftalen fra december 2017 om vejbenyttelse potentielt kunne betyde, at Danmark skulle udtræde af ordningen. En sådan situation vil ikke på nogen måde være ønskelig.

I forhold til forslagens enkeltelementer peger ITD på, at dagsvignetternes kraftige satsstigning – uagtet ordlyden i bemærkningerne herom – de facto vil medvirke til en forskelsbehandling mellem danske og udenlandske køretøjer.

Vi gør særligt opmærksom på, at der for visse segmenters vedkommende kan være køretøjer, der rammes u hensigtsmæssigt, med stigninger på over 30%. Der er ikke tale om mange køretøjer, men til gengæld nogle, der på grund af deres beskaffenhed har



en endog meget lang levetid: fx slamsugere, betonpumpe-biler, visse krankøretøjer
o.a. De pågældende køretøjer kører alt andet lige ikke mange kilometer.

Det sagt, kan ITD dog støtte nærværende forslag. Vores støtte udspringer af, at
afgiftssatserne for langt de fleste køretøjer (over 80-90%), nemlig dem med de mindst
belastende miljønormer, bevares uændret.

Med venlig hilsen

ITD

A handwritten signature in black ink that reads 'Anders Jessen'. The signature is written in a cursive, flowing style.

Anders Jessen



lovgivningogoekonomi@skm.dk

Cc. lrj@skm.dk, tth@skm.dk

J.nr. 2017-7983

Økonomisk høringssvar vedr. udkast til lovforslag om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse og registrering af køretøjer

KL har den 5. januar 2018 modtaget udkast til lovforslag om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse og lov om registrering af køretøjer i økonomisk høring fra Skatteministeriet.

Skatteministeriet bemærker i udkastet, at det er ministeriets vurdering, at lovforslaget ikke vil medføre økonomiske konsekvenser for kommunerne ift. DUT.

KL er enig i denne vurdering.

Med venlig hilsen

Søren Bo Peterson

Dato: 25. januar 2018

Sags ID: SAG-2018-00713
Dok. ID: 2478803

E-mail: SBPE@kl.dk
Direkte: 3370 3959

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 1

Jon Reinhold Jensen

Fra: Kontor <kontor@mff-dk.dk>
Sendt: 29. januar 2018 09:28
Til: JP-Lovgivning og Økonomi
Cc: Jon Reinhold Jensen; 'tth@skm.dk.'
Emne: SV: Høring - lovforslag om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse

Motorcykel Forhandler Foreningen har ingen kommentarer til det fremsendte.

Med venlig hilsen

Hugo Rasmussen

Projektkoordinator MFF ApS

CVR.38023969 Bank: Nordea. 2558 4390867684

www.mff-dk.dk www.wroom.dk www.sikkerpå2hjul.dk

Tlf. 36 16 08 66

MFF ApS er et selskab 100 % ejet af Motorcykel Forhandler Foreningen.

En forening af aktive motorcykelforhandlere, som i fællesskab arbejder for bedre forhold for MC folket i Danmark. Din garanti for en engageret forhandler.

Denne e-post er privat og konfidentiel og indholdet er kun bestemt for modtageren nævnt. Hvis du ved en fejl skulle modtage denne e mail, må du ikke sende den videre eller kopiere den. Venligst informer afsender og slet mailen og eventuelle tilknyttede filer fra din PC. Den konfidensialitet som mailen er omfattet af oplyses ikke selv om mailen er sendt ved en fejl.

Fra: JP-Lovgivning og Økonomi [mailto:lovgivningogoekonomi@skm.dk]

Sendt: 5. januar 2018 15:56

Til: 'samfund@advokatsamfundet.dk' <samfund@advokatsamfundet.dk>; 'ae@ae.dk'; 'info@abdk.dk'; 'autig@autig.dk'; 'info@autocamperraadet.dk'; Margrethe Nørgaard <Margrethe.Noergaard@Skat.dk>; JP-Retssikkerhed <Retssikkerhed@Skat.dk>; 'info@businessdanmark.dk'; 'info@campingbranchen.dk'; 'info@campingraadet.dk'; 'post@cat-taxi.dk'; 'info@cepos.dk'; 'cevea@cevea.dk'; 'dakofa@dakofa.dk'; 'info@dfac.dk'; 'dmu@dmsport.dk'; 'politik@shareholders.dk'; 'post@autogenbrug.dk'; 'kl@d-a-b.dk'; 'dasu@dasu.dk'; 'daf@daf.dk'; 'info@dbr.dk'; 'info@dbfu.dk'; 'info@danskbyggeri.dk'; 'info@danskenergi.dk'; 'hoeringssager@danskerhverv.dk'; 'kontakt@dansklokalsyn.dk'; 'dtr@taxi.dk'; 'dts@dts.dk'; 'mail@danskeadvokater.dk'; 'danske-biludlejere@mail.tele.dk'; 'db@db-dk.dk'; 'info@dasp.dk'; 'info@danskesynsvirksomheder.dk'; 'danva@danva.dk'; 'dbi@bilimp.dk'; 'bil@di.dk'; 'di@di.dk'; 'transport@di.dk'; 'eksporttraadet@um.dk'; 'info@erfagruppen-bilsyn.dk'; 'fdm@fdm.dk'; 'mail@finansdanmark.dk'; 'post@finansogleasing.dk'; 'post@finansforbundet.dk'; 'fds@skat.dk'; 'fdr@fdr.dk'; 'fp@forsikringogpension.dk'; 'fsr@fsr.dk'; 'mbl@fsr.dk'; 'info.dk@greenpeace.org'; 'hoering@horesta.dk'; 'hvr@hvr.dk'; 'itd@itd.dk'; 'kl@kl.dk'; 'kontakt@kraka.org'; 'ptu@ptu.dk'; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; 'mb-miljoepuljen@live.dk'; 'kontor@mff-dk.dk'; 'mdp@advokatprince.dk'; 'mhs@motorhistorisk.dk'; 'dce@au.dk'; 'tlj@hydrogennet.dk'; 'chp@hydrogennet.dk'; 'info@rejsearrangorer.dk'; 'info@skad.dk'; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; Jesper Kiholm Andersen <Jesper.Kiholm@Skat.dk>; 'contact@visitdenmark.com'; 'info@oilgasdenmark.dk'; 'bol@carta.dk'; 'ml@carta.dk'; 'fdl@fdl-vm.dk'; 'mette@justitia-int.org'; 'metal@danskmetal.dk' <metal@danskmetal.dk>; 'info@lf.dk' <info@lf.dk>

Emne: Høring - lovforslag om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse

Til høringsparter

Se venligst vedlagte materiale.

Med venlig hilsen

Skatteministeriet

Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København

lovgivningogoekonomi@skm.dk

Att. jri@skm.dk samt tth@skm.dk

J.nr. 2017 - 7983

Høringssvar vedr. lov om afgift af vejbenyttelse etc.

Motorhistorisk Samråd takker for det tilsendte høringsmateriale, og for muligheden for at afgive vores holdninger til problemstillingen, samt de nævnte ændringer.

Motorhistorisk Samråd vil med dette høringssvar opfordre til at man undtager de historiske køretøjer fra ordningen.

Vi erkender dog samtidig, at der ikke skal skabes et incitament til at man således vil kunne bruge 35 år og ældre lastbiler, for at komme uden om ordningen. Vi vil derfor opfordre til at man undtager de historiske køretøjer der er registreret til veterankørsel fra lovforslaget.

Det er sådan at køretøjer der registreres til veterankørsel ikke kan bruges erhvervmæssigt, til godstransport og lignende. På den måde beder vi om at man forholder sig til at køretøjer der er historiske, og som bruges som historiske køretøjer gør, at de bør undtages for denne lovgivning.

Dette lever også op til vores grundlæggende holdning om enkelhed og gennemsækelighed i lovgivningen omkring historiske køretøjer. En holdning vi håber vil blive tydeligere når andre dele af lovgivningen ændres fremadrettet.

Med venlig hilsen

Steen Rode-Møller
Formand
Motorhistorisk Samråd

Sekretariatet

Postadresse:

Nærum Hovedgade 3
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63

Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 02. februar 2018

Side: 1/1



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Jon Reinhold Jensen

Fra: Jesper Kiholm Andersen
Sendt: 22. januar 2018 10:25
Til: JP-Lovgivning og Økonomi
Cc: Jon Reinhold Jensen; Thomas Thorninger
Emne: Høringssvar til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse og lov om registrering af køretøjer

Til Skatteministeriet

Høringssvar til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse og lov om registrering af køretøjer (Ændring af satser og øget differentiering heraf ud fra emissionsnormer og adgang til Køretøjsregisteret for virksomheder, der opkræver betaling for brug af veje, broer eller tunneler), j.nr. 2017-7983

SRF Skattefaglig Forening takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne forslag.

Med venlig hilsen



Jesper Kiholm
Specialkonsulent

Skatterevisor / Master i skat

SRF Skattefaglig Forening

Formand for SRF Skattefaglig Forenings Skatteudvalg
Skattecenter Tønder
Pioner Allé 1
6270 Tønder
Telefon: 72389468
Mail: jesper.kiholm@skat.dk
Mobiltelefon: 20487375

Til Skatteministeriet

Dato 30-01-2018
J. nr. 2018-471

Hørings svar – Forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse og lov om registrering af køretøjer

Jeg skal herved meddele, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet kan henholde sig til følgende bemærkninger fra Sund & Bælt Holding A/S:

Sund & Bælt Holding A/S

"Sund & Bælt Holding A/S er fra Transport-, Bygning-, og Boligministeriet blevet bekendt med offentlig høring over forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse og lov om registrering af køretøjer.

Det fremgår af lovforslaget, at der skabes hjemmel til, at SKAT kan indgå aftaler om terminaladgang til Køretøjsregistreret med virksomheder, der opkræver betaling for brug af veje, broer eller tunneler. Det bemærkes i lovforslaget, at det vurderes hensigtsmæssigt, at virksomheder, der opkræver betaling for brug af veje, broer eller tunneler, fremover ved genkendelse af et køretøjs nummerplader kan få adgang til oplysninger om identiteten på køretøjets ejer eller bruger i Køretøjsregistreret. Det skyldes, at disse virksomheder som led i deres erhverv har et begrundet behov for at sende opkrævninger til et køretøjs ejer eller bruger ved manglende betaling.

Sund & Bælt Holding A/S ønsker at afgive følgende bemærkninger til lovforslaget:

Selskabet imødekommer Skatteministeriets forslag, hvorefter virksomheder, der opkræver betaling for brug af veje, broer eller tunneler, vil få mulighed for at indgå aftale med SKAT om terminaladgang til Køretøjsregistreret. Det betyder, at virksomheder som BroBizz A/S - i overensstemmelse med tidligere retstilstand - kan få adgang til nødvendige oplysninger i Køretøjsregistreret, når selskabet varetager opkrævning af betaling for passage af Storebæltsforbindelsen, på vegne af A/S Storebælt.



Selskabet skal imidlertid påpege, at BroBizz A/S i henhold til tidligere lovgivning havde adgang til oplysninger i Køretøjsregistreret som virksomhed - uagtet om denne virksomhed var knyttet op på betaling for brug af veje, broer eller tunneler. Det betød, at BroBizz A/S også havde adgang til oplysninger i Køretøjsregistreret i relation til opkrævning i forbindelse kunders brug af færger og lignende.

BroBizz A/S er omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/52/EF af 29. april 2004 om interoperabilitet mellem elektroniske bompengesystemer i Fællesskabet. Direktivet finder anvendelse på alle former for elektronisk opkrævning af bompenge på hele fællesskabets vej, i byområder og mellem større byer, på motorveje, større og mindre veje samt på forskellige anlæg som f.eks. tunneler, broer og *færger*.

Direktivets formål er at udbrede interoperabilitet på tværs af landegrænser og dermed sikre, at brugere af betalingsinfrastruktur kun behøver en enkel betalingsenhed (OBE, som f.eks. en BroBizz) i køretøjet for at passere betalingsveje og benytte færger i EU.

Markedet for udstedere af OBE'er i EU er under udvikling og i forbindelse med seneste lovændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S (som danner rammerne for koncernens, herunder BroBizz A/S' virksomhed) blev BroBizz A/S' hjemmel til at drive virksomhed præciseret. Hensigten hermed var bl.a. at sikre, at BroBizz A/S får mulighed for at agere på lige fod med andre europæiske udstedere. Samtidig er det til gavn for brugere af betalingsinfrastruktur, at en OBE kan bruges til en række forskellige services, og dermed medvirke til udbredelsen af OBE'er og EETS generelt. Det fremgår således af lovbemærkningerne til § 7 i lov om Sund og Bælt Holding, at:

"BroBizz A/S kan således med den foreslåede ændring fungere som udstederselskab for enhver form for udbyder af transport og infrastruktur og dertil knyttede aktiviteter. Transport og infrastruktur skal forstås bredt og dækker blandt andet over vejtransport, bro- og færgeforbindelser, tunneller, parkering, køb af benzin samt adgangskontrolsystemer til eksempelvis havne og sikrede parkeringsområder

(...)



BroBizz A/S har som udstederselskab ligeledes adgang til at forestå videre- salg af retten til brug af infrastrukturen. BroBizz A/S kan således benytte den såkaldte re-seller-model, hvor et udstederselskab eksempelvis køber retten til at anvende infrastruktur direkte af operatøren eller ejeren af infrastrukturen og videresælger denne ret til slutkunden. Der kan blandt andet være tale om retten til anvendelse af en bro- eller færgeforbindelse, en parkeringsplads eller adgang til havne. Denne model giver BroBizz A/S mulighed for at tilbyde den enkelte kunde andre tilknyttede tjenester såsom administration af moms- refusion og dermed medvirke til at forenkle administrationen af betaling for benyttelsen af infrastrukturen. Dette svarer til de servicekoncepter, andre udstederselskaber på det europæiske marked tilbyder”.

Sund & Bælt finder det først og fremmest afgørende, at virksomheder som BroBizz A/S kan få adgang til oplysninger i Køretøjsregistreret i forbindelse med opkrævning for brug af færger. Dette er i overensstemmelse med tidligere retstilstand, hvor BroBizz A/S – i medfør af en tilslutningsaftale med SKAT – kunne indhente oplysninger i Køretøjsregistreret i forbindelse med opkrævning for kunders brug af færger. Samtidig vil det være i overensstemmelse med de rammer der er fastlagt i EETS-direktivet for virksomheder som BroBizz A/S, idet direktivet ikke blot omfatter betalingsveje, broer og tunneler, men også færger.

Det kan hertil bemærkes, at det fremgår af artikel 4, stk. 10, i EETS- beslutningen¹, at EETS-udbydere (som BroBizz A/S) skal samarbejde med bompenggeopkræverne i deres håndhævelsesindsats. Det vil i den henseende være afgørende, at virksomheder, der opkræver betaling i overensstemmelse med direktivets anvendelsesområde, får adgang til relevante oplysninger i Køretøjsregistreret.

Derudover finder selskabet, at det vil være hensigtsmæssigt, hvis BroBizz A/S får adgang til oplysninger i Køretøjsregistreret i relation til selskabets forretningsområder, som fastlagt af lovgiver i lov om Sund og Bælt Holding A/S. Dette vil styrke mulighederne for virksomheder som BroBizz A/S’ for at udvikle produkter og tjenester, som gavner kunderne samt til efterlevelsen og udbredelsen af EETS-direktivet.

¹ Kommissionens beslutning af 6. oktober 2009 om definitionen af den europæiske elektroniske bompengjetjeneste (EETS) og de tilhørende tekniske løsninger



Sammenfattende finder selskabet på den baggrund, at virksomheder som BroBizz A/S har et begrundet behov for adgang til oplysninger i Køretøjsregistreret i relation til selskabernes forretningsområder inden for transport og infrastruktur, hvilket kan omfatte opkrævning for passage af elektroniske bompengesystemer, herunder færger, samt opkrævning i relation til f.eks. parkering, køb af benzin samt adgangskontrolsystemer til eksempelvis havne og sikrede parkeringssystemer.

Det er selskabets opfattelse, at sådanne virksomheders begrundet behov for adgang til oplysninger i Køretøjsregistreret kan sidestilles med det behov, som er anerkendt for f.eks. parkeringsvirksomheders og genbrugspladsers. Disse virksomhedstyper har i medfør af lov nr. 1888 af 29. december 2015 om ændring af momsloven og forskellige andre love, adgang til at indgå terminalaftale med SKAT om adgang til Køretøjsregistreret. Det bemærkes i de almindelige bemærkninger pkt. 3.4.2.1., at: *"Det er for offentlige myndigheder og for ovennævnte virksomhedstyper vurderet, at terminaladgang til de omhandlede oplysninger er velbegrundet, dvs. nødvendigt for, at offentlige myndigheder kan udføre deres forvaltningsopgaver, og at de pågældende virksomhedstyper kan udføre deres erhverv, og at hensynet til den registrerede i ingen af de ovennævnte tilfælde vejer tungere end dette behov"*. Selskabet skal bemærke, at det på samme vis er afgørende for virksomheder som BroBizz A/S at få adgang til oplysninger i Køretøjsregistreret inden for de nævnte virksomhedsaktiviteter i relation til transport og infrastruktur, med henblik på at virksomhederne kan udføre deres erhverv.

Selskabet ønsker derfor, at bestemmelsen i § 17, stk. 2, nr. 8 formuleres således: "Virksomheder, der driver elektroniske bompengesystemer, samt virksomheder der varetager opkrævning af betaling for passage af elektroniske bompengesystemer og lignende i relation til transport og infrastruktur." I lov-bemærkningerne kan det præciseres, at det f.eks. også omfatter parkering, køb af benzin samt adgangskontrolsystemer.

Dette vil efter selskabets opfattelse opfylde det begrundet behov for adgang til oplysninger i Køretøjsregistreret, som virksomheder som BroBizz A/S har."

Jon Reinhold Jensen

Fra: 1 - ERST Høring <hoering@erst.dk>
Sendt: 31. januar 2018 10:40
Til: JP-Lovgivning og Økonomi
Cc: Thomas Thorninger; Jon Reinhold Jensen
Emne: Erhvervsstyrelsens høringsvar vedr. Forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse og lov om registrering af køretøjer, j.nr. 2017-7983(ERST Sagsnr: 2018 - 970)

Kære Skatteministeriet.

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. Forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse og lov om registrering af køretøjer (Ændring af satser og øget differentiering heraf ud fra emissionsnormer og adgang til Køretøjsregisteret for virksomheder, der opkræver betaling for brug af veje, broer eller tunneler).

Høringen giver ikke Erhvervsstyrelsen (herunder TER) anledning til bemærkninger, idet forslaget ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Med venlig hilsen

Andreas Oscar Arenfeldt
Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN
Direktionssekretariatet - Team Jura

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291090
E-mail: AndAre@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVS MINISTERIET

 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.